



## Catálogo de productos

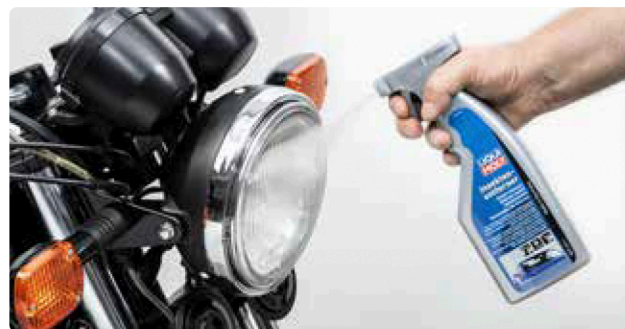
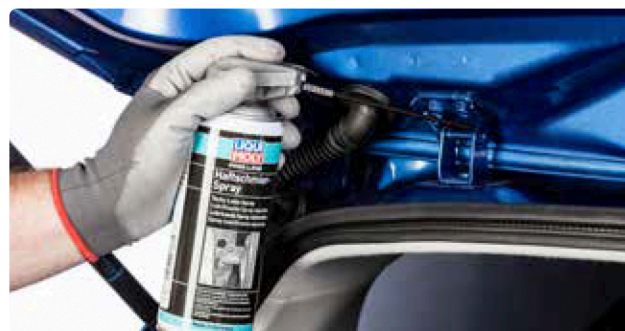
Más selección.

Más rentabilidad.

Más rendimiento.







## Aditivos 4

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Aditivos para aceites    | 5  |
| Aditivos para gasolina   | 8  |
| Aditivos para diésel     | 11 |
| Aditivos para radiadores | 14 |
| Truck series             | 15 |

## Lubricantes 16

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Aceites para motores de automoviles de 4 tiempos                            | 17 |
| Aceites monogrado para motor                                                | 33 |
| Aceites para motores de automóviles clásicos                                | 33 |
| Aceites universales para motores de 2 tiempos                               | 33 |
| Aceites del cambio automático y para cajas de dirección                     | 34 |
| Aceites para embragues multidisco/sistemas hidráulicos centrales            | 37 |
| Aceites para cambios manuales, engranajes hipoides y cajas de transferencia | 39 |
| Aceites para transmisiones de automóviles clásicos                          | 43 |
| Aceites hidráulicos                                                         | 43 |
| Aceites para compresores                                                    | 46 |
| Grasas                                                                      | 46 |
| Pastas                                                                      | 49 |
| Recubrimientos pegados/Lubricantes secos                                    | 52 |
| Lubricantes de contacto                                                     | 52 |

## Cuidado del vehículo 53

|                    |    |
|--------------------|----|
| Pintura            | 54 |
| Cristal            | 56 |
| Llantas/Neumáticos | 58 |
| Capota             | 59 |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Interior                   | 59 |
| Plástico                   | 61 |
| Cromo                      | 62 |
| Goma                       | 62 |
| Cuidado                    | 62 |
| Motor                      | 62 |
| Productos para el invierno | 63 |

## Productos para la reparación y el mantenimiento 65

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Líquidos para frenos                        | 66 |
| Anti-congelante                             | 67 |
| Desoxidantes/Multiusos                      | 69 |
| Montaje y reparación del sistema de escape  | 74 |
| Limpiador del sistema de aire acondicionado | 74 |
| Limpiadores/absorbentes de aceite           | 76 |
| Cuidado de manos                            | 77 |

## Pro-Line para el taller 80

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Aditivos                        | 81 |
| Productos para el mantenimiento | 84 |
| Limpiadores                     | 86 |
| JetClean                        | 86 |

## Pegar y sellar 88

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Reparación de lunas            | 89 |
| Reparación de vidrio laminado  | 90 |
| Selladores                     | 91 |
| Pegamentos industriales        | 93 |
| Reparación del plástico        | 95 |
| Protección contra la corrosión | 95 |
| Protección de los bajos        | 96 |
| Protección de las cavidades    | 98 |




**Vehículos industriales/Maquinaria de construcción 100**

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Aditivos                                                     | 101 |
| Aceites para motores                                         | 103 |
| Aceites profesionales de motor para vehículos industriales   | 107 |
| Aceites para motores de tractores de 4 tiempos               | 109 |
| Aceites para motores de tractores de 2 tiempos               | 109 |
| Aceites profesionales del cambio para vehículos industriales | 109 |
| Aceites del cambio automático                                | 110 |
| Aceites para transmisiones                                   | 110 |
| Aceites del cambio para tractores                            | 113 |
| Aceite para engranajes hipoidales                            | 113 |
| Aceites hidráulicos                                          | 115 |
| Grasas/Pastas                                                | 117 |
| Reparación de vidrio laminado                                | 118 |
| Cuidado del vehículo                                         | 118 |

**Motocicletas/Quads/Karts/Motonieves 120**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Aditivos                                            | 121 |
| Aceites para motores de 4 tiempos Street            | 123 |
| Aceites para motores de 4 tiempos Offroad           | 126 |
| Aceites para motores de 4 tiempos ATV/SxS           | 127 |
| Aceites para motores de 4 tiempos Snowmobil         | 127 |
| Aceites para motores de 2 tiempos Street            | 127 |
| Aceites para motores de 2 tiempos Offroad           | 128 |
| Aceites para motores de 2 tiempos Snowmobil         | 129 |
| Aceites para transmisiones                          | 129 |
| Aceites para horquillas/Aceites para amortiguadores | 130 |
| Productos de cuidado para filtros                   | 131 |
| Productos para el mantenimiento                     | 131 |
| Accesorios                                          | 133 |

**Productos para bicicletas 134**
**Marine 137**

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Aditivos                          | 138 |
| Aceites para motores de 4 tiempos | 138 |
| Aceites para motores de 2 tiempos | 140 |
| Aceites para transmisiones        | 140 |
| Grasas                            | 141 |
| Productos para el mantenimiento   | 141 |
| Anti-congelante                   | 142 |
| Accesorios                        | 142 |

**Complementos de jardinería 144**
**Productos de mantenimiento de armas 148**
**Equipamiento de taller/accesorios/herramientas 150**

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| JetClean                                                            | 151 |
| Aparato de enjuague del aceite del cambio                           | 152 |
| Accesorios para recipientes/bidones                                 | 156 |
| Bombas para aditivos                                                | 163 |
| Accesorios/herramienta - Grasas                                     | 163 |
| Accesorios/herramienta - Pegar y sellar - Protección de los bajos   | 164 |
| Accesorios/herramienta - Productos químicos para el taller          | 171 |
| Accesorios/herramienta - Limpieza de sistemas de aire acondicionado | 172 |
| Accesorios/herramienta - Cuidado de las manos                       | 172 |
| Accesorios/herramienta - Lavado de filtros de partículas diésel     | 173 |

**Ubicaciones principales y secundarias 174**
**Material publicitario 177**
**Índice numérico 181**





# Aditivos

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Aditivos para aceites    | 5  |
| Aditivos para gasolina   | 8  |
| Aditivos para diésel     | 11 |
| Aditivos para radiadores | 14 |
| Truck series             | 15 |



### Cera Tec

Protección antidesgaste de alta tecnología con partículas de cerámica. La resistencia química y térmica de los compuestos de la cerámica, muy resistentes a altas cargas, permite reducir la fricción y el desgaste. Evita el contacto directo del metal con el metal y prolonga la vida útil de los grupos. Reduce el consumo de combustible en los motores diésel y de gasolina gracias al efecto antifricción. Apto para mezclar con todos los aceites de motor y del cambio de vehículos.

#### Ámbito de aplicación

Para motores, engranajes de cambio, bombas y compresores. Se añade al aceite correspondiente y es automezclante. Cantidad suficiente para 5 litros de volumen de aceite. Con efecto de larga duración para 50.000 km. Apto para correas dentadas en baño de aceite. No apto para la utilización en embragues en baño de aceite.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.                  |
|--------|--------------------|-----------------------------|
| 300 ml | 6                  | <b>3721</b> <sup>73</sup>   |
| 300 ml | 6                  | <b>7181</b> <sup>91</sup>   |
| 300 ml | 6                  | <b>20870</b> <sup>182</sup> |
| 300 ml | 6                  | <b>20988</b> <sup>36</sup>  |
| 300 ml | 6                  | <b>21681</b> <sup>256</sup> |
| 5 l    | 1                  | <b>3723</b> <sup>73</sup>   |



### Molygen Motor Protect

Aditivo sintético de alta presión y protección antidesgaste, apto para la utilización en motores modernos Otto y diésel. En el motor se forma una capa deformable y deslizante eficaz durante 50.000 km como mínimo. Ella permite obtener una excelente reducción del desgaste, una larga vida útil del motor, una reducción de combustible y de sustancias contaminantes y una potencia óptima del motor gracias al efecto de marcha suave.

Para motores Otto y motores diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

|        |   |                           |
|--------|---|---------------------------|
| 500 ml | 6 | <b>1015</b> <sup>81</sup> |
|--------|---|---------------------------|



### Motor Protect

Aditivo sintético de protección antidesgaste de alta presión. En el motor se forma una capa muy fina deformable y deslizante eficaz durante 50.000 km como mínimo. Con ella se reduce claramente el desgaste, se prolonga la vida útil del motor, se disminuye el consumo de combustible y la emisión de contaminantes gracias al efecto antifricción y se obtiene una potencia del motor óptima gracias a la marcha más suave.

Para motores de gasolina y motores diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. 500 ml son suficientes para hasta 5 l de aceite de motor.

|        |   |                             |
|--------|---|-----------------------------|
| 500 ml | 6 | <b>1018</b> <sup>81</sup>   |
| 500 ml | 6 | <b>1867</b> <sup>166</sup>  |
| 500 ml | 6 | <b>2866</b> <sup>141</sup>  |
| 500 ml | 6 | <b>20872</b> <sup>182</sup> |



### Aditivo de aceite

El aditivo antifricción MoS<sub>2</sub> forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies metálicas sometidas a fricción o deslizamiento. Reduce la fricción y garantiza una marcha más suave de los grupos. Sus ventajas son las siguientes: ahorro importante de combustible y aceite, reducción del desgaste científicamente probada, alta seguridad de funcionamiento, protección contra la marcha en seco.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Dosificación recomendada: adición de un 3 - 5 % al aceite del motor. En motocicletas con embrague en baño de aceite añadir como máximo un 2 % de la cantidad de llenado de aceite.

|        |    |                             |
|--------|----|-----------------------------|
| 125 ml | 6  | <b>1011</b> <sup>33</sup>   |
| 125 ml | 20 | <b>1800</b> <sup>152</sup>  |
| 125 ml | 12 | <b>8341</b> <sup>101</sup>  |
| 125 ml | 12 | <b>8352</b> <sup>25</sup>   |
| 125 ml | 12 | <b>8378</b> <sup>92</sup>   |
| 125 ml | 6  | <b>21500</b> <sup>128</sup> |
| 150 ml | 12 | <b>20628</b> <sup>25</sup>  |
| 200 ml | 6  | <b>1012</b> <sup>33</sup>   |
| 200 ml | 12 | <b>7178</b> <sup>152</sup>  |
| 200 ml | 12 | <b>20685</b> <sup>36</sup>  |
| 300 ml | 12 | <b>2182</b> <sup>92</sup>   |
| 300 ml | 12 | <b>2500</b> <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 20 | <b>2591</b> <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 20 | <b>2805</b> <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 12 | <b>8342</b> <sup>101</sup>  |
| 300 ml | 12 | <b>8350</b> <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 20 | <b>8364</b> <sup>135</sup>  |
| 500 ml | 4  | <b>1013</b> <sup>33</sup>   |
| 5 l    | 1  | <b>3710</b> <sup>34</sup>   |
| 60 l   | 1  | <b>20606</b> <sup>34</sup>  |



### Limpiador fangos aceite

La solución perfecta para limpiar el motor desde dentro. Limpia el lodo negro y otra suciedad y depósitos. Aumenta la seguridad de funcionamiento del motor y evita una lubricación insuficiente. Limpia sin dañar los pasos de aceite, los tamices de aceite, las ranuras de los segmentos de pistón y los canales y evita los daños en el motor.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Adicionar aprox. 200 km antes del cambio de aceite. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

|        |    |                             |
|--------|----|-----------------------------|
| 300 ml | 6  | <b>5200</b> <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 12 | <b>21103</b> <sup>36</sup>  |
| 300 ml | 12 | <b>21626</b> <sup>246</sup> |



### Aditivo hidro piñón

Reduce el ruido de los taqués hidráulicos. Limpia orificios de aceite y canales en el circuito de aceite y garantiza que los taqués hidráulicos vuelvan a funcionar a la perfección. Aumenta la seguridad de funcionamiento y el confort de conducción del vehículo. Mejora la función del tensor de la correa de distribución lleno de presión de aceite, lo que puede reducir los ruidos de la correa de distribución.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 6 l de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 300 ml | 6  | <b>1009</b> <sup>33</sup>  |
| 300 ml | 20 | <b>2770</b> <sup>152</sup> |
| 300 ml | 20 | <b>8338</b> <sup>118</sup> |
| 300 ml | 12 | <b>8345</b> <sup>101</sup> |
| 300 ml | 12 | <b>8354</b> <sup>25</sup>  |
| 300 ml | 20 | <b>8367</b> <sup>135</sup> |
| 300 ml | 12 | <b>8382</b> <sup>92</sup>  |
| 300 ml | 12 | <b>20801</b> <sup>90</sup> |





### Tapa fugas de aceite

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón y de las guías de válvula.

#### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. Efecto estanqueizante tras 600 – 800 km. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 300 ml | 6                  | 1005 <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 20                 | 1802 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 12                 | 2501 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 12                 | 2671 <sup>101</sup>  |
| 300 ml | 20                 | 2806 <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 20                 | 8359 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 20                 | 8375 <sup>92</sup>   |
| 300 ml | 12                 | 20802 <sup>90</sup>  |
| 300 ml | 12                 | 20875 <sup>182</sup> |
| 300 ml | 12                 | 21347 <sup>36</sup>  |



### Viscoplus for Oil

Reduce el consumo de aceite y mejora la compresión mediante una estanqueización flexible. Estabiliza el aceite del motor y proporciona una presión de aceite óptima. Reduce la formación de ruidos en el motor y proporciona una estabilidad excelente de la capa lubricante. Reduce el desgaste.

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 6  | 1017 <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 12 | 2502 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 12 | 2672 <sup>101</sup>  |
| 300 ml | 20 | 2807 <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 20 | 8362 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 20 | 8377 <sup>92</sup>   |
| 300 ml | 20 | 8958 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20916 <sup>182</sup> |



### Viscoplus Heavy Duty Formula

Aditivo de alto rendimiento para estabilizar la viscosidad de aceites de motor. Mantiene estable la viscosidad del aceite de motor y proporciona una presión constante del aceite. Proporciona una excelente protección frente a las pérdidas debidas al cizallamiento mecánico del aceite de motor incluso en las condiciones de servicio más duras. Evita la pérdida de viscosidad del aceite de motor cuando los arranques en frío se repiten con frecuencia. Gracias a una mejor estanqueización de las partes en movimiento del motor se reduce el consumo de aceite.

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l es suficiente para hasta 20 l de aceite para el motor.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 2105 <sup>71</sup>  |
| 1 l | 6 | 2697 <sup>103</sup> |



### Motor Clean

Combinación de aditivos de alta eficacia para la eliminación efectiva de suciedad en el interior de motores antes del cambio de aceite. Desprende restos de aceite y sedimentos, envuelve las partículas de suciedad y las extrae del circuito de aceite al vaciar el aceite usado. A continuación, el aceite nuevo puede desarrollar toda su eficacia en el motor limpio. Ello garantiza una lubricación integral rápida, la máxima potencia del motor, el mínimo desgaste y unas emisiones de gases de escape reducidas.

Para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF/GPF). Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite. 500 ml son suficientes para hasta 5 l de combustible. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1019 <sup>81</sup>  |
| 500 ml | 6 | 1883 <sup>166</sup> |
| 500 ml | 6 | 2865 <sup>24</sup>  |
| 500 ml | 6 | 21348 <sup>36</sup> |



### Gear Protect

Aditivo para la protección contra el desgaste por alta presión con la tecnología más moderna. Reduce la fricción y el desgaste. El cambio va más ligero, es más silencioso y se cambia de marcha con más facilidad. De acción prolongada para hasta 100.000 km. Alisa los flancos de los dientes y aumenta la resistencia de los componentes.

Para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. Contenido suficiente para 2 l de aceite del cambio. No apto para cambios automáticos y motocicletas con embrague en baño de aceite. Añadir en cualquier momento y con cada cambio de aceite.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 80 ml | 6 | 1007 <sup>81</sup> |
| 80 ml | 6 | 2863 <sup>24</sup> |



### ATF Additive

Conserva perfectamente las juntas de goma y plástico de la caja de dirección y del cambio automático. Previene y elimina las fugas de la caja de dirección y del cambio causadas por juntas endurecidas o resquebrajadas. Limpia los orificios y canales del cambio y renueva el rendimiento del aceite. Reduce los ruidos y mejora los procesos de cambio de marchas de los cambios automáticos. Prolonga la vida de las cajas de dirección y de los cambios automáticos.

Añadir ATF Additive al depósito de expansión de la servodirección o al aceite del cambio a través de la varilla de medición. El contenido de 250 ml sirve para un volumen de aceite de hasta 8 l. Adecuado para cajas de dirección y cambios automáticos en los que se utilizan aceites ATF II y ATF III.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 6  | 5135 <sup>71</sup>  |
| 250 ml | 12 | 8336 <sup>135</sup> |



### Aditivo para sistemas hidráulicos

Protege y cuida los sistemas hidráulicos y sus materiales de sellado como, p. ej., juntas tóricas. Reduce la fricción, baja la temperatura del aceite, ralentiza su envejecimiento y protege frente al desgaste de un modo óptimo los componentes del sistema hidráulico, como por ejemplo las bombas. Evita la corrosión la formación de espuma y lodos y los depósitos. Reduce el riesgo de reparación y el tiempo de inactividad y ahorra costes de operación.

Para sistemas hidráulicos en equipos industriales, vehículos industriales y de construcción, así como para grupos de uso agrícola y forestal. Utilizar de manera preventiva con una dosificación por volumen del 2-4 % de aceite hidráulico y, en caso de problemas, con una dosificación del 4-8%.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5116 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Limpiador para cambios

Limpiador de cambios muy eficaz con paquete de aditivos especial. Elimina toda la suciedad del cambio para expulsar los sedimentos desprendidos durante el cambio de aceite siguiente. La limpieza garantiza una larga vida útil del cambio para meter las marchas de manera suave y sin fuerza. El limpiador tiene un efecto neutro en metales, plásticos y juntas de goma.

#### Ámbito de aplicación

Para limpiar cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. El contenido del envase es suficiente para hasta 4 l de volumen de aceite.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 150 ml | 6                  | 3321 <sup>71</sup> |



### Limpiador para cambios automáticos

Limpia el circuito de aceite del cambio automático eliminando los depósitos y residuos. Garantiza unos cambios de marchas óptimos y prolonga la vida útil del cambio.

Apto para todos los cambios automáticos. El contenido de la lata es suficiente para un volumen de aceite de 6-9 l. Se puede añadir al aceite del cambio a través del orificio de la varilla de medición con ayuda de un embudo o utilizar en todos los equipos de limpieza para cambios automáticos de uso corriente.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 300 ml | 6 | 2512 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Aditivo para aceite del cambio

Contiene una alta concentración de MoS<sub>2</sub> para reducir el desgaste en engranajes de cambio y diferenciales manuales, grupos cónicos sin bloqueo diferencial integrado en baño de aceite y sistemas mecánicos de la dirección. El MoS<sub>2</sub> modera picos de temperatura y garantiza una marcha más silenciosa, además de un cambio más suave. La transmisión se calienta menos y, gracias al alisado de los flancos de los dientes, gana en suavidad de marcha y en potencia.

Para todos los engranajes de cambio y diferenciales, grupos cónicos sin bloqueo diferencial integrado en baño de aceite y sistemas mecánicos de la dirección, particularmente en caso de altas cargas térmicas. 20 g son suficientes para 1 l de aceite del cambio. 50 g son suficientes para 2,5 l de aceite del cambio.

|      |    |                      |
|------|----|----------------------|
| 20 g | 12 | 1040 <sup>21</sup>   |
| 20 g | 12 | 2652 <sup>208</sup>  |
| 20 g | 12 | 8387 <sup>214</sup>  |
| 20 g | 12 | 21487 <sup>167</sup> |
| 50 g | 12 | 2510 <sup>155</sup>  |
| 50 g | 12 | 21643 <sup>123</sup> |



### Tapa fugas caja de cambios

Regenera las juntas de plástico y de goma del cambio, como retenes de ejes, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Evita que los embragues reciban una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente, además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite. Evita las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente.

Para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. El contenido sirve para hasta 1 l de aceite de transmisión. **No apropiado para cajas de cambios de doble embrague, transmisiones automáticas, diferenciales ni motocicletas con embrague en baño de aceite.**

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 50 ml | 12 | 1042 <sup>21</sup>   |
| 50 ml | 12 | 21641 <sup>123</sup> |



### Producto para evitar pérdidas de aceite de la servodirección

Los aditivos que contiene conservan perfectamente las juntas de goma y de plástico de la caja de la dirección. Evita las pérdidas de aceite, detiene las fugas de aceite en cajas de dirección con escapes y regenera las juntas endurecidas. Limpia los orificios y canales de las cajas de la dirección y renueva así el rendimiento del aceite. Se minimiza la generación de ruidos, se prolonga la vida útil y se reducen los costes de reparación.

Adecuado para las cajas de la dirección en las que se utilizan aceites ATF II, ATF III, ATF VI o aceites para el sistema hidráulico central. Añadir el contenido al depósito de expansión del sistema de dirección. 35 ml sirven para un volumen de aceite de 1 litro.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 35 ml | 12 | 1099 <sup>34</sup> |
|-------|----|--------------------|



### Oil Smoke Stop

Diseñado para minimizar el humo de escape azul y mejorar la compresión en motores que consumen y queman aceite del motor en exceso. Oil Smoke Stop está basado en un material de alta calidad que mejora el índice de viscosidad y es eficaz durante un largo período de tiempo, durante el cual mantiene un mayor nivel de viscosidad del aceite. Se puede añadir en los cambios de aceite y entre cambios si el consumo de aceite es muy elevado.

Especialmente recomendado y eficaz para motores antiguos y desgastados sometidos a altas cargas y a temperaturas elevadas. Apropiado para motores de gasolina y diésel, para combatir el humo de escape azul, el consumo elevado de aceite, la baja presión de aceite y la baja compresión. Añadir al aceite mientras este esté caliente.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 12 | 2122 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 20 | 2808 <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 20 | 8360 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 20 | 8901 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20800 <sup>90</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20874 <sup>182</sup> |
| 300 ml | 12 | 21351 <sup>36</sup>  |



### Engine Flush Plus

Líquido de limpieza altamente eficaz para eliminar los sedimentos perjudiciales del interior del motor. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite cuando se cambia el aceite. A continuación, el motor sin sedimentos y suciedad y el aceite nuevo pueden desarrollar toda su eficacia. De esta manera se reduce el desgaste del motor y se prolonga su vida útil.

Para motores de gasolina y motores diésel. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. 300 ml son suficientes para hasta 6 l de cantidad de llenado de aceite. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 12 | 2657 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 20 | 8374 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20871 <sup>182</sup> |
| 300 ml | 6  | 21501 <sup>128</sup> |



ADITIVOS PARA GASOLINA



Speed Tec Gasolina

Moderno aditivo para combustible especialmente desarrollado para mejorar y suavizar la aceleración y la toma de gas en régimen de carga parcial. Más placer de conducción gracias al uso incrementado de la potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible. Excelente para el uso permanente en cada repostado.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 250 ml | 6                  | 2848 <sup>141</sup> |
| 250 ml | 6                  | 3720 <sup>69</sup>  |
| 250 ml | 6                  | 21644 <sup>25</sup> |



Speed Tec Gasolina concentrado

Moderno aditivo para combustible especialmente desarrollado para mejorar perceptiblemente la aceleración en el margen de carga parcial. Aumenta el placer de conducción mediante una potencia optimizada, un mejor arranque del motor y una marcha más suave.

Apto para todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 8827 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|



Octane Booster

El potenciador de motores deportivos de eficacia probada que aumenta el índice de octano de la gasolina y le saca el máximo rendimiento a su motor. Optimiza la combustión en el momento de la adición y aumenta la eficiencia del combustible. Mejora considerablemente el par motor y la aceleración y garantiza así mayor placer de conducción. Asegura la limpieza en el sistema de combustible y los inyectores y evita así reparaciones costosas.

Adecuado para todos los turismos con motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Desarrollado especialmente para competiciones y, por lo tanto, no recomendado para el uso en carretera. 200 ml son suficientes para hasta 50 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 200 ml | 6 | 21280 <sup>94</sup>  |
| 200 ml | 6 | 21610 <sup>123</sup> |
| 200 ml | 6 | 21616 <sup>152</sup> |



Limpiador de inyección

Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Pone fin a las dificultades a la hora de arrancar y a la marcha irregular del motor. Cuida todos los componentes del sistema de inyección de gasolina. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Mejora la toma de gas y la compresión. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Apto para todos los motores de gasolina. Para uso preventivo o en caso de problemas. Para añadir directamente al depósito de combustible. 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2000 km. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 20 | 1803 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 20 | 1918 <sup>27</sup>   |
| 300 ml | 20 | 1971 <sup>101</sup>  |
| 300 ml | 12 | 2124 <sup>38</sup>   |
| 300 ml | 12 | 2522 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 20 | 2822 <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 6  | 5110 <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 20 | 8361 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 12 | 8376 <sup>92</sup>   |
| 300 ml | 12 | 20686 <sup>36</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20804 <sup>90</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20867 <sup>182</sup> |
| 300 ml | 6  | 21502 <sup>128</sup> |
| 50 l   | 1  | 5113 <sup>34</sup>   |
| 195 l  | 1  | 4036 <sup>34</sup>   |



Mantenimiento del sistema de gasolina

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Mejora la marcha del motor y evita la pérdida de potencia. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Apto para todos los motores de gasolina, especialmente para vehículos nuevos como aplicación preventiva. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 300 ml | 6 | 5108 <sup>33</sup>  |
| 300 ml | 6 | 8365 <sup>135</sup> |



mtx Limpiador del carburador

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el carburador, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Mejora la compresión. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Apto para todos los motores de gasolina, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. El efecto se mantiene durante 2000 km. También se puede añadir directamente al carburador con el motor en marcha.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 20 | 1818 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 20 | 1902 <sup>27</sup>   |
| 300 ml | 12 | 2123 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 20 | 2507 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 20 | 2810 <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 6  | 5100 <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 12 | 20688 <sup>36</sup>  |
| 300 ml | 6  | 21503 <sup>128</sup> |
| 50 l   | 1  | 5102 <sup>34</sup>   |

<sup>25</sup> D-E-P <sup>27</sup> D-F-I <sup>33</sup> D-F-NL <sup>34</sup> D-GB <sup>36</sup> D-GB-CN <sup>38</sup> D-GB-E <sup>69</sup> D-GB-I <sup>90</sup> D-GB-SLO-SRB-HR <sup>92</sup> D-H-RO <sup>94</sup> D-NL <sup>101</sup> D-PL-BG <sup>118</sup> DK-N-S-FIN <sup>123</sup> E-P <sup>128</sup> F-D <sup>135</sup> GB-ARAB-F <sup>141</sup> GB-DK-FIN-N-S <sup>152</sup> GB-GR-I <sup>182</sup> JP



### Limpiador para válvulas

Proporciona una potencia óptima del motor. Elimina los depósitos en las válvulas y en la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Mejora la compresión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes. Probado en turbocompresores y catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina (carburadores y motores con inyección en el colector de admisión), con efecto preventivo o correctivo. Para añadir directamente al depósito de combustible. El contenido del envase es suficiente para hasta 75 l de combustible.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.                  |
|--------|--------------------|-----------------------------|
| 150 ml | 6                  | <b>1014</b> <sup>33</sup>   |
| 150 ml | 12                 | <b>2503</b> <sup>25</sup>   |
| 150 ml | 20                 | <b>2952</b> <sup>152</sup>  |
| 150 ml | 20                 | <b>8373</b> <sup>135</sup>  |
| 150 ml | 6                  | <b>20456</b> <sup>101</sup> |
| 150 ml | 12                 | <b>20690</b> <sup>36</sup>  |
| 150 ml | 6                  | <b>21504</b> <sup>128</sup> |
| 150 ml | 12                 | <b>21621</b> <sup>246</sup> |



### Speed Aditivo para gasolina

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el carburador, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Mejora la compresión. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Apto para todos los motores de gasolina, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) sirve para 10 l de combustible. Para el uso permanente en cada repostado.

|     |   |                           |
|-----|---|---------------------------|
| 1 l | 6 | <b>5105</b> <sup>21</sup> |
|-----|---|---------------------------|



### Estabilizante para gasolina

Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas de vehículos clásicos, descapotables, motocicletas, ciclomotores, quads, cortacéspedes, motosierras y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Aumenta la seguridad de funcionamiento. Con efecto de larga duración.

Apto para todos los motores de gasolina, especialmente como aplicación preventiva. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Añadir al combustible y volver a dosificar en cada repostado. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 5 l de combustible. También apropiado para el uso permanente en motores de uso esporádico.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 250 ml | 6 | <b>5107</b> <sup>33</sup>  |
| 250 ml | 6 | <b>21646</b> <sup>25</sup> |



### Estabilizador de gasolina para vehículos a gas

Combinación de aditivos sin cenizas con propiedades de conservación y protección del material. Protege el sistema de combustible frente a averías debidas a sedimentaciones de combustible causadas por el envejecimiento. Con efecto de larga duración.

Apto para todos los motores de gasolina. Añadir al combustible en los vehículos a gas que necesitan gasolina para arrancar. Para motores con catalizador: añadir al combustible y volver a dosificar en cada repostado. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 20 l de combustible. También adecuado para conservar motores de gasolina antes de su puesta fuera de servicio.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 250 ml | 6 | <b>2817</b> <sup>118</sup> |
|--------|---|----------------------------|



### Substituto de plomo

Lubrica y protege los asientos de válvula de vehículos que originalmente necesitan combustible con plomo. Reduce el desgaste de la culata y, por lo tanto, mantiene una compresión óptima. Evita los daños del motor y aumenta la seguridad de funcionamiento.

Para motores de gasolina antiguos que, según las indicaciones del fabricante, originalmente necesitaban gasolina con plomo. Para uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 25 l de combustible. Para el uso permanente en cada repostado.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 250 ml | 6  | <b>1010</b> <sup>33</sup>  |
| 250 ml | 12 | <b>1838</b> <sup>152</sup> |
| 250 ml | 12 | <b>2819</b> <sup>118</sup> |
| 50 l   | 1  | <b>2142</b> <sup>34</sup>  |



### Protección para catalizadores

Elimina de la gasolina quemada los sedimentos como aceite y partículas y reduce las emisiones. Permite que los sensores de O<sub>2</sub> funcionen de un modo óptimo. Limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión. Previene daños y la avería prematura del catalizador y de la sonda lambda. Mejora la eficiencia del combustible al restablecer la relación entre aire y combustible.

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador y filtro de partículas de gasolina (GPF). Especialmente indicado para vehículos que se utilizan en entornos urbanos. Tratamiento curativo: 300 ml son suficientes para hasta 30 l de combustible. Tratamiento preventivo: 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2.000 km.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 300 ml | 6 | <b>21284</b> <sup>94</sup> |
|--------|---|----------------------------|





### Limpiador para DFI

Moderno aditivo para combustible con tecnología de polietereaminas. Gracias al uso de PEA activas alcanza efectos limpiadores máximos en el sistema de combustible y una excelente limpieza de pistones y de la cámara de combustión. Reduce claramente el riesgo de daños en el motor debidos al preencendido a baja velocidad (LSPI).

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 95599923

#### Ámbito de aplicación

Adecuado para todos los turismos con motores de gasolina de 4 tiempos.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 120 ml | 6                  | 21362 <sup>176</sup> |
| 120 ml | 6                  | 21375 <sup>130</sup> |
| 120 ml | 6                  | 21376 <sup>123</sup> |
| 120 ml | 6                  | 21377 <sup>34</sup>  |
| 120 ml | 6                  | 21468 <sup>36</sup>  |



### Protección válvulas para vehículos a gas

Protege las válvulas del motor y evita el sobrecalentamiento en la zona de la culata. La cuidada combinación de aditivos proporciona una lubricación óptima y una combustión limpia. Con ello se evitan costosas reparaciones y daños en el motor. Mantiene la potencia del motor y evita las pérdidas de compresión. Protección válvulas para vehículos a gas no contiene compuestos de metales pesados y no tiene efectos perjudiciales para los catalizadores.

Especialmente desarrollado para vehículos que funcionan con gas (GNC/ GLP), también con sistemas de gas (bivalentes) montados posteriormente. Uso permanente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito del dispositivo de dosificación. Para todas las unidades dosificadoras habituales en el mercado. En dispositivos dosificadores regulados por depresión, LIQUI MOLY recomienda una dosificación de entre 6 y 8 gotas por minuto.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 4012 <sup>71</sup>   |
| 1 l | 6 | 20451 <sup>101</sup> |
| 1 l | 6 | 20803 <sup>90</sup>  |



### Hybrid Additive

Aditivo especialmente desarrollado para los motores híbridos modernos. Con excelente efecto limpiador adaptado a la tecnología del motor. Elimina los depósitos y protege de la corrosión. Estabiliza el combustible y lo protege del envejecimiento y la oxidación.

Apto para vehículos híbridos con motor de gasolina. Verter directamente en el depósito de combustible. 250 ml son suficientes para hasta 75 l de gasolina (dosificación 1:300).

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 250 ml | 6 | 1001 <sup>71</sup>   |
| 250 ml | 6 | 20978 <sup>141</sup> |



### Aditivo para E10

Moderno aditivo sin ceniza para combustible para mejorar la combustión y aumentar la aceleración en el régimen de carga parcial. Especialmente desarrollado para compensar la pérdida de potencia debida al uso de combustible E10. Mejora el comportamiento de aceleración y aumenta la suavidad de marcha. Ofrece protección en caso de un contenido aumentado de agua en el combustible. Compatible con todas las calidades de gasolina y aditivos.

Añadir al combustible en todos los motores de gasolina de cuatro y dos tiempos; especialmente indicado para motores de automóviles. También adecuado para vehículos de dos ruedas.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 150 ml | 6 | 21321 <sup>36</sup>  |
| 150 ml | 6 | 21421 <sup>143</sup> |
| 150 ml | 6 | 21473 <sup>119</sup> |



### Octane Plus

Combinación de principios activos automezclante, formulada según la última generación de tecnología de aditivos y combustible. De uso universal y, en función del RON, aumenta el octanaje (RON) del combustible en entre 2 y 4 puntos. Gracias al aumento de rendimiento del combustible, se evitan daños del motor causados por combustiones detonantes. El aumento del octanaje reduce el consumo de combustible.

ATENCIÓN: solamente se puede pedir fuera de Europa.

Para aumentar la cantidad de octanos de combustibles de gasolina en vehículos sin filtro de partículas.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 150 ml | 20 | 2956 <sup>152</sup> |
| 150 ml | 20 | 8351 <sup>135</sup> |
| 150 ml | 20 | 8355 <sup>25</sup>  |
| 150 ml | 20 | 21349 <sup>36</sup> |
| 200 l  | 1  | 8858 <sup>34</sup>  |



### Fuel Protect Gasoline

Combinación de aditivos sin cenizas automezclante, formulada según los avances más modernos de la tecnología de aditivos, combustibles y motores. Diseñada para satisfacer las exigencias y las condiciones de servicio de los motores actuales. Evita los problemas de corrosión en el sistema de combustible y previene así fallos de funcionamiento.

Para todos los motores de gasolina; en especial, para el uso de combustibles contaminados ligeramente con agua. Adición al combustible en cada repostaje. 300 ml son suficientes para 60 l de combustible.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 300 ml | 20 | 2530 <sup>135</sup> |
| 300 ml | 20 | 2811 <sup>118</sup> |
| 300 ml | 20 | 2955 <sup>152</sup> |
| 300 ml | 12 | 8356 <sup>25</sup>  |
| 300 ml | 12 | 21350 <sup>36</sup> |
| 5 l    | 3  | 2855 <sup>34</sup>  |



### Catalytic-System Cleaner

Protege el catalizador contra obstrucciones de hollín. Limpia las válvulas de admisión y la cámara de combustión. Mejora la combustión del combustible. Los motores limpios reducen el consumo de combustible y, en consecuencia, las emisiones de CO<sub>2</sub>. Evita la corrosión en el sistema de combustible.

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 20 | 8931 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 20 | 21346 <sup>135</sup> |

Product video >



Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

<sup>25</sup> D-E-P <sup>34</sup> D-GB <sup>36</sup> D-GB-CN <sup>71</sup> D-GB-I-E-P <sup>90</sup> D-GB-SLO-SRB-HR <sup>101</sup> D-PL-BG <sup>118</sup> DK-N-S-FIN <sup>119</sup> DK-S <sup>123</sup> E-P <sup>130</sup> F-NL <sup>135</sup> GB-ARAB-F <sup>141</sup> GB-DK-FIN-N-S  
<sup>143</sup> GB-E <sup>152</sup> GB-GR-I <sup>176</sup> I-GR



### Catalytic-System Clean

Protege el catalizador contra obstrucciones de hollín. Limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión. El mejorador de la combustión actúa de forma directa, lo que tiene como consecuencia una reducción inmediata y mensurable de las emisiones de contaminantes. Los motores limpios consumen menos combustible y presentan menores emisiones de CO<sub>2</sub>. Evita la corrosión en el sistema de combustible. Probado en turbocompresores y catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador. Especialmente apropiado para la protección preventiva. 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. El efecto se mantiene durante 2000 km.

| Cont.  | Unidad de embalaje | N° de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 300 ml | 20                 | 7110 <sup>135</sup> |



### Limpiador de inyección de larga duración

Evita la formación de coquizaciones y depósitos en todo el sistema de preparación de la mezcla, como las válvulas de inyección, las válvulas de entrada y otros componentes del sistema de combustible. Su uso regular mantiene la potencia del motor y reduce en gran medida el número de reparaciones y los costes que de ellas se derivan.

Apto para todos los sistemas de inyección de gasolina. Probado en catalizadores. Recomendación de uso en cada repostado.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 12 | 7531 <sup>108</sup> |
|--------|----|---------------------|

## ADITIVOS PARA DIÉSEL



### Speed Tec Diesel

Moderno aditivo para combustible especialmente desarrollado para mejorar sensiblemente la aceleración en régimen de carga parcial. Más placer de conducción gracias al uso incrementado de la potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible. Excelente para el uso permanente en cada repostado.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 250 ml | 6 | 2367 <sup>118</sup> |
| 250 ml | 6 | 3722 <sup>69</sup>  |
| 250 ml | 6 | 21645 <sup>25</sup> |



### Speed Tec Diésel concentrado

Moderno aditivo para combustible especialmente desarrollado para mejorar perceptiblemente la aceleración en el margen de carga parcial. Aumenta el placer de conducción mediante un rendimiento optimizado, un mejor arranque del motor y una marcha más suave.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 20 l | 1 | 20605 <sup>34</sup> |
|------|---|---------------------|



### Aditivo para biodiesel

Limpia todo el sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Mejora la combustión de biodiésel y reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y de los depósitos debidos al envejecimiento. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales, así como con aceites vegetales. 250 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible (dosificación 1:280). El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 3725 <sup>70</sup> |
| 1 l    | 6 | 1812 <sup>97</sup> |
| 205 l  | 1 | 3730 <sup>34</sup> |



### Sistema mantenimiento diésel

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Mejora la marcha del motor y evita la pérdida de potencia. Aumenta la capacidad lubricante de los combustibles diésel. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, especialmente para el uso preventivo en la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 250 ml | 6  | 2185 <sup>101</sup>  |
| 250 ml | 6  | 5139 <sup>33</sup>   |
| 250 ml | 12 | 8357 <sup>25</sup>   |
| 250 ml | 6  | 8372 <sup>135</sup>  |
| 250 ml | 6  | 8386 <sup>92</sup>   |
| 250 ml | 6  | 8953 <sup>152</sup>  |
| 250 ml | 12 | 20808 <sup>90</sup>  |
| 250 ml | 6  | 21508 <sup>128</sup> |
| 200 l  | 1  | 1776 <sup>34</sup>   |

ADITIVOS PARA DIÉSEL



Aditivo super diésel

Elimina los depósitos en el sistema de inyección diésel y en la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Cuida todos los componentes del sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Aumenta el índice de cetano, mejora la inflamabilidad del combustible diésel y proporciona una marcha suave del motor. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y del desgaste. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Para uso preventivo o en caso de problemas. Totalmente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 250 ml son suficientes para hasta 75 l de combustible (dosificación 1:300). El efecto se mantiene durante hasta 2000 km. Sometido a prueba en turbocompresores.



Product video >

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 250 ml | 20                 | 1806 <sup>152</sup>  |
| 250 ml | 20                 | 1904 <sup>27</sup>   |
| 250 ml | 12                 | 2504 <sup>25</sup>   |
| 250 ml | 20                 | 2814 <sup>118</sup>  |
| 250 ml | 6                  | 5120 <sup>33</sup>   |
| 250 ml | 12                 | 8343 <sup>101</sup>  |
| 250 ml | 20                 | 8366 <sup>135</sup>  |
| 250 ml | 12                 | 8379 <sup>92</sup>   |
| 250 ml | 12                 | 20692 <sup>36</sup>  |
| 250 ml | 12                 | 20807 <sup>90</sup>  |
| 250 ml | 12                 | 20868 <sup>182</sup> |
| 250 ml | 6                  | 21506 <sup>128</sup> |
| 5 l    | 1                  | 5140 <sup>34</sup>   |
| 50 l   | 1                  | 5145 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1                  | 5146 <sup>34</sup>   |



Protección para filtros de partículas diesel

Proporciona una combustión óptima del combustible, reduce la formación de hollín, disminuye la emisión y prolonga la vida útil de los filtros de partículas diésel. Los filtros de partículas diésel en vehículos para distancias cortas y urbanos tienen tendencia a obstruirse. La aplicación periódica mantiene el filtro de partículas diésel limpio y permite ahorrar elevados costes de reparación y tiempos de inactividad.

Para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén ya equipados con un sistema de depósito de aditivo controlado electrónicamente para la regeneración del filtro, p. ej., Citroën o Peugeot. El contenido de la lata es suficiente para 50-70 l de combustible diésel.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 12 | 2146 <sup>25</sup>  |
| 250 ml | 6  | 2650 <sup>101</sup> |
| 250 ml | 6  | 5148 <sup>33</sup>  |
| 250 ml | 20 | 7180 <sup>152</sup> |
| 250 ml | 6  | 8349 <sup>118</sup> |
| 250 ml | 6  | 21270 <sup>92</sup> |



Aditivo lubricante diésel

Reduce el desgaste y protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Aumenta la vida útil de las bombas de inyección diésel y de otras piezas del sistema de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, para el uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Se obtiene un efecto óptimo si se añade en cada repostado. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 80 l de combustible.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 150 ml | 6  | 5122 <sup>33</sup>   |
| 150 ml | 6  | 20454 <sup>101</sup> |
| 150 ml | 12 | 21622 <sup>246</sup> |



Limpiador de inyección diesel

Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Eleva el índice de cetano. Elimina los problemas de marcha del motor, como el pistoneo en ralentí, y proporciona una marcha del motor suave y regular. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Optimiza los valores de los gases de escape. También se puede utilizar de modo preventivo. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados (véanse las instrucciones de uso que aparecen en el envase o en la hoja de datos técnica). Sometido a prueba en turbocompresores. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 500 ml | 20 | 1811 <sup>152</sup> |
| 500 ml | 12 | 2186 <sup>92</sup>  |
| 500 ml | 12 | 2509 <sup>25</sup>  |
| 500 ml | 20 | 2666 <sup>101</sup> |
| 500 ml | 20 | 2813 <sup>118</sup> |
| 500 ml | 6  | 5170 <sup>33</sup>  |
| 500 ml | 20 | 8380 <sup>135</sup> |
| 500 ml | 12 | 20809 <sup>90</sup> |
| 1 l    | 6  | 2520 <sup>71</sup>  |
| 5 l    | 1  | 2525 <sup>71</sup>  |
| 50 l   | 1  | 2524 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1  | 2528 <sup>34</sup>  |



Stop hollín diesel

Acelera la combustión del hollín y reduce el humo del tubo de escape. Reduce la emisión de contaminantes y ruidos molestos. Plena eficacia directamente después de su adición. Optimiza los valores de los gases de escape.

Para todos los motores diésel sin filtro de partículas diésel. En especial, para la resolución de problemas. Para añadir directamente al depósito de combustible. Se obtiene un efecto óptimo si se añade en cada repostado. Compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido del envase es suficiente para hasta 50 l de combustible. Sometido a prueba en turbocompresores.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 150 ml | 12 | 1808 <sup>152</sup>  |
| 150 ml | 12 | 2703 <sup>25</sup>   |
| 150 ml | 6  | 5180 <sup>33</sup>   |
| 150 ml | 12 | 8340 <sup>101</sup>  |
| 150 ml | 20 | 8363 <sup>135</sup>  |
| 150 ml | 12 | 20877 <sup>182</sup> |
| 150 ml | 6  | 21507 <sup>128</sup> |

<sup>25</sup> D-E-P <sup>27</sup> D-F-I <sup>33</sup> D-F-NL <sup>34</sup> D-GB <sup>36</sup> D-GB-CN <sup>71</sup> D-GB-I-E-P <sup>90</sup> D-GB-SLO-SRB-HR <sup>92</sup> D-H-RO <sup>101</sup> D-PL-BG <sup>118</sup> DK-N-S-FIN <sup>128</sup> F-D <sup>135</sup> GB-ARAB-F <sup>152</sup> GB-GR-I <sup>182</sup> JP <sup>246</sup> RO-CZ-SK





### Fluidificante diesel

Aumenta la fluidez y mejora el paso del combustible diésel por el filtro. Protege el diésel en condiciones invernales hasta -31 °C (depende de la calidad del combustible diésel). Garantiza la seguridad de funcionamiento de todos los motores diésel a temperaturas bajas. Para impedir eficazmente la separación de parafinas, la adición debe efectuarse a aprox. 5 °C antes de alcanzar el punto de opacidad. **Indicación:** sensible a las heladas. Por lo tanto, almacenar a temperaturas superiores a 0 °C.

#### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel o sistema SCR y para todas las calidades de combustible diésel y fuel-oil. El contenido es suficiente para hasta 75 l de combustible.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 150 ml | 20                 | 1877 <sup>86</sup>  |
| 150 ml | 6                  | 5130 <sup>33</sup>  |
| 150 ml | 12                 | 8344 <sup>101</sup> |
| 150 ml | 20                 | 8929 <sup>152</sup> |



### Fluidificante diésel K

Aumenta la fluidez y mejora el paso del combustible diésel por el filtro. Protege el diésel en condiciones invernales hasta -31 °C (depende de la calidad del combustible diésel). Garantiza la seguridad de funcionamiento de todos los motores diésel a temperaturas bajas. Para impedir eficazmente la separación de parafinas, la adición debe efectuarse a aprox. 5 °C antes de alcanzar el punto de opacidad. **Indicación:** sensible a las heladas. Por lo tanto, almacenar a temperaturas superiores a 0 °C.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel o sistema SCR y para todas las calidades de combustible diésel y fuel-oil. 1 l es suficiente para 1.000 l de combustible (dosificación 1:1.000).

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 1878 <sup>86</sup>  |
| 1 l   | 6 | 2800 <sup>141</sup> |
| 1 l   | 6 | 5131 <sup>82</sup>  |
| 5 l   | 1 | 5132 <sup>34</sup>  |
| 20 l  | 1 | 5133 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 1879 <sup>34</sup>  |



### Fuel Protect Diesel

Combinación de aditivos sin cenizas que puede dispersar el agua en el depósito y facilitar así su eliminación. Previene la formación de emulsiones de agua y combustible. Protege sistemas de combustible contaminados efectivos contra la corrosión, reduce la formación de depósitos en sistemas de combustible y mejora la lubricación de las bombas de alta presión.

Adecuado para todos los motores diésel; en especial, para el uso de combustibles contaminados ligeramente con agua. Evita los problemas de corrosión en el sistema de combustible y previene así fallos de funcionamiento.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 20 | 21649 <sup>152</sup> |
|--------|----|----------------------|



### Aditivo diésel anti-bacterias

Biocida de alta eficacia con un amplio espectro de acción contra bacterias, levaduras y mohos. Para el uso preventivo en vehículos diésel que permanecen fuera de circulación o son poco usados durante largos periodos de tiempo, p. ej., máquinas de construcción, vehículos industriales, autocaravanas, turismos o bien en tanques de almacenamiento, etc., así como para la degerminación de sistemas de tanques ya contaminados. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) es suficiente para el uso preventivo para 25 l de combustible (dosificación 1:1000) y, en caso de problemas, para 5 l de combustible (dosificación 1:200).

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 125 ml | 12 | 20940 <sup>176</sup> |
| 1 l    | 6  | 2368 <sup>141</sup>  |
| 1 l    | 6  | 21317 <sup>60</sup>  |
| 1 l    | 6  | 21642 <sup>25</sup>  |
| 5 l    | 1  | 21318 <sup>38</sup>  |
| 60 l   | 1  | 21319 <sup>34</sup>  |



### Speed Aditivo diesel

Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Hace que el motor funcione con suavidad. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y del desgaste. Optimiza el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) sirve para 10 l de combustible. Para el uso permanente en cada repostado.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 2663 <sup>101</sup> |
| 1 l | 6 | 5160 <sup>21</sup>  |



### Stop hollín diesel concentrate (C)

Stop hollín diesel concentrate es un aditivo altamente eficaz para combustibles diésel con efectos adecuados a las exigencias actuales. Reduce la expulsión de hollín de los motores diésel gracias a una combustión más rápida del hollín. Stop hollín diesel concentrate mejora decisivamente la compatibilidad medioambiental de turismos y camiones diésel y evita los olores molestos y los problemas de visibilidad. Stop hollín diesel concentrate mantiene la potencia del motor y reduce el número de reparaciones necesarias.

Para todos los motores diésel, para motores diésel estacionarios y los utilizados en explotaciones agrícolas y forestales.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 12 | 2521 <sup>25</sup>  |
| 250 ml | 20 | 7179 <sup>152</sup> |
| 205 l  | 1  | 2519 <sup>34</sup>  |

## ADITIVOS PARA DIÉSEL

**Aditivo diesel K**

Combinación de sustancias activas con propiedades limpiadoras, de dispersión y de protección de materiales. El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente acción lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Protege todo el sistema de combustible contra la formación de corrosión y evita el desgaste debido a los combustibles con bajo contenido en azufre.

**Ámbito de aplicación**

Apto para todos los sistemas de inyección diésel. Ideal para conservar motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas. 1 litro es suficiente para 1000 litros de combustible. En la puesta fuera de servicio y conservación de vehículos y grupos, añadir un 1 % (1 litro por cada 100 litros de combustible).

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 2616 <sup>255</sup> |
| 50 l  | 1                  | 1901 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 1978 <sup>34</sup>  |

**Diesel Additive K Green**

Combinación de sustancias activas con propiedades limpiadoras, de dispersión y de protección de materiales; adaptada a los requisitos de los motores y los productos de servicio, tanto comprobados como los más modernos. El mejorador de lubricación incluido incrementa la acción lubricante del combustible. El aditivo aumenta el índice de cetano y, por extensión, mejora el comportamiento de arranque en frío. También disminuye el característico golpeteo diésel y proporciona un mayor rendimiento. El indicador de color permite reconocer el combustible con aditivos de forma segura.

Adición al combustible diésel en todos los motores diésel, en especial, en motores de turismos y de vehículos industriales. Ideal para mejorar el combustible diésel en cisternas, transportes y estaciones de servicio. Idóneo para prevenir averías en caso de utilizar combustibles diésel de calidad media y baja.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 205 l | 1 | 2597 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|

**Aditivo multifunción diésel**

Combinación universal de agentes activos. Limpia el sistema de combustible, incrementa el índice de cetano, mejora la capacidad lubricante del combustible diésel y la propiedad de fluidez y la filtrabilidad a bajas temperaturas. El Cold Filter Plugging Point (CFPP), es decir, la temperatura de aplicación del diésel, puede mejorar hasta -6 °C en función de la calidad del combustible diésel. Además, protege el sistema de combustible en caso de filtración de agua gracias a un potente efecto demulsionante.

Garantiza el funcionamiento en invierno de todas las calidades de combustibles diésel y fuel-oil. Conservar en un lugar protegido de las heladas.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 12 | 21469 <sup>67</sup> |
|--------|----|---------------------|

## ADITIVOS PARA RADIADORES

**Limpiador para el radiador**

Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. El limpiador para el radiador de LIQUI MOLY elimina los depósitos calcáreos y de aceite, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni lejías ni ácidos agresivos.

Para todos los sistemas de agua de refrigeración y de calefacción en motores refrigerados por agua. 300 ml son suficientes para 10 l de líquido refrigerante (dosificación 1:33). Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 20 | 1804 <sup>152</sup>  |
| 300 ml | 12 | 2506 <sup>25</sup>   |
| 300 ml | 20 | 2699 <sup>101</sup>  |
| 300 ml | 20 | 2829 <sup>118</sup>  |
| 300 ml | 6  | 3320 <sup>33</sup>   |
| 300 ml | 20 | 8369 <sup>135</sup>  |
| 300 ml | 12 | 8383 <sup>92</sup>   |
| 300 ml | 12 | 20805 <sup>90</sup>  |
| 300 ml | 12 | 21353 <sup>36</sup>  |
| 300 ml | 6  | 21509 <sup>128</sup> |

**Tapafugas de radiador**

Las pequeñas fugas causadas por impactos de piedras, puntos de soldadura porosos o fisuras capilares en el sistema de refrigeración de los motores refrigerados por agua no son fáciles de localizar (solamente se detecta el descenso del nivel del agua de refrigeración). Esta dispersión hermetiza de inmediato fugas de este tipo y asegura la cámara de combustión contra daños por entrada de refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. También se puede utilizar de modo preventivo.

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua. También para radiadores de aluminio y de plástico. 150 ml son suficientes para hasta 7 l de líquido refrigerante, 250 ml son suficientes para hasta 10 l de líquido refrigerante.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 150 ml | 12 | 2505 <sup>25</sup>   |
| 150 ml | 6  | 3330 <sup>33</sup>   |
| 150 ml | 12 | 8347 <sup>101</sup>  |
| 150 ml | 20 | 8371 <sup>135</sup>  |
| 150 ml | 20 | 8956 <sup>152</sup>  |
| 150 ml | 12 | 20806 <sup>90</sup>  |
| 150 ml | 12 | 21352 <sup>36</sup>  |
| 150 ml | 6  | 21510 <sup>128</sup> |
| 250 ml | 20 | 1810 <sup>152</sup>  |
| 250 ml | 20 | 1921 <sup>27</sup>   |
| 250 ml | 20 | 2676 <sup>101</sup>  |
| 250 ml | 20 | 2828 <sup>118</sup>  |
| 250 ml | 20 | 8370 <sup>135</sup>  |
| 250 ml | 20 | 8385 <sup>92</sup>   |
| 250 ml | 20 | 20869 <sup>182</sup> |

Product video >

**Tapafugas de radiador Plus**

Dispersión para hermetizar fugas en sistemas de circuitos de refrigeración por agua en el sector de la automoción. Hermetiza fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas. La dispersión de sólidos se estabiliza en el líquido portador. Contenido suficiente para 10 l de líquido refrigerante.

Para hermetizar pequeñas fugas en los circuitos de refrigeración de turismos, vehículos industriales, autobuses y vehículos de dos ruedas. También indicado para circuitos de líquido refrigerante equipados con filtros de agua.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 250 ml | 20 | 2533 <sup>71</sup> |
| 205 l  | 1  | 2534 <sup>34</sup> |



### Truck Series Oil Treatment

Protección del motor con MoS<sub>2</sub>. El disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) que contiene forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies. Ofrece una elevada seguridad de funcionamiento gracias a su excelente protección antidesgaste. Reduce la fricción y el desgaste del motor y garantiza una marcha suave. Disminuye el consumo de combustible y de aceite.

#### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor habituales en motores de gasolina y diésel.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 500 ml | 6                  | 20998 <sup>249</sup> |



### Truck Series Complete Fuel System Cleaner

Elimina los problemas para arrancar y la marcha irregular del motor. Posibilita una pulverización idónea. Elimina los depósitos que se forman en el inyector, en la válvula de admisión, en la bujía de encendido y en la cámara de combustión. Evita la formación de nuevos depósitos. Cuida todas las piezas del sistema de inyección de gasolina y protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Optimiza los valores de gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y emiten menos contaminantes.

Apto para todos los motores de gasolina.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 20995 <sup>249</sup> |
|--------|---|----------------------|



### Truck Series Complete Diesel System Cleaner

Como se ha demostrado en análisis en bancos de pruebas, optimiza del proceso de combustión y restablece el rendimiento original del motor. Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Aumenta el índice de cetano y mejora los valores de gases de escape. Los motores limpios queman menos combustible y emiten menos CO<sub>2</sub>.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF).

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 20996 <sup>249</sup> |
|--------|---|----------------------|



### Truck Series Diesel Performance and Protectant

Optimiza del proceso de combustión y restablece el rendimiento original del motor. Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la lubricación en todo el sistema de combustible. Aumenta el índice de cetano y mejora la inflamabilidad del combustible diésel. Protege contra la corrosión y el desgaste. Optimiza los valores de gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y emiten menos contaminantes.

Apto para todos los vehículos diésel.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 20997 <sup>249</sup> |
|--------|---|----------------------|



### Truck Series DPF Protector

Reduce la formación de partículas de hollín y aumenta la vida útil del filtro de partículas diésel (DPF). Protege el filtro de partículas diésel y sirve de ayuda para la regeneración de sistemas DPF. Garantiza la mejor combustión y reduce la formación de hollín. Especialmente adecuado para vehículos que realizan trayectos cortos o urbanos.

Apto para vehículos diésel con filtro de partículas diésel (DPF), siempre que no estén ya equipados con un sistema de depósito de aditivo controlado electrónicamente para la regeneración del filtro.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 20999 <sup>249</sup> |
|--------|---|----------------------|





# Lubricantes

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Aceites para motores de automoviles de 4 tiempos                            | 17 |
| Aceites monogrado para motor                                                | 33 |
| Aceites para motores de automóviles clásicos                                | 33 |
| Aceites universales para motores de 2 tiempos                               | 33 |
| Aceites del cambio automático y para cajas de dirección                     | 34 |
| Aceites para embragues multidisco/sistemas hidráulicos centrales            | 37 |
| Aceites para cambios manuales, engranajes hipoides y cajas de transferencia | 39 |
| Aceites para transmisiones de automóviles clásicos                          | 43 |
| Aceites hidráulicos                                                         | 43 |
| Aceites para compresores                                                    | 46 |
| Grasas                                                                      | 46 |
| Pastas                                                                      | 49 |
| Recubrimientos pegados/Lubricantes secos                                    | 52 |
| Lubricantes de contacto                                                     | 52 |

## 0W-16



### Special Tec AA 0W-16

Aceite de motor antifricción de máxima categoría. Ofrece una excelente protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6B

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Honda, Lexus, Suzuki, Toyota

#### Ámbito de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos. Especial para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 21326 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4                  | 21327 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 21328 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1                  | 21324 <sup>75</sup> |
| 60 l  | 1                  | 21325 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 21589 <sup>34</sup> |

## 0W-20



### Molygen New Generation 0W-20

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

Ideal para motores gasolina modernos del mercado asiáticos y americano con tecnología multi-válvulas, con turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altos requerimientos.

|     |    |                     |
|-----|----|---------------------|
| 1 l | 12 | 21356 <sup>13</sup> |
| 4 l | 4  | 21357 <sup>13</sup> |



### Special Tec AA 0W-20

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

Ideal para motores de gasolina modernos asiáticos y americanos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 1 l   | 6  | 6738 <sup>13</sup>   |
| 1 l   | 6  | 20891 <sup>182</sup> |
| 1 l   | 12 | 21416 <sup>36</sup>  |
| 4 l   | 4  | 9705 <sup>13</sup>   |
| 4 l   | 4  | 20892 <sup>182</sup> |
| 4 l   | 4  | 21417 <sup>36</sup>  |
| 5 l   | 4  | 6739 <sup>13</sup>   |
| 20 l  | 1  | 8071 <sup>71</sup>   |
| 20 l  | 1  | 20924 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1  | 8072 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1  | 8067 <sup>34</sup>   |



### Special Tec V 0W-20

Aceite de motor de marcha suave a base de tecnología sintética. La combinación de aceites básicos y una moderna tecnología de aditivos reduce al mínimo la fricción del motor, garantiza la máxima potencia del motor y un consumo reducido de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de diferentes modelos de vehículos Volvo. Para motores con turbocompresor y catalizador.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20631 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 20632 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 20633 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 20634 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20635 <sup>34</sup> |



### Top Tec 6200 0W-20

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología. Desarrollado para satisfacer las elevadas exigencias de Audi, Porsche, Seat, Škoda y VW. Gracias a su viscosidad rebajada, proporciona un comportamiento de arranque en frío excelente, aumenta la eficiencia del motor y reduce el consumo. La innovadora tecnología de aditivos asegura una protección antidesgaste excelente, una limpieza del motor extraordinaria y una estabilidad aumentada a la oxidación. Posibilita intervalos de cambio de aceite extremadamente largos (WIV, etc.).

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

Para diferentes vehículos de Audi, Porsche, Seat, Škoda y VW. Utilizar solamente en motores de gasolina y diésel, también con filtros de partículas, en los que se requiera un lubricante conforme a la norma VW 508 00/509 00 o Porsche C20. Probado en turbocompresores y catalizadores. No compatible con versiones anteriores.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20787 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 20788 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 20789 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 20782 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 20783 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20785 <sup>34</sup> |



### Top Tec 6300 0W-20

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, API SN, Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122, MB-Approval 229.71

Especialmente desarrollado para satisfacer los elevados requisitos que Jaguar, Land Rover y Mercedes-Benz exigen en diferentes motores de gasolina y diésel. Apto para intervalos largos de cambio de aceite y para elevadas exigencias al motor.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 21216 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 21217 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 21212 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 21213 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 21215 <sup>34</sup> |



ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



0W-20



Top Tec 6400 0W-20

**Especialmente apropiado para Renault.**  
Aceite premium de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Cumple los requisitos exigidos derivados del desarrollo de motores cada vez más potentes y pequeños para la construcción de vehículos más eficientes y con menos emisiones. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, Renault RN 17 FE

Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores. No compatible con versiones anteriores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 21584 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4                  | 21585 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1                  | 21586 <sup>247</sup> |
| 60 l  | 1                  | 21587 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 21588 <sup>34</sup>  |



Top Tec 6600 0W-20

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, ACEA C6, API SP, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-17 FE+, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72, Opel OV0401547

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1

Para vehículos de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para los requisitos de BMW, Mercedes-Benz, Opel y otros fabricantes.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 21410 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 21411 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 21412 <sup>13</sup> |
| 60 l  | 1 | 21442 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 21443 <sup>34</sup> |



Top Tec 6610 0W-20

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C 952-A1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, Opel OV0401547

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: GM dexos D

Para vehículos de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para los requisitos de Ford, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM y otros fabricantes.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 21660 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4 | 21661 <sup>13</sup>  |
| 5 l   | 4 | 21662 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 21663 <sup>247</sup> |
| 60 l  | 1 | 21664 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 21666 <sup>34</sup>  |

0W-30



Special Tec F 0W-30

Aceite para motores de marcha suave basado en tecnología sintética, desarrollado específicamente para las exigencias que plantean los motores diésel de Ford. Gracias a la gran adherencia del lubricante a las superficies metálicas, este aceite es perfecto para vehículos con sistema start/stop. Este lubricante de alto rendimiento cumple los requisitos exigidos por turbocompresores y modernos sistemas de tratamiento de gases de escape, como catalizadores y filtros de partículas diésel.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, API SN, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: IVECO 18-1811 SC1 LV

Aceite sintético HC para motores para todo el año. Indicado especialmente para turismos diésel TDCi desde el año de modelo 2014 de la marca Ford. Probado en turbocompresores, catalizadores y filtros de partículas diésel.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 8902 <sup>13</sup>  |
| 5 l   | 4 | 8903 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1 | 20724 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 20725 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20726 <sup>34</sup> |



Special Tec V 0W-30

**Especialmente apropiado para vehículos Volvo.**

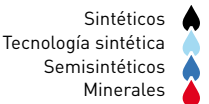
Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Evita de forma segura la formación de depósitos y cuenta con una elevada estabilidad al cizallamiento que reduce las pérdidas de potencia del motor por fricción y protege excelentemente contra el desgaste. Idóneo para motores diésel y de gasolina modernos con y sin tecnología multiválvulas, Valvetronic, sobrealimentación por turbocompresor y con y sin filtro de partículas diésel (DPF) o refrigeración del aire de admisión (LLK). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A5, ACEA B5, API SL, API CF, ILSAC GF-3, Volvo VCC 95200377

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de diferentes modelos de vehículos Volvo. Otros fabricantes, como Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda, etc., exigen también en parte un lubricante de esta especificación en diferentes modelos de vehículos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2852 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2853 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 2363 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 2364 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 2854 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.





## 0W-30



### Synthoil Longtime Plus 0W-30

Producto especial desarrollado para vehículos de gasolina y diésel VW, Audi, SEAT y SKODA con intervalo de mantenimiento prolongado (también motores de bomba-inyector). Este aceite antifricción sintético de la generación Longlife 2 proporciona una excelente limpieza del motor. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de la casa Volkswagen. Reduce el consumo de combustible en uno de los ensayos de consumo más duros de Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) en más de un 2,5 % en comparación con el aceite de referencia determinado. Gracias a su rápida lubricación, el motor estará protegido perfectamente contra el desgaste durante la fase de arranque y calentamiento.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A1, ACEA A5, ACEA B1, ACEA B5, VW 506 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: VW 503 00, VW 506 00

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel con y sin tecnología de bomba-inyector. Especialmente desarrollado para vehículos con intervalo de mantenimiento prolongado (WIV) de las casas Audi, Volkswagen, Seat y Skoda. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 1150 <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4                  | 1151 <sup>71</sup> |



### Synthoil Longtime 0W-30

Para un ahorro máximo de combustible. Aceite de motor antifricción sintético para conductores que dan importancia a los costes. La rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Reduce el consumo de aceite. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad de toda la potencia del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SM

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 8976 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 8977 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 1173 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1174 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1175 <sup>34</sup> |



### Top Tec 4210 0W-30

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología. Garantiza el máximo rendimiento, un bajo consumo de combustible y la máxima lubricación en todas las condiciones de servicio. Reduce la fricción entre piezas móviles del motor y disminuye el desgaste. La baja proporción de sustancias generadoras de cenizas garantiza la máxima vida útil de los filtros de partículas.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

Para vehículos de gasolina y diésel también con filtro de partículas. Desarrollado particularmente para vehículos de Audi, Porsche y el grupo Volkswagen que, según la estrategia de aceites para motores de 2020/2021 en diferentes modelos en todo el mundo, exigen un lubricante de esta especificación y viscosidad.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 21604 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 21605 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 21606 <sup>247</sup> |
| 60 l  | 1 | 21607 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 21608 <sup>34</sup>  |



### Top Tec 4310 0W-30

Moderno aceite de motor antifricción pobre en ceniza de la mejor calidad para todo el año. Su combinación de tecnología sintética y aditivos innovadores ofrece una extraordinaria protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

Perfecto para los motores diésel y de gasolina más modernos con y sin tecnología multiválvulas y turbocompresión, con refrigeración del aire de admisión (LLK) y filtro de partículas diésel (DPF). Aparte de en diferentes vehículos de PSA y Fiat/Alfa Romeo (motores TwinAir y MultiAir), se puede utilizar en vehículos de varios fabricantes que exigen un aceite de motor de esta especificación. Idóneo para el uso en turismos que funcionen con gas (CNG/LPG).

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 1 l    | 6 | 2361 <sup>13</sup>  |
| 5 l    | 4 | 2362 <sup>13</sup>  |
| 20 l   | 1 | 3737 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 3738 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 3739 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1 | 21582 <sup>34</sup> |



### Top Tec 6100 0W-30

Aceite de motor a base de tecnología sintética. Para un rendimiento excelente y una larga vida útil del motor. Mejora el comportamiento de viscosidad, reduce la fricción y disminuye el consumo de combustible. Unos aditivos con una proporción de sustancias generadoras de cenizas claramente menor protege el filtro de partículas diésel de un modo óptimo contra el ensuciamiento. Mantiene limpios los componentes sensibles del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, API SP, BMW Longlife-12 FE, MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666

Debido a su baja viscosidad HTHS, este aceite de motor solamente se puede utilizar en vehículos de gasolina y diésel de BMW para los que haya obtenido la homologación.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20777 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 20778 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 20779 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 20772 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 20773 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20775 <sup>34</sup> |

## ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



## 0W-40

**Leichtlauf Energy 0W-40**

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de máxima categoría. Garantiza una lubricación inmediata en el arranque en frío y una estabilidad de la película lubricante excelente en condiciones de servicio extremas. Protege el motor de un modo óptimo contra el desgaste. Evita la formación de depósitos molestos y reduce el consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN, Porsche A40

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API CF, BMW Longlife-01 (up to 2018)\*, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, MB 229.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

## Ámbito de aplicación

Para motores de gasolina y diésel sin filtro de partículas diésel. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 12                 | 21222 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4                  | 20740 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 21223 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1                  | 21272 <sup>71</sup> |
| 205 l | 1                  | 21271 <sup>34</sup> |

**Synthoil Energy 0W-40**

Para una potencia máxima del motor. Aceite antifricción sintético para motores. Rápida lubricación del motor al arrancar en frío. Reduce el consumo de aceite. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Limpieza óptima del motor gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 1 l   | 12 | 9514 <sup>13</sup>   |
| 1 l   | 12 | 20701 <sup>36</sup>  |
| 4 l   | 4  | 2451 <sup>13</sup>   |
| 4 l   | 4  | 21101 <sup>36</sup>  |
| 5 l   | 4  | 9515 <sup>13</sup>   |
| 5 l   | 4  | 20990 <sup>36</sup>  |
| 20 l  | 1  | 1362 <sup>71</sup>   |
| 20 l  | 1  | 20932 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1  | 1363 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1  | 1364 <sup>34</sup>   |

## 5W-20

**Molygen New Generation 5W-20**

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 8539 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4  | 20798 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 8540 <sup>13</sup>  |
| 205 l | 1  | 20799 <sup>34</sup> |

**Special Tec AA 5W-20**

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

Ideal para motores de gasolina modernos asiáticos y americanos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20792 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 7658 <sup>13</sup>  |
| 5 l   | 4 | 20793 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 3834 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 3835 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 7622 <sup>34</sup>  |

**Special Tec F ECO 5W-20**

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Evita de forma fiable la formación de sedimentos, garantiza una seguridad de lubricación extraordinaria y permite un elevado ahorro de combustible. En lo que se refiere a la resistencia al desgaste, se cumplen los requerimientos de la antigua norma de Ford WSS-M2C913-C e incluso se superan en algunos aspectos. Ford recomienda su uso para todos los motores en los que actualmente se prescriben aceites de las especificaciones WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C o WSS-M2C925-B.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Para motores de gasolina Ford con la excepción de Ford Ka (08/2008-), Focus ST y Focus RS (2004.75 con motor de 2,5 l Duratec-ST (VI5)). Un lubricante de esta norma se prescribe para todos los motores EcoBoost. Este aceite de motor es compatible con modelos más antiguos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 3840 <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4 | 3841 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 3842 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3843 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3844 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales

## 5W-20



### Special Tec LR 5W-20

**Especialmente adecuado para Jaguar y Land Rover.**

Aceite de motor antifricción de la clase premium, que protege excelentemente contra desgaste, baja el consumo de aceite y combustible, mantiene limpio el motor y proporciona una rápida lubricación del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 925-B, ILSAC GF-3, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Ford WSS-M2C 925-A

#### Ámbito de aplicación

Adaptado especialmente a los altos requisitos, que Jaguar y Land Rover exigen para sus vehículos. Apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 5 l   | 4                  | 8460 <sup>13</sup> |
| 205 l | 1                  | 1783 <sup>34</sup> |

## 5W-30



### Leichtlauf HC7 5W-30

Aceite moderno para motores de primera clase que ayuda a ahorrar combustible. La combinación de aceites básicos no convencionales hidrocrackeados y la última tecnología de aditivos ha dado como resultado un aceite para motores que garantiza un consumo reducido de aceite y combustible, y que llega rápidamente al motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API SN, BMW Longlife-98, Chrysler, Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, MB 229.3, Mitsubishi, Nissan, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710, Subaru, Suzuki, Toyota, VW 502 00, VW 505 00

Óptimo para motores de gasolina modernos con tecnología multiválvulas y turbocompresor. Apto especialmente cuando los intervalos entre los cambios de aceite sean largos y cuando el motor se vea sometido a condiciones extremas. También apropiado para turismos a gas.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 6  | 8541 <sup>13</sup>  |
| 1 l   | 12 | 20994 <sup>36</sup> |
| 4 l   | 4  | 8461 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4  | 20987 <sup>36</sup> |
| 5 l   | 4  | 8542 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1  | 21615 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 21268 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 21123 <sup>34</sup> |



### Leichtlauf Performance 5W-30

Aceite de motor antifricción para vehículos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF) y turbocompresor por gases de escape. Ofrece una excelente protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, ACEA C3, API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.31

Para motores de gasolina y diésel con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión, así como con y sin enfriamiento del aire de admisión. También idóneo para el uso en vehículos propulsados a gas (GNC/GLP).

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 21363 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 21592 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 21364 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 21365 <sup>75</sup> |
| 60 l  | 1  | 21451 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 21366 <sup>34</sup> |



### Longtime High Tech 5W-30

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) con la tecnología de protección anticorrosión más moderna y una reserva de potencia extremadamente alta para un rendimiento máximo. Garantiza una limpieza del motor óptima gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF). Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de automóviles.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 1 l    | 12 | 9506 <sup>13</sup> |
| 4 l    | 4  | 1144 <sup>13</sup> |
| 5 l    | 4  | 9507 <sup>13</sup> |
| 20 l   | 1  | 1138 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1  | 1139 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1  | 1140 <sup>34</sup> |
| 1000 l | 1  | 1146 <sup>34</sup> |



### Longlife III 5W-30

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de la generación Longlife 3. Proporciona una excelente limpieza del motor. Reduce la formación de sedimentos perjudiciales. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Para vehículos con intervalos de cambio de aceite prolongados (WIV, etc.).

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API CF, MB 229.51, Porsche C30

Especialmente indicado para vehículos Volkswagen y del grupo VW. Para motores de gasolina y diésel, incluyendo FSI y tecnología common rail y de bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 20820 <sup>13</sup> |
| 4 l | 4 | 20821 <sup>13</sup> |
| 5 l | 4 | 20822 <sup>13</sup> |



### Molygen New Generation 5W-30

Aceite de motor antifricción de alta tecnología con baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento. Combinado con tecnología de aditivos innovadora y el aditivo especial Molygen. Evita con seguridad la formación de depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege de forma óptima contra el desgaste. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas elevadas.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 9047 <sup>13</sup>  |
| 1 l   | 12 | 21102 <sup>36</sup> |
| 4 l   | 4  | 9089 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4  | 20989 <sup>36</sup> |
| 5 l   | 4  | 9952 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1  | 21320 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 9044 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1  | 9045 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





## 5W-30

**Molygen New Generation 5W-30 DPF**

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) con innovadora tecnología de protección antidesgaste Molygen y una reserva de potencia extremadamente alta para un rendimiento máximo. Garantiza una limpieza del motor óptima gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF). Cumple ampliamente los requisitos de fabricantes de automóviles renombrados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Hyundai, Kia, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01

## Ámbito de aplicación

Para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología común rail. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 12                 | 21224 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4                  | 21225 <sup>13</sup> |
| 205 l | 1                  | 21405 <sup>34</sup> |

**Special Tec AA 5W-30**

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 1 l   | 12 | 7615 <sup>13</sup>   |
| 1 l   | 12 | 20693 <sup>36</sup>  |
| 4 l   | 4  | 7616 <sup>13</sup>   |
| 4 l   | 4  | 20694 <sup>36</sup>  |
| 5 l   | 4  | 7530 <sup>13</sup>   |
| 5 l   | 4  | 21108 <sup>36</sup>  |
| 20 l  | 1  | 7517 <sup>71</sup>   |
| 20 l  | 1  | 20926 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1  | 20955 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1  | 7518 <sup>34</sup>   |

**Special Tec B FE 5W-30**

Aceite de motor antifricción a base de hidrocraqueado con un potente paquete de aditivos. Reduce la fricción en el motor a un mínimo y garantiza la máxima potencia del motor y un consumo reducido de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A5, ACEA B5, API SL, BMW Longlife-01 FE

Desarrollado en primer término para satisfacer las exigencias de motores de gasolina BMW sin filtros de partículas a partir del año 2002 y para modelos M concretos de BMW. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 21380 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 21381 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 21382 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 21383 <sup>75</sup> |
| 60 l  | 1 | 21384 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 21385 <sup>34</sup> |

**Special Tec DX1 5W-30**

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología. Optimiza el consumo de combustible. Proporciona un excelente comportamiento de arranque en frío, una protección óptima contra el desgaste y una limpieza sobresaliente del motor. La innovadora tecnología de aditivos minimiza el pre-encendido a baja velocidad (LSPI), proporcionando así una mayor vida útil del motor. Idóneo para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias en el motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API SN + RC, Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de vehículos GM y Opel con motor de gasolina. Otros fabricantes, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc., exigen también en parte un lubricante de esta especificación en diferentes modelos de vehículos.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20967 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 20968 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 20969 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 3767 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 20950 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20951 <sup>34</sup> |

**Special Tec F 5W-30**

**Especialmente apropiado para vehículos Ford.**

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Evita de forma fiable la formación de depósitos, cuenta con una elevada estabilidad al cizallamiento, reduce las pérdidas de potencia del motor por rozamiento y protege excelentemente contra el desgaste. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A5, ACEA B5, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, Ford WSS-M2C 913-C, IVECO 18-1811 S1

Exigido para diferentes modelos de vehículos desde el año de construcción 2011. Compatible con versiones anteriores y aplicable sin reparos en vehículos Ford más antiguos desde 7/1998. También apto para vehículos de muchos otros fabricantes. Probado en turbocompresores y catalizadores. **No apto para VW con prolongación del intervalo de mantenimiento.**

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2325 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2326 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 3854 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3856 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3857 <sup>34</sup> |

**Special Tec LL 5W-30**

Especialmente apropiado para vehículos Opel. Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética. Con la fórmula antidesgaste más moderna. La rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Proporciona una presión de aceite óptima en todas las condiciones de servicio. Reduce el consumo de aceite. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SL, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Óptimo para vehículos Opel hasta el año de modelo 2010. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2447 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 2339 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2448 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 1194 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1195 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1196 <sup>34</sup> |

## 5W-30



### Special Tec 5W-30

Especialmente apropiado para vehículos Ford hasta el año de modelo 2008. Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Proporciona una película lubricante estable. Reduce el consumo de combustible en uno de los ensayos de consumo más duros de Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) en más de un 2,5 % en comparación con el aceite de referencia determinado. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-G1

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Especialmente apropiado para vehículos de la casa Ford desde 7/98 y para diferentes modelos de la casa Land Rover, Rover/MG, Jaguar y Mazda. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 12                 | 9508 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 9509 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1                  | 1181 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1166 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 1165 <sup>34</sup> |



### Synthoil High Tech 5W-30

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad. Protege contra el desgaste y mantiene bajo el consumo de aceite y combustible. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km. Idóneo también para el uso en turismos que funcionen con gas (GNC/GLP).

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SM, API CF

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-04 (up to 2018), Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.51, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01

Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20957 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 20958 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 20959 <sup>13</sup> |
| 60 l  | 1 | 9093 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 9079 <sup>34</sup>  |



### Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de alta tecnología. Ofrece una extraordinaria protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 30.000 o 50.000 km o 2 años para conductores ocasionales.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV0401547, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA C2, BMW Longlife-01 (up to 2018)\*, BMW Longlife-01 FE (up to 2018)\*, Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, VW 500 00, VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006), \*limited to BMW gasoline engines without particle filters in the EU including Norway, Switzerland and Liechtenstein

Para motores de gasolina y diésel que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (incluyendo FSI, tecnología Common Rail y de bomba-inyector). Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Excepción: motores TDI R5 y V10 anteriores al año de construcción 06.2006. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 1 l    | 6 | 8972 <sup>13</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20903 <sup>182</sup> |
| 4 l    | 4 | 3715 <sup>13</sup>   |
| 5 l    | 4 | 8973 <sup>13</sup>   |
| 5 l    | 4 | 20904 <sup>182</sup> |
| 20 l   | 1 | 3708 <sup>71</sup>   |
| 20 l   | 1 | 20929 <sup>182</sup> |
| 60 l   | 1 | 3709 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 3711 <sup>34</sup>   |
| 1000 l | 1 | 3716 <sup>34</sup>   |



### Top Tec 4300 5W-30

**Especialmente apropiado para Peugeot, Citroën, Honda, Toyota y Fiat.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética. Maximiza la potencia del motor. Reduce el consumo de combustible en uno de los ensayos de consumo más duros de Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) en más de un 2,5% en comparación con el aceite de referencia determinado. La rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados de hasta 40.000 km.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, Peugeot Citroën (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2323 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2324 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 3742 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3743 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3744 <sup>34</sup> |



### Top Tec 4400 5W-30

**Especialmente apropiado para Renault.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad de toda la potencia del motor. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF). Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km).

Especificaciones y homologaciones: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-S4, MB 226.51, MB 229.51

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2319 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2322 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 3752 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3753 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3754 <sup>34</sup> |

## ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



## 5W-30

**Top Tec 4410 5W-30****Especialmente apropiado para Renault.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita los depósitos perjudiciales, garantiza una lubricación segura, la máxima protección y un excelente rendimiento. Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, MB-Approval 226.52, Renault RN 17

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Renault RN 0700\*, Renault RN 0710\*, \*excepción: Renault Sport/Alpine

## Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina (excepto RS y Alpine), todos los motores diésel sin DPF y para todos los motores diésel con DPF a partir del año de modelo 2018. Apto para motores con turbocompresor y catalizador.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 21402 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4                  | 21403 <sup>13</sup>  |
| 5 l   | 4                  | 21404 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1                  | 21399 <sup>247</sup> |
| 60 l  | 1                  | 21400 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 21401 <sup>34</sup>  |

**Top Tec 4500 5W-30****Especialmente apropiado para Mazda, Mitsubishi, Jaguar y Land Rover.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Maximiza la potencia del motor. Reduce el consumo de combustible en uno de los ensayos de consumo más duros de Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) en más de un 2,5% en comparación con el aceite de referencia determinado. Excelente protección antidesgaste. La rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Ford WSS-M2C 934-B, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2317 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2318 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 3731 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3732 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3733 <sup>34</sup> |

**Top Tec 4600 5W-30****De aplicación en vehículos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel.**

Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF) y sobrealimentación por turbocompresor. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV0401547 (solo para motores diésel), VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Aceite para todo el año para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multi-válvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Apto especialmente para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor. También adecuado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 1 l    | 6 | 2315 <sup>13</sup>  |
| 4 l    | 4 | 3763 <sup>13</sup>  |
| 5 l    | 4 | 2316 <sup>13</sup>  |
| 20 l   | 1 | 3757 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 3758 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 3759 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1 | 21619 <sup>34</sup> |

**Nachfüll-Öl 5W-30****Siempre el aceite correcto a bordo en sus desplazamientos.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética. Con fórmula antidesgaste mejorada. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias a la potencia máxima del motor y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV0401547 (solo para motores diésel), VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21286 <sup>21</sup> |
|-----|---|---------------------|

## 5W-40

**Diesel High Tech 5W-40****Con fórmula antidesgaste mejorada para motores con sistema bomba-inyector.**

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) para conductores diésel exigentes. La rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Limpieza óptima del motor gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API CF, Ford WSS-M2C 917-A, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: VW 500 00

Aceite para todo el año para motores diésel, incluyendo la tecnología de bomba-inyector. Sometido a prueba en turbocompresores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 2679 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 2696 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 1333 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1334 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1335 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## 5W-40



### Diesel Synthoil 5W-40

**Para el conductor diésel exigente.**

Aceite de motor antifricción sintético con una excelente protección contra el desgaste. Lubrica rápidamente el motor y el turbocompresor. Limpieza óptima del motor gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Reduce el consumo de aceite.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API CF

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 505 00

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores diésel. Aceite para todo el año. Sometido a prueba en turbocompresores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 1340 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 1341 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1                  | 1342 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1343 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 1344 <sup>34</sup> |



### Formula Super 5W-40

Aceite de motor antifricción de alto rendimiento para el uso durante todo el año basado en tecnología sintética. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una lubricación óptima incluso en condiciones de servicio extremas.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación). Para motores con turbocompresor y catalizador.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 3865 <sup>21</sup> |
| 5 l   | 4 | 3870 <sup>21</sup> |
| 205 l | 1 | 1487 <sup>34</sup> |



### Leichtlauf HC7 5W-40

Aceite moderno para motores de primera clase que ayuda a ahorrar combustible. La combinación de aceites básicos no convencionales hidrocrackeados y la última tecnología de aditivos ha dado como resultado un aceite para motores que garantiza un consumo reducido de aceite y combustible, y que llega rápidamente al motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-98, MB-Approval 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Óptimo para motores de gasolina modernos con tecnología multiválvulas y turbocompresor. Apto especialmente cuando los intervalos entre los cambios de aceite sean largos y cuando el motor se vea sometido a condiciones extremas. También apropiado para turismos a gas.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 1 l    | 6  | 1346 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6  | 2308 <sup>13</sup>  |
| 1 l    | 12 | 20699 <sup>36</sup> |
| 4 l    | 4  | 1382 <sup>13</sup>  |
| 4 l    | 4  | 20700 <sup>36</sup> |
| 5 l    | 4  | 1347 <sup>71</sup>  |
| 5 l    | 4  | 2309 <sup>13</sup>  |
| 20 l   | 1  | 1378 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1  | 1384 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1  | 1385 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1  | 20609 <sup>34</sup> |



### Leichtlauf High Tech 5W-40

De aplicación en vehículos de gasolina y vehículos diésel sin filtro de partículas diésel. Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para motores de gasolina y diésel sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos no convencionales a base de tecnología sintética y la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite del motor que disminuye el consumo de combustible y de aceite, a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SP, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Aceite para todo el año para motores diésel y de gasolina modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Apto especialmente para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 1 l   | 6  | 2327 <sup>13</sup>   |
| 1 l   | 12 | 20702 <sup>36</sup>  |
| 1 l   | 6  | 20899 <sup>182</sup> |
| 4 l   | 4  | 2595 <sup>13</sup>   |
| 4 l   | 4  | 20964 <sup>36</sup>  |
| 5 l   | 4  | 2328 <sup>13</sup>   |
| 5 l   | 4  | 20900 <sup>182</sup> |
| 5 l   | 4  | 20992 <sup>36</sup>  |
| 20 l  | 1  | 3867 <sup>71</sup>   |
| 60 l  | 1  | 3868 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1  | 3869 <sup>34</sup>   |



### Leichtlauf Performance 5W-40

Aceite de motor antifricción para vehículos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Ofrece una excelente protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.31

Para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología de bomba-inyector y Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 21367 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 21593 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 21368 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 21369 <sup>75</sup> |
| 60 l  | 1  | 21452 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 21370 <sup>34</sup> |



### Molygen New Generation 5W-40

Aceite de motor antifricción de alta tecnología con baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento. Combinado con tecnología de aditivos innovadora y el aditivo especial Molygen. Evita con seguridad la formación de depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege de forma óptima contra el desgaste. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-01 (up to 2018)\*, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

Idóneo para modernos motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas elevadas.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 8576 <sup>13</sup>  |
| 1 l   | 12 | 20991 <sup>36</sup> |
| 4 l   | 4  | 8578 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4  | 20993 <sup>36</sup> |
| 5 l   | 4  | 8536 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1  | 21329 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 9056 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1  | 9057 <sup>34</sup>  |

ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



5W-40



Nova Super 5W-40

Aceite de motor antifricción de alto rendimiento para el uso durante todo el año basado en tecnología sintética. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una lubricación óptima incluso en condiciones de servicio extremas.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Ámbito de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación). Para motores con turbocompresor y catalizador.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 7380 <sup>21</sup> |
| 4 l   | 4                  | 7381 <sup>21</sup> |



Special Tec AA 5W-40 Diesel

Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Ofrece una protección excelente contra el desgaste gracias a su combinación de aceites básicos a base de hidrocrackeado (HC) y los últimos aditivos, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DFS 93K222, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Para pick-ups diésel y turismos diésel americanos y asiáticos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 21330 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4 | 21331 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 21332 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 21333 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 21334 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 20425 <sup>34</sup>  |



Synthoil High Tech 5W-40

Proporciona una película lubricante estable. Aceite antifricción sintético para motores. Reduce el consumo de aceite. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados. Proporciona una presión de aceite óptima en todas las condiciones de servicio. Gracias a su rápida lubricación, el motor estará protegido perfectamente contra el desgaste durante la fase de arranque y calentamiento.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 1855 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 2194 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 1856 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 1308 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 1309 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 1311 <sup>34</sup> |



Top Tec 4100 5W-40

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC). Ofrece una extraordinaria protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 30.000 km.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Approval 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Para motores de gasolina y diésel que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (incluyendo tecnología Common Rail y de bomba-inyector). Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 1 l    | 6  | 9510 <sup>13</sup>   |
| 1 l    | 12 | 20696 <sup>36</sup>  |
| 1 l    | 6  | 20907 <sup>182</sup> |
| 4 l    | 4  | 2195 <sup>13</sup>   |
| 4 l    | 4  | 20697 <sup>36</sup>  |
| 5 l    | 4  | 9511 <sup>13</sup>   |
| 5 l    | 4  | 20908 <sup>182</sup> |
| 5 l    | 4  | 21104 <sup>36</sup>  |
| 20 l   | 1  | 3702 <sup>71</sup>   |
| 20 l   | 1  | 20931 <sup>182</sup> |
| 60 l   | 1  | 3703 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1  | 3704 <sup>34</sup>   |
| 1000 l | 1  | 3071 <sup>34</sup>   |



Top Tec 4110 5W-40

Aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita los depósitos perjudiciales, garantiza una lubricación segura, la máxima protección y un excelente rendimiento. Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C40, VW 511 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: GM dexos2, MB 226.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Aceite para motores diésel y de gasolina con y sin filtro de partículas para motor de gasolina (GPF) o diésel (DPF) que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6. También apropiado para reequipamiento. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 21478 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 21479 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 21480 <sup>247</sup> |
| 60 l  | 1 | 21481 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 21482 <sup>34</sup>  |



Nachfüll-Öl 5W-40

**Siempre el aceite correcto a bordo en sus desplazamientos.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética. Con fórmula antidesgaste mejorada. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias a la potencia máxima del motor y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil.

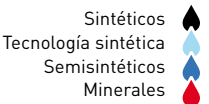
Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SN, API CF, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Approval 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1305 <sup>21</sup> |
|-----|---|--------------------|

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.



## 5W-50



### Molygen 5W-50

Aceite de motor antifricción especialmente desarrollado para el uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos sintéticos con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye en gran medida las pérdidas por fricción del motor y proporciona así una protección óptima contra el desgaste. Así se reduce el consumo de combustible a la vez que se prolonga la vida útil del motor.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B3, API SJ, MB 229.1, VW 502 00, VW 505 00

#### Ámbito de aplicación

Idóneo para motores de gasolina y diésel modernos con tecnología multiválvulas y sobrealimentación por turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 12                 | 2542 <sup>71</sup>  |
| 4 l   | 4                  | 2543 <sup>13</sup>  |
| 205 l | 1                  | 21659 <sup>34</sup> |



### Molygen New Generation 5W-50

Aceite de motor de alta tecnología combinado con tecnología de aditivos innovadora y el aditivo especial Molygen. Evita con seguridad la formación de depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege de forma óptima contra el desgaste. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API SN

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas elevadas.

|     |    |                     |
|-----|----|---------------------|
| 1 l | 12 | 21124 <sup>13</sup> |
|-----|----|---------------------|

## 10W-30



### Molygen New Generation 10W-30

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, GM, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 9975 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4  | 20797 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 9978 <sup>13</sup>  |
| 205 l | 1  | 8422 <sup>34</sup>  |



### MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30

Producto especial desarrollado por LIQUI MOLY para el uso durante todo el año. Los aceites básicos minerales y sintéticos selectos y un elevado contenido de aditivos, entre los que se cuenta el lubricante sólido disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantizan una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL, API CF

Aceite para motores de gasolina, motores diésel y motores con turbocompresor. Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 21344 <sup>13</sup> |
| 4 l  | 4 | 8945 <sup>47</sup>  |
| 20 l | 1 | 9091 <sup>34</sup>  |



### Special Tec AA 10W-30 Benzin

Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Ofrece una protección excelente contra el desgaste gracias a su combinación de aceites básicos a base de hidrocrackeo (HC) y los últimos aditivos, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, GM, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|     |    |                     |
|-----|----|---------------------|
| 1 l | 12 | 21336 <sup>13</sup> |
| 4 l | 4  | 21337 <sup>13</sup> |
| 5 l | 4  | 21338 <sup>13</sup> |



### Special Tec AA 10W-30 Diesel

Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Ofrece una protección excelente contra el desgaste gracias a su combinación de aceites básicos a base de hidrocrackeo (HC) y los últimos aditivos, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C 171-F1, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Para pick-ups diésel y turismos diésel americanos y asiáticos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 7614 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4  | 7613 <sup>13</sup>  |
| 5 l   | 4  | 8423 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1  | 21261 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 7526 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



10W-30



Touring High Tech 10W-30

Aceite mineral multigrado para motores y grupos clásicos en los que el fabricante prescribe un aceite de motor con bajo contenido de aditivos. Evita la formación de lodos. Proporciona una película lubricante estable. Con excelente protección antidesgaste.

Especificaciones y homologaciones: API SF, API CD

Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Particularmente indicado para grupos y vehículos más antiguos, también con catalizador montado posteriormente, sometido a prueba en turbocompresores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 7521 <sup>35</sup>  |
| 4 l   | 4                  | 20796 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 1272 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1                  | 1274 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 1276 <sup>34</sup>  |

10W-40



Diesel Leichtlauf 10W-40

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Con las máximas reservas de seguridad gracias a una tecnología de aditivos moderna. Impide el espesamiento de aceite debido a la carga de hollín y garantiza la lubricación integral rápida del motor y del turbocompresor. Con fórmula antidesgaste mejorada.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, MB-Approval 229.3, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0710

Para el uso especial durante todo el año en vehículos diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín. Sometido a prueba en turbocompresores.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 21314 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 21315 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 1388 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1  | 1389 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1  | 1397 <sup>34</sup>  |



Formula Super 10W-40

Aceite de motor antifricción mineral de alto rendimiento para todo el año. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una lubricación óptima incluso en condiciones de servicio extremas.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B3, ACEA E3, API SL, API CG-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, Volvo VDS

Aceite para motores de gasolina y diésel para todo el año.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 3862 <sup>21</sup> |
| 5 l | 4 | 7721 <sup>21</sup> |



Leichtlauf Performance 10W-40

Aceite de motor antifricción para motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor (ATL) y refrigeración del aire de sobrealimentación (LLK). Ofrece una excelente protección antidesgaste, reduce el consumo de aceite y de combustible y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B3, API SL

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.1

Para motores de gasolina y diésel con y sin enfriamiento del aire de admisión. Indicado para intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas del motor elevadas.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 1 l    | 12 | 2338 <sup>13</sup>  |
| 4 l    | 4  | 8998 <sup>13</sup>  |
| 5 l    | 4  | 2536 <sup>13</sup>  |
| 20 l   | 1  | 2537 <sup>34</sup>  |
| 60 l   | 1  | 2101 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1  | 2102 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1  | 21581 <sup>34</sup> |



Leichtlauf Turbo 10W-40

Aceite antifricción para motores para todo el año a base de alta tecnología sintética. Leichtlauf Turbo ha sido desarrollado para satisfacer las exigencias más elevadas impuestas por los potentes motores actuales de gasolina y diésel sin intervalo de mantenimiento prolongado (WIV). Apto para motores con turbocompresor y catalizador. Ahorra combustible y protege de un modo óptimo contra el desgaste. Su fórmula repercute positivamente en los materiales de sellado y, con ello, en la estanqueidad de los motores. Con ello, el aceite de motor Leichtlauf Turbo es idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SL, API CF, MB-Approval 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores de gasolina, motores diésel de turismos y motores con turbocompresor modernos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 60 l  | 1 | 1219 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1228 <sup>34</sup> |



Leichtlauf 10W-40

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Con fórmula mejorada para una larga vida del motor. Excelente capacidad de dispersión y limpieza, garantiza un consumo de aceite reducido y la lubricación integral rápida del motor y del turbocompresor.

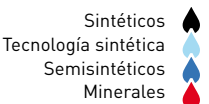
Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SL, MB-Approval 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Para el uso durante todo el año en vehículos de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín. También excelente para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP). Probado en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 9500 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 9501 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 9502 <sup>13</sup> |
| 60 l  | 1  | 3911 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 3910 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.



## 10W-40



### Molygen New Generation 10W-40

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL, Fiat 9.55535-G2, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 501 01, VW 502 00, VW 505 00

#### Ámbito de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina, de turismos diésel y motores con y sin turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altos requerimientos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 12                 | 9955 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4                  | 8538 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 9951 <sup>13</sup> |
| 60 l  | 1                  | 9063 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 9064 <sup>34</sup> |



### MoS2 Leichtlauf 10W-40

Aceite de motor antifricción semisintético con un extra de protección antidesgaste gracias al lubricante sólido MoS2. El MoS2 forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies de metal sometidas a fricción y deslizamiento. La rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Garantiza reservas de seguridad máximas en la fase de arranque y calentamiento, en caso de cargas extremas, en el tráfico con retenciones, etc. Aumenta la seguridad de funcionamiento gracias a la protección excelente contra la marcha en seco. Disminuye el consumo de combustible y de aceite. Producto especial desarrollado por la casa LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Para motores de gasolina y motores diésel. Especialmente apropiado para vehículos sin filtro de partículas de hollín. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 2626 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 6948 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 2184 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 1089 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 1090 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 1094 <sup>34</sup> |



### Nova Super 10W-40

Aceite antifricción mineral para motores. Gracias a su rápida lubricación, el motor estará protegido perfectamente contra el desgaste durante la fase de arranque y calentamiento. Evita la formación de lodos. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B3, ACEA E3, API SL, API CG-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, Volvo VDS

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Particularmente indicado para vehículos más antiguos, también con catalizador montado posteriormente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 7350 <sup>21</sup>  |
| 5 l   | 4 | 7351 <sup>21</sup>  |
| 205 l | 1 | 21407 <sup>34</sup> |



### Super Diesel Leichtlauf 10W-40

Aceite de motor antifricción semisintético para todo el año especialmente desarrollado para motores diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de admisión. Protege el motor del desgaste, evita la formación de lodo negro y ahorra combustible. Lubricación inmediata del motor al arrancar en frío. Los componentes sintéticos y los aditivos especialmente adaptados cumplen con los últimos requisitos de los motores más modernos.

Especificaciones y homologaciones: ACEA B4, API CF

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.1, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 505 00

Especial para motores diésel y turbodiésel modernos para turismos. Apto para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 1434 <sup>13</sup> |
| 5 l | 4  | 1435 <sup>13</sup> |



### Super Leichtlauf 10W-40

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Con aditivos antidesgaste modernos y excelente capacidad de dispersión y limpieza. Impide la formación de lodos, mantiene elásticas las juntas del motor, como los retenes y las juntas de vástago de válvula, y garantiza un consumo de aceite reducido. Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN, MB-Approval 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Para el uso durante todo el año en vehículos de gasolina y diésel. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 9503 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 9504 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 9505 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 1304 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 1302 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 1303 <sup>34</sup> |



### Touring High Tech Special 10W-40

Aceite de motor antifricción de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Apto para el uso todo el año en motores de gasolina y diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación.

Especificaciones y homologaciones: API SM, API CF

Idóneo para motores de gasolina, de turismos diésel y motores con turbocompresor modernos con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 2560 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 2561 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 2563 <sup>13</sup> |
| 205 l | 1  | 2564 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



## 10W-60

**Synthoil Race Tech GT1 10W-60**

Aceite de motor antifricción sintético para conductores deportivos y condiciones de servicio extremas. Ofrece una seguridad de lubricación máxima, una presión de aceite óptima y una protección antidesgaste superior gracias a la viscosidad clásica del deporte motor. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias al rendimiento máximo del cambio y a la elevada reserva de potencia.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Fiat 9.55535-H3

## Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para el deporte motor. Para motores de gasolina y diésel con un uso deportivo durante todo el año. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 8908 <sup>13</sup>   |
| 1 l   | 6                  | 20911 <sup>182</sup> |
| 5 l   | 4                  | 8909 <sup>13</sup>   |
| 5 l   | 4                  | 20912 <sup>182</sup> |
| 20 l  | 1                  | 1392 <sup>71</sup>   |
| 20 l  | 1                  | 20933 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1393 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1                  | 1394 <sup>34</sup>   |

## 15W-40

**Formula Super 15W-40**

Aceite multigrado para todo el año para motores de gasolina y diésel. Lubricación segura en todas las condiciones de servicio. Apto para mezclar con todos los aceites de motor HD. Evita la formación de lodos a altas y bajas temperaturas. Resistente a la oxidación y de viscosidad estable. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A2, ACEA B3, ACEA E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Aceite para motores de gasolina y diésel para todo el año.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 6  | 1439 <sup>21</sup> |
| 1 l   | 12 | 1893 <sup>97</sup> |
| 1 l   | 12 | 9516 <sup>47</sup> |
| 4 l   | 4  | 9526 <sup>47</sup> |
| 5 l   | 4  | 1440 <sup>21</sup> |
| 5 l   | 4  | 1866 <sup>97</sup> |
| 5 l   | 4  | 9517 <sup>47</sup> |
| 20 l  | 1  | 1451 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1  | 1442 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 1443 <sup>34</sup> |

**MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40**

Aceite de motor para todo el año con la formulación más moderna, fabricado a partir de aceites básicos seleccionados. Un elevado contenido de aditivos, entre los que se cuenta el lubricante sólido disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiza una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Aceite para motores de gasolina, motores diésel y motores con turbocompresor. Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 2570 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 2631 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 2571 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 2572 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 2573 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 2574 <sup>34</sup> |

**Nova Super 15W-40**

Aceite antifricción mineral para motores. Gracias a su rápida lubricación, el motor estará protegido perfectamente contra el desgaste durante la fase de arranque y calentamiento. Evita la formación de lodos. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A2, ACEA B3, ACEA E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Particularmente indicado para vehículos más antiguos, también con catalizador montado posteriormente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 1428 <sup>21</sup> |
| 5 l   | 4 | 1426 <sup>21</sup> |
| 20 l  | 1 | 1432 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1418 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1430 <sup>34</sup> |

**Super HD Turbo Plus 15W-40**

Aceite de motor multigrado de alto rendimiento, adecuado como aceite universal para todo el año para el uso racionalizado en parques móviles mixtos. Gracias a su selecta combinación de principios activos junto con aceites básicos minerales, se puede utilizar tanto en motores diésel como en motores de gasolina.

Especificaciones y homologaciones: API CD, API SF, MIL-L 2104 C, MIL-L 46152 B

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel con sin sobrealimentación por turbocompresor.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 4735 <sup>110</sup> |
| 5 l   | 4  | 4736 <sup>110</sup> |
| 60 l  | 1  | 4739 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1  | 4738 <sup>34</sup>  |

**Super HD 15W-40**

es un aceite para todo el año para motores diésel y de gasolina. Gracias a la selección de aceites básicos y al alto contenido de aditivos se consigue una lubricación óptima en condiciones de servicio normales.

Especificaciones y homologaciones: API CD, API SF

Aceite universal para motores diésel y de gasolina.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 5 l   | 4 | 1899 <sup>110</sup> |
| 20 l  | 1 | 1896 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 1898 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## 15W-40



### Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Para el conductor diésel exigente. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos diésel con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA B4, ACEA E2, API CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar T0-2, Mack E0-L, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año. Especialmente desarrollado para motores diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 1070 <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4                  | 1864 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1                  | 1071 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1072 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 1075 <sup>34</sup> |



### Touring High Tech 15W-40

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Evita la formación de lodo negro. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar T0-2, Mack E0-L, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 1 l   | 12 | 8905 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4  | 2911 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4  | 1862 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1  | 1298 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 1296 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1  | 1240 <sup>34</sup> |



### Touring High Tech Special 15W-40

Aceite de motor mineral con moderna tecnología antidesgaste. Garantiza una película lubricante estable incluso en condiciones de funcionamiento extremas. Mantiene elásticas las juntas del motor, como los retenes y las juntas de vástagos de válvula, y garantiza un consumo de aceite reducido. Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.1

Aceite universal para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 5 l   | 4 | 21635 <sup>247</sup> |
| 205 l | 1 | 21637 <sup>34</sup>  |

## 15W-50



### Molygen 15W-50

Aceite de motor de alta calidad para todo el año. Aceites básicos de probada eficacia en combinación con una tecnología de aditivos innovadora, así como el aditivo especial Molygen, dan como resultado un aceite de motor que, como producto de servicio de motor óptimo, resiste las cargas de los motores de gasolina y diésel modernos con y sin catalizador, incluyendo el turbocompresor. Excelente lubricante de motor que evita los depósitos de forma segura, reduce las pérdidas por fricción del motor y protege de un modo óptimo contra el desgaste.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B3, API SJ, MB 229.1, VW 501 01, VW 505 00

Aceite de motor universal para vehículos de gasolina y diésel. Para proteger el motor y conservar su valor. Especialmente adecuado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 2538 <sup>71</sup> |
| 4 l | 4  | 2539 <sup>71</sup> |



### MoS<sub>2</sub> Leichtlauf Super Motoroil 15W-50

Aceite antifricción para motores para todo el año con la formulación más moderna. Fabricado a partir de aceites básicos minerales selectos. Un elevado contenido de aditivos, entre los que se cuenta el lubricante sólido disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiza una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL, API CF

Aceite para motores de gasolina, motores diésel y motores con turbocompresor. Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 2456 <sup>97</sup> |
| 4 l | 4  | 2457 <sup>97</sup> |

## 20W-50



### Diesel Hot-Climate 20W-50

Aceite de motor de alto rendimiento de formulación moderna para todo el año, especialmente desarrollado para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Un alto contenido de aditivos garantiza una lubricación óptima en todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CF, API CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar T0-2, MAN 271, MB 228.3

Para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin sobrealimentación por turbocompresor y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 60 l  | 1 | 2113 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 2112 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

<sup>13</sup> BOOKLET <sup>34</sup> D-GB <sup>71</sup> D-GB-I-E-P <sup>97</sup> D-NL-F-GR-ARAB <sup>247</sup> D-BOOKLET

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMOVILES DE 4 TIEMPOS



## 20W-50

**Formula Super 20W-50**

Garantiza una lubricación segura en todas las condiciones de servicio. Apto para mezclar con todos los aceites de motor HD. Evita la formación de lodos a altas y bajas temperaturas. Resistente a la oxidación y de viscosidad estable.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

## Ámbito de aplicación

Aceite para motores de gasolina y diésel para todo el año.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 12                 | 21181 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4                  | 21182 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4                  | 21183 <sup>13</sup> |

**MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50**

Aceite de motor especialmente desarrollado a partir aceites básicos minerales seleccionados con la formulación más moderna. Un elevado contenido de aditivos, entre los que se cuenta el lubricante sólido disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiza una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Aceite para motores de gasolina, motores diésel y motores con turbocompresor. Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 1220 <sup>13</sup>  |
| 4 l   | 4 | 21358 <sup>13</sup> |
| 5 l   | 4 | 1212 <sup>13</sup>  |
| 20 l  | 1 | 20795 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1221 <sup>34</sup>  |

**Nova Super 20W-50**

Protege contra el desgaste y garantiza una buena lubricación del motor. Gracias al alto contenido de aditivos, se consigue una lubricación óptima. Se puede mezclar con todos los aceites HD.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Aceite para todo el año para motores diésel y de gasolina con y sin turbocompresor de los gases de escape.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 1 l  | 12 | 1427 <sup>21</sup> |
| 5 l  | 4  | 1421 <sup>21</sup> |
| 20 l | 1  | 1431 <sup>34</sup> |

**Super HD 20W-50**

Aceite de motor multigrado de alto rendimiento, adecuado como aceite universal para todo el año para el uso racionalizado en parques móviles mixtos. Gracias a su selecta combinación de principios activos junto con aceites básicos minerales, se puede utilizar tanto en motores diésel como en motores de gasolina.

Especificaciones y homologaciones: API CD, API SF

Aceite universal para motores de gasolina y diésel.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 5 l | 4 | 1890 <sup>110</sup> |
|-----|---|---------------------|

**Touring High Tech Special 20W-50**

Aceite de motor mineral para el uso durante todo el año particularmente apropiado para vehículos de gran kilometraje. Ofrece una capacidad detergente y un poder limpiador extraordinarios. Garantiza la máxima estabilidad de la película lubricante, una presión de aceite excelente y una protección antidesgaste inmejorable incluso en condiciones de servicio extremas.

Especificaciones y homologaciones: API SN, ACEA A3, ACEA B4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 229.1

Especialmente apropiado para motores de gasolina. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|     |    |                      |
|-----|----|----------------------|
| 1 l | 12 | 21590 <sup>13</sup>  |
| 4 l | 4  | 21591 <sup>13</sup>  |
| 5 l | 4  | 21638 <sup>247</sup> |

**Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50**

Aceite de motor para todo el año con la tecnología y la formulación más modernas. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas y en intervalos de cambio de aceite prolongados.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7, API SL, API CH-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación). Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 4 | 2132 <sup>13</sup> |
|-----|---|--------------------|

**Touring High Tech 20W-50**

**Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje.**

Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Proporciona una película lubricante de estabilidad máxima, una presión de aceite óptima y una protección antidesgaste superior incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20812 <sup>13</sup> |
| 4 l   | 4 | 2568 <sup>13</sup>  |
| 5 l   | 4 | 20813 <sup>13</sup> |
| 20 l  | 1 | 1257 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 1254 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 1260 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## Touring High Tech HD 10W

Aceite mineral monogrado para motores y grupos clásicos en los que el fabricante prescribe un aceite de motor con bajo contenido de aditivos. Con una mayor proporción de componentes antidesgaste. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 270, MB 228.0

### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Especialmente apropiado para grupos y vehículos más antiguos. Sometido a prueba en turbocompresores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 1244 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1247 <sup>34</sup> |



## Touring High Tech HD 30

Aceite mineral monogrado para motores y grupos clásicos en los que el fabricante prescribe un aceite de motor con bajo contenido de aditivos. Evita la formación de lodos. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con una mayor proporción de componentes antidesgaste.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 270, MB 228.0, Volvo VDS

De aplicación universal para motores de gasolina y diésel. Especialmente apropiado para grupos y vehículos más antiguos. Sometido a prueba en turbocompresores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 5 l   | 4 | 1265 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 1267 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 1263 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1269 <sup>34</sup> |



## Touring High Tech HD 40

Aceite mineral monogrado para motores y grupos clásicos en los que el fabricante prescribe un aceite de motor con bajo contenido de aditivos. Evita la formación de lodos. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con una mayor proporción de componentes antidesgaste.

Especificaciones y homologaciones: API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 270, MB 228.0

De aplicación universal para motores de gasolina y diésel. Especialmente apropiado para grupos y vehículos más antiguos. Sometido a prueba en turbocompresores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1270 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1271 <sup>34</sup> |

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES CLÁSICOS



## Classic Motorenöl SAE 30

Aceite de motor mineral monogrado con muy bajo contenido de aditivos. Especialmente formulado para satisfacer las necesidades de automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas). Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

Especialmente formulado para automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas) en los que se requiera un lubricante sin aditivos o con un contenido de aditivos muy bajo.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1132 <sup>71</sup> |
| 5 l | 4 | 1133 <sup>71</sup> |



## Classic Motorenöl SAE 50

Aceite de motor mineral monogrado con muy bajo contenido de aditivos. Especialmente formulado para satisfacer las necesidades de automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas). Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

Especialmente formulado para automóviles y motocicletas clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico (filtro de rendijas), para los que se requiera un lubricante sin aditivos o con una cantidad de aditivos muy baja.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1130 <sup>71</sup> |
| 5 l | 4 | 1131 <sup>71</sup> |



## Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Aceite de motor mineral con bajo contenido de aditivos. Especialmente formulado para satisfacer las necesidades de automóviles y motocicletas clásicos con filtro de aceite. Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y homologaciones: API SC, API SD, API SE, API CC

Especialmente formulado para automóviles y motocicletas clásicos con elementos de filtrado de aceite que requieran un lubricante con bajo contenido de aditivos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 1128 <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4 | 1129 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1135 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 2069 <sup>34</sup> |

# ACEITES UNIVERSALES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS



## Aceite para motores de 2 tiempos

Aceite semisintético de alta calidad para todos los motores de 2 tiempos. Asegura la capacidad de funcionamiento del motor y prolonga al máximo su vida útil. Automezclante. Aceites minerales y sintéticos básicos seleccionados en combinación con la tecnología de aditivos más moderna posibilitan una combustión sin residuos y, por lo tanto, mantienen limpio el motor. El motor obtiene una protección óptima contra el desgaste.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Para lubricación separada y por mezcla en motocicletas, ciclomotores, cortacéspedes, motosieras y generadores de emergencia. Proporciones de mezcla de hasta 1 : 50.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 100 ml | 50 | 1029 <sup>21</sup>   |
| 250 ml | 12 | 1051 <sup>21</sup>   |
| 1 l    | 6  | 1052 <sup>21</sup>   |
| 1 l    | 6  | 20459 <sup>103</sup> |
| 5 l    | 4  | 1189 <sup>21</sup>   |
| 60 l   | 1  | 4700 <sup>34</sup>   |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





ACEITES DEL CAMBIO AUTOMÁTICO Y PARA CAJAS DE DIRECCIÓN



ATF III

Aceite para cambios automáticos con reserva de potencia elevada. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Dispone de una buena compatibilidad con las juntas.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Número de autorización ZF ZF004928

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Ámbito de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 500 ml | 6                  | 1405 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6                  | 1043 <sup>71</sup> |
| 5 l    | 4                  | 1056 <sup>21</sup> |
| 20 l   | 1                  | 1058 <sup>34</sup> |
| 60 l   | 1                  | 1246 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1                  | 1245 <sup>34</sup> |



ATF III (amarillo)

Aceite para cambios automáticos con reserva de potencia elevada. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Dispone de una buena compatibilidad con las juntas.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 9521 <sup>47</sup> |
| 5 l | 4 | 9522 <sup>47</sup> |



Aceite para cambios de doble embrague 8100

Aceite de alto rendimiento a base de aceites de base sintética HC y una combinación de aditivos de gran eficacia. Gracias a sus mejoradores de índice de viscosidad de extraordinaria estabilidad al cizallamiento, modernos aditivos antidesgaste y modificadores de fricción estables, obtiene un rendimiento del embrague excelente. También adecuado para cambios de doble embrague que disponen de un circuito de aceite conjunto para el embrague, la sincronización, los engranajes y el control hidráulico.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

Para cambios de doble embrague de todo tipo que requieren un aceite especial, como, por ejemplo, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG), Ford, Mercedes-Benz (DCT), BMW, Volvo, etc.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 1180 <sup>97</sup>   |
| 1 l   | 6 | 3640 <sup>71</sup>   |
| 1 l   | 6 | 20466 <sup>255</sup> |
| 5 l   | 4 | 20626 <sup>71</sup>  |
| 20 l  | 1 | 3641 <sup>71</sup>   |
| 60 l  | 1 | 3642 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 21613 <sup>34</sup>  |



Aceite para cajas de dirección 3100

Aceite hidráulico mineral desarrollado según los requisitos más exigentes de Mercedes-Benz según la norma de aprobación de MB 236.3. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Máxima protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Con una mayor proporción de componentes anticorrosión.

Especificaciones y homologaciones: Dexron II D, MB-Approval 236.3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Se puede utilizar tanto en las direcciones mecánicas como en las servodirecciones de un gran número de vehículos Mercedes-Benz. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1145 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



Top Tec ATF 1100

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reserva de seguridad máxima gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

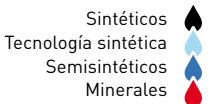
Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Número de autorización ZF ZF004926

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 3650 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 3651 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 3668 <sup>97</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20467 <sup>103</sup> |
| 5 l    | 4 | 3652 <sup>71</sup>   |
| 20 l   | 1 | 3653 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1 | 3654 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 3655 <sup>34</sup>   |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.





## Top Tec ATF 1100 G

Aceite de tecnología sintética de última generación para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Cumple las especificaciones indicadas en Dexron III, IIE, IID y TASA (tipo A, sufijo A). Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reservas de seguridad máximas gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Número de autorización ZF ZF004926

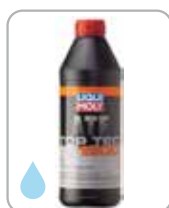
LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de embalaje N.º de art.

1 l 6 9700 <sup>47</sup>

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.



## Top Tec ATF 1200

Aceite sintético de última generación para cambios automáticos. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias al rendimiento máximo del cambio y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. La lubricación más segura en todas las condiciones de servicio. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga su vida útil. Con la tecnología antidesgaste más moderna.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (excepto CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 3680 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 2393 <sup>47</sup>   |
| 1 l    | 6 | 3681 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20460 <sup>255</sup> |
| 1 l    | 6 | 21105 <sup>36</sup>  |
| 5 l    | 4 | 3682 <sup>71</sup>   |
| 20 l   | 1 | 3683 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1 | 3684 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 3685 <sup>34</sup>   |



## Top Tec ATF 1200 G

Aceite de última generación de tecnología sintética para cambios automáticos. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias al rendimiento máximo del cambio y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de automóviles. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. La lubricación más segura en todas las condiciones de servicio. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga su vida útil. Con la tecnología antidesgaste más moderna.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (excepto CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Nissan AT-Matic D Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 055 025, VW G 052 990, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

1 l 6 9703 <sup>47</sup>

ACEITES DEL CAMBIO AUTOMÁTICO Y PARA CAJAS DE DIRECCIÓN



Top Tec ATF 1300

Aceite mineral para cambios automáticos desarrollado según los requisitos más exigentes. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos y grupos que tengan que cumplir las siguientes especificaciones: Ford ESWM2C 33F/ESW-M2C 33 G o Volvo 97330. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Evita la formación de espuma.

Especificaciones y homologaciones: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Volvo 97330

Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para cajas de cambios automáticas y cajas de dirección de vehículos Ford de generaciones anteriores. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 3691 <sup>71</sup>  |
| 20 l  | 1                  | 3698 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1                  | 20613 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 3699 <sup>34</sup>  |



Top Tec ATF 1400

Aceite de tecnología sintética de última generación para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad permanente de todo el rendimiento del cambio. Proporciona un comportamiento de fricción óptimo y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes renombrados de vehículos y grupos.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (E2L 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

Para cambios CVT de última generación con cinta de elementos de empuje o cadenas de transmisión de acero. Ha sido probado con resultados positivos en la Clase A y B de Mercedes, en cambios Multitronic de Audi y en muchos vehículos más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 3662 <sup>71</sup>  |
| 1 l   | 6 | 3669 <sup>97</sup>  |
| 20 l  | 1 | 3692 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 20614 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3661 <sup>34</sup>  |



Top Tec ATF 1600

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Excelente resistencia al envejecimiento. Maximiza el rendimiento del cambio. Proporciona un comportamiento de fricción óptimo y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Especialmente apropiado en caso de dificultades al cambiar marchas. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Permite intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados.

Especificaciones y homologaciones: MB-Approval 236.14

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 236.12

Desarrollado para la nueva generación de cambios automáticos de 7 marchas de Mercedes-Benz y compatible con cambios automáticos de 5 marchas de Mercedes-Benz más antiguos. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 3659 <sup>71</sup>  |
| 1 l  | 6 | 3670 <sup>97</sup>  |
| 5 l  | 4 | 21176 <sup>71</sup> |
| 20 l | 1 | 3694 <sup>71</sup>  |
| 60 l | 1 | 3696 <sup>34</sup>  |



Top Tec ATF 1700

Aceite sintético para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Maximiza el rendimiento del cambio. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un rendimiento máximo incluso en el caso de los intervalos de cambio de aceite más prolongados.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, Número de autorización ZF ZF006000

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Desarrollado en primer término para el uso en cambios automáticos de vehículos industriales, autobuses y furgonetas. Otras aplicaciones, por ejemplo, en sistemas hidráulicos. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 3663 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 3695 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3671 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3697 <sup>34</sup> |



Top Tec ATF 1800

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos que posee una baja viscosidad y está basado en la tecnología sintética (Synthese Technology) con modernos y potentes aditivos. Gracias a su enorme índice de viscosidad, además de su excelente resistencia al envejecimiento y a la oxidación, garantiza un óptimo cambio de marchas en cualquier situación de marcha. Permite intervalos de cambio de aceite largos.

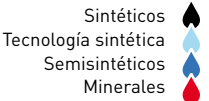
Especificaciones y homologaciones: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

Para cambios automáticos de varios fabricantes, como Aisin Warner, ZF, etc., y utilizados en diferentes vehículos de, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo etc. Cumple con otras especificaciones de los fabricantes.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 3687 <sup>71</sup>   |
| 1 l   | 6 | 9704 <sup>47</sup>   |
| 1 l   | 6 | 20461 <sup>255</sup> |
| 1 l   | 6 | 21107 <sup>36</sup>  |
| 5 l   | 4 | 20662 <sup>71</sup>  |
| 20 l  | 1 | 3688 <sup>71</sup>   |
| 60 l  | 1 | 3689 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 20624 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.







## Top Tec ATF 1800 R

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos que posee una baja viscosidad y está basado en la tecnología sintética (Synthese Technology) con modernos y potentes aditivos. Gracias a su enorme índice de viscosidad, además de su excelente resistencia al envejecimiento y a la oxidación, garantiza un óptimo cambio de marchas en cualquier situación de marcha. Permite intervalos de cambio de aceite largos.

Especificaciones y homologaciones: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

### Ámbito de aplicación

Para cambios automáticos de varios fabricantes, como Aisin Warner, ZF, etc., y utilizados en diferentes vehículos de, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo etc. Cumple con otras especificaciones de los fabricantes.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 20625 <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4                  | 21453 <sup>47</sup> |
| 20 l  | 1                  | 20982 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1                  | 21206 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 21152 <sup>34</sup> |



## Top Tec ATF 1900

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos basado en aceites básicos seleccionados y modernos y potentes aditivos. La menor viscosidad contribuye a reducir el consumo y a aumentar la eficacia. La excelente estabilidad del coeficiente de fricción permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 236.15

Desarrollado para cambios automáticos de 7 marchas de Mercedes-Benz de los tipos 722.9 y 724.2 (híbrido).

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 3648 <sup>71</sup>   |
| 1 l  | 6 | 21683 <sup>141</sup> |
| 20 l | 1 | 3649 <sup>71</sup>   |
| 60 l | 1 | 20615 <sup>34</sup>  |



## Top Tec ATF 1950

Aceite del cambio automático para el máximo rendimiento gracias a una potente combinación de agentes activos. La baja viscosidad reduce el consumo y mejora la eficacia. La excelente estabilidad del coeficiente de fricción permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 236.17

Para las nuevas generaciones de cambios automáticos Mercedes-Benz de 9 marchas de la ejecución 725.0/1.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 21378 <sup>41</sup>  |
| 1 l  | 6 | 21693 <sup>254</sup> |
| 1 l  | 6 | 21694 <sup>118</sup> |
| 20 l | 1 | 21379 <sup>13</sup>  |

# ACEITES PARA EMBRAGUES MULTIDISCO/SISTEMAS HIDRÁULICOS CENTRALES



## Aceite para embragues multidisco

Aceite del cambio de alta calidad especialmente apto para tracción Haldex a las cuatro ruedas, Quattro y 4motion con excelente índice de viscosidad y extraordinaria estabilidad al cizallamiento y coeficiente de fricción en todas las condiciones de servicio. Protege de manera fiable contra el desgaste, la formación de lodos y la corrosión. Garantiza una transmisión óptima de la fuerza en vehículos con tracción a las cuatro ruedas.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: GM, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175), VW G 055 175 (TL 52175-X), VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Para tracción a las cuatro ruedas con embragues Haldex de Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen y Volvo.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 21419 <sup>71</sup>  |
| 1 l | 6 | 21658 <sup>141</sup> |



## Aceite para el sistema hidráulico central

Los aceites para el sistema hidráulico central de LIQUI MOLY satisfacen elevados requisitos técnicos y son apropiados para múltiples aplicaciones en el ámbito automovilístico. El cuidado en la selección de las fórmulas con las mejores materias primas garantizan comportamientos excelentes a temperaturas extremas y garantizan el pleno funcionamiento de los sistemas incluso a temperaturas de hasta -45 °C. Todos los aceites para el sistema hidráulico central se caracterizan por su excelente protección antidesgaste, anticorrosión y resistencia al envejecimiento, así como por sus excelentes coeficientes de fricción y mínima propensión a la formación de espuma.

Especificaciones y homologaciones: MAN M 3289

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000, VW G 004 000, ZF TE-ML 02K

Este líquido hidráulico sintético con aditivos sin cenizas es idóneo para sistemas de dirección, capotas electrohidráulicas, suspensiones autonivelantes, suspensiones hidroneumáticas, sistemas de amortiguación, dispositivos de basculamiento de cabina, etc.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 1127 <sup>71</sup>   |
| 1 l  | 6 | 1158 <sup>97</sup>   |
| 1 l  | 6 | 2366 <sup>141</sup>  |
| 1 l  | 6 | 8184 <sup>27</sup>   |
| 1 l  | 6 | 9524 <sup>47</sup>   |
| 1 l  | 6 | 20468 <sup>255</sup> |
| 20 l | 1 | 1147 <sup>71</sup>   |
| 60 l | 1 | 1148 <sup>34</sup>   |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales

<sup>13</sup> BOOKLET <sup>27</sup> D-F-I <sup>34</sup> D-GB <sup>41</sup> D-GB-E-F-I-P <sup>47</sup> D-GB-F-ARAB <sup>71</sup> D-GB-I-E-P <sup>97</sup> D-NL-F-GR-ARAB  
<sup>118</sup> DK-N-S-FIN <sup>141</sup> GB-DK-FIN-N-S <sup>254</sup> GB-ARAB-F-NL <sup>255</sup> PL-H-R0-TR



Aceite para el sistema hidráulico central 2200

Los aceites para el sistema hidráulico central de LIQUI MOLY satisfacen elevados requisitos técnicos y son apropiados para múltiples aplicaciones en el ámbito automovilístico. El cuidado en la selección de las fórmulas con las mejores materias primas garantizan comportamientos excelentes a temperaturas extremas y garantizan el pleno funcionamiento de los sistemas incluso a temperaturas de hasta -45 °C. Todos los aceites para el sistema hidráulico central se caracterizan por su excelente protección antidesgaste, anticorrosión y resistencia al envejecimiento, así como por sus excelentes coeficientes de fricción y mínima propensión a la formación de espuma.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 344.0

Ámbito de aplicación

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 3664 <sup>71</sup> |

Este líquido hidráulico semisintético ha sido desarrollado principalmente para satisfacer las exigencias de Mercedes-Benz y es particularmente adecuado para vehículos de los tipos 203.2 y 210 con bombas tándem [depósito de aceite común para sistema de dirección y suspensión autonivelante]. Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. El aceite para el sistema hidráulico central 2200 también se puede emplear para rellenar sistemas. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar. ¡Deben respetarse las exigencias del fabricante!



Aceite para el sistema hidráulico central 2300

Los aceites para el sistema hidráulico central de LIQUI MOLY satisfacen elevados requisitos técnicos y son apropiados para múltiples aplicaciones en el ámbito automovilístico. El cuidado en la selección de las fórmulas con las mejores materias primas garantizan comportamientos excelentes a temperaturas extremas y garantizan el pleno funcionamiento de los sistemas incluso a temperaturas de hasta -45 °C. Todos los aceites para el sistema hidráulico central se caracterizan por su excelente protección antidesgaste, anticorrosión y resistencia al envejecimiento, así como por sus excelentes coeficientes de fricción y mínima propensión a la formación de espuma.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MB 343.0

Este líquido hidráulico mineral está diseñado especialmente para satisfacer los requisitos de Mercedes-Benz y es apropiado para sistemas como suspensiones autonivelantes, suspensiones hidroneumáticas, sistemas hidráulicos de ASD, 4Matic y capotas.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 3665 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



Aceite para el sistema hidráulico central 2400

Los aceites para el sistema hidráulico central de LIQUI MOLY satisfacen elevados requisitos técnicos y son apropiados para múltiples aplicaciones en el ámbito automovilístico. El cuidado en la selección de las fórmulas con las mejores materias primas garantizan comportamientos excelentes a temperaturas extremas y garantizan el pleno funcionamiento de los sistemas incluso a temperaturas de hasta -45 °C. Todos los aceites para el sistema hidráulico central se caracterizan por su excelente protección antidesgaste, anticorrosión y resistencia al envejecimiento, así como por sus excelentes coeficientes de fricción y mínima propensión a la formación de espuma.

Especificaciones y homologaciones: ISO 7308

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: IVECO 18-1823 Klasse 1, LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Este líquido hidráulico mineral está diseñado especialmente para satisfacer las exigencias del grupo PSA de Peugeot/Citroën y es adecuado para sistemas como frenos hidráulicos, suspensiones autonivelantes, sistemas de dirección, etc. Se puede mezclar con fórmulas de LHM minerales más antiguas. Exigido también según las normas de algunos fabricantes en vehículos comerciales para elevadores de ejes de arrastre y dispositivos de basculamiento de cabina.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 3666 <sup>71</sup>   |
| 1 l | 6 | 20979 <sup>141</sup> |



Aceite para el sistema hidráulico central 2500

Los aceites para el sistema hidráulico central de LIQUI MOLY satisfacen elevados requisitos técnicos y son apropiados para múltiples aplicaciones en el ámbito automovilístico. El cuidado en la selección de las fórmulas con las mejores materias primas garantizan comportamientos excelentes a temperaturas extremas y garantizan el pleno funcionamiento de los sistemas incluso a temperaturas de hasta -45 °C. Todos los aceites para el sistema hidráulico central se caracterizan por su excelente protección antidesgaste, anticorrosión y resistencia al envejecimiento, así como por sus excelentes coeficientes de fricción y mínima propensión a la formación de espuma.

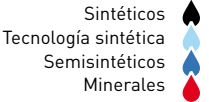
LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710, Renault PSF Class 1

Este líquido hidráulico sintético con aditivos sin cenizas está diseñado especialmente para satisfacer las exigencias del grupo PSA de Peugeot/Citroën y es adecuado para sistemas como frenos hidráulicos, suspensiones autonivelantes, sistemas de dirección, etc. Exigido también según las normas de algunos fabricantes en vehículos comerciales para elevadores de ejes de arrastre y dispositivos de basculamiento de cabina.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 3667 <sup>71</sup>   |
| 1 l | 6 | 20980 <sup>141</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

<sup>71</sup> D-GB-I-E-P <sup>141</sup> GB-DK-FIN-N-S





## Aceite para el sistema hidráulico central 2600

Los aceites para el sistema hidráulico central de LIQUI MOLY satisfacen elevados requisitos técnicos y son apropiados para múltiples aplicaciones en el ámbito automovilístico. El cuidado en la selección de las fórmulas con las mejores materias primas garantizan comportamientos excelentes a temperaturas extremas y garantizan el pleno funcionamiento de los sistemas incluso a temperaturas de hasta -45 °C. Todos los aceites para el sistema hidráulico central se caracterizan por su excelente protección antidesgaste, anticorrosión y resistencia al envejecimiento, así como por sus excelentes coeficientes de fricción y mínima propensión a la formación de espuma.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5391, Chrysler MS-11655, Ford WSA-M2C 195-A, GM 88901975, GM 89021184, GM 9985010, GM 9985835, Hyundai PSF-3, Hyundai PSF-4, Kia PSF-3, Kia PSF-4, MB 236.3, Mitsubishi PS Fluid, Nissan PSF-II, Opel B 040 2012, Saab 30 09 800, Saab 30 32 380, Saab 93160548, Subaru K0209A0080, Toyota Type EH 008886-01, Volvo 1161529, Volvo 30741424

### Ámbito de aplicación

Este líquido hidráulico sintético con aditivos sin cenizas es idóneo para sistemas de dirección, suspensiones autonivelantes, suspensiones hidroneumáticas y sistemas de amortiguación.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 21603 <sup>71</sup> |

# ACEITES PARA CAMBIOS MANUALES, ENGRANAJES HIPOIDES Y CAJAS DE TRANSFERENCIA



## Top Tec Gear EV 510

Aceite del cambio sintético con componentes de aditivos de alto rendimiento. Ofrece una extraordinaria estabilidad al envejecimiento y a la oxidación y dispone de excelentes de absorción de presión.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Tesla

Para transmisiones de vehículos eléctricos que requieren un lubricante con este rendimiento. Por ejemplo, los lubricantes de este tipo se utilizan en diferentes modelos de Tesla.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21702 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|



## Top Tec MTF 5300 70W-75W

Aceite sintético del cambio de alto rendimiento y baja viscosidad. Ofrece un elevado potencial de ahorro de combustible y una protección antidesgaste óptima gracias a su excelente estabilidad al cizallamiento. Gracias al buen comportamiento viscosidad-temperatura, proporciona una excelente suavidad de los cambios de marcha en todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: VW G 052 171, VW G 052 527

Especial para cambios manuales y cambios manuales automatizados (DSG). Especialmente recomendado para el uso en vehículos de Audi, Seat, Škoda y Volkswagen.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 21359 <sup>71</sup> |
| 20 l | 1 | 21360 <sup>13</sup> |
| 60 l | 1 | 21361 <sup>34</sup> |



## Top Tec MTF 5100 75W

Aceite del cambio de alto rendimiento y baja viscosidad. Ofrece un elevado potencial de ahorro de combustible y una protección antidesgaste óptima gracias a su excelente estabilidad al cizallamiento. Gracias al buen comportamiento viscosidad-temperatura, proporciona una excelente suavidad de los cambios de marcha en todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Toyota, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

Especial para cambios manuales y cambios manuales automatizados (DSG). Especialmente recomendado para el uso en vehículos de Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen, etc.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 20842 <sup>71</sup>  |
| 1 l  | 6 | 21682 <sup>141</sup> |
| 20 l | 1 | 20843 <sup>34</sup>  |
| 60 l | 1 | 20844 <sup>34</sup>  |



## Top Tec MTF 5200 75W-80

Aceite del cambio de alto rendimiento y baja viscosidad con excelentes propiedades antidesgaste y de resistencia a altas presiones. Uso versátil. Reduce la fricción, el consumo de combustible y las emisiones y permite cambiar de marcha con más facilidad. La sobresaliente estabilidad térmica y oxidativa garantiza un cambio limpio y una larga vida útil del aceite.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Desarrollado para el uso en cajas de cambios, cajas de transferencia y transejes. Recomendado en especial para BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo y vehículos de otros fabricantes.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 20845 <sup>71</sup> |
| 20 l | 1 | 20846 <sup>71</sup> |
| 60 l | 1 | 20847 <sup>34</sup> |





### Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80

Aceite del cambio de tecnología sintética con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados. Con la tecnología antidesgaste más moderna. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL3+

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

#### Ámbito de aplicación

De aplicación universal para los cambios manuales y transmisión más modernos. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos de la casa BMW, Mercedes-Benz, Opel y un gran número de fabricantes más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 500 ml | 6                  | 4426 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6                  | 1134 <sup>97</sup>   |
| 1 l    | 6                  | 4427 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6                  | 20464 <sup>103</sup> |
| 20 l   | 1                  | 4428 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1                  | 4429 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1                  | 4018 <sup>34</sup>   |



### Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W

Aceite mineral para el cambio. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MB-Approval 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, Número de autorización ZF ZF000694

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Para cajas de cambio manuales y auxiliares y grupos cónicos con una carga entre normal y elevada. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1401 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 1020 <sup>71</sup> |
| 20 l   | 1 | 1033 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1 | 1039 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 4718 <sup>34</sup> |



### Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90

Aceite mineral para el cambio. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, Número de autorización ZF ZF002054

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Para cajas de cambio manuales y auxiliares y grupos cónicos con una carga entre normal y elevada. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1403 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 1030 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 8954 <sup>97</sup> |
| 20 l   | 1 | 1045 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1 | 1034 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 1038 <sup>34</sup> |



### Aceite multiusos para el cambio (GL4) SAE 140

Aceite de alto rendimiento para cambios. Ofrece numerosas posibilidades de aplicación para los flancos de los dientes con esfuerzos elevados. Contiene aceite básico mineral de alta calidad, al que se le ha añadido una combinación equilibrada de agentes activos. Así se garantiza una elevada capacidad de carga, una protección antidesgaste y una estabilidad de oxidación conforme a la clasificación GL4 de API.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MIL-L 2105

Los fabricantes de vehículos y transmisiones recomiendan aceites de cambio de este tipo para cambios manuales sincronizados y no sincronizados, grupos propulsores de maquinaria para la construcción, maquinaria agrícola y remolcadores, así como para accionamientos de eje sometidos a esfuerzos normales, en los que se requiera un aceite para cambio GL4 conforme a API.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 4772 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|



### Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90

Aceite sintético para el cambio. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Permite cambiar marchas con suavidad y proporciona una estabilidad de marcha máxima.

Especificaciones y homologaciones: API GL4+, Ford ESD-M2C 175-A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

De aplicación universal para los cambios manuales y transmisión más modernos. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos de la casa Audi, Ford EU, del grupo VW y un gran número de fabricantes más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 4433 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 1125 <sup>97</sup>   |
| 1 l    | 6 | 4434 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 8180 <sup>27</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20462 <sup>103</sup> |
| 1 l    | 6 | 21354 <sup>36</sup>  |
| 20 l   | 1 | 4435 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1 | 4436 <sup>34</sup>   |



### Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Aceite semisintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Minimiza el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania ST0 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Diseñado especialmente para el uso en vehículos industriales. Aceite TDL (total drive line) de uso universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1406 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6 | 1407 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6 | 2655 <sup>255</sup> |
| 20 l   | 1 | 1408 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 4708 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 4709 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



### Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides Truck (GL4/5) 75W-90

Aceite sintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Reduce los ruidos del cambio. Permite intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Approval 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 2:0A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF001347

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DFS 93K219.01 Detroit, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, MAN 3343 Typ S, SAE J 2360, Scania ST0 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

#### Ámbito de aplicación

Diseñado especialmente para el uso en vehículos industriales. Aceite TDL (total drive line) de uso universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 1182 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1183 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 1184 <sup>34</sup> |



### Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Minimiza el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF001323

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania ST0 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Diseñado especialmente para el uso en vehículos industriales. Aceite TDL (total drive line) de uso universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20645 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 4218 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 4705 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 4721 <sup>34</sup>  |



### Aceite para el cambio (GL5) 75W-80

Aceite del cambio semisintético con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Para los cambios manuales y transmisión más modernos, en especial de la casa Citroën y Peugeot. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 3658 <sup>71</sup>   |
| 1 l   | 6 | 20463 <sup>103</sup> |
| 20 l  | 1 | 3690 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 21457 <sup>34</sup>  |



### Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90

Aceite sintético para el cambio. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Permite cambiar marchas con suavidad y proporciona una estabilidad de marcha máxima.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Para cambios manuales y auxiliares sometidos a cargas elevadas, especialmente para sistemas de transmisión modernos y engranajes cónicos sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1413 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6 | 1414 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6 | 2183 <sup>103</sup> |
| 1 l    | 6 | 8505 <sup>27</sup>  |
| 1 l    | 6 | 8967 <sup>97</sup>  |
| 20 l   | 1 | 1415 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 1412 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 1411 <sup>34</sup>  |



### Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140

Aceite sintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Reduce los ruidos del cambio. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite.

Especificaciones y homologaciones: API GL5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania ST0 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Para grupos cónicos sometidos a grandes cargas, con y sin diferencial autoblocante; especialmente para vehículos para los que el fabricante del grupo o del vehículo prescribe el uso de un aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS = Limited Slip). Idóneo para el deporte motor. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo. LIQUI MOLY recomienda este producto especialmente para grupos cónicos de BMW.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 4420 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 1126 <sup>97</sup> |
| 1 l    | 6 | 4421 <sup>71</sup> |
| 20 l   | 1 | 4422 <sup>34</sup> |
| 60 l   | 1 | 4423 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 4444 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





**Aceite sintético para engranajes hipoides (GL4/5) 75W-90**

Aceite sintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de automóviles. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección antidesgaste óptima. Presenta un excelente comportamiento a bajas temperaturas, reduce los ruidos del cambio y permite intervalos de cambio de aceite muy prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: BMW 83 22 2 365 987, BMW Syntheetik OSP, MB 235.8, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

**Ámbito de aplicación**

Aceite del cambio universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autoblocante. Se deben observar las prescripciones de los fabricantes de vehículos y grupos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 1024 <sup>71</sup>  |
| 20 l  | 1                  | 20956 <sup>71</sup> |



**Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W**

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza las reservas de seguridad más elevadas en condiciones de servicio críticas. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipode. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1402 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6 | 1025 <sup>71</sup>  |
| 20 l   | 1 | 1046 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 1036 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 20759 <sup>34</sup> |



**Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W-90**

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF002053

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipode. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 4406 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 1048 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3592 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1049 <sup>34</sup> |



**Aceite para engranajes hipoides Truck (GL5) LD SAE 80W-90**

Aceite mineral para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un rendimiento máximo incluso en el caso de los intervalos de cambio de aceite más prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, MB-Approval 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 1:0

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Especialmente desarrollado para grupos cónicos sometidos a cargas elevadas en vehículos industriales y maquinaria para la construcción sin diferencial autoblocante. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 3594 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3598 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3599 <sup>34</sup> |



**Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90**

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MB-Approval 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF000695

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 342 Typ M1

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipode. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 1404 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 1035 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 8968 <sup>97</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20465 <sup>103</sup> |
| 20 l   | 1 | 1047 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1 | 1031 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 2165 <sup>34</sup>   |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales

<sup>34</sup> D-GB <sup>71</sup> D-GB-I-E-P <sup>97</sup> D-NL-F-GR-ARAB <sup>103</sup> D-PL-H-RO-TR



**Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90**

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Ejes/diferencial autoblocante), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

**Ámbito de aplicación**

Para grupos cónicos sometidos a grandes cargas, con y sin diferencial autoblocante; especialmente para vehículos para los que el fabricante del grupo o del vehículo prescribe el uso de un aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS=Limited Slip). Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 1410 <sup>71</sup> |
| 1 l   | 6                  | 3660 <sup>97</sup> |
| 20 l  | 1                  | 4706 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 4707 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 3596 <sup>34</sup> |

**Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-140**

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura. Reduce los ruidos del cambio.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF005974

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MIL-L 2105 C

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoides. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1027 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3595 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1028 <sup>34</sup> |

**Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 140W**

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Reduce los ruidos del cambio.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoides. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1055 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3122 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3387 <sup>34</sup> |

**ACEITES PARA TRANSMISIONES DE AUTOMÓVILES CLÁSICOS****Aceite para el cambio Classic SAE 90**

Aceite mineral del cambio, en especial para vehículos y motocicletas clásicos. Proporciona una película lubricante estable y minimiza el desgaste. Ofrece muy buenas propiedades lubricantes y una protección anticorrosión óptima. Permite cambiar marchas con suavidad.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Para cambios manuales de vehículos y motocicletas clásicos sometidos a bajas cargas en los que se requiere un aceite del cambio conforme a API GL1/GL2/GL3.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 20816 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|

**Aceite para el cambio Classic SAE 140**

Aceite mineral del cambio, en especial para vehículos y motocicletas clásicos. Proporciona una película lubricante estable y minimiza el desgaste. Ofrece muy buenas propiedades lubricantes y una protección anticorrosión óptima. Permite cambiar marchas con suavidad.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API GL1, API GL2, API GL3

Para cambios de vehículos y motocicletas clásicos (especialmente cambios manuales) y grupos cónicos sometidos a bajas cargas en los que se requiere un aceite del cambio conforme a API GL1/GL2/GL3.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 20817 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|

**ACEITES HIDRÁULICOS****Aceite hidráulico HEES 46**

A base de éster sintético de primera calidad. Ofrece un extraordinario comportamiento de viscosidad dependiendo de la temperatura y, gracias a su excelente comportamiento en temperaturas frías, se puede utilizar durante todo el año. Los aditivos EP y la capacidad de adherencia polar proporcionan una protección óptima contra el desgaste, el óxido y la corrosión. Biodegradable en caso de uso sin diluir, inocuo y miscible con todos los productos a base de aceite mineral. Ostenta el certificado ecológico «Ángel Azul».

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46, RAL-UZ 178

Sobre todo, para sistemas hidráulicos que se utilizan principalmente al aire libre y que están expuestos a grandes oscilaciones de temperatura en los cuales exista el riesgo de que haya un escape de aceite al medio ambiente, como por ejemplo, grúas y excavadoras móviles para la agricultura y explotación forestal, dragas flotantes, sistemas hidráulicos para esclusas, tractores orugas para nieve, etc.

Viscosidad: ISO VG 46.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4737 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 4740 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4726 <sup>34</sup> |



[www.blauer-engel.de/uz178](http://www.blauer-engel.de/uz178)

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



ACEITES HIDRÁULICOS



Aceite hidráulico HLP 10

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 10

Ámbito de aplicación

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 10

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 4130 <sup>34</sup> |



Aceite hidráulico HLP 15

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 15

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4790 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4780 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4791 <sup>34</sup> |



Aceite hidráulico HLP 22

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 22

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 6954 <sup>21</sup> |
| 20 l  | 1 | 4719 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4131 <sup>34</sup> |



Aceite hidráulico HLP 32

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 32

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1107 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1108 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1109 <sup>34</sup> |



Aceite hidráulico HLP 46

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 46

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 1117 <sup>21</sup> |
| 20 l  | 1 | 1110 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1111 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1112 <sup>34</sup> |



Aceite hidráulico HLP 46 SG-Z

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Se puede utilizar como líquido de presión para la transmisión de fuerza y el control. Contiene principios activos para aumentar la resistencia al envejecimiento, la protección anticorrosiva y las propiedades EP. Idóneo en sistemas sometidos a elevadas cargas térmicas y en los que se puede producir corrosión a causa de la presencia de agua. Con tecnología antidesgaste moderna.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Arburg-Spritzgießmaschinen, Krauss Maffei Spritzgussmaschinen, Máquinas de moldeo por inyección Engel Austria, Putzmeister WN022521

Para máquinas, bombas y sistemas en los que está prescrito un aceite hidráulico del tipo indicado y con la clase de viscosidad correspondiente. Viscosidad ISO VG 46. Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de las máquinas e instalaciones.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 3298 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 3299 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4217 <sup>34</sup> |



Aceite hidráulico HLP 68

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

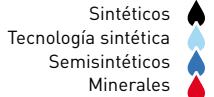
Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 68

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1113 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 1114 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1115 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

<sup>21</sup> D <sup>34</sup> D-GB <sup>71</sup> D-GB-I-E-P





## Aceite hidráulico HLP 100

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 100

### Ámbito de aplicación

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 100

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 4132 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 3300 <sup>34</sup> |



## Aceite hidráulico HLP 150

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 150

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 150

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 60 l | 1 | 3301 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|



## Aceite hidráulico HVLP 32

Aceite hidráulico mineral de clasificación HVLP según DIN 51524, parte 3. Contienen agentes para aumentar la resistencia al envejecimiento, la protección contra la corrosión y las propiedades EP. Gracias a sus aditivos especiales, están en condiciones de mantener constante la relación temperatura-viscosidad. Tienen un comportamiento de formación de espuma y una capacidad de liberación de aire óptimos.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

Idóneo para máquinas, bombas y sistemas sometidos a fuertes oscilaciones de temperatura o a temperaturas bajas. Para sistemas en los que está prescrito un aceite hidráulico del tipo indicado y con la clase de viscosidad correspondiente. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas.

Viscosidad ISO VG 32

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4156 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4710 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4711 <sup>34</sup> |



## Aceite hidráulico HVLP 46

Aceite hidráulico mineral de clasificación HVLP según DIN 51524, parte 3. Contienen agentes para aumentar la resistencia al envejecimiento, la protección contra la corrosión y las propiedades EP. Gracias a sus aditivos especiales, están en condiciones de mantener constante la relación temperatura-viscosidad. Tienen un comportamiento de formación de espuma y una capacidad de liberación de aire óptimos.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Schwing-Stetter

Idóneo para máquinas, bombas y sistemas sometidos a fuertes oscilaciones de temperatura o a temperaturas bajas. Para sistemas en los que está prescrito un aceite hidráulico del tipo indicado y con la clase de viscosidad correspondiente. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas.

Viscosidad ISO VG 46

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 5 l   | 4 | 4106 <sup>21</sup> |
| 20 l  | 1 | 1116 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4712 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4713 <sup>34</sup> |



## Aceite hidráulico HVLPD 46

Aceite hidráulico mineral de clasificación HVLPD según DIN 51524, parte 3. Los aceites hidráulicos HVLPD se utilizan como líquido de presión para la transmisión de fuerza y el control. Contienen agentes para aumentar la resistencia al envejecimiento, la protección contra la corrosión y las propiedades EP. Con su índice de viscosidad extremadamente elevado, se garantiza un comportamiento viscosidad-temperatura excelente. Su elevada proporción de aditivos detergentes y dispersantes les permite absorber ciertas cantidades de agua sin enturbiarse. Idóneos para sistemas en los que pueden producirse adicionalmente grandes oscilaciones de temperatura y en los que puede existir una proporción más elevada de agua condensada. Con tecnología antidesgaste moderna.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLPD 46, Willibald

Para máquinas, bombas y sistemas en los que está prescrito un aceite hidráulico del tipo indicado y con la clase de viscosidad correspondiente. Esto afecta principalmente a todo tipo de maquinaria para la construcción, como por ejemplo, excavadoras Atlas, Jumbo y Poclain. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 46

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 6950 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 6951 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 6952 <sup>34</sup> |



## Aceite para trampillas de carga

Especialmente desarrollado para garantizar un funcionamiento exacto de los sistemas. Con ello, el típico efecto de avance a saltos (stick-slip) es cosa del pasado. Para satisfacer las elevadas exigencias que se requieren en estos casos en cuanto a la capacidad de carga, la protección contra el desgaste, las cargas térmicas y la estabilidad frente a la oxidación, en este producto se han empleado exclusivamente materias primas de alta calidad. Evita la formación de espuma en sistemas hidráulicos y cuida de un modo óptimo los materiales de sellado.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

De uso universal durante todo el año en trampillas de carga y equipos elevadores hidráulicos de vehículos industriales, respetando las prescripciones del fabricante. También es adecuado para sistemas que requieran un aceite hidráulico con esta identificación.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1097 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



ACEITES PARA COMPRESORES



Aceite para compresores

Aceite antifricción moderno especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en compresores de aire. La combinación de aceites básicos no convencionales con una tecnología de aditivos selecta garantiza un aceite para compresores que proporciona un suministro de aceite óptimo al compresor, que dispone de excelentes propiedades de protección contra el desgaste a alta presión y que, gracias a su extraordinaria protección anticorrosión, garantiza una larga vida útil del compresor.

Ámbito de aplicación

Para compresores de aire comprimido que requieren un lubricante con esta especificación.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 1187 <sup>21</sup> |



Aceite para compresores VDL 100

Aceite para compresores de alta calidad, compuesto por refinado con solvente y aditivos seleccionados. Según la identificación DIN 51506: VDL

Puede utilizarse con todos los compresores de aire con temperaturas finales de compresión de hasta 220 °C.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 4172 <sup>34</sup> |
| 60 l | 1 | 6600 <sup>34</sup> |



Aceite para compresores VDL 150

Aceite para compresores de alta calidad, compuesto por refinado con solvente y aditivos seleccionados. Según la identificación DIN 51506: VDL

Puede utilizarse con todos los compresores de aire con temperaturas finales de compresión de hasta 220 °C.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 4174 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|



LM 500 Aceite para compresores SAE 30

Aceite sintético para compresores a base de diésteres. Con una temperatura de autoignición extremadamente alta de 410 °C. Garantiza una alta estabilidad frente a la oxidación y una lubricación óptima. Probado y autorizado por fabricantes de compresores renombrados.

Para el uso en compresores helicoidales, rotativos y de pistón y para la lubricación de cilindros y grupos propulsores.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 10 l | 1 | 4076 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|



LM 750 Aceite para compresores SAE 40

Aceite sintético para compresores a base de triésteres. Con una temperatura de autoignición extremadamente alta de 400 °C. Garantiza una alta estabilidad frente a la oxidación y una lubricación óptima. Probado y autorizado por fabricantes de compresores renombrados.

Para el uso en compresores helicoidales, rotativos y de pistón y para la lubricación de cilindros y grupos propulsores. También para dispositivos de respiración en equipos de submarinismo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 5 l   | 1 | 4414 <sup>69</sup> |
| 10 l  | 1 | 4419 <sup>69</sup> |
| 195 l | 1 | 4416 <sup>34</sup> |

GRASAS

Grasas batería



Grasa para el polo de la batería

Grasa especial compatible con plástico a base de jabón de cal. Protege los polos de baterías y contactos eléctricos de la corrosión y de la oxidación. Para un arranque seguro, gran iluminación y larga vida útil de la batería. Impide daños por corrosión de ácido, es compatible con plásticos y evita corrientes de fuga. Impide el incremento de la resistencia de contacto durante el funcionamiento y garantiza una pérdida menor que en contactos sin tratar. Identificación según DIN 51502: K2G-30. Rango de temperaturas de uso: entre -30 °C y +100 °C.

Especial para polos de batería y conexiones, así como para uniones por enchufe en la electrónica del vehículo.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 10 g | 50 | 3139 <sup>21</sup> |
| 50 g | 12 | 3140 <sup>38</sup> |
| 1 kg | 4  | 3142 <sup>71</sup> |



Grasa para el polo de la batería (spray)

Grasa especial a base de jabón de cal que no daña los plásticos. Protege los polos de baterías y contactos eléctricos de la corrosión y de la oxidación. Para un arranque seguro, una iluminación brillante y larga vida útil de la batería. Impide daños por corrosión de ácido, es compatible con plásticos y evita corrientes de fuga. Impide el incremento de la resistencia de contacto durante el funcionamiento y garantiza una pérdida menor que en contactos sin tratar. Identificación según DIN 51502: M2C-30. Rango de temperaturas de uso: entre - 30 °C y + 60 °C.

Especial para polos de batería y conexiones, así como para uniones por enchufe en la electrónica del vehículo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 300 ml | 6 | 3141 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

## Grasas líquidas

**Grasa fluida ZS KOOK-40**

Grasa saponificada a base de litio, elaborada a partir de una cuidada selección de materias primas y aditivos. Se caracteriza por una acción lubricante óptima, por su resistencia al agua, su adherencia y su alta resistencia a la presión. Identificación según DIN 51502: K00 K-40.

## Ámbito de aplicación

Especialmente adecuada para sistemas centralizados de lubricación de camiones. Como es habitual en las grasas fluidas, se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de cajas de cambio y de cojinetes.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.                |
|-------|--------------------|---------------------------|
| 5 kg  | 1                  | <b>4714</b> <sup>34</sup> |
| 25 kg | 1                  | <b>4715</b> <sup>34</sup> |

## Grasas multiusos

**Grasa multiusos**

Grasa saponificada a base de litio para el uso en la lubricación de cojinetes de deslizamiento y de rodadura con cargas normales y temperaturas entre normales y altas. Uso en un amplio rango de temperaturas y alta resistencia al agua. Por lo tanto, es adecuada como grasa universal para el sector del automóvil y para la lubricación de maquinaria en general. Gracias a la cuidada selección de materias primas y aditivos se garantiza una buena lubricación de larga duración. Identificación según DIN 51502: K2K-20. Uso en un rango de temperaturas de entre -25 °C y +120 °C. Brevemente, hasta +130 °C.

Apta como grasa de lubricación universal para automóviles, maquinaria agrícola y para la construcción y para la industria. Observar las prescripciones de los fabricantes.

|        |    |                           |
|--------|----|---------------------------|
| 400 g  | 12 | <b>1833</b> <sup>97</sup> |
| 400 g  | 12 | <b>3552</b> <sup>71</sup> |
| 1 kg   | 4  | <b>1834</b> <sup>97</sup> |
| 1 kg   | 4  | <b>3553</b> <sup>71</sup> |
| 5 kg   | 1  | <b>3554</b> <sup>34</sup> |
| 25 kg  | 1  | <b>3555</b> <sup>34</sup> |
| 50 kg  | 1  | <b>3556</b> <sup>34</sup> |
| 180 kg | 1  | <b>3557</b> <sup>34</sup> |

**Schmierfix**

Schmierfix es una pasta especial extraordinariamente adherente y resistente al agua con un amplio ámbito de aplicaciones. Protege a la perfección contra el desgaste, la corrosión y la oxidación y evita los crujidos y chirridos. Es extremadamente adherente, reduce la fricción, es resistente al agua caliente y al agua marina. Identificación según DIN 51502: KP2G-30. Uso en un rango de temperaturas de entre -30 °C y +110 °C.

De uso universal en talleres, la industria, el hogar, el jardín, para hobbies, etc. Para lubricar con seguridad cojinetes, bisagras, guías de deslizamiento, rieles de asiento, techos corredizos, cerraduras.

|      |    |                           |
|------|----|---------------------------|
| 50 g | 12 | <b>1080</b> <sup>21</sup> |
|------|----|---------------------------|

**Grasa con silicona transparente**

Lubricante para uso versátil a todas las temperaturas. Con excelentes propiedades separadoras y deslizantes, p. ej., en pares de metal/plástico, alta resistencia a la oxidación y reducida tendencia a la evaporación. Producto resistente al agua fría y caliente que ofrece una elevada estabilidad frente al envejecimiento y a la temperatura, evita la penetración de suciedad y es bombeable en todos los sistemas centralizados de lubricación. Posibilidad de uso en áreas ligeramente ácidas o alcalinas. También adecuado para la lubricación de cojinetes de rodadura y de deslizamiento con presiones bajas. Identificación según DIN 51502 KS12 S-40. Rango de temperaturas de uso: de -40 °C a +200 °C.

Para lubricar techos corredizos, rieles de asientos, bisagras, varillajes, etc.

|       |    |                           |
|-------|----|---------------------------|
| 100 g | 12 | <b>3312</b> <sup>38</sup> |
| 500 g | 15 | <b>2851</b> <sup>37</sup> |

## Grasas especiales

**Grasa de larga duración + MoS<sub>2</sub>**

Grasa especial de alta calidad. El contenido de MoS<sub>2</sub> proporciona a la grasa básica seleccionada unas excelentes propiedades lubricantes y de alto rendimiento que las grasas habituales no presentan. Durante el funcionamiento, en los puntos de deslizamiento se forma una finísima película de disulfuro de molibdeno que conserva sus propiedades lubricantes durante un tiempo prolongado incluso después de cesar el suministro de grasa. Acción lubricante de duración extralarga, bombeable en sistemas centralizados de lubricación. Identificación según DIN 51502: KPF2K-30. Rango de temperaturas de uso: entre -30 °C y +120 °C; brevemente, hasta +130 °C.

Para el montaje, el mantenimiento y la reparación de vehículos, máquinas herramientas, maquinaria agrícola y para la construcción y prensas. Para cojinetes y articulaciones sometidos a altas cargas, ejes estriados, roscas y guías. Para articulaciones homocinéticas de la transmisión.

|        |    |                           |
|--------|----|---------------------------|
| 100 g  | 12 | <b>3510</b> <sup>21</sup> |
| 400 g  | 12 | <b>1842</b> <sup>97</sup> |
| 400 g  | 12 | <b>3520</b> <sup>71</sup> |
| 1 kg   | 4  | <b>1843</b> <sup>97</sup> |
| 1 kg   | 4  | <b>3530</b> <sup>71</sup> |
| 5 kg   | 1  | <b>3540</b> <sup>34</sup> |
| 25 kg  | 1  | <b>3550</b> <sup>34</sup> |
| 180 kg | 1  | <b>2582</b> <sup>34</sup> |

**LM 50 Litho HT**

Grasa saponificada a base de complejo de litio resistente al abatanado, al agua, a la oxidación y a la corrosión. De aplicación universal. Garantiza una excelente protección antidesgaste y una elevada capacidad de absorción de la presión. Identificación según DIN 51502: KP2N-30. Uso en un rango de temperaturas de entre -30 °C y +140 °C. Brevemente, hasta +180 °C.

Para lubricar cojinetes de deslizamiento o de rodadura sometidos a elevadas cargas mecánicas, como cojinetes de desembrague, embragues y cubos de rueda o engranajes industriales lubricados con grasa.

|       |    |                           |
|-------|----|---------------------------|
| 400 g | 12 | <b>3406</b> <sup>51</sup> |
| 1 kg  | 4  | <b>3407</b> <sup>51</sup> |
| 5 kg  | 1  | <b>3400</b> <sup>34</sup> |
| 25 kg | 1  | <b>3405</b> <sup>34</sup> |



Grasas especiales



**Grasa para ejes de camiones KP2N-30**  
Grasa de complejo de litio de alto rendimiento especialmente desarrollada para satisfacer las elevadas exigencias de cojinetes de eje de vehículos industriales, autobuses y máquinas de construcción, tanto en la gama de temperatura normal como en la gama de altas temperaturas. El color azul es un indicador visual del especial rendimiento de este lubricante de alta tecnología.

| Ámbito de aplicación                                                                                                                                                                                                                    | Cont.              | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Para la lubricación de larga duración de rodamientos, cubos de rueda y cojinetes de rueda, especialmente en ejes de vehículos industriales, así como para grupos BPW. LIQUI MOLY recomienda esta grasa como alternativa a la grasa BPW. | Lube Shuttle 400 g | 20                 | 3303 <sup>71</sup> |



**Grasa lubricante para camiones KP2K-30**  
Para cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Para condiciones duras, cargas de presión elevadas y entornos con polvo y humedad. Contiene aditivos de alta eficacia contra la corrosión y la oxidación y aditivos EP que garantizan un rendimiento de lubricación óptimo incluso en condiciones extremas y con presiones elevadas. Esta grasa tiene la capacidad de absorber una elevada proporción de agua sin perder su rendimiento. Rango de temperaturas de uso: entre -30 °C y +120 °C. Brevemente, hasta +130 °C. Se han de cumplir las prescripciones establecidas por los fabricantes. Identificación según DIN 51502: KP2K-30.

|                                                                                                                                       |                    |    |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|--------------------|
| Especialmente desarrollada para vehículos industriales, maquinaria para la construcción y máquinas y aparatos agrícolas y forestales. | Lube Shuttle 400 g | 20 | 3347 <sup>71</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|--------------------|



**Grasa de larga duración para camiones KP2K-30**  
Para cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Para condiciones duras, cargas de presión elevadas y entornos con polvo y humedad. Contiene aditivos de alta eficacia contra la corrosión y la oxidación y aditivos EP que garantizan un rendimiento de lubricación óptimo incluso en condiciones extremas y con presiones elevadas. Su película lubricante extraordinariamente adherente permite ampliar los plazos de relubricación. Rango de temperaturas de uso: entre -30 °C y +130 °C. Se han de cumplir las prescripciones establecidas por los fabricantes. Identificación según DIN 51502: KP2K-30.

|                                                                                                                                       |                    |    |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|--------------------|
| Especialmente desarrollada para vehículos industriales, maquinaria para la construcción y máquinas y aparatos agrícolas y forestales. | Lube Shuttle 400 g | 20 | 3348 <sup>71</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|--------------------|



**Grasa lubricante de efecto duradero KP2K-30 para vehículos industriales**  
Grasa de gran eficacia para cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Contiene sustancias de alta eficacia para la protección contra la corrosión y la oxidación y aditivos EP para la lubricación óptima incluso en condiciones extremas y altas presiones. Permite prolongar los plazos de lubricación gracias a una película lubricante de extraordinaria adherencia. Rango de temperaturas de uso: -30 °C hasta +130 °C. Identificación según DIN 51502: KP2K-30.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |    |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---------------------|
| Para la lubricación de cojinetes de rodadura y de deslizamiento para condiciones duras, elevados esfuerzos de presión y entornos polvorientos y húmedos en vehículos industriales, como maquinaria y equipos agrícolas, para la construcción y la explotación forestal, y para autobuses y camiones. | 500 g | 30 | 21414 <sup>71</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---------------------|



**Grasa lubricante de efecto duradero KP2K-30 para vehículos industriales**  
Grasa saponificada a base de litio para la lubricación de cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Ofrece una lubricación de larga duración, una buena hermetización, alta resistencia en entornos húmedos y polvorientos y buenas propiedades de bombeabilidad para sistemas de lubricación centralizada. Resistente al agua, reduce la fricción y el desgaste, elevada capacidad de absorción de presión, resistente al envejecimiento y al abatanado, así como protección anticorrosión. Identificación según DIN 51502: K2K-20. Rango de temperaturas de uso: -25 °C hasta +120 °C, brevemente hasta +130 °C.

|                                                                                                                                                                                |       |    |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---------------------|
| Como grasa lubricante universal para vehículos industriales, como maquinaria y equipos agrícolas, para la construcción y la explotación forestal, y para autobuses y camiones. | 500 g | 30 | 21415 <sup>71</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---------------------|



**Grasa para cojinetes KP2K-30**  
Grasa saponificada a base de litio de alta calidad para lubricar cojinetes de rodadura y de deslizamiento a temperaturas elevadas y con cargas de presión extremas. Además de aditivos contra la corrosión y la oxidación, contiene aditivos EP que le proporcionan unas propiedades lubricantes óptimas y mantienen toda su eficacia, incluso con la presencia de un alto porcentaje de agua. Identificación según DIN 51502: KP2K-30 Rango de temperaturas: entre -30 °C y +120 °C, brevemente hasta +130 °C.

|                                                                                                                                                                                                                                        |        |   |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------------------|
| Para el montaje, el mantenimiento y la reparación de vehículos, máquinas herramientas, maquinaria agrícola y para la construcción y prensas. Para cojinetes y articulaciones sometidos a altas cargas, ejes estriados, roscas y guías. | 15 kg  | 1 | 4192 <sup>34</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                        | 25 kg  | 1 | 4193 <sup>34</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                        | 50 kg  | 1 | 4194 <sup>34</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                        | 180 kg | 1 | 4195 <sup>34</sup> |



**Grasa universal blanca**  
Para el uso en elementos sometidos a grandes esfuerzos, como cojinetes deslizantes, de rodillos y rótulas. Los lubricantes sólidos garantizan propiedades de alta presión con puntos de lubricación con grasa sin contaminación y lubricación de larga duración. Apto para utilizar en contacto con alimentos en arreglo al art. 31, apdo. 1 de la Ley alemana de alimentos y productos de consumo. Corresponde a la especificación de grasas según DIN 51502: KF2K-30

|                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |    |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------------------|
| Para la lubricación de elementos sometidos a grandes esfuerzos, como cojinetes deslizantes, de rodillos y rótulas, husillos y guías de máquinas de las industrias alimentaria y de bebidas, papelería, textil y de confección, así como para electrodomésticos. | 400 g | 12 | 8918 <sup>97</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------------------|

## Pastas para frenos

**Pasta antichirridos para frenos**

Lubricante sintético especial para el sistema de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal de deshielo. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se producen entre los pistones de la pinza del freno o los puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Rango de temperaturas de uso: entre -40 °C y +1.200 °C.

## Ámbito de aplicación

Para aplicar en todo el sistema de frenos en los forros de los frenos de disco, pernos, espigas y puntos de apoyo en los frenos de tambor. Pasta antigripante para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda y otras uniones roscadas y por enchufe.

| Cont. | Unidad de embalaje | N° de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 10 g  | 50                 | 21121 <sup>133</sup> |
| 100 g | 12                 | 3077 <sup>69</sup>   |
| 1 kg  | 4                  | 3084 <sup>71</sup>   |



Product video &gt;

**Spray antichirridos para frenos**

Lubricante sintético especial para el sistema de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal de deshielo. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se producen entre los pistones de la pinza del freno o los puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Rango de temperaturas de uso: entre -40 °C y +1.200 °C.

Para aplicar en todo el sistema de frenos en los forros de los frenos de disco, pernos, espigas y puntos de apoyo en los frenos de tambor. Spray antiadherente para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda y otras uniones roscadas y por enchufe.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 400 ml | 12 | 3079 <sup>70</sup> |
|--------|----|--------------------|

**Pasta antichirridos para frenos (lata con pincel)**

Lubricante sintético especial para el sistema de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal de deshielo. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se producen entre los pistones de la pinza del freno o los puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Rango de temperaturas de uso: entre -40 °C y +1.200 °C.

Para aplicar en todo el sistema de frenos en los forros de los frenos de disco, pernos, espigas y puntos de apoyo en los frenos de tambor. Pasta antigripante para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda y otras uniones roscadas y por enchufe.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 200 ml | 6 | 3074 <sup>70</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Brake Pin**

Lubricante sintético especial para el montaje y la reparación de sistemas de frenos. Permite que los pasadores guía se sigan moviendo con facilidad. Proporciona un funcionamiento óptimo y un desgaste uniforme de los forros de freno. Reduce la formación de ruido a causa de vibraciones. Gracias a su excelente compatibilidad con elastómeros, mantiene estancas las guarniciones de goma y evita la entrada de agua e influencias ambientales agresivas. Protege contra la corrosión y garantiza una larga vida útil. Cumple los requisitos de diferentes OEM para grasas para el uso en guías compatibles.

Para lubricar pasadores guía en sistemas de freno con pinza flotante. En contacto de pequeñas cantidades con el líquido de frenos (DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV/SL6 DOT 4, DOT 5.1) no deteriora el líquido de frenos.

|     |    |                      |
|-----|----|----------------------|
| 5 g | 50 | 21119 <sup>133</sup> |
|-----|----|----------------------|

**Pasta cerámica**

Pasta para altas temperaturas semisintética blanca y sin metal. Impide el gripado, la soldadura en frío, el agarrotamiento por corrosión y el efecto de avance a saltos (stick-slip) y ofrece una excelente protección antidesgaste y anticorrosión. De uso universal y resistente al agua caliente y fría, así como a ácidos y lejías. Rango de temperaturas de uso: de -40 °C a +1.400 °C

Para lubricar superficies deslizantes de todo tipo sometidas a altas cargas; especialmente, para velocidades reducidas y movimientos oscilantes. Para separar componentes sometidos a altas temperaturas y como protección anticorrosión en tornillos, pasadores, pernos, bridas, husillos y asientos de piezas.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 50 g  | 12 | 3418 <sup>38</sup>   |
| 50 g  | 12 | 21701 <sup>209</sup> |
| 250 g | 6  | 3420 <sup>71</sup>   |
| 1 kg  | 4  | 3413 <sup>71</sup>   |
| 5 kg  | 1  | 3831 <sup>21</sup>   |

**Pasta cerámica (spray)**

Pasta de alta temperatura semisintética blanca. Evita el gripado, la soldadura en frío, el agarrotamiento por corrosión y el efecto de avance a saltos. Sin metal. Gran poder antidesgaste y anticorrosión. De aplicación universal. Resistente al agua fría y caliente y a las lejías y ácidos. Rango de temperaturas de uso: entre -40 °C y +1.400 °C.

Para lubricar superficies de deslizamiento de todo tipo sometidas a cargas elevadas. Especialmente en caso de velocidades de deslizamiento reducidas y movimientos oscilatorios. Separación de componentes sometidos a altas temperaturas. Protección anticorrosión para tornillos, espigas, pernos, bridas, husillos y ajustes.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 3419 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Pasta cerámica (lata con pincel)**

Pasta semisintética blanca para altas temperaturas. Evita el gripado, la soldadura en frío, el agarrotamiento por corrosión y el efecto de avance a saltos. Sin metal. Gran poder antidesgaste y anticorrosión. De aplicación universal. Resistente al agua fría y caliente y a las lejías y ácidos. Uso en un rango de temperaturas de entre -40 °C y +1400 °C.

Para lubricar superficies de deslizamiento de todo tipo sometidas a cargas elevadas. Especialmente en caso de velocidades reducidas y movimientos oscilatorios. Separación de componentes sometidos a altas temperaturas. Protección anticorrosión para tornillos, espigas, pernos, bridas, husillos y ajustes.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 200 ml | 6 | 2365 <sup>141</sup> |
| 200 ml | 6 | 3415 <sup>71</sup>  |



## PASTAS



## Pastas para frenos

**Pasta de cobre**

Lubricante y antiadherente con minúsculas partículas de cobre para elementos de máquinas sometidos a altas cargas térmicas. Permite un desmontaje sin problemas tras un tiempo de uso prolongado. La pasta de cobre se utiliza para temperaturas muy altas en uniones roscadas y superficies de separación sometidas a temperaturas elevadas, presiones altas y agentes corrosivos. Uso en un rango de temperaturas de entre -35 °C y +1100 °C.

## Ámbito de aplicación

Para la lubricación y la protección anticorrosión de uniones sometidas a altas cargas térmicas. Industria química y petroquímica, centrales eléctricas, industria cerámica, maquinaria y construcción de automóviles. Dentro de ese sector, especialmente en uniones roscadas en codos de escape, silenciadores y piezas del tren de rodaje.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.                  |
|-------|--------------------|-----------------------------|
| 100 g | 12                 | <b>2869</b> <sup>141</sup>  |
| 100 g | 12                 | <b>3080</b> <sup>38</sup>   |
| 100 g | 12                 | <b>21699</b> <sup>209</sup> |
| 250 g | 6                  | <b>3081</b> <sup>71</sup>   |
| 500 g | 4                  | <b>1829</b> <sup>97</sup>   |
| 1 kg  | 4                  | <b>1848</b> <sup>97</sup>   |
| 1 kg  | 4                  | <b>4061</b> <sup>71</sup>   |

**Spray de cobre**

Separador y lubricante de partículas de cobre muy finas para elementos de máquina sometidos a altas cargas térmicas. Permite un desmontaje sin problemas tras un tiempo de uso prolongado. Se utiliza para uniones roscadas y superficies separadoras expuestas a altas temperaturas, altas presiones y agentes corrosivos. Rango de temperaturas de uso: de -30 °C a +1.100 °C

Para la lubricación y la protección anticorrosión de uniones sometidas a altas cargas térmicas de la industria química y petroquímica, centrales eléctricas, industria cerámica, construcción de máquinas y automóviles; en este último sector, especialmente para uniones roscadas en colectores de escape, amortiguadores y piezas de trenes de rodaje.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 250 ml | 12 | <b>1520</b> <sup>69</sup>  |
| 250 ml | 12 | <b>1824</b> <sup>97</sup>  |
| 250 ml | 12 | <b>2864</b> <sup>141</sup> |

## Pastas para sistema de gases de escape

**Pasta de montaje para sistemas de escape**

Para sellar permanentemente las piezas de los sistemas de gases de escape. Resistente al calor. Fácil y rápido de usar. Para el montaje profesional de sistemas de escape. Fácil y rápido. Los tubos montados no se agarrotan y se pueden desmontar con facilidad. Uso en un rango de temperaturas de hasta aprox. +700 °C.

Para el montaje hermético de sistemas de gases de escape, embellecedores finales de escape, uniones roscadas o por enchufe y arandelas de combustión.

|       |   |                            |
|-------|---|----------------------------|
| 150 g | 6 | <b>2835</b> <sup>141</sup> |
| 150 g | 6 | <b>3342</b> <sup>71</sup>  |

**Pasta reparadora de escapes**

La pasta reparadora de escapes ha sido desarrollada para realizar reparaciones sencillas, rápidas y económicas en sistemas de gases de escape. La pasta reparadora de escapes no contiene ni amianto ni disolventes, no contamina el medio ambiente, es resistente a la temperatura y hermetiza pequeños agujeros y grietas en sistemas de gases de escape. Uso en un rango de temperaturas de hasta aprox. +700 °C.

Para pequeñas reparaciones en el sistema de escape. Para reparaciones de más envergadura, utilizar la tira reparadora de escapes de LIQUI MOLY.

|       |   |                            |
|-------|---|----------------------------|
| 200 g | 6 | <b>2898</b> <sup>141</sup> |
| 200 g | 6 | <b>3340</b> <sup>71</sup>  |

## Pastas especiales

**LM 48 Pasta de montaje**

Pasta de disulfuro de tungsteno de alto rendimiento para esfuerzos extremos. Se adhiere también a superficies en apariencia lisas. Evita los daños de rodaje y el desgaste abrasivo causado por el roce de los cojinetes y las guías de deslizamiento por el montaje de componentes con ajustes por pares estrechos. Con un sistema de lubricante sólido de efecto sinérgico a base de sulfuro de cinc, grafito, fluoruros y disulfuro de tungsteno. Rango de temperaturas de uso: De -35 °C a +450 °C

Para el montaje, reparación y mantenimiento en todas las áreas de la técnica. Para la lubricación básica y de por vida de articulaciones y componentes pequeños.

|      |    |                           |
|------|----|---------------------------|
| 50 g | 12 | <b>3010</b> <sup>21</sup> |
| 1 kg | 4  | <b>4096</b> <sup>77</sup> |

**LM 48 Pasta en spray**

Pasta de disulfuro de molibdeno de alto rendimiento para esfuerzos extremos. Se adhiere también a superficies en apariencia lisas. La aplicación por pulverización en cojinetes y guías de deslizamiento evita daños de rodaje y el desgaste abrasivo causado por la introducción a presión de pernos y casquillos de cojinete y por el apriete de anillos de cojinetes de rodadura. Para la lubricación básica y de por vida de articulaciones y componentes pequeños. Contiene un sistema de lubricante sólido de efecto sinérgico a base de sulfuro de cinc, grafito, fluoruros y disulfuro de molibdeno. Rango de temperaturas de uso: de -35 °C a +450 °C

Para el montaje, reparación y mantenimiento en todas las áreas de la técnica.

|        |    |                           |
|--------|----|---------------------------|
| 300 ml | 12 | <b>3045</b> <sup>43</sup> |
|--------|----|---------------------------|

## Pastas especiales

**LM 49 Pasta fluida**

Combinación tixotrópica de lubricantes como evolución de pastas de suspensión de lubricante sólido de MoS<sub>2</sub> convencionales. Muy fácil de trabajar y, por lo tanto, indicado para talleres. Proporciona una capacidad de adherencia espontánea, máxima capacidad de absorción de presión, buena protección anticorrosión, uso universal, aplicación rápida y sin problemas, economía y protección contra la marcha en seco.

## Ámbito de aplicación

Para el montaje, reparación y mantenimiento en todos los sectores de la construcción de máquinas. Desarrollada especialmente para el uso en trabajos de reparación y mantenimiento.

| Cont. | Unidad de embalaje | N° de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 500 g | 4                  | 3060 <sup>71</sup> |

**Pasta para cubos de rueda**

La pasta para cubos de rueda es una pasta antigripante sintética sin metal desarrollada en primer término para evitar el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda a causa del calor o de la corrosión. Si se utiliza correctamente, su excelente poder adherente evita que sea proyectada hacia el exterior incluso en caso de altas velocidades de giro. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 1400 °C

Para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda, uniones por enchufe y para trabajos de reparación y mantenimiento en sistemas de freno.

|      |    |                      |
|------|----|----------------------|
| 10 g | 50 | 21120 <sup>133</sup> |
|------|----|----------------------|

**Pasta para cubos de rueda (lata con pincel)**

La pasta para cubos de rueda es una pasta antigripante sintética sin metal desarrollada en primer término para evitar el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda a causa del calor o de la corrosión. Si se utiliza correctamente, su excelente poder adherente evita que sea proyectada hacia el exterior incluso en caso de altas velocidades de giro. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 1400 °C

Para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda, uniones por enchufe y para trabajos de reparación y mantenimiento en sistemas de freno.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 200 ml | 6 | 4058 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Spray para el montaje de neumáticos**

Evita los daños en los neumáticos durante el montaje y el desmontaje. Es de uso económico, permite trabajar con rapidez, dispone de excelentes propiedades de fluencia y deslizamiento y evita que los neumáticos resbalen sobre la llanta tras el montaje. La película deslizante, de color blanco durante su aplicación, sirve de indicador y se vuelve transparente al cabo de poco tiempo. Así ya no es necesario limpiar adicionalmente los flancos de los neumáticos.

Para el montaje/desmontaje sencillo y profesional de neumáticos de todo tipo. Algunos fabricantes de neumáticos recomiendan sprays de montaje de este tipo para neumáticos de perfil rebajado y neumáticos „run flat“ con propiedades de rodaje de emergencia.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 1658 <sup>71</sup>   |
| 400 ml | 6 | 21474 <sup>141</sup> |

**Pasta para el montaje de neumáticos blanca**

Para un montaje y un desmontaje fáciles y rápidos. Proporciona un efecto de deslizamiento excelente. Químicamente neutro respecto a la goma y el metal. Evita que los neumáticos resbalen en la llanta. Mejora la hermeticidad de los neumáticos sin cámara. No daña la piel ni contiene sustancias tóxicas. Uso económico.

Para el montaje de neumáticos en todas las combinaciones convencionales de rueda y neumático de turismo, camiones, máquinas agrícolas y vehículos de dos ruedas. También indicado para neumáticos „run-flat“.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 5 kg | 1 | 3021 <sup>71</sup> |
|------|---|--------------------|

**Pasta para el montaje de neumáticos negra**

Para un montaje y un desmontaje fáciles y rápidos. Proporciona un efecto de deslizamiento excelente. Químicamente neutro respecto a la goma y el metal. Evita que los neumáticos resbalen en la llanta. Mejora la hermeticidad de los neumáticos sin cámara. No daña la piel ni contiene sustancias tóxicas. Uso económico.

Para el montaje de neumáticos en todas las combinaciones convencionales de rueda y neumático de turismo, camiones, máquinas agrícolas y vehículos de dos ruedas. También indicado para neumáticos „run-flat“.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 5 kg | 1 | 21345 <sup>71</sup> |
|------|---|---------------------|

**Grip tornillos**

Hace que las cabezas de tornillos y herramientas desgastadas recuperen su adherencia y agarre. Con este producto podrá atornillar y desatornillar sin esfuerzo cualquier tipo de tornillo normal. Efectos inmediatos (sin necesidad de endurecimiento). También se puede utilizar poniendo el envase al revés. Tras el uso, simplemente retirar el producto con un paño. No deja restos de material en la hoja de la herramienta.

Para soltar cualquier clase de tornillo normal cuya cabeza esté deteriorada, como por ejemplo, tornillos torx, tornillos Allen, tornillos Allen de cabeza estriada, tornillos de cabeza hexagonal, tornillos de cabeza ranurada, tornillos de cabeza con ranura en cruz.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 g | 6 | 3811 <sup>21</sup> |
|------|---|--------------------|

RECUBRIMIENTOS PEGADOS/LUBRICANTES SECOS



PTFE Longlife Spray

Lubricante de alto rendimiento sintético con PTFE. La elevada resistencia a la presión y a la temperatura, así como la excelente resistencia al agua, aseguran una película lubricante de larga duración. El lubricante sólido garantiza excelentes propiedades de amortiguación y protección contra la marcha en seco. Con capacidad de fluencia y extremadamente adherente.

Ámbito de aplicación

Para la lubricación preventiva a intervalos de piezas de los sectores de turismos, vehículos industriales, maquinaria para la construcción e industria y para eliminar chasquidos y chirridos en bisagras, articulaciones, varillajes, palancas de inversión, husillos, guías, rieles de deslizamiento, cintas de retención de puertas, bulones de puerta, etc. Usado en pocas cantidades, también es adecuado como antiadherente.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 400 ml | 6                  | 20971 <sup>71</sup> |



Spray en polvo a base de PTFE

Producto lubricante y antiadherente a base de PTFE (politetrafluoroetileno). De uso universal especialmente en aquellos lugares en los que los productos con alcohol o silicona dificultan el tratamiento posterior.

Lubricante para prácticamente cualquier material, en especial para el tratamiento de productos textiles y maderas en cojinetes, rieles de deslizamiento, rodillos, cadenas y roscas. De uso universal en el hogar. Apropiado como antiadherente en el tratamiento de plásticos.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 2871 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 3076 <sup>71</sup>  |

LUBRICANTES DE CONTACTO



Spray electrónico

Garantiza el funcionamiento seguro de los sistemas eléctricos del vehículo. Reduce el desgaste. Elimina la humedad. No daña las pinturas, los plásticos ni la goma. Limpia y protege contra la corrosión. Buenas propiedades lubricantes. Sintético.

Para el mantenimiento y el cuidado de todos los contactos eléctricos, como uniones por enchufe y terminales, lámparas y fusibles, delcos y disyuntores, interruptores, bornes de batería, alternadores, motores de arranque, etc. Para lubricar componentes mecánicos de precisión, como cerraduras, palancas, rieles y cables Bowden.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 200 ml | 12 | 1832 <sup>97</sup>   |
| 200 ml | 6  | 2832 <sup>141</sup>  |
| 200 ml | 6  | 3110 <sup>71</sup>   |
| 200 ml | 6  | 21700 <sup>255</sup> |







## Cuidado del vehículo

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Pintura                    | 54 |
| Cristal                    | 56 |
| Llantas/Neumáticos         | 58 |
| Capota                     | 59 |
| Interior                   | 59 |
| Plástico                   | 61 |
| Cromo                      | 62 |
| Goma                       | 62 |
| Cuidado                    | 62 |
| Motor                      | 62 |
| Productos para el invierno | 63 |





### Limpador intensivo para automóvil

Acaba rápidamente con la grasa, el aceite, el combustible y otra suciedad intensa, así como con el óxido o la corrosión superficial sin dejar rastros. El limpiador intensivo para automóvil tiene una capacidad de humectación y penetración excelente y es altamente biodegradable.

#### Ámbito de aplicación

Para tratar las partes más sucias de la carrocería antes de lavar el vehículo.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 500 ml | 6                  | 1546 <sup>71</sup> |



### Quitainsectos

Para acabar fácil y rápidamente con los restos de insectos. Para cristal, plástico, pintura y cromo. Ablanda la suciedad formada por restos de insectos rápidamente sin producir daños. Excelente también para realizar un tratamiento previo del vehículo antes de lavarlo. De gran eficacia y altamente biodegradable.

Especial para la zona de los cristales del vehículo, las piezas de cromo, los faros y las superficies pintadas. Apto para utilizar antes de limpiar el vehículo en un túnel de lavado con cepillos.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1543 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Agente para la eliminación de alquitrán

Combinación de disolventes de alta eficacia para acabar con las manchas de resina y alquitrán de vehículos, caravanas, motocicletas, bicicletas, herramientas, etc. Diseñado para ser muy eficaz sin dañar la pintura.

Para limpiar vehículos con diferentes tipos de suciedad, como manchas de alquitrán, asfalto, grasa y manchas de pintura recientes. No aplicar en policarbonatos ni en vidrio acrílico.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 1600 <sup>43</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Limpador de silicona y cera

Acaba con la silicona y la cera que pueda haber en la pintura, los cristales y las piezas de cromo. Limpia los cristales del vehículo y elimina las gotas de cera tras el lavado con cera en el túnel de lavado. Proporciona una buena visibilidad después de lavar el vehículo. Crea la base adecuada para la pintura.

Tras el lavado del vehículo. Especialmente para preparar la base de la pintura y para eliminar restos molestos de cera y silicona de los cristales del vehículo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 1555 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Limpador y cera para automóviles

Cuidado rápido de la pintura. Cuida, protege y pule de una sola vez. Elimina sin esfuerzo la suciedad sin dejar marcas de cal. Facilita el secado con una gamuza y mejora el aspecto del vehículo gracias a proporcionar mayor brillo. Además, ofrece protección fiable contra la intemperie y los fenómenos climatológicos adversos.

Apto para todas las superficies de pintura.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1542 <sup>71</sup>  |
| 1 l | 6 | 2736 <sup>141</sup> |



### Esponja de lavado del automóvil

Especialmente absorbente, por lo que es delicada con la pintura. Resistente y duradera.

Para cristal, pintura y plástico.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 12 | 1549 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|



### Reparador de arañazos

Pasta de lijado universal sin aceite de silicona. Este producto es adecuado para eliminar arañazos, niebla de pulverización, huellas de esmerilado y piel de naranja en pinturas de color y metalizadas. Este producto se puede aplicar manualmente o a máquina.

Producto especialmente desarrollado para eliminar arañazos. Apropiado para pinturas de color y metalizadas. Idóneo para tratar cristales de plástico mates u opacos o para cristales de faros de policarbonato.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 200 ml | 12 | 2320 <sup>47</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Pasta para rectificar

Para eliminar sin esfuerzo las capas de pintura desgastadas y sin brillo, la suciedad basta, la niebla de pintura, los arañazos y las grietas superficiales. A continuación, es posible pintar directamente las superficies tratadas. No contiene silicona. Apto para pulidoras.

Especial para preparar superficies que se van a pintar y para eliminar daños de la pintura, como arañazos y niebla de pintura. Apropiado para pinturas de color y metalizadas.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 300 g | 6 | 1556 <sup>71</sup> |
|-------|---|--------------------|



### Limpiador de pintura

Elimina las manchas de alquitrán, suciedad y grasa y el óxido superficial. Limpia y pule. Recupera la intensidad de color original. Niveliza pequeños arañazos. Elimina la suciedad y las partículas de pintura desgastadas. Limpia y pule la pintura. A continuación se debería tratar la pintura con cera dura de LIQUI MOLY. Apto para pulidoras.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente adecuado para pinturas de color y metalizadas mates o extremadamente desgastadas.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 500 ml | 6                  | 1486 <sup>71</sup> |



### Detailer para el cuidado rápido de la pintura

Spray de sellado y brillo de alta eficacia con innovadora fórmula de protección. Para el cuidado rápido y sencillo de la pintura sin pulir. Elimina suciedad leve, como polvo o manchas de agua, y aporta un brillo intenso radiante a la pintura. Sella pintura lisa durante semanas y ofrece un extraordinario efecto hidrófugo y excelente protección a largo plazo contra los fenómenos meteorológicos agresivos. Con un agradable aroma afrutado de olor a mango.

Para el cuidado y protección de pintura lisa en camiones, vehículos comerciales, vehículos de dos ruedas y embarcaciones. También se puede aplicar en superficies lisas de plástico y llantas de acero o aluminio.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 21611 <sup>34</sup> |
|--------|---|---------------------|



### Crema abrillantadora de pintura

Limpia, pule y protege. Para un brillo radiante gracias a la cera de carnauba. Excelente protección frente a los agentes atmosféricos dañinos. Niveliza los arañazos pequeños y vuelve a alisar la superficie. Proporciona un brillo profundo a la pintura. Las pinturas mates recuperan sin esfuerzo su aspecto original. Gracias a su consistencia cremosa, basta con poca cantidad.

Para pinturas sólidas y metalizadas nuevas o ligeramente desgastadas.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 300 g | 6 | 1532 <sup>21</sup> |
|-------|---|--------------------|



### Pulimento y cera

Limpia, pule, protege y da brillo. Excelente protección de larga duración. Protección contra las influencias ambientales dañinas. Para un brillo radiante. Limpia, pule y conserva en un solo paso. Utilizar con regularidad para conseguir los mejores resultados. Apto para pulidoras.

Especialmente adecuado para pinturas de color y metalizadas nuevas o mates.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1374 <sup>129</sup> |
| 500 ml | 6 | 1467 <sup>71</sup>  |
| 500 ml | 6 | 2726 <sup>141</sup> |



### Pulimento abrillantador

Limpia, pule, protege y da brillo. Restaura la pintura mate devolviéndole el brillo. Niveliza pequeñas irregularidades en la pintura. Protege la pintura frente a los agentes atmosféricos. Apto para pulidoras.

Especial para pinturas de color mates o desgastadas. No utilizar en pinturas mate.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1436 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Brillo para pintura metalizada

Protege, cuida y sella las pinturas metalizadas frente a los agentes atmosféricos. Para un brillo radiante. Con protección de larga duración contra los agentes atmosféricos. Repele la lluvia y la suciedad durante un tiempo prolongado y aumenta la resistencia de la pintura frente a los efectos ambientales dañinos. Minúsculas partículas de cera se depositan en los microarañazos más finos y los rellenan dejando una superficie de la pintura perfecta. Apto para pulidoras.

Para todas las pinturas metalizadas ligeramente desgastadas o mates. No utilizar en pinturas mate.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1424 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Cera dura

Limpia, protege y da brillo. Cera dura líquida para sellar la pintura y darle un alto brillo. Protección intensiva de larga duración. Esta emulsión de cuidado de alta calidad protege la pintura frente a las influencias ambientales agresivas. Ideal también para las pinturas tratadas (con limpiador de pintura de LIQUI MOLY). Proporciona un brillo con efecto espejo. Apto para pulidoras.

Especialmente adecuado para pinturas de color y metalizadas nuevas o correspondientemente tratadas.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1422 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Cera pulverizable abrillantadora

Cera con buenas propiedades limpiadoras y un brillo excepcional. Elimina la grasa y la suciedad leve de la carretera rápidamente, sin esfuerzo y sin arañazos. Gracias a su acción pulidora ultrasuave (como si se quitara el polvo) deja una superficie lisa, brillante y de color intenso en todos los tipos de lacas y pinturas. La capa protectora resultante nivela los arañazos pequeños y protege la pintura frente a los efectos de los agentes atmosféricos.

Excelente cuidado rápido de la pintura. Sellado óptimo de la superficie pintada para protegerla de los agentes atmosféricos. Para pinturas de color y metalizadas nuevas o correspondientemente tratadas, así como para el tratamiento rápido de vehículos nuevos o usados en salas de exposición.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 1647 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

## PINTURA

**Esponja quitainsectos**

Elimina fácilmente los insectos y la suciedad de cristales, pintura y plástico sin causar daños. Limpieza a fondo y sin arañazos. Con dos lados de materiales diferentes.

Ámbito de aplicación

Para cristal, pintura y plástico.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 12                 | 1548 <sup>21</sup> |

**Detergente para automóviles**

Para lavar el automóvil en profundidad. Protege la pintura y la deja brillante. Elimina el polvo y la suciedad aceitosa o grasienta sin dejar restos gracias a sus sustancias detergentes. Biodegradable.

Para una limpieza suave y completa de las superficies pintadas.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 1 l  | 6 | 1545 <sup>21</sup> |
| 20 l | 1 | 7509 <sup>21</sup> |

**Gamuzas para el automóvil**

Gamuzas suaves para cristales y para el automóvil en general. Especialmente absorbente. No deja rastros ni marcas de gotas. Producto natural: No apto para detergentes domésticos o detergentes para automóviles. No introducirlo en una bolsa estando mojado ni exponerlo al calor o al sol. Para limpiar el cuero, utilizar jabón de sosa.

Para secar todas las superficies de cristal, cromo y pintadas del automóvil. También se puede utilizar en el hogar.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 10 | 1596 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|

**Paño de microfibra**

Paño de microfibra para la limpieza de todas las superficies sin productos químicos.

Para trabajos de limpieza en comercios, industria y hogar.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 10 | 1651 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|

**Pulido con paño de microfibra**

Paño de microfibra muy suave, de fibras largas y alta calidad para el pulido y la limpieza de productos de cuidado y residuos de pulido sin dejar hebras. Absorbe con fiabilidad residuos de cera y de pulido y garantiza un brillo intenso y radiante sin dejar estrías, arañazos ni manchas. Gracias a su tejido especial sin doblez en el borde, evita arañar las superficies delicadas. Se puede lavar, lo que permite su uso prolongado.

Para pulir y limpiar productos de cuidado y residuos de pulido de cualquier tipo de superficie delicada. También muy apropiado para facilitar el secado tras lavar el vehículo.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 6 | 20649 <sup>21</sup> |
|---------|---|---------------------|

**Detergente con cera abrillantadora**

Detergente concentrado con desgarre de la película de agua y pH neutro eficaz y multifuncional para el lavado manual de vehículos con agentes tensioactivos suaves y respetuosos con la piel y la pintura y una elevada proporción de componentes de cuidado. Lavado, cuidado y secado en un solo paso. Tras el aclarado, la película de agua se rompe de inmediato, lo que contribuye a un secado del vehículo sin manchas. El detergente con cera abrillantadora es ideal, por ejemplo, para el mantenimiento de flotas, ya que no elimina los sellados/pulimentos aplicados anteriormente. La pintura obtiene un alto brillo y una conservación duradera y, por lo tanto, está protegida contra los agentes ambientales agresivos.

Para la limpieza de todos los materiales, como superficies pintadas o cromadas, goma, plásticos y cristal en turismos, vehículos industriales, motocicletas, embarcaciones, caravanas, muebles de jardín, etc.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 10 l | 1 | 8198 <sup>21</sup> |
| 25 l | 1 | 8199 <sup>21</sup> |

## CRISTAL

**Quitainsectos**

Para acabar fácil y rápidamente con los restos de insectos. Para cristal, plástico, pintura y cromo. Ablanda la suciedad formada por restos de insectos rápidamente sin producir daños. Excelente también para realizar un tratamiento previo del vehículo antes de lavarlo. De gran eficacia y altamente biodegradable.

Especial para la zona de los cristales del vehículo, las piezas de cromo, los faros y las superficies pintadas. Apto para utilizar antes de limpiar el vehículo en un túnel de lavado con cepillos.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1543 <sup>21</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Esponja quitainsectos

Elimina fácilmente los insectos y la suciedad de cristales, pintura y plástico sin causar daños. Limpieza a fondo y sin arañazos. Con dos lados de materiales diferentes.

#### Ámbito de aplicación

Para cristal, pintura y plástico.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 12                 | 1548 <sup>21</sup> |



### Limpiacristales

Proporciona en cuestión de segundos una visibilidad clara y sin rastros. Elimina las películas de aceite y silicona y los restos de insectos. Con poder cítrico. Sin fosfatos, biodegradable. Dosificación 1:10.

Para utilizar en verano en el sistema lavaparabrisas. Apto para policarbonatos e inyectores en abanico.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 1514 <sup>71</sup> |
|-----|----|--------------------|



### Espuma detergente para lunetas

Espuma limpiadora de alta eficacia. Proporciona cristales del vehículo sin deslumbramientos y visión clara. Desprende y elimina la silicona, la nicotina, los insectos y las manchas de grasa y aceite. Adecuado para policarbonato y tiene un comportamiento neutro con gomas, pinturas y plásticos.

Para limpiar el interior y exterior de cristales de vehículos, especialmente también tras reparaciones de cristales. También para retrovisores y faros en camiones/vehículos industriales, así como ventanas, espejos, etc., en el hogar y el sector comercial.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 12 | 1512 <sup>71</sup>   |
| 300 ml | 12 | 2833 <sup>141</sup>  |
| 300 ml | 12 | 20888 <sup>182</sup> |



### Limpiacristales superconcentrado

Proporciona en cuestión de segundos una visibilidad clara y sin rastros. Elimina las películas de aceite y silicona y los restos de insectos. Con poder cítrico. Sin fosfatos, biodegradable. Dosificación 1:100.

Para utilizar en verano en el sistema lavaparabrisas. Apto para policarbonatos e inyectores en abanico.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 20 ml  | 50 | 22033 <sup>34</sup> |
| 50 ml  | 40 | 1517 <sup>21</sup>  |
| 250 ml | 6  | 1379 <sup>129</sup> |
| 250 ml | 6  | 1519 <sup>71</sup>  |
| 250 ml | 6  | 2735 <sup>141</sup> |
| 200 l  | 1  | 1976 <sup>34</sup>  |



### Limpiacristales

Limpiador concentrado a base de alcohol para la limpieza de cristales y otras superficies duras y lisas resistentes al alcohol en edificios, vehículos, etc. El limpiacristales elimina sin esfuerzo la suciedad más pertinaz formada por salpicaduras de aceite, grasa, silicona, cal y jabón, huellas dactilares, etc. Incluso la suciedad persistente, como los restos de cera, la niebla de pintura y los cadáveres de insectos se pueden eliminar sin esfuerzo. El limpiacristales tiene un comportamiento de secado singular, por lo que no deja rastros en la superficie. Los paños de aplicación también se secan más rápido, por lo que se pueden seguir utilizando durante más tiempo. Debido al contenido de alcohol, es idóneo para el uso en invierno. También apto para cristales de policarbonato.

Para ventanas, espejos, azulejos, baldosas, cerámica, chapa y para superficies lisas y duras, como puertas y superficies de trabajo en la industria, el comercio y el hogar.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 10 l | 1 | 8194 <sup>34</sup>  |
| 20 l | 1 | 21674 <sup>34</sup> |



### Fix-Klar Repelente de lluvia

Repelente de lluvia eficaz para cristales de automóviles y visores de cascos. Proporciona más visibilidad y seguridad al permitir que las gotas de lluvia resbalen rápidamente con el viento de marcha. También adecuado para eliminar insectos, hielo y nieve con más facilidad.

Para todos los cristales del automóvil y visores de cascos.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 125 ml | 12 | 1590 <sup>21</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Limpiador de silicona y cera

Acaba con la silicona y la cera que pueda haber en la pintura, los cristales y las piezas de cromo. Limpia los cristales del vehículo y elimina las gotas de cera tras el lavado con cera en el túnel de lavado. Proporciona una buena visibilidad después de lavar el vehículo. Crea la base adecuada para la pintura.

Tras el lavado del vehículo. Especialmente para preparar la base de la pintura y para eliminar restos molestos de cera y silicona de los cristales del vehículo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 1555 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



## CRISTAL

**Pastilla limpiacristales**

Pastilla para limpiar cristales de vehículos.

**Ámbito de aplicación**

Para utilizar en el sistema lavacristales en invierno y verano.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 24                 | 6925 <sup>88</sup> |

## LLANTAS/NEUMÁTICOS

**Limpiador de llantas especial**

Con indicador de suciedad.

Para limpiar a fondo llantas de aluminio y acero sin dañarlas. Evita la formación de suciedad persistente. Un cuidado regular de las llantas les da brillo y les garantiza una larga vida útil. Las llantas parecen nuevas. Limpia y elimina sin esfuerzo la carbonilla de los frenos y otros tipos de suciedad. Altamente biodegradable. Sin ácidos.

Especial para el cuidado, la limpieza y la conservación de llantas de todo tipo. Idóneo también para utilizar antes de los túneles de lavado. No utilizar sobre llantas calientes ni a pleno sol.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 1597 <sup>71</sup>   |
| 1 l | 6 | 21220 <sup>117</sup> |
| 1 l | 6 | 21486 <sup>132</sup> |

**Espuma abrillantadora de neumáticos**

Limpia, cuida y protege neumáticos de una sola vez. Devuelve la flexibilidad a las paredes de neumáticos desgastadas y recupera su aspecto original.

Para limpiar, cuidar y reacondicionar neumáticos. No utilizar en llantas calientes, cromadas ni de magnesio. No apto para vehículos de dos ruedas.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 1609 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Limpiallantas ácido**

Limpiador especial con ácido para la eliminación rápida de la suciedad inorgánica intensa. Mediante un fuerte ácido mineral, sin adición de ácido fluorhídrico, se elimina incluso la suciedad más extrema de las llantas, como la carbonilla de los frenos pegada y la suciedad ambiental persistente, de forma rápida, profunda y prácticamente sin contacto. Limpiallantas ácido simplifica al máximo la limpieza de las llantas. Limpiallantas ácido es apto para el uso en plantas de tratamiento biológico de agua industrial, si se cumplen las condiciones de descarga.

Especial para la limpieza y la conservación de llantas de aleación ligera, llantas de acero etc. resistentes a los ácidos. Limpiallantas ácido también se puede utilizar para eliminar la suciedad más intensa, como restos de cemento, cal o incrustaciones de cal en naves de lavado, en vehículos para la construcción o en entornos industriales. Apropiado para separadores de aceite.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 10 l | 1 | 21672 <sup>34</sup> |
| 20 l | 1 | 21673 <sup>34</sup> |

**Pasta para cubos de rueda (lata con pincel)**

La pasta para cubos de rueda es una pasta antigripante sintética sin metal desarrollada en primer término para evitar el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda a causa del calor o de la corrosión. Si se utiliza correctamente, su excelente poder adherente evita que sea proyectada hacia el exterior incluso en caso de altas velocidades de giro. Uso en un rango de temperaturas de entre -40 °C y +1400 °C

Para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda, uniones por enchufe y para trabajos de reparación y mantenimiento en sistemas de freno.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 200 ml | 6 | 4058 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Pasta para cubos de rueda**

La pasta para cubos de rueda es una pasta antigripante sintética sin metal desarrollada en primer término para evitar el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda a causa del calor o de la corrosión. Si se utiliza correctamente, su excelente poder adherente evita que sea proyectada hacia el exterior incluso en caso de altas velocidades de giro. Uso en un rango de temperaturas de entre -40 °C y +1400 °C

Para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda, uniones por enchufe y para trabajos de reparación y mantenimiento en sistemas de freno.

|      |    |                      |
|------|----|----------------------|
| 10 g | 50 | 21120 <sup>133</sup> |
|------|----|----------------------|

**Spray para el montaje de neumáticos**

Evita los daños en los neumáticos durante el montaje y el desmontaje. Es de uso económico, permite trabajar con rapidez, dispone de excelentes propiedades de fluencia y deslizamiento y evita que los neumáticos resbalen sobre la llanta tras el montaje. La película deslizante, de color blanco durante su aplicación, sirve de indicador y se vuelve transparente al cabo de poco tiempo. Así ya no es necesario limpiar adicionalmente los flancos de los neumáticos.

Para el montaje/desmontaje sencillo y profesional de neumáticos de todo tipo. Algunos fabricantes de neumáticos recomiendan sprays de montaje de este tipo para neumáticos de perfil rebajado y neumáticos „run flat“ con propiedades de rodaje de emergencia.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 1658 <sup>71</sup>   |
| 400 ml | 6 | 21474 <sup>141</sup> |



## Pasta para el montaje de neumáticos blanca

Para un montaje y un desmontaje fáciles y rápidos. Proporciona un efecto de deslizamiento excelente. Químicamente neutro respecto a la goma y el metal. Evita que los neumáticos resbalen en la llanta. Mejora la hermeticidad de los neumáticos sin cámara. No daña la piel ni contiene sustancias tóxicas. Uso económico.

### Ámbito de aplicación

Para el montaje de neumáticos en todas las combinaciones convencionales de rueda y neumático de turismos, camiones, máquinas agrícolas y vehículos de dos ruedas. También indicado para neumáticos „run-flat“.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 5 kg  | 1                  | 3021 <sup>71</sup> |



## Pasta para el montaje de neumáticos negra

Para un montaje y un desmontaje fáciles y rápidos. Proporciona un efecto de deslizamiento excelente. Químicamente neutro respecto a la goma y el metal. Evita que los neumáticos resbalen en la llanta. Mejora la hermeticidad de los neumáticos sin cámara. No daña la piel ni contiene sustancias tóxicas. Uso económico.

Para el montaje de neumáticos en todas las combinaciones convencionales de rueda y neumático de turismos, camiones, máquinas agrícolas y vehículos de dos ruedas. También indicado para neumáticos „run-flat“.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 5 kg | 1 | 21345 <sup>71</sup> |
|------|---|---------------------|

## CAPOTA



## Limpiador de capotas

Para todas las capotas de descapotables. Limpia a fondo sin dañar. Pulverizar limpiador de capotas sobre la capota mojada. Acaba por completo y rápidamente con la suciedad más persistente. No daña la pintura.

Para todas las capotas de descapotables de tela y plástico.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1593 <sup>70</sup> |
|--------|---|--------------------|



## Producto de impregnación para tejidos

Para una protección óptima contra la humedad. Los tejidos conservan su suavidad y transpirabilidad. Protege contra las manchas de grasa y aceite y contra la suciedad.

De uso universal para capotas de descapotables de tela, mochilas, toldos, tiendas de campaña, ropa de deporte y sombrillas. También es adecuado para piel aterciopelada y productos fabricados con membranas transpirables e impermeables. Los tejidos conservan su suavidad y transpirabilidad. Protege contra las manchas.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 1594 <sup>69</sup> |
|--------|---|--------------------|

## INTERIOR



## Detergente espumante activo

Limpiador de espuma de uso universal de gran eficacia para la limpieza efectiva de numerosos materiales diferentes. Limpia fácilmente superficies lisas sin rastros ni estrías gracias a su fórmula activa. Gracias a la buena adherencia de su espuma, es también idóneo para superficies verticales.

Para la limpieza de superficies lisas como aluminio, acero inoxidable, plástico, vidrio, cromo y goma en interiores y exteriores.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 21277 <sup>71</sup> |
|--------|---|---------------------|



## Auto fragancia Speed lemon

Para un aire fresco y deportivo. Abrir la bolsa y colgar el ambientador en el lugar deseado. Efecto prolongado durante varias semanas.

Para el interior de turismos y camiones.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 25 | 1661 <sup>89</sup> |
|---------|----|--------------------|



## Auto fragancia Speed sport fresh

Para un aire fresco y deportivo. Abrir la bolsa y colgar el ambientador en el lugar deseado. Efecto prolongado durante varias semanas.

Para el interior de turismos y camiones.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 25 | 1664 <sup>89</sup> |
|---------|----|--------------------|



### Auto fragancia chica decorativa

Para un aire fresco.

#### Ámbito de aplicación

Para el interior lemon de turismos y camiones.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 25                 | 1698 <sup>89</sup> |



### Limpiador para el interior del automóvil

Líquido para la limpieza a fondo, rápida y sin daños de piezas de plástico, telas y revestimientos del interior del vehículo. Elimina a fondo el aceite, la grasa, la nicotina y otros tipos de suciedad. Especialmente adecuado para eliminar los restos de bebidas, dulces y nicotina.

Acaba con la suciedad de toda la parte interior del vehículo. No utilizar sobre superficies calientes ni a pleno sol.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1368 <sup>129</sup> |
| 500 ml | 6 | 1547 <sup>71</sup>  |



### Brillo para el cockpit

Hace que los plásticos desgastados y apagados parezcan nuevos. Las piezas de plástico recuperan su aspecto original y no se secan. Evita los molestos chirridos y crujidos. Cuida sin engrasar y tiene propiedades antiestáticas, por lo que también repele el polvo. Buen efecto lubricante para piezas de goma y plástico. Impregna y aísla. De uso universal. Contiene silicona.

Para acabar con los crujidos y chirridos del salpicadero y desatascar cinturones de seguridad (pulverizar los cinturones por ambos lados). Para todo tipo de plásticos mates, como alerones y parachoques de plástico. Para el cuidado general del interior de vehículos.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 200 ml | 12 | 1510 <sup>43</sup> |
| 600 ml | 12 | 1610 <sup>71</sup> |



### Cuidado del cockpit vainilla

Devuelve un brillo satinado a los plásticos desgastados. Penetra profundamente en el plástico, por lo que proporciona efectos duraderos. Cuida y protege sin engrasar. Este producto de cuidado del cockpit es antiestático, por lo que también repele el polvo. Los plásticos tratados recuperan su aspecto original. Evita los chirridos y crujidos.

Para el cuidado general del interior de vehículos. Para plásticos mates y quebradizos, como alerones y parachoques. Para acabar con los chirridos del salpicadero.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 1598 <sup>71</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Cuidado del cockpit agrios

Devuelve un brillo satinado a los plásticos desgastados. Penetra profundamente en el plástico, por lo que proporciona efectos duraderos. Cuida y protege sin engrasar. Este producto de cuidado del cockpit es antiestático, por lo que también repele el polvo. Los plásticos tratados recuperan su aspecto original. Evita los chirridos y crujidos.

Para el cuidado general del interior de vehículos. Para plásticos mates y quebradizos, como alerones y parachoques. Para acabar con los chirridos del salpicadero.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 300 ml | 12 | 1599 <sup>71</sup>  |
| 300 ml | 12 | 2763 <sup>141</sup> |



### Limpiapantallas

Limpiador de espuma potente para la limpieza rápida y suave de pantallas. Elimina suciedad ligera de uso típico, garantiza la limpieza sin dejar rayas y elimina por completo suciedad y huellas sin ser agresivo con la superficie. Idóneo para llevar o para el automóvil gracias a su práctica botella. Sin pérdidas porque no tiene gases propulsores.

Para pantallas de smartphones, tablets, pantallas táctiles, pantallas de televisión y ordenadores y la mayoría de superficies que no se puede aspirar.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 100 ml | 24 | 21634 <sup>34</sup> |
|--------|----|---------------------|



### Desinfección de superficies

Producto desinfectante sin alcohólo ni alcohol de gran eficacia y excelente compatibilidad con materiales. No deja residuos en las superficies. Amplio espectro de acción contra organismos Gram positivos y negativos. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Ideal para la desinfección de superficies tras la reparación o el servicio en el taller. También apropiado para el hogar, instalaciones deportivas, camas solares y la desinfección de sistemas de ventilación. Compatible con superficies sensibles, como vidrio acrílico, linóleo, PVC y aluminio anodizado.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21628 <sup>34</sup> |
| 5 l | 4 | 21629 <sup>34</sup> |



### Cuidado del cuero

Emulsión de alta calidad para el cuidado y la limpieza de cuero liso y sintético. Mantiene la estructura, tacto y elasticidad del cuero y lo protege frente a la suciedad y el desgaste. Alisa superficies de cuero más antiguas o ligeramente desgastadas y las vuelve más lisas y suaves con un brillo satinado. La aplicación regular mejora el aspecto del cuero, evita la decoloración prematura y prolonga la vida útil del material. Sin colorantes. Apto para todos los tonos de cuero.

#### Ámbito de aplicación

Para todas las superficies de cuero en el automóvil, monos de motociclista, así como piezas de cuero de aplicación en el hogar, la empresa y aficiones. No apto para cuero rugoso.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 250 ml | 6                  | 1554 <sup>71</sup> |



### Orange Power Cleaner

Potente limpiador universal que contiene, entre otros, terpenos de naranja de recursos 100 % renovables. Gracias a sus disolventes con aceite de naranja biodegradables, elimina rápida y fácilmente la suciedad más resistente, como restos de adhesivo, aceites, grasas, silicona, marcas de neumáticos, ceras, resina de árboles, alquitrán, asfalto, rotuladores indelebles o graffiti sin dejar una película aceitosa. Queda un agradable aroma a naranja.

Para limpiar múltiples superficies y materiales. También excelente para desengrasar y eliminar la resina de máquinas y herramientas, así como para desprender láminas y adhesivos.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 400 ml | 12 | 21667 <sup>257</sup> |
|--------|----|----------------------|



### Super K Cleaner

Potente limpiador universal. Limpia de forma suave y a fondo hollín, polvo, aceite y grasa, así como carbonilla de los frenos, restos de insectos y excrementos de aves. Si se aplica correctamente, no daña metales ni plásticos (\*excepciones: policarbonato y PMMA), madera, vidrio, goma, pinturas curadas ni textiles.

Para pinturas, metales, cromados, plásticos\* y textiles (tapicería, revestimientos interiores, techo interior, alfombrillas para pies y para maletero) en el interior y el exterior del vehículo.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 12 | 1682 <sup>38</sup>  |
| 250 ml | 12 | 2756 <sup>141</sup> |



### Detergente espumante para acolchados

Limpiador de espuma activo para la eliminación rápida y suave de suciedad de tapicerías, terciopelo, alfombras y fundas de asiento. Deja como nuevos los colores de la tapicería. Con fragancia cítrica no alergénica.

Para limpiar tapicerías, alfombras, terciopelo, fundas de asiento, telas, etc.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 1539 <sup>70</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Paño de microfibras

Paño de microfibras para la limpieza de todas las superficies sin productos químicos.

Para trabajos de limpieza en comercios, industria y hogar.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 10 | 1651 <sup>71</sup> |
|---------|----|--------------------|

## PLÁSTICO



### Plástico „como nuevo“

Protege, cuida y mejora el aspecto de piezas de plástico muy descoloridas en exteriores de vehículos. Acondiciona el plástico de un modo óptimo en un solo paso. Ofrece una excelente protección contra los fenómenos climatológicos adversos y la radiación UV. Con silicona.

Para todos los plásticos en el exterior de automóviles.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 250 ml | 6 | 1552 <sup>71</sup>   |
| 250 ml | 6 | 21720 <sup>260</sup> |



### Loción de cuidado del plástico en profundidad

Limpia, cuida y protege todas las piezas de plástico y goma y las regenera. Penetra a profundidad en el plástico, garantiza una óptima protección de larga duración y ofrece un brillo mate sedoso. Tiene propiedades antiestáticas y repele la suciedad. Con silicona.

Para todas las superficies de plástico en interiores y exteriores, p. ej., en automóviles, embarcaciones, equipo de camping, artículos deportivos y mucho más.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 250 ml | 6 | 1537 <sup>38</sup>  |
| 250 ml | 6 | 2728 <sup>141</sup> |



# PLÁSTICO



|                                                                                   | Ámbito de aplicación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cont.                                                                                                                                                                                                                                                                           | Unidad de embalaje | Nº de art.                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|
|  | <b>Cuidado del plástico en profundidad</b><br>Limpia, cuida y protege todas las piezas de plástico y goma y las regenera. Penetra profundamente en el plástico, por lo que proporciona una protección óptima y duradera. Tiene propiedades antiestáticas y repele la suciedad. Para un brillo satinado. También ideal para plásticos del hogar, del jardín y de sus hobbies. Contiene silicona. | Especial para cuidar y proteger todas las superficies de plástico en el ámbito automovilístico, en autocaravanas y aparatos para camping, embarcaciones, artículos de deporte y en el hogar. Para interiores y exteriores.                                                      | 500 ml             | 6 <b>1536</b> <sup>71</sup>  |
|  | <b>One for all Conservador</b><br>Producto universal para la limpieza, conservación, cuidado y protección. Gracias a su alta concentración de productos de cuidado, consigue un brillo satinado en las superficies de plástico más desgastadas. Repele el polvo, la suciedad y el agua, y proporciona una buena protección de larga duración.                                                   | Apto para automóviles, aficiones, hogar y jardín, p. ej., habitáculos de vehículos, gomas de puertas, barras de plástico, muebles de jardín, superficies de madera selladas, cuero, marcos de ventanas, avances de tiendas de PVC, etc. Para el uso en interiores y exteriores. | 250 ml             | 12 <b>1650</b> <sup>71</sup> |

# CROMO

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |        |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|
|  | <b>Crema de cuidado del cromo</b><br>Devuelve el brillo al cromo. Elimina los puntos sin brillo y el óxido de piezas de cromo y metales decorativos. Con protección de larga duración. | Para limpiar y cuidar las piezas de cromo y metales decorativos en automóviles, motocicletas y bicicletas. No aplicar en pedales, reposapiés ni neumáticos. | 250 ml | 6 <b>1529</b> <sup>71</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|

# GOMA

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                              |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Cuidado de la goma</b><br>Cuida, limpia y mejora el aspecto de neumáticos y juntas de puertas, ventanillas y maleteros. Evita que se congelen por completo en invierno. Conserva la elasticidad de las piezas de goma, con lo que prolonga su vida útil. También idóneo para cuidar y limpiar en profundidad neumáticos y alfombras de goma. | Especial para cuidar, proteger y mantener piezas de goma, como neumáticos, juntas de puertas y alfombrillas en el automóvil. | 75 ml 18 <b>7182</b> <sup>21</sup><br>500 ml 6 <b>1538</b> <sup>71</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|

# CUIDADO

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                       |  |         |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------|
|  | <b>Set cuidado del vehículo</b><br>Compuesto por:<br>1 x Limpiacristales superconcentrado<br>1 x Paño de microfibras<br>1 x Cuidado del cockpit citrus<br>1 x Cera pulverizable abrillantadora<br>1 x Super K Cleaner |  | 1 Unid. | 6 <b>1681</b> <sup>71</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------------|

# MOTOR



### Aerosol de martas

[ERROR READING XHTML FRAGMENT]

Para todas las piezas de plástico y goma de fácil acceso del vano motor y del vehículo.

|        |    |                             |
|--------|----|-----------------------------|
| 200 ml | 12 | <b>1515</b> <sup>70</sup>   |
| 200 ml | 12 | <b>21517</b> <sup>128</sup> |



### Aerosol de martas (sin biocidas)

Fragancia para reducir rápida y fácilmente las secreciones de comadreja en el vano motor. Su uso regular reduce el riesgo de daños costosos causados por mordeduras de comadreja. Para la protección óptima, rociar cada dos semanas todas las piezas de plástico y de goma.

Para todas las piezas de plástico y goma de fácil acceso del vano motor y del vehículo.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 200 ml | 12 | <b>2708</b> <sup>102</sup> |
|--------|----|----------------------------|



### Producto para el mantenimiento del interior de motores

Protección de larga duración contra el óxido y la corrosión. Alta seguridad de funcionamiento, uso fácil. Compatible con todos los aceites de motor.

#### Ámbito de aplicación

Para la conservación segura a largo plazo de todos los motores de gasolina y diésel de 2 y 4 tiempos, como motores de turismos, camiones, embarcaciones, motocicletas, cortacéspedes, máquinas quitanieves, generadores de emergencia, bombas, etc.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 300 ml | 6                  | 1420 <sup>71</sup> |



### Limpiador compartimiento motor

Deja el vano motor limpio y brillante. Acaba con las manchas de grasa y aceite, con el alquitrán y la carbonilla de los frenos. Excelente acción limpiadora y de lavado. Sin hidrocarburos clorados.

Para la limpieza de motores y compartimentos del motor.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 400 ml | 12 | 3326 <sup>38</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Impermeabilizador para motores

Pintura protectora brillante hidrófuga para conservar el vano motor. El motor recupera su aspecto original. Evita la corrosión y repele la suciedad. Protege el motor, los cables de encendido y los grupos frente a la humedad. Compatible con las piezas de goma y de plástico.

Para motores y vanos motores de vehículos.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 3327 <sup>84</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Limpiador exterior de carburadores

Mezcla de disolventes especial para eliminar a fondo y con rapidez las manchas y los depósitos de grasa. Limpieza sin desmontaje.

Para desengrasar y limpiar las manchas y depósitos de grasa en carburadores y sistemas de inyección como el cuerpo, las válvulas de mariposa, los inyectores y los orificios. Para el interior y el exterior.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 400 ml | 12 | 1844 <sup>97</sup> |
| 400 ml | 12 | 3325 <sup>71</sup> |

## PRODUCTOS PARA EL INVIERNO



### Agente descongelador de lunas

Combinación especial de agentes activos con propiedades limpiadoras y disolventes de hielo. Elimina rápidamente el hielo y la escarcha de las lunas del automóvil sin dañarlas. Previene que se vuelva a formar hielo rápidamente.

Para todo tipo de lunas de automóvil con hielo.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 6902 <sup>248</sup> |
|--------|---|---------------------|



### Anticongelante para cristales concentrado

Concentrado con tensioactivos limpiadores y agentes activos con protección anticongelante. Limpia con cuidado, ofrece una visión clara y, por lo tanto, más seguridad en la carretera. Impide la congelación del sistema de lavado de cristales y de la formación de hielo en los inyectores a temperaturas de hasta aprox. -52 °C. No es agresivo en plásticos, gomas ni pinturas y, por lo tanto, también es apropiado para vehículos con sistemas de lavado de cristales y cristales de dispersión de plástico de policarbonato.

Para todos los sistemas de lavado de cristales en turismos y vehículos industriales. También apropiado para inyectores en abanico y para faros LED y de xenón y cristales de dispersión de plástico de policarbonato en óptica de cristal claro.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21678 <sup>34</sup> |
| 3 l | 6 | 21679 <sup>34</sup> |



### Anticongelante para cristales

Premezclado con tensioactivos limpiadores y agentes activos con protección anticongelante. Limpia con cuidado, ofrece una visión clara y, por lo tanto, más seguridad en la carretera. Impide la congelación del sistema de lavado de cristales y de la formación de hielo en los inyectores a temperaturas de hasta aprox. -20 °C. No es agresivo en plásticos, gomas ni pinturas y, por lo tanto, también es apropiado para vehículos con sistemas de lavado de cristales y cristales de dispersión de plástico de policarbonato.

Para todos los sistemas de lavado de cristales en turismos y vehículos industriales. También apropiado para inyectores en abanico y para faros LED y de xenón y cristales de dispersión de plástico de policarbonato en óptica de cristal claro.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 3 l | 4 | 21677 <sup>34</sup> |
|-----|---|---------------------|



### Anticongelante para cristales – 60 °C concentrado

Evita que los sistemas de lavado del parabrisas se congelen. Con un aditivo limpiador muy eficaz. Aumenta la visibilidad del conductor gracias a que las ventanas están limpias. No daña la goma, la pintura ni el plástico. Económico; todas las proporciones de mezcla posibles.

#### Ámbito de aplicación

Lavaparabrisas para el sector del automóvil. Apto para policarbonato e inyectores en abanico.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 12                 | 6923 <sup>21</sup> |
| 5 l   | 4                  | 6926 <sup>21</sup> |
| 60 l  | 1                  | 6928 <sup>21</sup> |
| 200 l | 1                  | 6929 <sup>21</sup> |



### Anticongelante para frenos neumáticos

Combinación de alcoholes alifáticos y productos anticorrosivos. Sin etanol. Evita el congelamiento de agua condensada en el sistema de frenos neumáticos. Protege el sistema de frenos frente a la corrosión y mejora la lubricación de las válvulas. Evita el endurecimiento de las piezas de goma. Garantiza un funcionamiento seguro del sistema de frenos incluso a bajas temperaturas.

Apto para todos los sistemas de frenos neumáticos que dispongan de un depósito de llenado de anti-congelante en el propio sistema de frenos.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1828 <sup>66</sup> |
|-----|---|--------------------|



## Productos para la reparación y el mantenimiento

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Líquidos para frenos                        | 66 |
| Anti-congelante                             | 67 |
| Desoxidantes/Multiusos                      | 69 |
| Montaje y reparación del sistema de escape  | 74 |
| Limpiador del sistema de aire acondicionado | 74 |
| Limpiadores/absorbentes de aceite           | 76 |
| Cuidado de manos                            | 77 |



# LÍQUIDOS PARA FRENOS



## Líquido para frenos DOT 3

Líquido de frenos sintético a base de éteres glicólicos y alquilopoliglicoles. Contiene inhibidores que evitan la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reducen la oxidación a altas temperaturas. El líquido de frenos presenta un elevado punto de ebullición en húmedo y en seco.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3, SAE J 1703

### Ámbito de aplicación

Apto para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los sistemas de embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético con esta especificación. El líquido de frenos es también adecuado para el uso en sistemas de frenos ABS.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.                 |
|--------|--------------------|----------------------------|
| 250 ml | 24                 | <b>3090</b> <sup>134</sup> |
| 500 ml | 24                 | <b>3089</b> <sup>143</sup> |



## Líquido para frenos DOT 4

Líquido de frenos sintético a base de glicol-éter, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico. Contiene inhibidores que impiden la corrosión de componentes de freno metálicos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas. Esto impide que se formen productos de descomposición con ácido. Ha sido desarrollado especialmente para prolongar la vida útil de los componentes en los sistemas hidráulicos de frenos y de embrague de vehículos. Dispone de unos puntos de ebullición en húmedo y en seco elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil. Los detergentes especiales para humedad sirven para proteger contra la formación de burbujas de vapor.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los sistemas de embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético con esta especificación. El líquido de frenos es también adecuado para el uso en sistemas de frenos ABS.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 250 ml | 24 | <b>2884</b> <sup>116</sup> |
| 250 ml | 24 | <b>3091</b> <sup>134</sup> |
| 250 ml | 6  | <b>21155</b> <sup>34</sup> |
| 500 ml | 24 | <b>2885</b> <sup>116</sup> |
| 500 ml | 24 | <b>3093</b> <sup>143</sup> |
| 500 ml | 24 | <b>20703</b> <sup>36</sup> |
| 500 ml | 6  | <b>21156</b> <sup>34</sup> |
| 1 l    | 12 | <b>2886</b> <sup>116</sup> |
| 1 l    | 6  | <b>21157</b> <sup>34</sup> |
| 5 l    | 4  | <b>2887</b> <sup>116</sup> |
| 5 l    | 4  | <b>21158</b> <sup>34</sup> |
| 20 l   | 1  | <b>21159</b> <sup>71</sup> |



## Líquido para frenos DOT 4

Líquido de frenos sintético a base de glicol-éter, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico. Contiene inhibidores que impiden la corrosión de componentes de freno metálicos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas. Esto impide que se formen productos de descomposición con ácido. Ha sido desarrollado especialmente para prolongar la vida útil de los componentes en los sistemas hidráulicos de frenos y de embrague de vehículos. Dispone de unos puntos de ebullición en húmedo y en seco elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil. Los detergentes especiales para humedad sirven para proteger contra la formación de burbujas de vapor.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos es también ideal para los sistemas de frenos ABS.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 500 ml | 6 | <b>3085</b> <sup>248</sup> |
| 20 l   | 1 | <b>2888</b> <sup>21</sup>  |



## Líquido para frenos SL6 DOT 4

Líquido sintético de frenos a base de glicol-éter y sus ésteres de ácido bórico. Dispone de puntos de ebullición en seco y en húmedo elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Ideal para el uso en sistemas hidráulicos de frenos y embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético. Especialmente adecuado para vehículos equipados con sistemas de seguridad como ESP/DSC, ABS y/o ASR.

|        |   |                           |
|--------|---|---------------------------|
| 500 ml | 6 | <b>3086</b> <sup>69</sup> |
|--------|---|---------------------------|



## Líquido para frenos SL6 DOT 4

Líquido sintético de frenos a base de glicol-éter y sus ésteres de ácido bórico. Dispone de puntos de ebullición en seco y en húmedo elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Ideal para el uso en sistemas hidráulicos de frenos y embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético. Especialmente adecuado para vehículos equipados con sistemas de seguridad como ESP/DSC, ABS y/o ASR.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 250 ml | 6 | <b>21166</b> <sup>34</sup> |
| 500 ml | 6 | <b>21167</b> <sup>34</sup> |
| 1 l    | 6 | <b>21168</b> <sup>34</sup> |
| 5 l    | 4 | <b>21169</b> <sup>34</sup> |
| 20 l   | 1 | <b>21170</b> <sup>71</sup> |
| 55 l   | 1 | <b>21171</b> <sup>34</sup> |



## Líquido para frenos DOT 5.1

Líquido de frenos sintético compuesto por glicol éter, alquil poliglicol y poliglicol éter. Este producto contiene inhibidores que evitan que los componentes metálicos de los frenos se corroan y que reducen la oxidación a temperaturas elevadas. Disfruta de un punto de ebullición seco y un punto de ebullición húmedo altos. Los deshumidificadores especiales ayudan a minimizar la formación de burbujas de vapor.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704

Idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los sistemas de embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético con esta especificación. El líquido de frenos es también ideal para el uso en sistemas de frenos ABS.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 250 ml | 24 | <b>3092</b> <sup>134</sup> |
| 250 ml | 6  | <b>21160</b> <sup>34</sup> |
| 500 ml | 6  | <b>21161</b> <sup>34</sup> |
| 1 l    | 6  | <b>21162</b> <sup>34</sup> |
| 5 l    | 4  | <b>21163</b> <sup>34</sup> |
| 20 l   | 1  | <b>21164</b> <sup>71</sup> |
| 55 l   | 1  | <b>21165</b> <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.



## Brake Fluid Racing

Líquido de frenos sintético para condiciones de uso extremas. Contiene inhibidores que evitan la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reducen la oxidación a altas temperaturas. El líquido de frenos presenta un excelente punto de ebullición en húmedo y en seco y proporciona un frenado seguro incluso tras la absorción de ciertas cantidades de humedad tras un largo tiempo de utilización. Los aditivos especiales evitan la formación prematura de burbujas de vapor.

Especificaciones y homologaciones: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

### Ámbito de aplicación

Idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para sistemas de embrague que requieren un líquido de frenos sintético de esta calidad. El líquido de frenos es también adecuado para el uso en sistemas de frenos ABS.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 250 ml | 24                 | 3679 <sup>135</sup> |
| 500 ml | 6                  | 21172 <sup>34</sup> |

## ANTI-CONGELANTE



## Refrigerante de pilas de combustible FCF20

Refrigerante listo para usar para la aplicación en sistemas de pilas de combustible, por ejemplo, en sistemas PEMFC (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Desarrollado a base de etilenglicol, combinado con aditivos no iónicos. Aúna una conductividad eléctrica muy reducida y una disipación del calor óptima con una extraordinaria compatibilidad de materiales, una protección anticorrosión excelente y una estabilidad al envejecimiento óptima. Gracias a su fórmula especial, prolonga la vida útil de los intercambiadores de iones integrados en el sistema de refrigeración.

Para sistemas de refrigeración de pilas de combustible por los que circulan fluidos de refrigeración de baja conductividad.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 20 l | 1 | 21684 <sup>34</sup> |
|------|---|---------------------|



## Anti-congelante KFS 11

Agente protector para radiador a base de etilenglicol. Combinación de agentes activos con un paquete especial de inhibidores con tecnología híbrida. Proporciona una excelente protección contra congelación, corrosión y sobrecalentamiento. No contiene aminas, nitritos ni fosfatos. Asegura el funcionamiento del vehículo durante todo el año cuando se utiliza con una determinada relación de mezcla con agua.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MB 325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

Para todos los sistemas de refrigeración y motores, particularmente los motores de alta potencia de aluminio en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 1380 <sup>135</sup> |
| 1 l   | 6  | 21149 <sup>21</sup> |
| 5 l   | 4  | 21150 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1  | 21127 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1  | 21128 <sup>34</sup> |
| 200 l | 1  | 21129 <sup>34</sup> |



## Coolant Ready Mix RAF 11

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol. El agente anticongelante no contiene aminas, nitritos ni fosfatos y, gracias a su paquete de inhibidores especial, ofrece una excelente protección contra la congelación, el óxido y el sobrecalentamiento. Así, proporciona un funcionamiento seguro del vehículo durante todo el año.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Alfa Romeo 9.55523, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Saturn, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores (también motores de aluminio) de turismos, vehículos industriales, autobuses y maquinaria agrícola y para motores y unidades estacionarios que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 20660 <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4  | 8809 <sup>71</sup>  |
| 20 l  | 1  | 8822 <sup>34</sup>  |
| 200 l | 1  | 8823 <sup>34</sup>  |

## ANTI-CONGELANTE



### Anti-congelante KFS 12+

Agente protector para radiador a base de etilenglicol. Combinación de agentes activos con paquete de inhibidores OAT especialmente desarrollado para los modernos motores de aluminio de alto rendimiento. No contiene aminas, boratos, nitritos, fosfatos ni silicatos y ofrece una excelente protección contra la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento. Asegura el funcionamiento del vehículo durante todo el año cuando se utiliza con una determinada relación de mezcla con agua.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12, Audi TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 325.3, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12, Seat TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 D = G12, Skoda TL-774 F = G12+, Skoda 61-0-0257, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volkswagen Semt Pielstick, Volkswagen TL-774 D = G12, Volkswagen TL-774 F = G12+, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wartsila 32-9011, Wartsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

#### Ámbito de aplicación

Para todos los sistemas de refrigeración y motores, particularmente los motores de alta potencia de aluminio en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad. Especialmente adecuado para motores de última generación.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.                 |
|-------|--------------------|----------------------------|
| 1 l   | 12                 | <b>1381</b> <sup>135</sup> |
| 1 l   | 6                  | <b>21145</b> <sup>34</sup> |
| 5 l   | 4                  | <b>21146</b> <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1                  | <b>21138</b> <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | <b>21147</b> <sup>34</sup> |
| 200 l | 1                  | <b>21148</b> <sup>34</sup> |



### Coolant Ready Mix RAF 12+

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol. Combinación de agentes activos con paquete de inhibidores OAT especialmente desarrollado para los modernos motores de aluminio de alto rendimiento. No contiene aminas, boratos, nitritos, fosfatos ni silicatos y ofrece una excelente protección contra la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento. Asegura el funcionamiento del vehículo durante todo el año.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ADE, Aston Martin, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wartsila 32-9011, Wartsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores, especialmente motores de aluminio de alto rendimiento de turismos, vehículos industriales, motocicletas, autobuses y maquinaria agrícola, así como para motores y unidades estacionarios que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad. Especialmente adecuado para motores de última generación.

|       |    |                           |
|-------|----|---------------------------|
| 1 l   | 12 | <b>6924</b> <sup>34</sup> |
| 5 l   | 4  | <b>8810</b> <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1  | <b>8811</b> <sup>71</sup> |
| 200 l | 1  | <b>8812</b> <sup>34</sup> |



### Anti-congelante KFS 12++

Combinación de agentes activos con un sofisticado paquete de inhibidores con tecnología híbrida. Ofrece una excelente protección contra la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento durante toda la vida útil del motor. Agente protector para radiadores sin aminas, boratos, nitritos ni fosfatos a base de etilenglicol.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Audi TL-774 G = G12++, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Seat TL-774 G = G12++, Skoda TL-774 G = G12++, Volkswagen TL-774 G = G12++

Para todos los sistemas de refrigeración y motores en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad. Especialmente indicado para motores de aleación ligera que requieren una especial protección del aluminio a altas temperaturas.

|       |   |                            |
|-------|---|----------------------------|
| 1 l   | 6 | <b>21134</b> <sup>71</sup> |
| 5 l   | 4 | <b>21135</b> <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | <b>21136</b> <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | <b>21137</b> <sup>34</sup> |
| 200 l | 1 | <b>21304</b> <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.


**Anti-congelante KFS 13**

Combinación de agentes activos con un sofisticado paquete de inhibidores con tecnología híbrida. Ofrece una excelente protección contra la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento durante toda la vida útil del motor. Agente protector para radiadores sin aminas, boratos, nitritos ni fosfatos a base de etilenglicol.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Audi TL-774 J = G13, Seat TL-774 J = G13, Skoda TL-774 J = G13, Volkswagen TL-774 J = G13

**Ámbito de aplicación**

Para todos los sistemas de refrigeración y motores en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad. Especialmente indicado para motores de aleación ligera que requieren una especial protección del aluminio a altas temperaturas.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 21139 <sup>34</sup> |
| 5 l   | 4                  | 21140 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1                  | 21141 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1                  | 21142 <sup>34</sup> |


**Anti-congelante KFS 33**

Combinación de agentes activos a base de etilenglicol. Con un sofisticado paquete de inhibidores OAT. Proporciona una excelente protección contra congelación, corrosión y sobrecalentamiento. No contiene aminas, nitritos, fosfatos, boratos ni silicatos. En la relación de mezcla con agua prescrita permite utilizar el vehículo de forma segura durante todo el año.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Peugeot Citroen (PSA) B71 5110, Toyota Motor Corporation (TMC)

Para todos los sistemas de refrigeración y motores, particularmente los motores de alta potencia de aluminio en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 21130 <sup>34</sup> |
| 5 l  | 4 | 21131 <sup>71</sup> |
| 20 l | 1 | 21132 <sup>34</sup> |
| 60 l | 1 | 21133 <sup>34</sup> |


**Protección de larga duración para sistemas de refrigeración**

El protector a largo plazo de sistemas de refrigeración es una combinación de componentes que protegen de la corrosión y de las heladas. Al añadir la cantidad correcta del producto al agua, se garantiza un funcionamiento seguro del vehículo ya que se evita que el sistema de refrigeración se congele y que se sobrecaliente a lo largo de todo el año. El producto no contiene aminas, nitritos, fosfatos ni silicatos.

Para todos los motores refrigerados por agua en turismos, vehículos industriales, autobuses, maquinaria agrícola y motores y unidades estacionarios.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 6921 <sup>71</sup> |
|-----|----|--------------------|


**Coolant Ready Mix green**

Combinación de principios activos con componentes anticongelantes y antioxidantes. Evita la congelación a temperaturas exteriores de hasta -12 °C y el sobrecalentamiento del sistema de refrigeración. Así asegura el funcionamiento del vehículo. Con base de glicol y sin nitritos, aminas, silicatos ni fosfatos. Se puede utilizar todo el año.

Para todos los vehículos refrigerados por agua, en turismos, vehículos industriales, autobuses, maquinaria agrícola, así como motores y aparatos estacionarios. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 5 l | 4 | 21144 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|


**Protección anticongelante universal GTL 11**

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol. El agente anticongelante no contiene aminas, nitritos ni fosfatos y, gracias a su paquete de inhibidores especial, ofrece una excelente protección contra la congelación, el óxido y el sobrecalentamiento. Así, proporciona un funcionamiento seguro del vehículo durante todo el año.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MB 325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores (también motores de aluminio) en turismos, vehículos industriales, autobuses y maquinaria agrícola, así en unidades y motores estacionarios, que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 200 l | 1 | 8850 <sup>21</sup> |
|-------|---|--------------------|

**DESOXIDANTES/MULTIUSOS**

**Desoxidante de cerámica con choque térmico**

Disolvente de óxido eficaz para la separación de piezas atascadas gracias a su excelente fluencia en combinación con el efecto lubricante de las partículas de cerámica. El efecto del frío, que comprime la piezas de metal que se desean soltar, refuerza y acelera esta acción.

Para soltar piezas de metal oxidadas y atascadas, como tornillos, pernos y otras piezas móviles.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 300 ml | 6 | 1641 <sup>43</sup>  |
| 300 ml | 6 | 2847 <sup>141</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.



# DESOXIDANTES/MULTIUSOS



## Disolvente de óxido XXL

Disolvente de óxido de efecto ultrarrápido. Suelta tornillos y tuercas agarrotados con gran rapidez. Penetra en las ranuras más pequeñas. Se filtra por el óxido y lo desprende.

### Ámbito de aplicación

Para piezas de metal, como tornillos, pernos y otras piezas móviles, corroídas e inmovilizadas por la corrosión.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 600 ml | 12                 | 1611 <sup>71</sup>  |
| 600 ml | 12                 | 2867 <sup>141</sup> |



## Disolvente rápido de óxido

Disolvente de óxido de efecto ultrarrápido. Suelta tornillos y tuercas agarrotados en un instante. Penetra en las ranuras más pequeñas. Se filtra por el óxido y lo desprende.

Para piezas de metal, como tornillos, pernos y otras piezas móviles, corroídas e inmovilizadas por la corrosión.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 1612 <sup>71</sup> |
| 300 ml | 12 | 1825 <sup>97</sup> |



## Disolvente rápido de óxido

Disolvente de óxido de efecto ultrarrápido. Suelta tornillos y tuercas agarrotados en un instante. Penetra en las ranuras más pequeñas. Se filtra por el óxido y lo desprende.

Para piezas de metal, como tornillos, pernos y otras piezas móviles, corroídas e inmovilizadas por la corrosión.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 5 l  | 1 | 3611 <sup>34</sup> |
| 50 l | 1 | 3612 <sup>34</sup> |



## Desoxidante MoS<sub>2</sub>

Excelente lubricante para todas las piezas móviles. Penetra en las ranuras más pequeñas. Se filtra por el óxido y lo desprende. El desoxidante MoS<sub>2</sub> evita los chirridos y permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Evita la corrosión y oxidación. Penetra rápidamente y no daña los plásticos, las pinturas ni los metales. Es hidrófugo, y cuenta con unos valores de fricción bajos gracias al lubricante sólido de MoS<sub>2</sub>.

Para piezas de metal, como tornillos, pernos y otras piezas móviles, corroídas e inmovilizadas por la corrosión.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 300 ml | 12 | 1614 <sup>71</sup>  |
| 300 ml | 12 | 1817 <sup>97</sup>  |
| 300 ml | 12 | 2694 <sup>103</sup> |
| 600 ml | 12 | 1613 <sup>71</sup>  |
| 600 ml | 12 | 2653 <sup>103</sup> |
| 600 ml | 12 | 2993 <sup>141</sup> |



## Multi-Spray Plus 7

Spray multifuncional con 7 ventajas: 1. Repele la humedad y arranca motores mojados. 2. Protege el sistema eléctrico y elimina corrientes de fuga y cortocircuitos. 3. Libera tornillos atascados por óxido. 4. Conserva la suavidad de marcha de piezas móviles. 5. Protege contra la corrosión y la oxidación. 6. Cuida piezas de goma e impide su adherencia por congelación. 7. Elimina los chirridos y no daña los plásticos, las pinturas, los metales ni la madera.

De uso universal en talleres, el hogar, el jardín y la industria. Para bisagras, bombillos, cerraduras, tornillos, interruptores, empuñaduras, cables Bowden, antenas de automóvil y mucho más. Cuida y protege todo el sistema eléctrico.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 300 ml | 12 | 3304 <sup>71</sup>   |
| 300 ml | 12 | 20936 <sup>182</sup> |
| 500 ml | 12 | 3305 <sup>44</sup>   |
| 500 ml | 12 | 21180 <sup>141</sup> |



## Multi-Spray Plus 7

Spray multiuso para el automóvil, el hogar, los hobbies y el jardín. Con 7 ventajas: 1. Acaba con la humedad y permite el arranque de motores mojados. 2. Protege el sistema eléctrico, elimina las corrientes de fuga y los cortocircuitos. 3. Desprende tornillos inmovilizados por la corrosión. 4. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad de forma duradera. 5. Protege contra la corrosión y la oxidación. 6. Conserva las piezas de goma y evita su adherencia por congelación. 7. Elimina los chirridos y no daña los plásticos, las pinturas, los metales ni la madera.

De uso universal en el hogar y en ámbitos profesionales. Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil, etc. Cuida y protege todos los sistemas eléctricos.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 1 | 3309 <sup>38</sup> |
|-----|---|--------------------|



## Multispray PTFE

Aceite multifuncional de alto rendimiento de viscosidad media. Crea una película lubricante muy adherente e hidrófoba y protege a la perfección contra corrosión y desgaste. Garantiza coeficientes de fricción bajos y llega hasta los puntos de lubricación de acceso más difícil.

Para la lubricación y conservación de piezas de metal y de plástico. Para la máxima protección contra oxidación por contacto y la conservación de larga duración.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 500 ml | 12 | 21583 <sup>118</sup> |
| 500 ml | 12 | 21617 <sup>260</sup> |

**LM 40 Spray multifuncional**

Lubrica, limpia, desprende, protege y conserva. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Gracias a su capacidad de penetración especialmente alta llega hasta los puntos de lubricación más inaccesibles. Desprende los tornillos inmovilizados por la corrosión o el agarrotamiento en un instante. Se infiltra bajo la suciedad y los restos persistentes de aceite y de grasa y los elimina. Protege del óxido y la corrosión y conserva las piezas de cromo.

**Ámbito de aplicación**

Un único producto con muchas aplicaciones en el hogar, para sus hobbies, para el taller, el automóvil y la industria. Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil y mucho más.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 50 ml  | 12                 | 3394 <sup>34</sup>  |
| 200 ml | 12                 | 2815 <sup>141</sup> |
| 200 ml | 12                 | 3390 <sup>71</sup>  |
| 200 ml | 12                 | 8946 <sup>97</sup>  |
| 400 ml | 12                 | 2816 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 12                 | 3391 <sup>71</sup>  |

**LM 40 Spray multifuncional**

Lubrica, limpia, desprende, protege y conserva. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Gracias a su capacidad de penetración especialmente alta llega hasta los puntos de lubricación más inaccesibles. Desprende los tornillos inmovilizados por la corrosión o el agarrotamiento en un instante. Se infiltra bajo la suciedad y los restos persistentes de aceite y de grasa y los elimina. Protege del óxido y la corrosión y conserva las piezas de cromo.

Un único producto con muchas aplicaciones en el hogar, para sus hobbies, para el taller, el automóvil y la industria. Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil y mucho más.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 1 | 3395 <sup>21</sup> |
|-----|---|--------------------|

**Espray lubricante protector**

Espray lubricante protector sin silicona para la lubricación, el montaje y el mantenimiento de piezas plásticas y de goma. Óptimo para zonas pintadas delicadas. Elimina e impide crujidos y chirridos, especialmente entre piezas de plástico. Repete la humedad, no se resinifica ni se pega. Transparente y de uso universal.

Para todos los trabajos de montaje de piezas plásticas o de goma. Para el cuidado y el mantenimiento de superficies de plástico, así como para la lubricación de rieles de deslizamiento, guías de ventanillas y rodillos de cinturones de seguridad y como protector para juntas de puertas. Facilita el montaje de piezas plásticas entre sí.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 20665 <sup>38</sup>  |
| 400 ml | 6 | 21475 <sup>141</sup> |

**Producto eliminador de restos de juntas**

Los restos de las juntas pegadas y fundidas se eliminan rápidamente y sin esfuerzo. Simplemente pulverizar. Elimina rápidamente y sin problemas los restos resacos y quemados de juntas y adhesivos en motores y piezas de máquinas. Se adhiere también en superficies verticales.

De uso en automóviles, maquinaria agrícola y para construcción y en la industria.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 300 ml | 6 | 2337 <sup>141</sup> |
| 300 ml | 6 | 3623 <sup>71</sup>  |

**Detector de fugas fluorescente K**

Detector de fugas líquido soluble en agua para localizar rápida y exactamente por dónde entra el agua y dónde se producen ruidos a causa del viento cuando se iluminan con una lámpara indicadora (linterna UV). Así se pueden evitar los trabajos posteriores o las reclamaciones en caso de reclamaciones o reparaciones. Dilución 1:10 - 1:500.

Para encontrar lugares por donde entra el agua tras reparaciones en techos de cristal o corredizos, tras reparaciones causadas por accidentes y para localizar rápida y exactamente dónde se producen ruidos a causa del viento.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 50 ml | 12 | 3339 <sup>34</sup> |
|-------|----|--------------------|

**Spray de zinc y aluminio**

Gracias a su alta proporción de zinc y aluminio, garantiza una muy buena protección anticorrosión y se puede emplear como protección anticorrosión única resistente a la intemperie. Secado rápido. Rango de temperaturas de uso 250 °C. Ofrece una excelente conductividad eléctrica y es repintable.

Para retocar todos los tipos de galvanizado dañados (por inmersión en caliente, por llama y cincado). Para todos los metales ferreos y no ferreos.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 1640 <sup>21</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Spray lubricante adherente**

Este lubricante termoestable, adherente, de alto rendimiento y resistente al centrifugado cuenta con una amplia gama de propiedades excelentes. Una vez se ha evaporado el disolvente, queda una capa lubricante suave de gran poder adherente. Buenas propiedades de protección contra la corrosión y resistente al agua fría y caliente. Eficacia óptima solamente en el uso sin mezclar. Con efecto de larga duración. Buenas propiedades de penetración.

Para la lubricación preventiva y regular de piezas del automóvil como bisagras, articulaciones, varillajes, palancas de inversión, cintas de retención de la puerta, etc.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 400 ml | 12 | 2518 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 12 | 2664 <sup>103</sup> |
| 400 ml | 12 | 2842 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6  | 4084 <sup>33</sup>  |

## DESOXIDANTES/MULTIUSOS



### Spray de frío

De uso universal para reparaciones y localizaciones de averías. Facilita la inserción de piezas en tolerancias muy estrechas y para la localización de averías por sobrecarga térmica en elementos eléctricos.

#### Ámbito de aplicación

Para la inserción de cojinetes de bolas, ejes y manguitos con tolerancias muy estrechas y para comprobar componentes eléctricos, como sensores térmicos, placas de circuitos, etc.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.                 |
|--------|--------------------|----------------------------|
| 400 ml | 6                  | <b>2826</b> <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6                  | <b>8916</b> <sup>80</sup>  |



### Spray para correas trapezoidales

Especial combinación de principios activos para el cuidado, aumento del rendimiento y de la potencia de accionamientos con correas trapezoidales en motores de automóviles, compresores, bombas y cualquier otro tipo de accionamiento con dichas correas.

Apto para correas trapezoidales de cuero, goma, balata, pelo, etc. No apropiado para correas planas.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 400 ml | 12 | <b>1841</b> <sup>97</sup>  |
| 400 ml | 6  | <b>2834</b> <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6  | <b>4085</b> <sup>70</sup>  |



### Spray para cadenas

Gracias a que se puede pulverizar y a sus excelentes propiedades de penetración el spray para cadenas llega hasta los puntos de lubricación más remotos. Una vez se ha evaporado el disolvente, queda una capa lubricante suave y extremadamente adherente cuya resistencia al centrifugado la hace idónea para cadenas rápidas sometidas a grandes cargas. Resistente al agua fría, al agua caliente y a las salpicaduras de agua, apto para cadenas selladas con juntas tóricas. Reduce la fricción y el desgaste, evita que la cadena se alargue en motocicletas de alto rendimiento.

Para la lubricación inicial y de mantenimiento de cadenas de transmisión de fuerza. Especialmente adecuado para ambientes con polvo, sucios y corrosivos. Debido a su excelente adherencia, es especialmente apto para cadenas rápidas sometidas a grandes cargas.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 200 ml | 12 | <b>2804</b> <sup>141</sup> |
| 200 ml | 12 | <b>3581</b> <sup>70</sup>  |
| 200 ml | 12 | <b>21529</b> <sup>36</sup> |
| 400 ml | 12 | <b>1813</b> <sup>97</sup>  |
| 400 ml | 12 | <b>3579</b> <sup>71</sup>  |



### Aceite lubricante para cadenas de carretillas elevadoras

Lubricante compuesto sintético de alta calidad, termoestable y de gran poder adherente. Con lubricantes sólidos blancos seleccionados. Apto para todos los tipos de construcción de cadenas.

Para la lubricación inicial y de mantenimiento de cadenas de transmisión de fuerza. Especialmente adecuado para ambientes con polvo, sucios y corrosivos. Gracias a su excelente capacidad de adherencia, es ideal para cadenas sometidas a altas cargas.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 400 ml | 6 | <b>20946</b> <sup>71</sup> |
|--------|---|----------------------------|



### Spray detector de fugas

Líquido para la detección de fugas de gas o aire comprimido. Localiza fugas en depósitos, tuberías, mangueras, uniones roscadas, costuras soldadas, uniones abridadas y grifería. Líquido de comprobación biodegradable soluble en agua con agente propulsor ecológico. La gran cantidad de burbujas de aire que genera garantiza un uso económico y fiable.

Para reparaciones de sistemas de frenos neumáticos y acondicionadores de aire en camiones, turismos y vehículos industriales. Para la localización de fugas en neumáticos, cámaras de neumáticos y equipos de soldadura. Para trabajos de revisión y mantenimiento de tuberías y sistemas de aire comprimido y de gas en la industria.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 400 ml | 12 | <b>1809</b> <sup>97</sup>  |
| 400 ml | 12 | <b>2836</b> <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6  | <b>3350</b> <sup>71</sup>  |



### Detector de fugas

Localiza fugas en depósitos, tuberías, mangueras, uniones roscadas, costuras soldadas, uniones abridadas y grifería. Líquido de comprobación hidrosoluble y biodegradable. La gran cantidad de burbujas de aire que genera garantiza un uso económico y fiable.

Para el mantenimiento del vehículo en reparaciones de sistemas de frenos neumáticos y acondicionadores de aire (camiones, autobuses, turismos, vehículos industriales). Para localizar fugas en neumáticos, mangueras y equipos de soldadura. En la industria, en los trabajos de revisión y mantenimiento de tuberías y sistemas de aire comprimido.

|     |   |                           |
|-----|---|---------------------------|
| 5 l | 1 | <b>4120</b> <sup>34</sup> |
|-----|---|---------------------------|



### Limpiador de sensores de masa de aire

Para limpiar de forma suave y rápida los componentes delicados del sensor de masa de aire en los motores de gasolina y diésel. El limpiador se evapora rápidamente sin dejar residuos. En los vehículos con cambios automáticos, la suciedad de los sensores puede causar problemas al cambiar marchas. Con el limpiador de sensores de masa de aire, normalmente se puede evitar la costosa sustitución del sensor.

Elimina la suciedad del hilo caliente o de la película caliente de los sensores de masa de aire. Apto para el uso en motores de gasolina y diésel.

|        |   |                             |
|--------|---|-----------------------------|
| 200 ml | 6 | <b>4066</b> <sup>38</sup>   |
| 200 ml | 6 | <b>21703</b> <sup>209</sup> |



### Detector de fugas del área de admisión del motor

El detector de fugas del motor es extremadamente fácil de usar y localiza en segundos las fugas del área de admisión. Cuando baja el número de revoluciones del motor, se ha encontrado la fuga. Cuenta con una temperatura de autoignición muy alta, con lo que cumple las disposiciones de seguridad. Compatible con motores y catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Para el área de admisión de motores de gasolina (motores con carburador y de inyección).

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 200 ml | 6                  | 3351 <sup>21</sup> |



### Spray para la reparación de neumáticos

Obtura neumáticos pinchados y los vuelve a hinchar. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado. El neumático se puede reparar posteriormente sin ningún problema.

Ayuda para emergencias en caso de avería para todos los tamaños de neumáticos habituales de turismos y caravanas con y sin cámara.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 2897 <sup>116</sup> |
| 500 ml | 6 | 3343 <sup>70</sup>  |



### Aerosol protector para soldadura

Evita que se incrusten perlas de soldadura en los sopletes y las piezas sin dañar por ello la costura soldada. Aumenta la vida útil de las boquillas de soldadura y de las piezas interiores de los sopletes. Sin silicona ni CFC.

Para todos los trabajos de soldadura de acero, aluminio y acero inoxidable en atmósfera protectora.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 500 ml | 12 | 4086 <sup>43</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Spray de silicona

Es un agente protector, conservador y antiadherente sin aceite mineral ni grasa, hecho a base de silicona. Para plásticos, goma, metal y madera. Se aplica limpiamente. Pulverizar una capa fina sobre las piezas que se deban tratar y dejar que se seque. Acaba con los molestos ruidos que producen los plásticos. Impregna y aísla. Fragancia agradable.

Lubricante excelente para guías de asientos y techos corredizos, varillajes de carburador y bisagras de puertas y ventanas. Tratamiento y protección para plásticos y goma. Antiadherente para la soldadura en atmósfera protectora. Para acabar con los ruidos en los revestimientos de plástico.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 300 ml | 12 | 2665 <sup>255</sup> |
| 300 ml | 12 | 2899 <sup>141</sup> |
| 300 ml | 12 | 3310 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 12 | 1835 <sup>97</sup>  |



### Start Fix

Ayuda para arrancar segura a bajas temperaturas, en ambientes húmedos, con bujías de encendido mojadas y cuando la batería está poco cargada. Se compone de una combinación de sustancias particularmente inflamables y es idóneo para todos los motores de gasolina y diésel. Facilita el arranque de motores de combustión interna y es eficaz incluso a temperaturas extremadamente bajas. Protege la batería y es de uso económico.

Para todos los motores de gasolina y diésel de 2 y 4 tiempos de turismos, camiones, autobuses, motocicletas, embarcaciones, maquinaria para la construcción, tractores, cortacéspedes, motosierras, etc.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 200 ml | 12 | 1085 <sup>27</sup>   |
| 200 ml | 12 | 2991 <sup>116</sup>  |
| 200 ml | 12 | 20768 <sup>43</sup>  |
| 200 ml | 12 | 21516 <sup>128</sup> |



### Producto de cuidado de cerraduras

Ha sido especialmente desarrollado para lubricar y cuidar los cilindros integrales de la cerradura y las cerraduras de encendido. Con este spray de cuidado, las piezas móviles siempre funcionan de forma suave y las cerraduras congeladas se pueden descongelar.

Para lubricar, cuidar y descongelar cerraduras y bisagras de puertas y retrovisores laterales mecánicos.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 50 ml | 24 | 1528 <sup>21</sup> |
|-------|----|--------------------|



### Spray blanco para mantenimiento

El spray para mantenimiento es un lubricante blanco de alto rendimiento, resistente al agua y de gran poder adherente. Ideal para la lubricación de todo tipo de piezas móviles. Es extremadamente adherente, proporciona una protección segura contra la corrosión y es resistente al envejecimiento y al abatanado. Acción lubricante de larga duración garantizada. Se puede utilizar en todo los lugares en los que no se pueden aplicar lubricantes convencionales por razones de "limpieza". Propiedades excelentes a temperaturas altas y bajas.

Para la lubricación de piezas móviles, como ejes, bisagras, articulaciones, pernos, cables Bowden, rieles de deslizamiento, cadenas, muelles, piezas de cierre, etc.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 250 ml | 12 | 1839 <sup>97</sup>  |
| 250 ml | 12 | 2872 <sup>141</sup> |
| 250 ml | 12 | 3075 <sup>43</sup>  |



## DESOXIDANTES/MULTIUSOS



### Spray de cinc

Imprimación de primera calidad con una proporción de cinc del 99 % en la película seca. Para trabajos de pintado posterior. Es extremadamente resistente y flexible y protege las piezas de metal mediante procesos electroquímicos. Protección activa contra la corrosión que resiste temperaturas de hasta aprox. 500 °C.

#### Ámbito de aplicación

Para proteger las superficies de hierro y acero (especialmente las costuras soldadas) frente al óxido y la corrosión. Para retocar superficies galvanizadas dañadas y proteger todo el sistema de escape.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 400 ml | 6                  | 1540 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 12                 | 1830 <sup>97</sup>  |
| 400 ml | 12                 | 2875 <sup>141</sup> |

## MONTAJE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE



### Pasta de montaje para sistemas de escape

Para sellar permanentemente las piezas de los sistemas de gases de escape. Resistente al calor. Fácil y rápido de usar. Para el montaje profesional de sistemas de escape. Fácil y rápido. Los tubos montados no se agarran y se pueden desmontar con facilidad. Uso en un rango de temperaturas de hasta aprox. + 700 °C.

Para el montaje hermético de sistemas de gases de escape, embellecedores finales de escape, uniones roscadas o por enchufe y arandelas de combustión.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 150 g | 6 | 2835 <sup>141</sup> |
| 150 g | 6 | 3342 <sup>71</sup>  |



### Pasta reparadora de escapes

La pasta reparadora de escapes ha sido desarrollada para realizar reparaciones sencillas, rápidas y económicas en sistemas de gases de escape. La pasta reparadora de escapes no contiene ni amianto ni disolventes, no contamina el medio ambiente, es resistente a la temperatura y hermetiza pequeños agujeros y grietas en sistemas de gases de escape. Uso en un rango de temperaturas de hasta aprox. + 700 °C.

Para pequeñas reparaciones en el sistema de escape. Para reparaciones de más envergadura, utilizar la tira reparadora de escapes de LIQUI MOLY.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 200 g | 6 | 2898 <sup>141</sup> |
| 200 g | 6 | 3340 <sup>71</sup>  |



### Tira reparadora de escapes

La tira reparadora de escapes ha sido desarrollada para realizar reparaciones rápidas y económicas en sistemas de gases de escape. La tira reparadora de escapes no contiene amianto, no contamina el medio ambiente, es resistente al calor y hermetiza pequeños agujeros y grietas en sistemas de gases de escape.

Para eliminar y sellar agujeros y grietas en sistemas de gases de escape.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 13 m | 6 | 3344 <sup>71</sup> |
|------|---|--------------------|

## LIMPIADOR DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



### Set limpiador del sistema de aire acondicionado

Set completo para realizar y comercializar limpiezas de sistemas de aire acondicionado de forma profesional. Contiene 5 l de Detergente para acondicionadores de aire (nº de art. 4092), una pistola pulverizadora para la limpieza del sistema de aire acondicionado (nº de art. 4090) con depósito a presión, adhesivos, folletos para clientes finales y etiquetas para retrovisores.

Para la limpieza de sistemas de aire acondicionado industriales y de vehículos.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 9802 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Detergente para acondicionadores de aire (Spray)

Limpiador especial para eliminar de forma sencilla y eficaz los hongos y bacterias de sistemas de aire acondicionado sin necesidad de desmontarlos. Tras la limpieza deja una fragancia fresca y agradable. Se deben observar las recomendaciones de mantenimiento prescritas por los fabricantes de vehículos para la limpieza de sistemas de aire acondicionado. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Apto para la limpieza y desinfección de sistemas de aire acondicionado de automóviles, vehículos especiales, autobuses, así como de sistemas domésticos.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 250 ml | 6 | 2870 <sup>24</sup>   |
| 250 ml | 6 | 4087 <sup>71</sup>   |
| 250 ml | 6 | 21627 <sup>246</sup> |



### Detergente para acondicionadores de aire

Limpiador especial para eliminar de forma sencilla y eficaz los hongos y bacterias de sistemas de aire acondicionado sin necesidad de desmontaje. Tras la limpieza deja una fragancia fresca y agradable. Se deben observar las recomendaciones de mantenimiento prescritas por los fabricantes de vehículos para la limpieza de sistemas de aire acondicionado. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Apto para la limpieza y desinfección de sistemas de aire acondicionado de automóviles, vehículos especiales, autobuses, así como de sistemas domésticos.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 4091 <sup>62</sup> |
| 5 l | 1 | 4092 <sup>62</sup> |



## Klima Refresh

Elimina rápidamente los olores desagradables, generados por bacterias y moho, en sistemas de aire acondicionado, canales de ventilación o cabinas de vehículos. Se puede aplicar de manera sencilla y sin desmontar el filtro de polen o de polvo. Proporciona un aroma fresco agradable.

### Ámbito de aplicación

Para la limpieza del aire acondicionado y del interior de vehículos. En vehículos con ionizador, esta función debe apagarse antes de la aplicación.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 75 ml | 12                 | 20000 <sup>71</sup>  |
| 75 ml | 12                 | 21464 <sup>141</sup> |
| 75 ml | 12                 | 21466 <sup>158</sup> |
| 75 ml | 12                 | 39049 <sup>112</sup> |



## Klima Refresh (sin alérgenos)

Elimina rápidamente los olores desagradables, generados por bacterias y moho, en sistemas de aire acondicionado, canales de ventilación o cabinas de vehículos. Se puede aplicar de manera sencilla y sin desmontar el filtro de polen o de polvo. Proporciona un aroma fresco agradable.

Para la limpieza del aire acondicionado y del interior de vehículos. En vehículos con ionizador, esta función debe apagarse antes de la aplicación.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 75 ml | 12 | 21465 <sup>34</sup> |
|-------|----|---------------------|



## Limpiador de aire acondicionado ULTRASONIC

Elimina rápidamente y de forma sencilla (aprox. 10 minutos) los microbios, los hongos y las bacterias como, p. ej., la legionela, de los sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Elimina olores desagradables en el interior del vehículo, desprende un discreto aroma a cítricos y garantiza un aire limpio y fresco. Se recomienda una limpieza anual en el transcurso de la inspección. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Para limpiar y desinfectar sistemas de aire acondicionado y de ventilación en turismos y vehículos industriales, así como para eliminar olores desagradables en el interior del vehículo.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 100 ml | 6 | 4079 <sup>21</sup>  |
| 5 l    | 4 | 21497 <sup>71</sup> |



## Limpiador para sistemas domésticos de aire acondicionado

Líquido de limpieza para eliminar malos olores en sistemas domésticos de aire acondicionado de manera sencilla y eficaz sin desmontaje completo. Actúa limpiando la superficie del evaporador. Normalmente, los malos olores son provocados por bacterias y hongos. Tras la limpieza deja una fragancia fresca y agradable.

Para la limpieza de sistemas domésticos de aire acondicionado tipo split.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 250 ml | 6 | 21485 <sup>73</sup> |
|--------|---|---------------------|



## Limpiador de sistemas de aire acondicionado 2K

El líquido de limpieza está compuesto por dos componentes activos que se mezclan antes del uso para su activación. Elimina olores desagradables de sistemas de aire acondicionado sin necesidad de desmontar. Deja un aroma fresco y agradable. Para aplicar el limpiador recomendamos nuestra pistola de limpieza para aire acondicionado (nº de art. 4090). Únicamente para aplicación por profesionales.

Para la limpieza de sistemas de aire acondicionado en turismos, vehículos industriales y viviendas.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 9001 <sup>53</sup> |
|---------|---|--------------------|



## Aceite para aire acondicionado PAG 46

Aceite sintético fluorescente a base de polialquilenglicol para acondicionadores de aire, compatible y mezclable con el R134a. No apto para circuitos de agente frigorígeno que utilizan R1234yf ni tampoco para vehículos híbridos y eléctricos con compresores de accionamiento eléctrico. Cumple los requisitos de los mayores fabricantes de compresores por refrigerante. Corresponde a la clase ISO VG 46 según DIN 51519.

Desarrollado para acondicionadores de aire que utilizan R134a. Se utiliza para lubricar, sellar y refrigerar las piezas giratorias y deslizantes del circuito de refrigeración. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o del compresor.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 4083 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



## Aceite para aire acondicionado PAG 46 R-1234 YF

Aceite sintético a base de polialquilenglicol (PAG). Para lubricar, sellar y refrigerar compresores de agente frigorígeno o circuitos de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Se mezcla a la perfección con agentes frigorígenos de los tipos R1234yf o R134a. Es higroscópico, absorbe la humedad del aire del entorno y, por este motivo, se envasa con nitrógeno. Cumple los requisitos de los fabricantes importantes de compresores de agente frigorígeno y equipos de frío. Gracias a su color fluorescente, permite localizar rápidamente las fugas con una lámpara UV.

Para sistemas de aire acondicionado llenados con agentes del tipo R1234yf o R134a o para vehículos híbridos llenados con R1234yf y en los que se utilizan compresores de aire acondicionado accionados eléctricamente y por correa.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 250 ml | 6 | 20735 <sup>71</sup> |
|--------|---|---------------------|

## LIMPIADOR DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



### Aceite para aire acondicionado PAG 100

Aceite sintético fluorescente a base de polialquilenoglicol para acondicionadores de aire, compatible y mezclable con el R134a. No apto para circuitos de agente frigorígeno que utilizan R1234yf ni tampoco para vehículos híbridos y eléctricos con compresores de accionamiento eléctrico. Cumple los requisitos de los mayores fabricantes de compresores por refrigerante. Corresponde a la clase ISO VG 100 según DIN 51519.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para acondicionadores de aire que utilizan R134a. Se utiliza para lubricar, sellar y refrigerar las piezas giratorias y deslizantes del circuito de refrigeración. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o del compresor.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 250 ml | 6                  | 4089 <sup>71</sup> |



### Aceite para aire acondicionado PAG 100 R-1234 YF

Aceite sintético a base de polialquilenoglicol (PAG). Para lubricar, sellar y refrigerar compresores de agente frigorígeno o circuitos de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Se mezcla a la perfección con agentes frigorígenos de los tipos R1234yf o R134a. Es higroscópico, absorbe la humedad del aire del entorno y, por este motivo, se envasa con nitrógeno. Cumple los requisitos de los fabricantes importantes de compresores de agente frigorígeno y equipos de frío. Gracias a su color fluorescente, permite localizar rápidamente las fugas con una lámpara UV.

Para sistemas de aire acondicionado llenados con agentes del tipo R1234yf o R134a o para vehículos híbridos llenados con R1234yf y en los que se utilizan compresores de aire acondicionado accionados eléctricamente y por correa.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 250 ml | 6 | 20736 <sup>70</sup> |
|--------|---|---------------------|



### Aceite para aire acondicionado PAG 150

Aceite sintético fluorescente a base de polialquilenoglicol para acondicionadores de aire, compatible y mezclable con el R134a. No apto para circuitos de agente frigorígeno que utilizan R1234yf ni tampoco para vehículos híbridos y eléctricos con compresores de accionamiento eléctrico. Cumple los requisitos de los mayores fabricantes de compresores por refrigerante. Corresponde a la clase ISO VG 150 según DIN 51519.

Desarrollado para acondicionadores de aire que utilizan R134a. Se utiliza para lubricar, sellar y refrigerar las piezas giratorias y deslizantes del circuito de refrigeración. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o del compresor.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 4082 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|

## LIMPIADORES/ABSORBENTES DE ACEITE



### Quitamanchas de aceite

Producto especial para eliminar con rapidez y eficacia manchas de aceite resistentes y perjudiciales para el medio ambiente en suelos de talleres y de garajes, entradas a garajes, plazas de estacionamiento, etc.

Para manchas de aceite en suelos absorbentes y no absorbentes, como asfalto, hormigón, solera y cerámica.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 3315 <sup>69</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Aglutinante de aceite & sustancias químicas

Potente absorbente de aceite a base de espuma de poliuretano dura (PUR) 100% en forma de gránulos. No absorbe agua. Absorbente de aceite registrado. Cumple los requisitos según los tipos I, II, III/SF del grado „R“.

Para absorber y aglutinar el aceite, combustibles y agentes químicos. Apto para áreas grandes y pequeñas en el exterior o en el interior. 1 litro de absorbente de aceite sirve para aprox. 0,62 litros de aceite.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 25 l | 1 | 7250 <sup>71</sup> |
|------|---|--------------------|



### Limpiador de piezas y frenos All

Combinación especial de disolventes para la limpieza sencilla y segura y el desengrasado de piezas de construcción. Tiene una excelente capacidad de penetración, por lo que disuelve sin esfuerzo los residuos de aceite, grasa, resina, alquitrán y suciedad incluso en puntos de difícil acceso. Una vez evaporados los disolventes, queda una superficie sin residuos ni grasa.

Para el sector automovilístico e industrial. Para frenos, embragues, cambios y para trabajos de montaje y reparación. También elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 500 ml | 12 | 3389 <sup>71</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Limpiador rápido (spray)

Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad rápidamente y sin dejar rastros. A continuación, las piezas tratadas quedan completamente desengrasadas y sin residuos. Ahorra tiempo y costes y garantiza unas reparaciones impecables. Disuelve los residuos de resina, grasa y aceite. Tiene una buena capacidad de penetración y una evaporación controlada y sin residuos.

Limpiador universal para limpiar y desengrasar rápidamente piezas pequeñas de automóviles y de la industria. Para frenos, embragues, cambios y trabajos de montaje y reparación. Elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 500 ml | 12 | 1816 <sup>97</sup>   |
| 500 ml | 12 | 2395 <sup>27</sup>   |
| 500 ml | 12 | 2695 <sup>103</sup>  |
| 500 ml | 12 | 2868 <sup>141</sup>  |
| 500 ml | 12 | 3318 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 12 | 9525 <sup>47</sup>   |
| 500 ml | 12 | 20880 <sup>182</sup> |
| 500 ml | 12 | 21418 <sup>36</sup>  |


**Limpiador rápido**

Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad rápidamente y sin dejar rastros. A continuación, las piezas tratadas quedan completamente desengrasadas y sin residuos. Ahorra tiempo y costes y garantiza unas reparaciones impecables. Disuelve los residuos de resina, grasa y aceite. Tiene una buena capacidad de penetración y una evaporación controlada y sin residuos.

**Ámbito de aplicación**

Limpiador universal para limpiar y desengrasar rápidamente piezas pequeñas de automóviles y de la industria. Para frenos, embragues, cambios y trabajos de montaje y reparación. Elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.                 |
|-------|--------------------|----------------------------|
| 5 l   | 1                  | <b>1840</b> <sup>97</sup>  |
| 5 l   | 1                  | <b>2824</b> <sup>141</sup> |
| 5 l   | 1                  | <b>3319</b> <sup>69</sup>  |
| 60 l  | 1                  | <b>3333</b> <sup>34</sup>  |
| 196 l | 1                  | <b>4013</b> <sup>34</sup>  |


**Limpiador rápido (con etanol)**

Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad rápidamente y sin dejar rastros. Seguidamente, las piezas ya no presentan residuos y están completamente desengrasadas. Ahorra tiempo y costes y garantiza unas reparaciones impecables. Disuelve los residuos de resina, grasa y aceite. Tiene una buena capacidad de penetración y una evaporación controlada y sin residuos.

Para limpiar y desengrasar rápidamente piezas pequeñas en el sector automovilístico e industrial. Para frenos, embragues, cambios y trabajos de montaje y reparación. También elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.

|      |   |                            |
|------|---|----------------------------|
| 60 l | 1 | <b>20650</b> <sup>34</sup> |
|------|---|----------------------------|


**Limpiador rápido Pro**

Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Elimina aceite, grasa y suciedad de forma rápida y sin dejar restos. Las piezas tratadas quedan completamente limpias y sin grasa. Ahorra tiempo y costes y garantiza unas reparaciones impecables. Disuelve los residuos de resina, grasa y aceite. Cuenta con buenas propiedades de penetración y una evaporación controlada que no deja restos.

Limpiador universal para limpiar y desengrasar rápidamente piezas pequeñas de automóviles y de la industria. Para frenos, embragues, cambios y trabajos de montaje y reparación. Elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.

|        |    |                             |
|--------|----|-----------------------------|
| 500 ml | 12 | <b>3368</b> <sup>113</sup>  |
| 500 ml | 12 | <b>20849</b> <sup>256</sup> |
| 500 ml | 12 | <b>21269</b> <sup>71</sup>  |


**Detergente universal**

Limpiador universal concentrado diluible. Idóneo para limpiar paredes y suelos, así como para utilizar en equipos de alta presión y a chorro. Biodegradable sin fosfatos, silicatos ni disolventes. Para relaciones de mezcla de hasta 1:2.000 en función del uso.

Apto para la aplicación universal en el hogar, el taller y la industria.

|        |   |                           |
|--------|---|---------------------------|
| 1 l    | 6 | <b>1653</b> <sup>71</sup> |
| 5 l    | 1 | <b>1654</b> <sup>71</sup> |
| 20 l   | 1 | <b>1655</b> <sup>71</sup> |
| 225 kg | 1 | <b>6721</b> <sup>34</sup> |


**Detergente universal extremo**

Potente concentrado limpiador muy alcalino, sin fosfatos y de rápida separación para superficies muy sucias sobre bases resistentes al álcali. Muy respetuoso con el medio ambiente y las aguas residuales gracias a las buenas propiedades biodegradables de sus ingredientes y a su rapidez de separación.

Para eliminar de forma rápida y sin esfuerzo la suciedad orgánica persistente, como polvo de grafito, carbonilla de los frenos, restos de goma, aceites, grasas, polímeros, excrementos de pájaros, restos de insectos, etc. Apropiado para separadores de aceite.

|      |   |                            |
|------|---|----------------------------|
| 10 l | 1 | <b>21670</b> <sup>34</sup> |
| 20 l | 1 | <b>21671</b> <sup>34</sup> |


**Limpiador y disolvente**

Producto con disolventes para todos los trabajos de desengrase y limpieza.

Para limpiar superficies antes y después de trabajos de pegado o sellado, p. ej., para la reparación de plásticos, pegado de metales y discos, protección de bajos, protección antigraña, masilla selladora de carrocerías o sellado de costuras.

|     |   |                           |
|-----|---|---------------------------|
| 1 l | 6 | <b>6130</b> <sup>61</sup> |
|-----|---|---------------------------|

**CUIDADO DE MANOS**

**Desinfección de las manos**

Gel hidroalcohólico para la desinfección higiénica de las manos. Efecto desinfectante en bacterias, levaduras, hongos y virus con envoltura Gram positivos y negativos (p. ej., gripe, VHB, VIH, SARS-CoV-2). Con extracto de Hamamelis. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el producto antes de usarlo.**

Para la desinfección higiénica de las manos.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 100 ml | 12 | <b>21630</b> <sup>21</sup> |
| 2 l    | 6  | <b>21632</b> <sup>34</sup> |



# CUIDADO DE MANOS



## Loción de cuidado de la piel

Loción ligeramente engrasante para la piel. Fácil de aplicar y de absorción rápida. Contiene la provitamina B5 (D-pantenol), un ingrediente de cuidado muy importante que puede favorecer la formación de células cutáneas nuevas contribuyendo así a la regeneración. La aplicación regular fortalece el sistema inmune de una piel sana. De este modo, se conserva suave y perfectamente hidratada. Sin siliconas, probada dermatológicamente.

Ámbito de aplicación

Indicada para todo el cuerpo. Regula el nivel de hidratación de la piel y evita que se seque en exceso.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 2 l   | 6                  | 3341 <sup>21</sup> |



## Limpiador para manos suave

Para una limpieza suave y a fondo de las manos. Elimina incluso la suciedad persistente como aceites, grasas, abrasión de frenos, alquitrán, betún, pintura, etc., sin atacar la piel en exceso. Está compuesto en gran parte por materias primas renovables y contiene únicamente sustancias reengrasantes que protegen la piel y exfoliantes naturales a partir de cáscaras de nuez finalmente trituradas. Probado dermatológicamente.

Para limpiarse las manos sucias.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 2 l | 6 | 3345 <sup>21</sup> |
|-----|---|--------------------|



## Crema protectora para la piel

Crema protectora para la piel lavable que repele la suciedad. Ideal en caso de contacto con materiales de trabajo acuosos y no acuosos. Con sus pigmentos inorgánicos protectores especiales, reduce el contacto entre la piel y muchos materiales de trabajo y hace disminuir la penetración de suciedad en la piel. Facilita la limpieza gracias a la adición de componentes aglutinantes de suciedad y tensioactivos suaves respetuosos con la piel. Sin siliconas, conservantes ni aceites aromáticos.

Protege la piel en caso de contacto con materiales de trabajo no solubles en agua, como aceites, grasas, lubricantes, polvo de fundición y de grafito, pinturas, lacas, pegamentos, hollín, betún, etc.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 2 l | 6 | 3362 <sup>21</sup> |
|-----|---|--------------------|



## Kit básico de cuidado para la piel

Kit para el cuidado profesional de la piel.  
Compuesto por:  
1 x Crema protectora para la piel, 2 l (nº art. 3362)  
3 x Limpiador para manos, 2 l (nº art. 3345)  
1 x Loción de cuidado de la piel, 2 l (nº art. 3341)  
3 x Dispensador para botella blanda (nº art. 3336)  
1 x Plan de protección de la piel (nº art. 6243)  
Incl. material de fijación

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 3306 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



## Pasta líquida lavamanos

Para una limpieza suave y a fondo de las manos. Elimina incluso la suciedad persistente como aceites, grasas, abrasión de frenos, alquitrán, betún, pintura, etc., sin atacar la piel en exceso. Está compuesto en gran parte por materias primas renovables y contiene únicamente sustancias que protegen la piel y exfoliantes naturales a partir de harina de mazorca de maíz finalmente triturada. Probado dermatológicamente.

Para limpiarse las manos sucias.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 3355 <sup>71</sup> |
| 10 l   | 1 | 3354 <sup>71</sup> |



## Crema para el cuidado de las manos

Protege y cuida la piel y le aporta agentes reengrasantes importantes. Eso es especialmente importante para profesiones en las que se castiga las manos. La aplicación regular evita que la piel se seque y agriete, lo que puede evitar enfermedades de la piel. Sin silicona, con pH neutro y probado en múltiples tests dermatológicos.

Para el cuidado intensivo de las manos, sobre todo para el trabajo en talleres o similares. También apropiado para el cuidado diario para tareas domésticas y hobbies.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 100 ml | 12 | 3358 <sup>71</sup> |
|--------|----|--------------------|



## Limpiador líquido para manos

Para una limpieza suave y a fondo de las manos. Elimina incluso la suciedad persistente como aceites, grasas, abrasión de frenos, alquitrán, betún, pintura, etc., sin atacar la piel en exceso. Está compuesto en gran parte por materias primas renovables y contiene únicamente sustancias que protegen la piel y exfoliantes naturales a partir de harina de mazorca de maíz finalmente triturada. Probado dermatológicamente.

Para limpiarse las manos sucias.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 3 l | 6 | 2831 <sup>141</sup> |
| 3 l | 6 | 3365 <sup>61</sup>  |



### Pasta lavamanos

Para una limpieza suave y a fondo de las manos. Con poca cantidad, acabará con la suciedad persistente como las manchas de pintura, aceite y de la carbonilla de los frenos, sin perjudicar sus manos. Probada dermatológicamente. Frotar en las manos secas y retirar con agua. Se consigue una limpieza óptima si se utiliza junto con la crema para el cuidado de las manos de LIQUI MOLY (nº de art. 3358) y con el protector de manos invisible de LIQUI MOLY (nº de art. 3334).

#### Ámbito de aplicación

Para limpiarse las manos sucias.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.                 |
|--------|--------------------|----------------------------|
| 500 ml | 24                 | <b>2394</b> <sup>64</sup>  |
| 12,5 l | 1                  | <b>2187</b> <sup>104</sup> |
| 12,5 l | 1                  | <b>3363</b> <sup>61</sup>  |



### Protector de manos invisible

Protege las manos de la suciedad más persistente. Estos "guantes invisibles" protegen las manos de aceites, grasas, hollín, pinturas, adhesivos, carbonilla de los frenos, imprimadores, etc. Cuida las manos con elastina. No contiene silicona y permite respirar a la piel. Con un pH 5.5 compatible con la piel. Probado dermatológicamente. Se alcanzan resultados óptimos si se utiliza junto con la pasta líquida lavamanos de LIQUI MOLY (nº de art. 3354).

Se utiliza como medida de prevención contra las manos sucias.

|        |   |                           |
|--------|---|---------------------------|
| 650 ml | 4 | <b>3334</b> <sup>61</sup> |
|--------|---|---------------------------|



## Pro-Line para el taller

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Aditivos                        | 81 |
| Productos para el mantenimiento | 84 |
| Limpiadores                     | 86 |
| JetClean                        | 86 |

## Aditivos para aceites

**Pro-Line Anti fricción aceite motor**

El lubricante antifricción MoS<sub>2</sub> forma una película deslizante altamente resistente sobre todas las superficies sometidas a fricción o deslizamiento. Reduce la fricción y garantiza una marcha más suave de los grupos. Sus ventajas son las siguientes: ahorro sustancial de combustible y aceite, reducción del desgaste científicamente probada, menos averías, excelente protección contra la marcha en seco.

## Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l es suficiente para 25 l de aceite de motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 5197 <sup>71</sup> |

**Pro-Line Lavado de cárter de motor**

Limpia el motor desde el interior y elimina sedimentos de orificios de aceite, cojinetes, la zona del anillo del pistón, etc. Reduce ruidos del motor y el consumo de aceite, mejora la compresión y aumenta la seguridad de funcionamiento del vehículo. Tras el cambio, permite desarrollar toda su eficacia al aceite nuevo del motor.

Para todos motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF/GPF). Garantiza un funcionamiento hidráulico impecable de sistemas controlados por aceite, como por ejemplo VVT, VANOS y sistemas similares. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. 500 ml son suficientes para hasta 5 l de cantidad de llenado de aceite. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 500 ml | 6  | 2427 <sup>43</sup>  |
| 500 ml | 6  | 2662 <sup>101</sup> |
| 500 ml | 6  | 2978 <sup>141</sup> |
| 500 ml | 12 | 20684 <sup>36</sup> |
| 500 ml | 6  | 20810 <sup>90</sup> |
| 1 l    | 6  | 2425 <sup>71</sup>  |
| 5 l    | 3  | 2428 <sup>34</sup>  |
| 50 l   | 1  | 21594 <sup>34</sup> |

**Pro-Line Tapafugas aceite de motor**

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor (como retenes de ejes y juntas de vástagos) y reduce el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón (mediante el mantenimiento de una viscosidad uniforme) y de las guías de válvula (mediante la regeneración de las juntas). Evita las humaredas azules del tubo de escape. Compensa la pérdida de viscosidad y amortigua los ruidos del motor.

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente. 1 l es suficiente para 15 l de aceite del motor. El efecto estanqueizante se produce tras recorrer aprox. 600 – 800 km.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5182 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

**Pro-Line Visco-Plus**

Reduce el consumo de aceite. Mantiene estable la viscosidad del aceite del motor. Para una presión constante del aceite. Visco-Plus proporciona una excelente protección frente a las pérdidas debidas al cizallamiento mecánico del aceite de motor incluso en las condiciones de servicio más duras. Evita la pérdida de viscosidad del aceite de motor cuando los arranques en frío se repiten con frecuencia. Gracias a una mejor estanqueización de las partes en movimiento del motor se reduce el consumo de aceite. Por ello también es especialmente adecuado para vehículos más antiguos. Reduce el ruido de los taqués hidráulicos.

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l sirve para hasta 20 litros de aceite de motor.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5196 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

**Pro-Line Limpiador para cambios automáticos**

Limpia y elimina los depósitos y residuos del circuito de aceite del cambio automático. Garantiza un óptimo funcionamiento del cambio de marchas y prolonga su vida útil.

Adecuado para todos los cambios automáticos y servodirecciones sin sistema adicional. 300 ml son suficientes para 6-9 l de volumen de aceite ATF.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5101 <sup>71</sup> |
| 5 l | 1 | 5179 <sup>71</sup> |

**Pro-Line Aditivo para aceite de transmisiones**

Un aditivo especialmente desarrollado para cajas de cambio manuales y diferenciales. Reduce la fricción, el desgaste y los picos de temperatura. El cambio es más silencioso, se cambia de marcha con más facilidad y no se calienta tanto. Incluso los cambios más antiguos funcionan con más suavidad y ven aumentado su rendimiento gracias al alisado de los flancos de diente. Aumenta la seguridad de funcionamiento y ofrece protección contra la marcha en seco mediante MoS<sub>2</sub>.

Para todas las cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. No usar en cambios totalmente automáticos o cambios con embragues en baño de aceite. 150 ml son suficientes para aprox. 15 l de aceite del cambio.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 150 ml | 12 | 5198 <sup>38</sup> |
|--------|----|--------------------|

**Pro-Line Tapa fugas caja de cambios**

Detiene la pérdida de aceite en cambios con escapes. Regenera las juntas de plástico y de goma endurecidas. Se acabaron las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente. Evita que los embragues reciban una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente, además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite.

Para todas las cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. No usar en cambios totalmente automáticos o cambios con embragues en baño de aceite. 500 ml son suficientes para aprox. 10 l de aceite del cambio.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 5199 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



# ADITIVOS



## Aditivos para aceites



### Pro-Line Aditivo para turbocompresores

Para el primer llenado de turbocompresores nuevos para protegerlos durante la fase de rodaje frente a la marcha en seco y a los daños por falta de aceite. Aumenta la seguridad de funcionamiento del nuevo turbocompresor.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los turbocompresores. Apto para mezclar con todos los aceites de motor.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 20 g  | 12                 | 20766 <sup>21</sup>  |
| 20 g  | 12                 | 21651 <sup>133</sup> |

## Aditivos para combustible



### Pro-Line Limpiador de inyección directa

Moderno aditivo para combustible con tecnología de polietilaminas. Gracias al uso de PEA activas alcanza efectos limpiadores máximos en el sistema de combustible y una excelente limpieza de pistones y de la cámara de combustión. Reduce claramente el riesgo de daños en el motor debidos al preencendido a baja velocidad (LSPI).

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 95599923

Adecuado para todos los turismos con motores de gasolina de 4 tiempos. 120 ml son suficientes para hasta 30-50 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 120 ml | 6 | 21281 <sup>34</sup>  |
| 120 ml | 6 | 21373 <sup>117</sup> |
| 120 ml | 6 | 21374 <sup>222</sup> |

#### NOVEDAD: ¡Presentamos la app LSPI!

Descubra aquí todo sobre problemas, los productos LIQUI MOLY adecuados y la nueva app LSPI, disponible para su descarga en la App Store: [liqui-moly.to/LSPIProblematic](https://liqui-moly.to/LSPIProblematic)



### Pro-Line Limpiador del sistema de gasolina

Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Evita dificultades durante el arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Apto para todos los motores de gasolina. Verter directamente en el depósito de combustible. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible y después de cada limpieza con JetClean. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 2970 <sup>97</sup>   |
| 500 ml | 6 | 2979 <sup>141</sup>  |
| 500 ml | 6 | 5153 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 6 | 20453 <sup>101</sup> |
| 500 ml | 6 | 20917 <sup>182</sup> |



### Pro-Line Catalytic-System Cleaner

Protege el catalizador contra obstrucciones de hollín. Limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión. El mejorador de la combustión actúa de forma directa, lo que tiene como consecuencia una reducción inmediata y mensurable de las emisiones de contaminantes. Los motores limpios consumen menos combustible y presentan menores emisiones de CO<sub>2</sub>. Evita la corrosión en el sistema de combustible. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 300 ml | 12 | 20687 <sup>36</sup> |
|--------|----|---------------------|



### Pro-Line Aditivo super diésel

Con Cetan Plus para aumentar la potencia del motor, reducir el pistoneo, proporcionar una marcha más suave y permitir arrancar con más facilidad. Limpia el motor y los grupos de inyección y evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía. Se reduce la corrosión y el desgaste. El "plus" para combustibles superdiésel. Apropriado para combustibles diésel de bajo contenido en azufre.

Para todos los motores diésel en turismos, camiones, tractores, maquinaria para la construcción y motores estacionarios, incluyendo motores con turbocompresor. Ideal para realizar la conservación de los motores. También en caso de motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas. Con efecto de larga duración para hasta 2.000 km. El contenido del envase es suficiente para un total de 300 l de combustible (dosificación 1:300).

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 2801 <sup>141</sup>  |
| 1 l | 6 | 5176 <sup>71</sup>   |
| 1 l | 6 | 21690 <sup>255</sup> |



### Pro-Line Super Diesel Additiv K

Con Cetan Plus para aumentar la potencia del motor, reducir el castaño, proporcionar una marcha más suave y permitir arrancar con más facilidad. Limpia el motor y los grupos de inyección y evita que las agujas de los inyectores se gripen o se resinen. Garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía. Reduce la corrosión y el desgaste. Apropriado para combustibles diésel de bajo contenido en azufre.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Para añadir directamente al depósito de combustible. Totalmente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 1 l es suficiente para 500 l de combustible (dosificación 1:500). La mezcla se realiza de forma autónoma. Sometido a prueba en turbocompresores.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 2336 <sup>34</sup>  |
| 200 l | 1 | 20962 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

## Aditivos para combustible

**Pro-Line Limpiador del sistema diésel**

Reduce las emisiones de sustancias contaminantes y optimiza la concentración de humos antes de la prueba de los gases de escape. Sometido a prueba con éxito en ensayos internacionales en el banco de pruebas. Elimina los depósitos perjudiciales de los inyectores, de todo el sistema de combustible y de las cámaras de combustión. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Optimiza el proceso de combustión y recupera la potencia original del motor.

## Ámbito de aplicación

Para todos los motores diésel y turbodiésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). El contenido de la lata es suficiente para 70 l de combustible como máximo.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 500 ml | 6                  | 1797 <sup>97</sup>   |
| 500 ml | 6                  | 2996 <sup>141</sup>  |
| 500 ml | 6                  | 5156 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 6                  | 20450 <sup>101</sup> |
| 500 ml | 6                  | 20811 <sup>90</sup>  |
| 500 ml | 6                  | 20918 <sup>182</sup> |
| 500 ml | 6                  | 21625 <sup>246</sup> |
| 60 l   | 1                  | 5159 <sup>34</sup>   |

**Pro-Line Limpiador del sistema diésel K**

Reduce las emisiones de sustancias contaminantes y optimiza la concentración de humos antes de la prueba de los gases de escape. Sometido a prueba con éxito en ensayos internacionales en el banco de pruebas. Elimina los depósitos perjudiciales de los inyectores, de todo el sistema de combustible y de las cámaras de combustión. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Optimiza el proceso de combustión. Así, el motor recupera su potencia original.

Para todos los motores diésel y turbodiésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Para añadir directamente al depósito de combustible. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible, para solucionar problemas determinados o después de cada limpieza con JetClean. El contenido del envase es suficiente para un total de 300 l de combustible (dosificación 1:300).

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5144 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

**Pro-Line Aditivo para filtros diésel**

Limpia el sistema de combustible y los inyectores con una fórmula altamente concentrada. Facilita el arranque del motor y proporciona una marcha más suave. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión y mejora las propiedades lubricantes del combustible. Para una mejor pulverización del combustible gracias a unos inyectores limpios. Así se ahorra combustible, se mejora la combustión y se reduce el riesgo de averías.

Apto para todos los motores diésel. Utilizar al cambiar el filtro combustible diésel. Cantidad de uso: 500 ml

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 20458 <sup>101</sup> |
| 500 ml | 6 | 20790 <sup>71</sup>  |

**Pro-Line Aditivo para filtros diésel de vehículos industriales**

Limpia el sistema de combustible y los inyectores con una fórmula altamente concentrada. Facilita el arranque del motor y proporciona una marcha más suave. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión y mejora las propiedades lubricantes del combustible. Para una mejor pulverización del combustible gracias a unos inyectores limpios. Así se ahorra combustible, se mejora la combustión y se reduce el riesgo de averías.

Apto para todos los motores diésel. Utilizar al cambiar el filtro combustible diésel. Cantidad de uso: 1 l

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21493 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|

**Pro-Line Protección para filtro de partículas diésel**

Aditivo de alta eficacia que reduce la formación de hollín y mejora la seguridad de funcionamiento de los filtros de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras reparaciones en el taller. La protección del filtro de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible y reduce la formación de hollín. Esto contribuye a la reducción de las emisiones.

Apropiado para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén provistos de un sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro (p. ej. Citroen y Peugeot). Compatible también con vehículos industriales y autobuses. El contenido de la lata (1 l) sirve para 300 litros de combustible diésel.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5123 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

## Limpieza del sistema del motor

**Limpiador del sistema de motor gasolina**

Elimina depósitos perjudiciales de boquillas de inyección y válvulas de admisión. Ello permite la mezcla óptima o su conservación. Impide daños en el motor causados por sobrecalentamiento de válvulas de admisión sucias. Protege todo el sistema de combustible frente al óxido. Recupera la potencia original del motor y valores reducidos de gases de escape, lo que permite reducir el consumo de combustible.

Indicado para el uso en talleres en todos los motores de gasolina, especialmente en sistemas de inyección directa. Para añadir directamente al depósito de combustible. Suficiente para 75 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 300 ml | 6 | 5129 <sup>94</sup>   |
| 300 ml | 6 | 21492 <sup>34</sup>  |
| 300 ml | 6 | 21624 <sup>246</sup> |

**Limpiador del sistema de motor diésel**

Elimina depósitos perjudiciales de los componentes de alta precisión (como los inyectores y la bomba de alta presión) y garantiza un funcionamiento perfecto. Además, protege los componentes caros del sistema de inyección con mejorador de lubricación e inhibidores de corrosión. Recupera la potencia original del motor y mejora los valores de los gases de escape.

Indicado para el uso en talleres en todos los motores diésel, incluyendo los motores con Common Rail e inyección de alta presión bomba-inyector, así como en vehículos con y sin filtro de partículas diésel. Para añadir directamente al depósito de combustible. Suficiente para 75 l de combustible como máximo.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 300 ml | 6 | 5128 <sup>94</sup>   |
| 300 ml | 6 | 21491 <sup>34</sup>  |
| 300 ml | 6 | 21623 <sup>246</sup> |

## ADITIVOS



### Aditivos para radiadores



#### Pro-Line Limpiador para el radiador

Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. Este concentrado elimina depósitos calcáreos y de aceite, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni lejías ni ácidos agresivos.

#### Ámbito de aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. 1 l sirve para hasta 50 l de refrigerante.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 5189 <sup>71</sup>   |
| 1 l   | 6                  | 20455 <sup>101</sup> |



#### Pro-Line Tapafugas de radiador K

Las pequeñas fugas causadas por impactos de piedras, puntos de soldadura porosos o grietas capilares en el sistema de refrigeración son difíciles de localizar y, por lo general, solo se detectan por el descenso del nivel de refrigerante. Esta dispersión hermetiza de inmediato fugas de este tipo y asegura la cámara de combustión contra daños por entrada de refrigerante.

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua. También para radiadores de aluminio y de plástico. 250 ml son suficientes para hasta 40 l de líquido refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. También se puede utilizar de modo preventivo.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 250 ml | 12 | 5178 <sup>71</sup>   |
| 250 ml | 6  | 20457 <sup>101</sup> |

## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



#### Pro-Line Limpiador para válvulas de mariposa

Disolvente activo especial para la limpieza de contaminación típica y depósitos para la admisión y válvulas de mariposa. Disuelve y elimina todas las impurezas, por ejemplo, aceite, resina, adhesivos, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles e incrementa la seguridad de funcionamiento de motores de gasolina.

Para la zona de las válvulas de entrada y de estrangulación, incluyendo los inyectores y los pasos. Solamente apto para el uso en motores de gasolina.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 2846 <sup>141</sup>  |
| 400 ml | 6 | 5111 <sup>43</sup>   |
| 400 ml | 6 | 8986 <sup>97</sup>   |
| 400 ml | 6 | 21513 <sup>128</sup> |

Product video >



#### Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel

Disolvente activo con combinación de aditivos de gran eficacia. Elimina la suciedad y los depósitos en el área de la válvula de mariposa y de admisión diésel. Disuelve y elimina todas las impurezas, por ejemplo, aceite, resina, hollín, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles e incrementa la seguridad de funcionamiento de motores diésel.

Para limpiar todo el sistema de aspiración. Recomendado para la aplicación preventiva durante la inspección. Solo apto para el uso en motores diésel.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 2388 <sup>97</sup>   |
| 400 ml | 6 | 2858 <sup>141</sup>  |
| 400 ml | 6 | 5168 <sup>43</sup>   |
| 400 ml | 6 | 21514 <sup>128</sup> |
| 400 ml | 6 | 21704 <sup>209</sup> |

Product video >



#### Pro-Line Limpiador para el interior de cajas del cambio

Combinación de disolventes seleccionados sin acetona para una limpieza y desengrasado rápidos y sencillos de cajas de cambios manuales y automáticas.

Para limpiar todas las cajas de cambios manuales y automáticas. Gracias a su fórmula sin agua, es idóneo para componentes electrónicos.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 5188 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



#### Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel

Líquido de gran eficacia para limpiar filtros obstruidos de partículas diésel de turismos sin desmontar. Elimina suciedad fuerte, densa o incrustada en la superficie de filtros de partículas diésel. Garantiza una conducción y una potencia del motor óptimas y un bajo consumo de combustible. Una limpieza periódica en combinación con la solución de enjuagado permite evitar reparaciones costosas.

Para turismos diésel con filtro de partículas diésel (DPF/FAP).

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 2818 <sup>141</sup>  |
| 1 l | 6 | 5169 <sup>71</sup>   |
| 1 l | 6 | 20913 <sup>182</sup> |
| 1 l | 6 | 21511 <sup>128</sup> |



#### Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel

Para enjuagar filtros de partículas diésel (DPF/FAP) tras la limpieza con el Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel sin desmontarlos. Arrastra el hollín desprendido por el limpiador y lo distribuye en el filtro de partículas diésel para poder incinerarlo con una regeneración normal. El limpiador se neutraliza con la solución. Una limpieza periódica en combinación con la solución de enjuagado permite evitar reparaciones costosas.

Para turismos diésel con filtro de partículas diésel (DPF/FAP).

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 2820 <sup>141</sup>  |
| 500 ml | 6 | 5171 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 6 | 20914 <sup>182</sup> |
| 500 ml | 6 | 21512 <sup>128</sup> |



### Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray

Lubricante sintético de alto rendimiento con PTFE, apto para un amplio campo de aplicaciones. La elevada resistencia a la presión y a la temperatura, así como la excelente resistencia al agua, aseguran una película lubricante de larga duración. El lubricante sólido garantiza excelentes propiedades de amortiguación y protección contra la marcha en seco. Con capacidad de fluencia y extremadamente adherente.

#### Ámbito de aplicación

De aplicación universal en el sector de la automoción y en el sector artesanal. Para lubricar con tolerancias muy estrictas y eliminar chasquidos y chirridos en bisagras, articulaciones, varillaje, palancas de inversión del movimiento, cintas de retención de puertas, etc.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 400 ml | 6                  | 20612 <sup>141</sup> |



### Pro-Line Spray en polvo a base de PTFE

Producto lubricante y antiadherente sin grasa a base de PTFE (teflón o politetrafluoroetileno). Elimina los chirridos, crujidos y dificultades al cambiar de marcha y ofrece una protección duradera contra el desgaste. El lubricante seco no atrae suciedad ni polvo. Rango de temperaturas de uso entre -40 °C y +250 °C.

Para la lubricación de piezas móviles, como rieles de deslizamiento, articulaciones, piezas de cierre, sistemas mecánicos de correas, etc. Como antiadherente o para eliminar ruidos de revestimientos en casi cualquier material. Particularmente indicado en áreas en las que los lubricantes con aceite y silicona obstaculizarían el tratamiento posterior.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7384 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 20672 <sup>98</sup> |



### Pro-Line Spray cerámica

Cubre aprox. el 90 % de los usos de sprays habituales. Lubrica, separa y protege contra el desgaste y la corrosión. Presenta tanto una excelente resistencia al agua fría y caliente como una muy buena resistencia a ácidos y lejías. Antiadherencia hasta 1.400 °C.

Para lubricar superficies de deslizamiento de todo tipo sometidas a cargas elevadas, como uniones roscadas, por enchufe o de bayoneta de acero o de metales no férricos. Uso como antiadherente para componentes sometidos a altas temperaturas, como por ejemplo en motores de combustión interna, turbinas y sistemas de frenos de automóviles. Protección anticorrosiva para tornillos, espigas, pernos, bridas, husillos y ajustes.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7385 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 9907 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 20673 <sup>98</sup> |



### Pro-Line Spray electrónico

Spray electrónico sintético que no daña el plástico para la limpieza y cuidado de componentes eléctricos sucios. Al penetrar en las capas de óxido y de sulfuros, reduce las resistencias de los contactos, protege los componentes electrónicos y garantiza la capacidad de funcionamiento. La fórmula de secado rápido no deja restos y no contiene silicona. Indicación: esperar unos 10 minutos hasta que el agente propulsor desaparezca. Evitar que haya chispas.

Para el mantenimiento, cuidado, limpieza y protección de todos los componentes eléctricos del vehículo, como uniones por enchufe y por pegamento, casquillos de lámparas, empalmes para cables, elementos de conmutación, relés, delcos, disyuntores, arrancadores, alternadores, fusibles, polos de batería o antenas; lubricación de componentes de mecánica de precisión.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7386 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 9913 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 20674 <sup>98</sup> |



### Pro-Line Spray blanco para mantenimiento

Lubricante de alto rendimiento blanco, resistente al agua y de gran poder adherente. Una vez se ha evaporado el disolvente, queda un lubricante flexible que, gracias a su excelente resistencia a las bajas y altas temperaturas, se puede utilizar en las condiciones más extremas. Protege de manera idónea todos los componentes gracias a su fiable protección anticorrosión y a su buena resistencia al agua.

Para la lubricación de piezas móviles: ejes, bisagras, articulaciones, pernos, cables Bowden, rieles de deslizamiento, cadenas, muelles, cuñas de cierre, husillos, guías, todo tipo de mecánicas de precisión, etc.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7387 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 9914 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 20675 <sup>98</sup> |



### Pro-Line Desgripante de inyectores y bujías

Disolvente de alto rendimiento para inyectores, bujías de incandescencia y bujías de encendido atascados. Penetra por debajo de la suciedad y la corrosión y facilita el desmontaje. Gracias a sus sobresalientes propiedades de limpieza, elimina restos incrustados de aceite, resinificaciones y capas de suciedad.

Para aflojar inyectores y bujías de incandescencia y de encendido atascados.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 3379 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



### Pro-Line Grasa para inyectores y bujías de incandescencia

Grasa especial sin metales semisintética para lubricar inyectores y bujías de encendido o incandescencia antes de su montaje en el motor. Evita la penetración de humedad, impidiendo así la corrosión del inyector y de la bujía de incandescencia. La grasa especial facilita considerablemente el desmontaje.

#### Ámbito de aplicación

Para lubricar superficies de deslizamiento de todo tipo sometidas a grandes esfuerzos. Para separar componentes sometidos a altas temperaturas, como inyectores, bujías de encendido o de incandescencia, pasadores y pernos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 g  | 12                 | 3381 <sup>34</sup> |



### Pro-Line Lubricante spray adherente

Lubricante compuesto sintético de alta calidad, termoestable y extremadamente adherente y resistente al centrifugado. Una vez se ha evaporado el disolvente, queda una película lubricante con gran capacidad de adherencia. Gracias a una fórmula especial, garantiza una excelente protección anticorrosión y una extraordinaria hermetización. Ofrece una protección óptima para todos los componentes incluso en condiciones extremas gracias a la elevada capacidad de absorción de presión y su efecto de larga duración.

Para la lubricación preventiva a intervalos de piezas del sector del automóvil y de la industria, como bisagras, articulaciones, varillajes, palancas de inversión, husillos, guías, rieles de deslizamiento, bulones de puerta, cojinetes y cables con resorte.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7388 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 9915 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 20676 <sup>98</sup> |



### Pro-Line Spray de silicona

Agente protector, lubricante y antiadherente sin aceite mineral ni grasa, a base de silicona. Protege, lubrica, conserva y aísla. No mancha. Antiestático. Elimina chirridos y chasquidos y facilita el movimiento. Ofrece una protección duradera contra el desgaste. Amplias posibilidades de uso, sobre todo en las áreas de trabajo en las que no se desea utilizar lubricantes con aceite o grasa o en las que estos obstaculizarían el procesamiento posterior.

Aplicación versátil, por ejemplo en plásticos, goma, metal y madera. Sirve de ayuda para el montaje, por ejemplo, de uniones de tubos flexibles y de juntas. Tanto para el interior como para el exterior.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7389 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 9916 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 20677 <sup>98</sup> |



### Pro-Line Disolvente rápido de óxido

Disolvente de óxido extrarrápido con excelente capacidad de fluencia. Disuelve el óxido y la suciedad. Se filtra por debajo de la humedad. Buenas propiedades de deslizamiento. No daña los plásticos, las pinturas ni los metales.

Indicado para el uso en la industria y en talleres, así como en vehículos y en todos los aparatos domésticos y para hobbies.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 400 ml | 6 | 7390 <sup>71</sup>  |
| 400 ml | 6 | 9917 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 20678 <sup>98</sup> |



### DPF Cleaner

Combinación de aditivos sin disolventes altamente eficaz. Desprende la suciedad y limpia filtros de partículas diésel en estado desmontado. De este modo, la sustitución habitual hasta la fecha ya no es necesaria y se reducen los costes.

Para todos los vehículos diésel con filtro de partículas diésel.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 3 | 1766 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

## LIMPIADORES



### Pro-Line Limpiador universal para vehículos industriales

Detergente concentrado altamente alcalino, sin fosfato y de acción rápida para superficies muy sucias y con álcalis de vehículos industriales. Muy respetuoso con el medio ambiente gracias a sus buenas propiedades biodegradables y no contaminantes del agua.

Para vehículos de transporte de mercancías, camiones, autobuses, furgonetas, camiones cisterna, maquinaria y equipos agrícolas, maquinaria de construcción, grúas y parques móviles municipales para superestructuras, chasis, motores, llantas, lonas y habitáculos. Apropiado para separadores de aceite.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 10 l | 1 | 21386 <sup>62</sup> |
| 30 l | 1 | 21387 <sup>62</sup> |

## JETCLEAN



### Pro-Line JetClean Limpiador de depósitos de combustible

Líquido de limpieza altamente concentrado y listo para usar para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Desprende y elimina los depósitos y otros tipos de suciedad del depósito de combustible y del sistema de tuberías y aglutina el agua que pueda haber. Mejora la marcha del motor. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Aumenta la seguridad de funcionamiento.

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Recomendación de uso de LIQUI MOLY: para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 5137 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina

Líquido de limpieza altamente concentrado listo para usar. Elimina los depósitos de las válvulas de inyección y de admisión, las bujías de encendido y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Elimina las dificultades durante el arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y las pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

#### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina. Para aplicar directamente a través de equipos JetClean. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Probado en turbocompresores y catalizadores.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 500 ml | 6                  | 2523 <sup>70</sup>   |
| 1 l    | 6                  | 5147 <sup>71</sup>   |
| 5 l    | 3                  | 5151 <sup>248</sup>  |
| 5 l    | 3                  | 21275 <sup>141</sup> |



### Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina K

Líquido de limpieza concentrado. Elimina los depósitos de las válvulas de inyección y de admisión, las bujías de encendido y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Elimina las dificultades de arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y las pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Para todos los motores de gasolina. Para aplicar a través de equipos JetClean. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Probado en turbocompresores y catalizadores.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 5152 <sup>70</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel

Líquido de limpieza altamente concentrado listo para usar. Elimina los depósitos de la bomba de inyección, los inyectores y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se resinifiquen. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Evita las dificultades de arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y las pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Para aplicar directamente a través de equipos JetClean. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Probado en turbocompresores.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 2962 <sup>97</sup>   |
| 500 ml | 6 | 5154 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 6 | 20452 <sup>101</sup> |
| 1 l    | 6 | 5149 <sup>71</sup>   |
| 5 l    | 3 | 5155 <sup>71</sup>   |
| 5 l    | 3 | 21276 <sup>141</sup> |



### Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas de admisión de gasolina

Combinación de aditivos altamente eficaz para aplicar directamente con el JetClean Tronic II. Elimina la suciedad y los depósitos típicos en el área de la válvula de mariposa y de admisión. Disuelve y elimina todas las impurezas viscosas, por ejemplo, aceite, resina, adhesivos, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles y reduce el consumo de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento de los motores de gasolina.

Para el área de la válvula de mariposa y de admisión. ¡Empleo solo en motores de gasolina!

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 300 ml | 6 | 20985 <sup>38</sup>  |
| 300 ml | 6 | 21273 <sup>141</sup> |

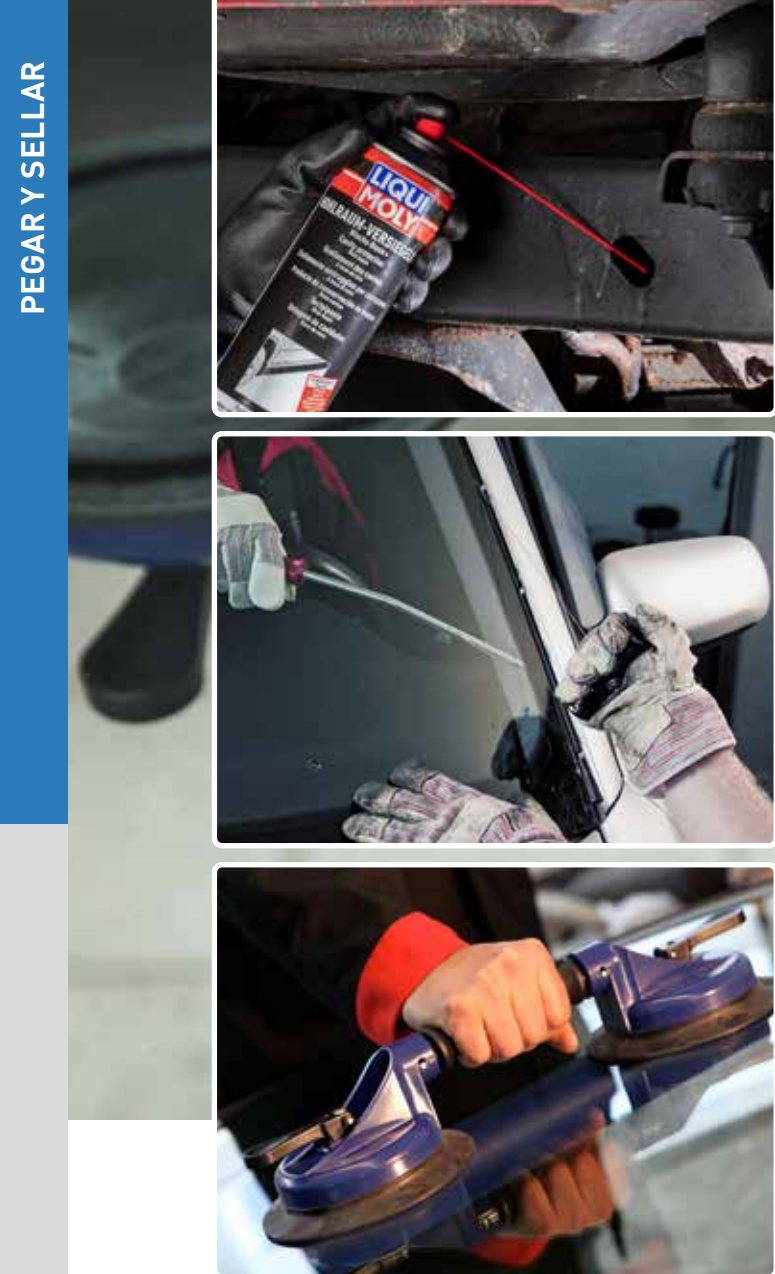


### Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas de admisión de diésel

Combinación de aditivos altamente eficaz para aplicar directamente con el JetClean Tronic II. Elimina la suciedad y los depósitos típicos en el área de la válvula de mariposa y de admisión. Disuelve y elimina las impurezas secas y viscosas, como hollín, aceite, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles y reduce el consumo de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento de los motores diésel.

Para el área de la válvula de mariposa y de admisión. ¡Empleo solo en motores diésel!

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 300 ml | 6 | 20986 <sup>38</sup>  |
| 300 ml | 6 | 21274 <sup>141</sup> |



## Pegar Y sellar



|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Reparación de lunas            | 89 |
| Reparación de vidrio laminado  | 90 |
| Selladores                     | 91 |
| Pegamentos industriales        | 93 |
| Reparación del plástico        | 95 |
| Protección contra la corrosión | 95 |
| Protección de los bajos        | 96 |
| Protección de las cavidades    | 98 |

## Sets para la reparación de lunas



### Liquifast 9000 (Juego de bolsas)

#### Juego de bolsas compuesto por:

- 1 x Liquifast 9000, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubo de 10 ml
- 1 x boquilla
- 1 x adaptador para Flexpack
- 1 x guantes desechables
- 1 x instrucciones de trabajo

#### Ámbito de aplicación

Pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en la carrocería de vehículos (turismos, camiones, cabinas de tractores/carretillas elevadoras y vehículos especiales).

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 12                 | 6028 <sup>61</sup> |



### Liquifast 1502 (Juego de cartuchos)

#### Juego de cartuchos compuesto por:

- 1 x Liquifast 1502, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubo de 10 ml
- 1 x boquilla
- 1 x guantes desechables
- 1 x instrucciones de trabajo

Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. También se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 12 | 6141 <sup>84</sup> |
|---------|----|--------------------|



### Liquifast 1502 (Juego de bolsas)

#### Juego de bolsas compuesto por:

- 1 x Liquifast 1502, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubo de 10 ml
- 1 x boquilla
- 1 x adaptador para Flexpack
- 1 x guantes desechables
- 1 x instrucciones de trabajo

Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. También se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 12 | 6156 <sup>84</sup> |
|---------|----|--------------------|



### Liquifast 1402 (Juego de cartuchos)

#### Juego de cartuchos compuesto por:

- 1 x Liquifast 1402, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubo de 10 ml
- 1 x boquilla
- 1 x guantes desechables
- 1 x instrucciones de trabajo

Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. No se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 12 | 6138 <sup>84</sup> |
|---------|----|--------------------|



### Liquifast 1402 (Juego de bolsas)

#### Juego de bolsas compuesto por:

- 1 x Liquifast 1402, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubo de 10 ml
- 1 x boquilla
- 1 x adaptador para Flexpack
- 1 x guantes desechables
- 1 x instrucciones de trabajo

Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. No se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 12 | 6155 <sup>84</sup> |
|---------|----|--------------------|

## Otros productos



### Liquifast 1599

PUR de un componente de curado por humedad. Cartucho de adhesivo para lunetas de utilización en caliente. De alto módulo y no conductor. Evita la corrosión por contacto en carrocerías de aluminio. Calidad OEM. Convence por su resistencia inicial muy alta. Uso en combinación con un sistema de imprimación.

Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. También se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 310 ml | 12 | 6157 <sup>84</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Liquifast 9000

Adhesivo de poliuretano de un componente de curado por humedad y que se ha de utilizar en frío para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en reparaciones de vehículos. Un adhesivo de este tipo se prescribe especialmente cuando los cristales del vehículo son calefactables o llevan antenas del vehículo integradas. Se puede utilizar a temperaturas a partir de -15 °C (!). Esto permite utilizar el adhesivo también en condiciones meteorológicas desfavorables. Comprobado por el servicio alemán de inspección técnica (TÜV).

Pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en la carrocería de vehículos (turismos, camiones, cabinas de tractores/carretillas elevadoras y vehículos especiales).

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 400 ml | 12 | 6171 <sup>85</sup> |
|--------|----|--------------------|



REPARACIÓN DE LUNAS



Otros productos



**Liquifast 1502**  
Juego para reparación de cristales de PUR de un componente, de alto módulo y aislante. Para la nueva generación de vehículos. Evita la corrosión por contacto en las carrocerías de aluminio. De aplicación en frío. Comprobado por el servicio alemán de inspección técnica (TÜV). Calidad OEM. Desarrollo muy rápido de la fuerza. Uso en combinación con un sistema de imprimación. Tiempo antes de la partida: con airbag 1,0 horas airbag doble 1,0 horas

| Ámbito de aplicación                                                                                                                                                                                                                                          | Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|--------------------|
| Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. También se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales. | 310 ml | 12                 | 6139 <sup>85</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | 400 ml | 12                 | 6140 <sup>61</sup> |



**Liquifast 1402**  
Juego para reparación de cristales de PUR de un componente, de módulo normal y no aislante. Calidad OEM comprobada. Desarrollo rápido de la fuerza. De aplicación en frío. Comprobado por el servicio alemán de inspección técnica (TÜV). Tiempo antes de la partida: con airbag 1,5 horas airbag doble 3,0 horas

|                                                                                                                                                                                                                                                          |        |    |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. No se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales. | 310 ml | 12 | 6136 <sup>85</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                          | 400 ml | 12 | 6137 <sup>61</sup> |



**Active Primer**  
Imprimador negro con disolventes y de curado físico y químico que garantiza la adherencia entre el cristal/la cerámica y el adhesivo para cristales y, adicionalmente, sirve como protección UV.

|                                                                                                                                                                                                        |        |    |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Para la imprimación de cristales, serigrafías cerámicas y pinturas y como activador PU para restos de cordones de PUR, tratamientos previos de PUR (PAAS) y recubrimientos por RIM (p. ej., PVC, PUR). | 10 ml  | 12 | 6180 <sup>27</sup> |
|                                                                                                                                                                                                        | 30 ml  | 12 | 6181 <sup>26</sup> |
|                                                                                                                                                                                                        | 100 ml | 12 | 6182 <sup>27</sup> |



**Pasta para juntas de cristales, que se puede tamponar**  
Pasta para juntas que no pierde su adherencia, se puede tamponar, no se endurece y no se puede pintar.

|                                                                                                                                             |        |    |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Para sellar cristales laterales, lunetas traseras y parabrisas recién montados, entre la goma y el cristal o entre la goma y la carrocería. | 310 ml | 12 | 6196 <sup>61</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Espuma detergente para lunetas**  
Espuma limpiadora de alta eficacia. Proporciona cristales del vehículo sin deslumbraamientos y visión clara. Desprende y elimina la silicona, la nicotina, los insectos y las manchas de grasa y aceite. Adecuado para policarbonato y tiene un comportamiento neutro con gomas, pinturas y plásticos.

|                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |    |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----------------------|
| Para limpiar el interior y exterior de cristales de vehículos, especialmente también tras reparaciones de cristales. También para retrovisores y faros en camiones/vehículos industriales, así como ventanas, espejos, etc., en el hogar y el sector comercial. | 300 ml | 12 | 1512 <sup>71</sup>   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | 300 ml | 12 | 2833 <sup>141</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | 300 ml | 12 | 20888 <sup>182</sup> |

REPARACIÓN DE VIDRIO LAMINADO

Maletín de reparación



**Maletín con sistema de reparación de vidrio laminado**  
Sistema para la reparación de vidrios laminados en un práctico maletín. Incluye todas las herramientas necesarias para la reparación profesional de daños pequeños y medianos en vidrios laminados de camiones. El sistema garantiza un manejo seguro y sencillo. La resina de reparación muy fluida de alta calidad permite rellenar con fiabilidad hasta las fisuras más finas. Se reparan a la perfección incluso daños graves en la superficie provocados por impacto de piedras o los puntos de impacto muy sucios.

|                                                                  |         |   |                    |
|------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|
| Para la reparación profesional de vidrios laminados de turismos. | 1 Unid. | 5 | 6261 <sup>21</sup> |
|------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|



**Maletín con sistema de reparación de vidrios laminados de turismos y vehículos industriales**  
Sistema para la reparación de vidrios laminados en un práctico maletín. Incluye todas las herramientas necesarias para la reparación profesional de daños pequeños a grandes en vidrios laminados de vehículos industriales y turismos. El sistema garantiza un manejo seguro y sencillo. La resina de reparación muy fluida de alta calidad permite rellenar con fiabilidad hasta las fisuras más finas. Se reparan a la perfección incluso daños graves en la superficie provocados por impacto de piedras o con un punto de impacto muy sucio. Con cámara de resina extragrande para la reparación sencilla de impactos de piedras de gran tamaño o dos puntos de impacto muy juntos.

|                                                                                           |         |   |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|
| Para la reparación profesional de vidrios laminados de vehículos industriales y turismos. | 1 Unid. | 1 | 6265 <sup>21</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|

## Otros productos

|                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ámbito de aplicación                                                                                  | Cont.    | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| <p><b>Broca redonda de metal duro 1,0 mm</b><br/>Broca de metal duro para eliminar partículas de vidrio desprendidas.</p>                                                                                                                                         | Para limpiar, agrandar y profundizar impactos de piedras.                                             | 10 Unid. | 1                  | 6262 <sup>21</sup> |
| <p><b>Broca cónica de metal duro 1,0 mm</b><br/>Broca de metal duro para eliminar partículas de vidrio desprendidas.</p>                                                                                                                                          | Para limpiar, agrandar y profundizar impactos de piedras.                                             | 10 Unid. | 1                  | 6263 <sup>21</sup> |
| <p><b>Pasta para rectificar y pulir</b><br/>Pasta especial para rectificar y pulir para el pulido de los daños por impactos de piedras tras la reparación. Aplicar el pulimento directamente sobre la zona reparada y pulir manualmente o con el minitaladro.</p> | Para pulir impactos de piedras en vidrios laminados de turismos tras la reparación.                   | 25 ml    | 1                  | 6297 <sup>21</sup> |
| <p><b>Resina de acabado</b><br/>Resina fluida para sellar la superficie de la reparación de impactos de piedras.</p>                                                                                                                                              | Para sellar la superficie de impactos de piedras en vidrios laminados de turismos tras la reparación. | 5 ml     | 1                  | 6298 <sup>21</sup> |
| <p><b>Resina de reparación con inyector</b><br/>Resina de reparación fluida de 1 componente que se endurece con luz UV especialmente indicada para rellenar fisuras. La resina y el inyector están embalados en una unidad.</p>                                   | Para reparar impactos de piedras en vidrios laminados de turismos.                                    | 1 Unid.  | 1                  | 6299 <sup>21</sup> |

## SELLADORES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                              |        |    |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| <p><b>Liquimate 8100 1K-PUR gris</b><br/>Adhesivo/sellador de PUR de gran calidad de 1 componente para uniones que permanecen siempre elásticas. Calidad OEM. Se puede pintar con pinturas de 2 componentes. Rígido. Aplicable con pincel o espátula. Una vez endurecido, se puede recubrir con imprimadores y aparejos.</p>  | Se utiliza en las reparaciones de vehículos, por ejemplo para hermetizar. Para costuras visibles y normales. | 300 ml | 12 | 6154 <sup>61</sup> |
| <p><b>Liquimate 8100 1K-PUR negro</b><br/>Adhesivo/sellador de PUR de gran calidad de 1 componente para uniones que permanecen siempre elásticas. Calidad OEM. Se puede pintar con pinturas de 2 componentes. Rígido. Aplicable con pincel o espátula. Una vez endurecido, se puede recubrir con imprimadores y aparejos.</p> | Se utiliza en las reparaciones de vehículos, por ejemplo para hermetizar. Para costuras visibles y normales. | 300 ml | 12 | 6146 <sup>61</sup> |

SELLADORES



**Liquimate 8100 1K-PUR blanco**  
Adhesivo/sellador de PUR de gran calidad de 1 componente para uniones que permanecen siempre elásticas. Calidad OEM. Se puede pintar con pinturas de 2 componentes. Rígido. Aplicable con pincel o espátula. Una vez endurecido, se puede recubrir con imprimadores y aparejos.

| Ámbito de aplicación                                                                                         | Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|--------------------|
| Se utiliza en las reparaciones de vehículos, por ejemplo para hermetizar. Para costuras visibles y normales. | 300 ml | 12                 | 6147 <sup>61</sup> |



**Liquimate 8200 MS Polymer negro**  
Sellador de 1 componente de gran calidad que se endurece con la humedad ambiental y se convierte en un sellador adhesivo que siempre permanece elástico. Sin disolventes ni isocianato. Calidad OEM. Resistente al agua salada. No se encoge, resistente a los agentes atmosféricos, resistente a la radiación UV y al aceite mineral. Repintable inmediatamente húmedo sobre húmedo con la mayoría de pinturas de uso corriente (máx. hasta 2 horas).

|                                                                                                                                        |        |    |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Indicado para sellar y pegar en reparaciones. Para costuras visibles y normales. Se utiliza como material de base para Liquimate 8300. | 290 ml | 12 | 6148 <sup>61</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Liquimate 8200 MS Polymer blanco**  
Sellador de 1 componente de gran calidad que se endurece con la humedad ambiental y se convierte en un sellador adhesivo que siempre permanece elástico. Sin disolventes ni isocianato. Calidad OEM. Resistente al agua salada. No se encoge, resistente a los agentes atmosféricos, resistente a la radiación UV y al aceite mineral. Repintable inmediatamente húmedo sobre húmedo con la mayoría de pinturas de uso corriente (máx. hasta 2 horas).

|                                                                                                                                        |        |    |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Indicado para sellar y pegar en reparaciones. Para costuras visibles y normales. Se utiliza como material de base para Liquimate 8300. | 290 ml | 12 | 6149 <sup>61</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Liquimate 8300 Estanqueización de costuras gris**  
Sellador de costura inyectable de gran calidad de 1 componente con base de polímero MS. Sin isocianato ni silicona. Resistente a la radiación UV y al aceite mineral. Repintable inmediatamente húmedo sobre húmedo con la mayoría de pinturas de uso corriente (hasta 2 horas).

|                                                                                                                                                                                     |        |    |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Para sellar costuras en caso de reparación y recuperar la estructura original de fábrica. Algunos campos de aplicación: compartimento del motor, maletero o alojamientos de ruedas. | 310 ml | 12 | 6150 <sup>61</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Liquimate 8300 Estanqueización de costuras negro**  
Sellador de costura inyectable de gran calidad de 1 componente con base de polímero MS. Sin isocianato ni silicona. Resistente a la radiación UV y al aceite mineral. Repintable inmediatamente húmedo sobre húmedo con la mayoría de pinturas de uso corriente (hasta 2 horas).

|                                                                                                                                                                                     |        |    |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Para sellar costuras en caso de reparación y recuperar la estructura original de fábrica. Algunos campos de aplicación: compartimento del motor, maletero o alojamientos de ruedas. | 310 ml | 12 | 6151 <sup>61</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Liquimate 8400 Sellador para carrocería blanco**  
Sellado de costuras pintable a base de polímero MS. Apropriado como sellador para carrocería permanente sin filamentación para adaptarse al diseño del OEM. Disfruta de excelentes propiedades de aplicación y es repintable inmediatamente en húmedo sobre húmedo con la mayoría de pinturas convencionales (máx. hasta 2 h).

|                                                                                                                             |        |    |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---------------------|
| Para hermetizar en reparaciones de construcción de carrocería, contenedores y vehículos. Para costuras visibles y normales. | 310 ml | 12 | 21341 <sup>61</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---------------------|



**Cordón obturador toroidal**  
Es un cordón redondo de caucho butílico permanentemente maleable sobre una lámina. Gracias a su propia adherencia se adhiere en todas las superficies limpias y secas. [5 x 2 m].

|                                                                                                                                                 |         |   |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|
| Para sellar y separar metal, madera y plástico en el sector de automóviles y caravanas. Especialmente apropiado para sellar las luces traseras. | 1 Unid. | 1 | 6197 <sup>61</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|



**Sellado de superficies**  
Se adhiere también en superficies verticales. Uso en un rango de temperaturas de entre -60°C y +150°C. Para juntas de entre 0,1 y 0,3 mm. Endurecimiento lento (dureza de funcionamiento tras 2 – 4 horas), desmontable. Resistente a la tensión y las vibraciones.

|                                                                                                               |      |   |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|
| Sellado de bridas del cambio, cubiertas de cojinetes, tapas de cajas del motor, del diferencial y del cambio. | 50 g | 6 | 3810 <sup>21</sup> |
|                                                                                                               | 50 g | 6 | 3850 <sup>21</sup> |


**Sellador de tubos**

Sellador de roscas líquido, permanente y fiable. Resistente al combustible, al aceite y a los líquidos hidráulicos. Sustituye al cáñamo y a las pastas. Uso en un rango de temperaturas de entre -60 °C y +150 °C. Puede desmontarse.

**Ámbito de aplicación**

Para roscas metálicas de hasta R3 como máximo (M80). Apto para circuitos hidráulicos y neumáticos, como sistemas de frenos y servodirecciones. No aprobado para las instalaciones de gas domésticas de Alemania.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 10 g  | 6                  | 3808 <sup>21</sup> |


**Pasta estanqueizante de silicona negra**

Material de sellado de alta calidad y fácil aplicación a base de silicona. No requiere pistola de cartuchos para su aplicación gracias al cartucho automático. Con una excelente resistencia al frío, calor y envejecimiento. Permanece siempre elástico y es resistente a los productos químicos y aceites y resiste temperaturas de entre -40 °C y +250 °C (brevemente, hasta +300 °C).

Para hermetizar cárteres de aceite y de transmisión, carcasas de motores, diferenciales, tapas de válvulas, bombas de agua, placas frontales, faros, luces traseras, cajas de baterías, etc. Para piezas de metal, plástico y vidrio.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 80 ml  | 12 | 6177 <sup>47</sup>  |
| 200 ml | 6  | 2859 <sup>141</sup> |
| 200 ml | 6  | 6185 <sup>61</sup>  |


**Pasta estanqueizante de silicona transparente**

Material de sellado de alta calidad y fácil aplicación a base de silicona. No requiere pistola de cartuchos para su aplicación gracias al cartucho automático. Con una excelente resistencia al frío, calor y envejecimiento. Permanece siempre elástico y es resistente a los productos químicos y aceites y resiste temperaturas de entre -40 °C y 150 °C (brevemente, hasta 250 °C).

Para hermetizar cárteres de aceite y de transmisión, carcasas de motores, diferenciales, tapas de válvulas, bombas de agua, placas frontales, faros, luces traseras, cajas de baterías, etc. Para piezas de metal, plástico y vidrio.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 200 ml | 6 | 6184 <sup>61</sup> |
|--------|---|--------------------|


**Pasta estanqueizante de silicona roja**

Material de sellado de alta calidad y fácil aplicación a base de silicona. No requiere pistola de cartuchos para su aplicación gracias al cartucho automático. Con una excelente resistencia al frío, calor y envejecimiento. Permanece siempre elástico y es resistente a los productos químicos y aceites y resiste temperaturas de entre -40 °C y 250 °C (brevemente, hasta 300 °C).

Para hermetizar cárteres de aceite y de transmisión, carcasas de motores, diferenciales, tapas de válvulas, bombas de agua, placas frontales, faros, luces traseras, cajas de baterías, etc. Para piezas de metal, plástico y vidrio.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 80 ml | 12 | 8948 <sup>47</sup> |
|-------|----|--------------------|

**PEGAMENTOS INDUSTRIALES**

**Liquimate Pegamento fuerte para piedra y mármol 8050 MS**

Adhesivo estructural de 1 componente de alta viscosidad a base de polímero MS que se endurece con la humedad ambiental y proporciona una unión fuerte que permanece siempre elástica. Liquimate pegamento fuerte para piedra y mármol 8050 MS dispone de una excelente capacidad de adherencia prácticamente en todas las superficies. Sin disolventes, isocianato ni silicona. Resistente al agua salada.

Para uniones permanentemente elásticas en el sector de vehículos, caravanas, contenedores, embarcaciones y en la industria de aviones y de la construcción en prácticamente todos los materiales.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 290 ml | 12 | 6165 <sup>61</sup> |
|--------|----|--------------------|


**Adhesivo epoxi**

Adhesivo universal de 2 componentes que se endurece rápidamente a temperatura ambiente. Permite una unión por pegamento o un sellado duro y rígido en cuestión de pocos minutos. Idóneo para pegar materiales como metales, madera, hormigón, vidrio, tejidos, cerámica, plástico y goma en cualquier combinación. También para el sellado de piezas y componentes electrónicos.

Especialmente adecuado para la reparación, el pegado o el aislamiento en la industria del automóvil y de vehículos y en el hogar, en sus hobbies y en el jardín. Mezclador de repuesto (punta mezcladora con rosca, nº de art. 6029).

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 25 ml | 6 | 6183 <sup>43</sup> |
|-------|---|--------------------|


**Liquimate Pegamento instantáneo 2K**

Adhesivo instantáneo de dos componentes de uso universal para reparaciones rápidas y profesionales. Rellena ranuras de hasta 6 mm. Se endurece por completo.

Excelente para usar con diferentes materiales, como plástico, goma, metal, madera, cuero y papel. También se puede utilizar en superficies verticales gracias a su consistencia similar a gel.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 10 g | 6 | 21262 <sup>62</sup> |
|------|---|---------------------|





**Liquimate 2K Adhesivo extrafuerte de dos componentes**

Adhesivo de acrilato de metilo de dos componentes muy resistente y de endurecimiento rápido. Para uniones por pegamento duraderas de acero, aluminio, metales, termoplásticos, materiales compuestos, ABS, materiales acrílicos, PVC, plásticos reforzados con fibra de vidrio, policarbonatos, PET, PU, etc., en cualquier combinación. Extremadamente resistente a los golpes y al desprendimiento; se puede trabajar como se desee. Resistente a la gasolina, el aceite, lejías y ácidos suaves.

Ámbito de aplicación

Adhesivo universal para la construcción de carrocerías y vehículos (p. ej., parachoques, radiadores, luces, asas, piezas de la consola, alerones, fijación de teléfonos y altavoces). Mezclador de repuesto (Punta mezcladora con rosca, n° de art. 6029).

| Cont. | Unidad de embalaje | N° de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 25 ml | 6                  | 6179 <sup>38</sup> |



**Metal liquido**

Adhesivo epoxi de 2 componentes de endurecimiento rápido. Dispone de alta fuerza. Tras el endurecimiento, el lugar reparado se puede tratar mediante arranque de virutas, pulir o pintar.

Para rellenar grietas, agujeros, taladros inservibles y oquedades y para reparar tubos, depósitos, roscas, piezas de la carrocería o de maquinaria o para pegar diferentes materiales en cualquier combinación. Mezclador de repuesto (Punta mezcladora con rosca, n° de art. 6029).

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 25 ml | 6 | 6193 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|



**Aerosol adhesivo para carrocerías**

Adhesivo de contacto en spray con alta fuerza de unión instantánea.

Para pegar tejidos, gomaespuma, cuero y cuero de imitación, fieltro, cartón, etc. entre sí o con goma y metal. También adecuado para pegar láminas de PE en puertas de vehículos.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 400 ml | 12 | 6192 <sup>70</sup> |
|--------|----|--------------------|



**Pasta de metal**

Masilla de resina epoxi de 2 componentes que se adhiere en todos los materiales. Resistente a soluciones salinas, ácidos y lejías diluidos. Mecanizado mecánico al cabo de aprox. 20 min.

Para reparar grietas en carcasas y renovar orificios roscados dañados.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 56 g | 6 | 6187 <sup>61</sup> |
|------|---|--------------------|



**Juego para pegar retrovisores**

Juego especial con cartucho de adhesivo y fieltro especial. Compensa a la perfección las dilataciones por calor diferentes.

Desarrollado para pegar pies de retrovisores de metal en el parabrisas y para pegar bisagras en ventanas laterales inclinables.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 1 ml | 6 | 6194 <sup>71</sup> |
|------|---|--------------------|



**Fijador de manguitos y cojinetes**

Cola anaeróbica y resistente al aceite, de baja viscosidad, muy resistente y sin disolventes a base de un éster de dimetacrilato. Rango de temperaturas de uso: entre -60 °C y +150 °C.

Para fijar piezas de unión coaxial, como cojinetes, manguitos, ejes y cubos y para unir superficies de plástico o goma/metal o metal/metal.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 10 g | 20 | 3806 <sup>21</sup> |
| 50 g | 12 | 3807 <sup>21</sup> |



**Fijador de tornillos fuerte**

Evita que se suelten los tornillos accidentalmente y que se aflojen por las vibraciones. Se endurece con rapidez y fiabilidad. Se puede utilizar en superficies engrasadas. Sella los tornillos y evita las fugas. Dispone de una resistencia excelente a los productos químicos. Para un amplio rango de temperaturas de uso comprendido entre -60 °C y +150 °C.

Para todos los tamaños convencionales de tuercas y tornillos de todas las clases de calidad.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 10 g | 20 | 3803 <sup>21</sup> |
| 10 g | 6  | 3851 <sup>21</sup> |
| 50 g | 12 | 3804 <sup>21</sup> |



## Fijador de tornillos semifuerte

Evita que los tornillos se suelten involuntariamente. Evita que se aflojen debido a las vibraciones. Para un amplio rango de temperaturas de uso comprendido entre -60 °C y +150 °C. Se endurece con rapidez y fiabilidad. Se puede utilizar en superficies engrasadas. Sella los tornillos, evita las fugas y dispone de una resistencia excelente a los productos químicos.

### Ámbito de aplicación

Para todos los tamaños convencionales de tuercas y tornillos de todas las clases de calidad.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 10 g  | 20                 | 2661 <sup>208</sup> |
| 10 g  | 20                 | 3801 <sup>21</sup>  |
| 10 g  | 6                  | 3847 <sup>21</sup>  |
| 50 g  | 12                 | 3802 <sup>38</sup>  |



## Fijador de tornillos para mecánica de precisión

Producto óptimo para la fijación de roscas. Se puede utilizar en superficies engrasadas y en tornillos galvanizados. Buena resistencia a los productos químicos. Uso en un amplio rango de temperaturas (-60 °C hasta +150 °C).

Para todos los tamaños convencionales de tuercas y tornillos hasta como máximo M12 de todas las clases de calidad, especialmente con rosca fina.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 10 g | 6 | 3812 <sup>21</sup> |
|------|---|--------------------|



## Pegamento instantáneo

Adhesivo cianacrilato sin disolventes de un componente. Pega diferentes materiales en cuestión de segundos, se endurece con rapidez y ofrece una gran resistencia térmica y mecánica.

Para pegar plásticos, metales, madera, cuero y goma.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 10 g | 24 | 3805 <sup>21</sup> |
| 10 g | 6  | 3848 <sup>21</sup> |



## Limpiador y disolvente

Producto con disolventes para todos los trabajos de desengrase y limpieza.

Para limpiar superficies antes y después de trabajos de pegado o sellado, p. ej., para la reparación de plásticos, pegado de metales y discos, protección de bajos, protección antigraffiti, masilla selladora de carrocerías o sellado de costuras.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 6130 <sup>61</sup> |
|-----|---|--------------------|

# REPARACIÓN DEL PLÁSTICO



## Liquimate 7700 Mini cartucho

Adhesivo estructural de PUR de 2 componentes de endurecimiento rápido para la reparación de plásticos que se puede lijar. Calidad OEM. Tiempo de aplicación aprox. 120 s.

Idóneo para reparar o pegar todas las piezas de plástico habituales utilizadas en los sectores del automóvil, el hogar, los hobbies y el jardín (termoplásticos y plásticos termoestables).

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 50 ml | 4 | 6162 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|



## Liquimate 7700 Mini Rapid cartucho

Adhesivo estructural de PUR de 2 componentes de endurecimiento rápido que se puede lijar. Tiempo de aplicación aprox. 60 s.

Idóneo para reparar o pegar todas las piezas de plástico habituales utilizadas en los sectores del automóvil, el hogar, los hobbies y el jardín (termoplásticos y plásticos termoestables).

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 50 ml | 4 | 6126 <sup>21</sup> |
|-------|---|--------------------|

# PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN



## Spray de zinc y aluminio

Gracias a su alta proporción de zinc y aluminio, garantiza una muy buena protección anticorrosión y se puede emplear como protección anticorrosión única resistente a la intemperie. Secado rápido. Rango de temperaturas de uso 250 °C. Ofrece una excelente conductividad eléctrica y es repintable.

Para retocar todos los tipos de galvanizado dañados (por inmersión en caliente, por llama y cincado). Para todos los metales ferrosos y no ferrosos.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 400 ml | 6 | 1640 <sup>21</sup> |
|--------|---|--------------------|

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN



**Spray de cinc**  
Imprimación de primera calidad con una proporción de cinc del 99 % en la película seca. Para trabajos de pintado posterior. Es extremadamente resistente y flexible y protege las piezas de metal mediante procesos electroquímicos. Protección activa contra la corrosión que resiste temperaturas de hasta aprox. 500 °C.

| Ámbito de aplicación                                                                                                                                                                                      | Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|---------------------|
| Para proteger las superficies de hierro y acero (especialmente las costuras soldadas) frente al óxido y la corrosión. Para retocar superficies galvanizadas dañadas y proteger todo el sistema de escape. | 400 ml | 6                  | 1540 <sup>71</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                           | 400 ml | 12                 | 1830 <sup>97</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                           | 400 ml | 12                 | 2875 <sup>141</sup> |



**Wax-Coating**  
Combinación de agentes activos muy eficaces de última generación a base de cera. La capa de protección transparente, elástica y adherente proporciona una excelente protección duradera para el almacenamiento, ya sea en el interior o en el exterior. El delgado revestimiento no dificulta los trabajos de soldadura subsiguientes. La capa no aceitosa permite la manipulación normal poco tiempo después de la aplicación.

|                                                                                                                         |        |    |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Para el almacenamiento en interiores o exteriores, así como para el transporte y envío de maquinaria y piezas de metal. | 300 ml | 12 | 3311 <sup>43</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Spray de imprimación de soldadura**  
Sellante de puntos de soldadura de secado rápido para trabajos de soldadura con gas protector y soldadura de puntos. Ofrece una protección duradera gracias a su alta resistencia contra los golpes. El producto actúa como protección anticorrosiva entre las chapas de la carrocería. Buenas propiedades de llenado y excelente poder cubriente.

|                                                                                                                                                                                    |        |   |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------------------|
| Para el sellado de puntos de soldadura en talleres automovilísticos, reparaciones en caso de accidente, construcción de vehículos, talleres de soldadura y talleres de cerrajería. | 400 ml | 6 | 6000 <sup>71</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------------------|



**Rellenador de imprimación**  
Rellenador de imprimación multiuso para la reparación de pintura. El alto contenido en sólidos permite obtener un resultado óptimo incluso al aplicar en áreas pequeñas. Ideal para aplicaciones tipo Spot Repair, en especial en áreas donde se ha lijado demasiado. Muy buenas propiedades de adherencia y protección anticorrosiva, también apropiado para superficies problemáticas como, p. ej., el aluminio y la chapa de acero galvanizado.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |   |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------------------|
| Trabajos de imprimación y de rellenado para las aplicaciones de reparación de pintura y de tipo Spot Repair. Para trabajos en imprimaciones en taller, pinturas antiguas, aluminio y chapas de acero galvanizado. Puede recurrirse con todas las pinturas convencionales para automóviles. | 400 ml | 6 | 6047 <sup>71</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------------------|

PROTECCIÓN DE LOS BAJOS



**Producto de protección de bajos a base de cera antracita/negro (Spray)**  
Material de recubrimiento como protección anticorrosión de base cera. Para la mejora y el tratamiento posterior de todos los revestimientos de protección en bajos de vehículos. Las ceras y resinas contenidas crean una película hermética anticorrosión de extraordinaria adherencia tras el secado. Los productos de base cera tienen propiedades „autorregenerantes“ y también se adhieren en recubrimientos existentes de bajos de PVC.

|                                                                                                                                                                                         |        |    |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Se utilizan mayoritariamente en bajos de vehículos, guardabarros y pasarruedas tras reparaciones, para el mantenimiento de bajos de vehículos de PVC y para retocar daños en los bajos. | 500 ml | 12 | 6100 <sup>78</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



**Producto de protección de bajos a base de cera antracita/negro**  
Material de recubrimiento como protección anticorrosión de base cera. Para la mejora y el tratamiento posterior de todos los revestimientos de protección en bajos de vehículos. Al secar, queda una capa de cera ligeramente adherente. Los productos de base cera tienen propiedades „autorregenerantes“ y también se adhieren en recubrimientos existentes de bajos de PVC.

|                                                                                                                                                                                         |      |    |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|--------------------|
| Se utilizan mayoritariamente en bajos de vehículos, guardabarros y pasarruedas tras reparaciones, para el mantenimiento de bajos de vehículos de PVC y para retocar daños en los bajos. | 1 l  | 12 | 6102 <sup>78</sup> |
|                                                                                                                                                                                         | 60 l | 1  | 6120 <sup>61</sup> |



**Protección anticorrosiva a base de cera marrón (spray)**  
Material de recubrimiento como protección anticorrosión de base cera. Para la mejora y el tratamiento posterior de todos los revestimientos de protección en bajos de vehículos. Las ceras y resinas contenidas crean una película hermética anticorrosión de extraordinaria adherencia tras el secado. Los productos de base cera tienen propiedades „autorregenerantes“ y también se adhieren en recubrimientos existentes de bajos de PVC.

|                                                                                                                                                                                         |        |    |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|
| Se utilizan mayoritariamente en bajos de vehículos, guardabarros y pasarruedas tras reparaciones, para el mantenimiento de bajos de vehículos de PVC y para retocar daños en los bajos. | 500 ml | 12 | 6103 <sup>61</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------------------|



## Protección anticorrosiva a base de cera marrón

Material de recubrimiento como protección anticorrosión de base cera. Para la mejora y el tratamiento posterior de todos los revestimientos de protección en bajos de vehículos. Las ceras y resinas contenidas crean una película hermética anticorrosión de extraordinaria adherencia tras el secado. Los productos de base cera tienen propiedades „autorregenerantes“ y también se adhieren en recubrimientos existentes de bajos de PVC.

Ámbito de aplicación

Se utilizan mayoritariamente en bajos de vehículos, guardabarros y pasarruedas tras reparaciones, para el mantenimiento de bajos de vehículos de PVC y para retocar daños en los bajos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 12                 | 6104 <sup>78</sup> |



## Producto de protección contra impactos de gravilla gris (Spray)

Recubrimiento de protección antigavilla a base de caucho y resinas. Se distingue por su rápido secado y por ser repintable, ofrece una protección anticorrosión resistente a la fricción y una excelente protección antigavilla y tiene propiedades insonorizantes. Tras secar completamente, queda una película elástica permanente. Se puede repintar con sistemas de pintura de uso corriente y rectificar bien tras su secado completo.

Como protección antigavilla y anticorrosión en piezas visibles del vehículo como, p. ej., faldones laterales, faldones traseros y delanteros, así como para el chasis y las piezas de la carrocería.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 500 ml | 12 | 6105 <sup>78</sup> |
|--------|----|--------------------|



## Producto de protección contra impactos de gravilla gris

Recubrimiento de protección antigavilla a base de caucho y resinas. Se distingue por su rápido secado y por ser repintable, ofrece una protección anticorrosión resistente a la fricción y una excelente protección antigavilla y tiene propiedades insonorizantes. Tras secar completamente, queda una película elástica permanente. Se puede repintar con sistemas de pintura de uso corriente y rectificar bien tras su secado completo.

Como protección antigavilla y anticorrosión en piezas visibles del vehículo como, p. ej., faldones laterales, faldones traseros y delanteros, así como para el chasis y las piezas de la carrocería.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 6106 <sup>78</sup> |
|-----|----|--------------------|



## Producto de protección contra impactos de gravilla negro (Spray)

Recubrimiento de protección antigavilla a base de caucho y resinas. Se distingue por su rápido secado y por ser repintable, ofrece una protección anticorrosión resistente a la fricción y una excelente protección antigavilla y tiene propiedades insonorizantes. Tras secar completamente, queda una película elástica permanente. Se puede repintar con sistemas de pintura de uso corriente y rectificar bien tras su secado completo.

Como protección antigavilla y anticorrosión en piezas visibles del vehículo como, p. ej., faldones laterales, faldones traseros y delanteros, así como para el chasis y las piezas de la carrocería.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 500 ml | 12 | 6109 <sup>78</sup> |
|--------|----|--------------------|



## Producto de protección contra impactos de gravilla negro

Recubrimiento de protección antigavilla a base de caucho y resinas. Se distingue por su rápido secado y por ser repintable, ofrece una protección anticorrosión resistente a la fricción y una excelente protección antigavilla y tiene propiedades insonorizantes. Tras secar completamente, queda una película elástica permanente. Se puede repintar con sistemas de pintura de uso corriente y rectificar bien tras su secado completo.

Como protección antigavilla y anticorrosión en piezas visibles del vehículo como, p. ej., faldones laterales, faldones traseros y delanteros, así como para el chasis y las piezas de la carrocería.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 6110 <sup>78</sup> |
|-----|----|--------------------|



## Producto de protección de bajos bituminosa negro (Spray)

Producto anticorrosión que forma una capa protectora viscoplástica continua al secarse. Este recubrimiento con betún dispone de propiedades insonorizantes y de una elevada resistencia a la abrasión. Alta proporción de sólidos. No pintable.

Para cubrir la niebla de pintura en el pasarruedas y para retocar o completar el recubrimiento existente en los bajos del vehículo.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 500 ml | 12 | 2882 <sup>141</sup> |
| 500 ml | 12 | 6111 <sup>61</sup>  |



## Producto de protección de bajos bituminosa negro

Producto anticorrosión que forma una capa protectora viscoplástica continua al secarse. Este recubrimiento con betún dispone de propiedades insonorizantes y de una elevada resistencia a la abrasión. Alta proporción de sólidos. No pintable.

Para cubrir la niebla de pintura en el pasarruedas y para retocar o completar el recubrimiento existente en los bajos del vehículo.

|     |    |                      |
|-----|----|----------------------|
| 1 l | 12 | 2889 <sup>141</sup>  |
| 1 l | 12 | 6112 <sup>78</sup>   |
| 1 l | 12 | 20886 <sup>182</sup> |



PROTECCIÓN DE LOS BAJOS



Producto de protección de bajos negro (Spray)

Recubrimiento de protección antigavilla a base de caucho y resinas. Se distingue por su rápido secado y por ser repintable, ofrece una protección anticorrosión resistente a la fricción y una excelente protección antigavilla y tiene propiedades insonorizantes. Tras secar completamente, queda una película elástica permanente. Se puede repintar con sistemas de pintura de uso corriente y rectificar bien tras su secado completo.

Ámbito de aplicación

Para recubrir piezas reparadas, como guardabarros, pasarruedas, bajos, umbrales y faldones frontales y traseros. Para insonorizar pasarruedas y sellar y cubrir puntos de reparación.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 500 ml | 12                 | 2893 <sup>141</sup> |
| 500 ml | 12                 | 6113 <sup>61</sup>  |



Producto de protección de bajos negro

Recubrimiento de protección antigavilla a base de caucho y resinas. Se distingue por su rápido secado y por ser repintable, ofrece una protección anticorrosión resistente a la fricción y una excelente protección antigavilla y tiene propiedades insonorizantes. Tras secar completamente, queda una película elástica permanente. Se puede repintar con sistemas de pintura de uso corriente y rectificar bien tras su secado completo.

Para recubrir piezas reparadas, como guardabarros, pasarruedas, bajos, umbrales y faldones frontales y traseros. Para insonorizar pasarruedas y sellar y cubrir puntos de reparación.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 6114 <sup>78</sup> |
|-----|----|--------------------|



Producto de protección de bajos para aplicar con brocha negro

Mezcla tixotrópica pintable de betún y disolventes sin aromas. Tras la aplicación queda una película viscoplástica que protege contra los agentes ambientales agresivos y la corrosión por sal de deshielo.

Adecuado para recubrir superficies desnudas o pintadas de bajos de vehículos y de pasarruedas y para retocar o completar recubrimientos ya existentes.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 2 kg | 6 | 6119 <sup>61</sup> |
|------|---|--------------------|

PROTECCIÓN DE LAS CAVIDADES



Producto de conservación de huecos marrón claro (Spray)

Agente anticorrosivo líquido para el sellado de huecos. Repelente al agua con muy buenas propiedades de penetración y «efecto autorreparador». Al rociar, pulveriza partículas muy finas, presenta unas extraordinarias propiedades de penetración y penetra bien en espacios de difícil acceso que requieren protección (p. ej., dobleces de chapa). Al secar, queda una capa de cera ligeramente adherente.

Como revestimiento de protección anticorrosión de huecos en puertas, cubiertas, travesaños, refuerzos, etc., en turismos, vehículos industriales o como producto de protección anticorrosión para máquinas, piezas de máquinas y otras herramientas.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 500 ml | 12 | 6107 <sup>61</sup> |
|--------|----|--------------------|



Producto de conservación de huecos marrón claro

Agente anticorrosivo líquido para el sellado de huecos. Repelente al agua con muy buenas propiedades de penetración y «efecto autorreparador». Al rociar, pulveriza partículas muy finas, presenta unas extraordinarias propiedades de penetración y penetra bien en espacios de difícil acceso que requieren protección (p. ej., dobleces de chapa). Al secar, queda una capa de cera ligeramente adherente.

Como revestimiento de protección anticorrosión de huecos en puertas, cubiertas, travesaños, refuerzos, etc., en turismos, vehículos industriales o como producto de protección anticorrosión para máquinas, piezas de máquinas y otras herramientas.

|     |    |                    |
|-----|----|--------------------|
| 1 l | 12 | 6108 <sup>78</sup> |
|-----|----|--------------------|



Producto de conservación de huecos transparente (Spray)

Agente anticorrosivo líquido para el sellado de huecos. Repelente al agua con muy buenas propiedades de penetración y «efecto autorreparador». Al rociar, pulveriza partículas muy finas, presenta unas extraordinarias propiedades de penetración y penetra bien en espacios de difícil acceso que requieren protección (p. ej., dobleces de chapa). Al secar, queda una capa de cera ligeramente adherente.

Como revestimiento de protección anticorrosión de huecos en puertas, cubiertas, travesaños, refuerzos, etc., en turismos, vehículos industriales o como producto de protección anticorrosión para máquinas, piezas de máquinas y otras herramientas.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 500 ml | 12 | 6115 <sup>81</sup> |
|--------|----|--------------------|



Producto de conservación de huecos transparente

Agente anticorrosivo líquido para el sellado de huecos. Repelente al agua con muy buenas propiedades de penetración y «efecto autorreparador». Al rociar, pulveriza partículas muy finas, presenta unas extraordinarias propiedades de penetración y penetra bien en espacios de difícil acceso que requieren protección (p. ej., dobleces de chapa). Al secar, queda una capa de cera ligeramente adherente.

Como revestimiento de protección anticorrosión de huecos en puertas, cubiertas, travesaños, refuerzos, etc., en turismos, vehículos industriales o como producto de protección anticorrosión para máquinas, piezas de máquinas y otras herramientas.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 1 l  | 12 | 6116 <sup>78</sup> |
| 10 l | 1  | 6118 <sup>61</sup> |



Grasa para cables (Spray)

Lubricante de alta calidad para conservar cables de acero. Gracias a su excelente protección anticorrosión también es adecuado como protección de cavidades y producto de protección de bajos en el sector del automóvil. Cumple las siguientes especificaciones y normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.  
Atención: el producto siempre se debería almacenar y transportar a resguardo de las heladas.

Ámbito de aplicación

Para la conservación preventiva de cables de acero. También idóneo para la conservación de cavidades y la protección de bajos de vehículos. Observar las prescripciones correspondientes de los fabricantes.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 500 ml | 12                 | 6135 <sup>71</sup> |



Grasa para cables

Lubricante de alta calidad para conservar cables de acero. Gracias a su excelente protección anticorrosión también es adecuado como protección de cavidades y producto de protección de bajos en el sector del automóvil. Cumple las siguientes especificaciones y normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.  
Atención: el producto siempre se debería almacenar y transportar a resguardo de las heladas.

Para la conservación preventiva de cables de acero. También idóneo para la conservación de cavidades y la protección de bajos de vehículos. Observar las prescripciones correspondientes de los fabricantes.

|      |    |                    |
|------|----|--------------------|
| 1 l  | 12 | 6173 <sup>71</sup> |
| 5 l  | 4  | 6124 <sup>71</sup> |
| 60 l | 1  | 6175 <sup>21</sup> |

<sup>21</sup> D <sup>71</sup> D-GB-I-E-P



## Vehículos industriales / Maquinaria de construcción

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Aditivos                                                     | 101 |
| Aceites para motores                                         | 103 |
| Aceites profesionales de motor para vehículos industriales   | 107 |
| Aceites para motores de tractores de 4 tiempos               | 109 |
| Aceites para motores de tractores de 2 tiempos               | 109 |
| Aceites profesionales del cambio para vehículos industriales | 109 |
| Aceites del cambio automático                                | 110 |
| Aceites para transmisiones                                   | 110 |
| Aceites del cambio para tractores                            | 113 |
| Aceite para engranajes hipoidales                            | 113 |
| Aceites hidráulicos                                          | 115 |
| Grasas/Pastas                                                | 117 |
| Reparación de vidrio laminado                                | 118 |
| Cuidado del vehículo                                         | 118 |



### Pro-Line Anti fricción aceite motor

El lubricante antifricción MoS<sub>2</sub> forma una película deslizante altamente resistente sobre todas las superficies sometidas a fricción o deslizamiento. Reduce la fricción y garantiza una marcha más suave de los grupos. Sus ventajas son las siguientes: ahorro sustancial de combustible y aceite, reducción del desgaste científicamente probada, menos averías, excelente protección contra la marcha en seco.

#### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l es suficiente para 25 l de aceite de motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 5197 <sup>71</sup> |



### Pro-Line Lavado de cárter de motor

Limpia el motor desde el interior y elimina sedimentos de orificios de aceite, cojinetes, la zona del anillo del pistón, etc. Reduce ruidos del motor y el consumo de aceite, mejora la compresión y aumenta la seguridad de funcionamiento del vehículo. Tras el cambio, permite desarrollar toda su eficacia al aceite nuevo del motor.

Para todos motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF/GPF). Garantiza un funcionamiento hidráulico impecable de sistemas controlados por aceite, como por ejemplo VVT, VANOS y sistemas similares. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. 500 ml son suficientes para hasta 5 l de cantidad de llenado de aceite. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

|        |    |                     |
|--------|----|---------------------|
| 500 ml | 6  | 2427 <sup>43</sup>  |
| 500 ml | 6  | 2662 <sup>101</sup> |
| 500 ml | 6  | 2978 <sup>141</sup> |
| 500 ml | 12 | 20684 <sup>36</sup> |
| 500 ml | 6  | 20810 <sup>90</sup> |
| 1 l    | 6  | 2425 <sup>71</sup>  |
| 5 l    | 3  | 2428 <sup>34</sup>  |
| 50 l   | 1  | 21594 <sup>34</sup> |



### Pro-Line Tapafugas aceite de motor

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor (como retenes de ejes y juntas de vástagos) y reduce el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón (mediante el mantenimiento de una viscosidad uniforme) y de las guías de válvula (mediante la regeneración de las juntas). Evita las humaredas azules del tubo de escape. Compensa la pérdida de viscosidad y amortigua los ruidos del motor.

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente. 1 l es suficiente para 15 l de aceite del motor. El efecto estanqueizante se produce tras recorrer aprox. 600 – 800 km.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5182 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



### LM 41 Suspensión de MoS<sub>2</sub>

Suspensión coloidal de lubricante sólido de MoS<sub>2</sub> en aceite mineral. Totalmente estabilizada gracias a un método de preparación especial y apta para el uso en motores, aceites hidráulicos, compresores y engranajes industriales.

Adición al aceite lubricante de motores, compresores, bombas, sistemas hidráulicos y engranajes industriales.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 4051 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Pro-Line Aditivo para aceite de transmisiones

Un aditivo especialmente desarrollado para cajas de cambio manuales y diferenciales. Reduce la fricción, el desgaste y los picos de temperatura. El cambio es más silencioso, se cambia de marcha con más facilidad y no se calienta tanto. Incluso los cambios más antiguos funcionan con más suavidad y ven aumentado su rendimiento gracias al alisado de los flancos de diente. Aumenta la seguridad de funcionamiento y ofrece protección contra la marcha en seco mediante MoS<sub>2</sub>.

Para todas las cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. No usar en cambios totalmente automáticos o cambios con embragues en baño de aceite. 150 ml son suficientes para aprox. 15 l de aceite del cambio.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 150 ml | 12 | 5198 <sup>38</sup> |
|--------|----|--------------------|



### Pro-Line Tapa fugas caja de cambios

Detiene la pérdida de aceite en cambios con escapes. Regenera las juntas de plástico y de goma endurecidas. Se acabaron las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente. Evita que los embragues reciban una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente, además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite.

Para todas las cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. No usar en cambios totalmente automáticos o cambios con embragues en baño de aceite. 500 ml son suficientes para aprox. 10 l de aceite del cambio.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 5199 <sup>71</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Viscoplus Heavy Duty Formula

Aditivo de alto rendimiento para estabilizar la viscosidad de aceites de motor. Mantiene estable la viscosidad del aceite de motor y proporciona una presión constante del aceite. Proporciona una excelente protección frente a las pérdidas debidas al cizallamiento mecánico del aceite de motor incluso en las condiciones de servicio más duras. Evita la pérdida de viscosidad del aceite de motor cuando los arranques en frío se repiten con frecuencia. Gracias a una mejor estanqueización de las partes en movimiento del motor se reduce el consumo de aceite.

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l es suficiente para hasta 20 l de aceite para el motor.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 2105 <sup>71</sup>  |
| 1 l | 6 | 2697 <sup>103</sup> |





### Additivo para sistemas hidráulicos

Protege y cuida los sistemas hidráulicos y sus materiales de sellado como, p. ej., juntas tóricas. Reduce la fricción, baja la temperatura del aceite, ralentiza su envejecimiento y protege frente al desgaste de un modo óptimo los componentes del sistema hidráulico, como por ejemplo las bombas. Evita la corrosión la formación de espuma y lodos y los depósitos. Reduce el riesgo de reparación y el tiempo de inactividad y ahorra costes de operación.

#### Ámbito de aplicación

Para sistemas hidráulicos en equipos industriales, vehículos industriales y de construcción, así como para grupos de uso agrícola y forestal. Utilizar de manera preventiva con una dosificación por volumen del 2-4 % de aceite hidráulico y, en caso de problemas, con una dosificación del 4-8%.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1 l   | 6                  | 5116 <sup>71</sup> |



### Detector de fugas fluorescente para sistemas hidráulicos

Additivo para la localización rápida y precisa de fugas en los sistemas hidráulicos. Imprime una tonalidad fluorescente muy intensa al aceite hidráulico para localizar las fugas con exactitud cuando se iluminan con una lámpara indicadora (linterna UV) y poder determinar la cantidad exacta de la pérdida de aceite.

Indicador fluorescente para aceites hidráulicos minerales. Dosificación normal: 1:100. Dosificación en caso de pequeñas fugas: 1:20.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 3404 <sup>34</sup> |
|--------|---|--------------------|



### Additivo super diésel

Elimina los depósitos en el sistema de inyección diésel y en la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Cuida todos los componentes del sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Aumenta el índice de cetano, mejora la inflamabilidad del combustible diésel y proporciona una marcha suave del motor. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y del desgaste. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Para uso preventivo o en caso de problemas. Totalmente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 250 ml son suficientes para hasta 75 l de combustible (dosificación 1:300). El efecto se mantiene durante hasta 2000 km. Sometido a prueba en turbocompresores.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 250 ml | 20 | 1806 <sup>152</sup>  |
| 250 ml | 20 | 1904 <sup>27</sup>   |
| 250 ml | 12 | 2504 <sup>25</sup>   |
| 250 ml | 20 | 2814 <sup>118</sup>  |
| 250 ml | 6  | 5120 <sup>33</sup>   |
| 250 ml | 12 | 8343 <sup>101</sup>  |
| 250 ml | 20 | 8366 <sup>135</sup>  |
| 250 ml | 12 | 8379 <sup>92</sup>   |
| 250 ml | 12 | 20692 <sup>36</sup>  |
| 250 ml | 12 | 20807 <sup>90</sup>  |
| 250 ml | 12 | 20868 <sup>182</sup> |
| 250 ml | 6  | 21506 <sup>128</sup> |
| 5 l    | 1  | 5140 <sup>34</sup>   |
| 50 l   | 1  | 5145 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1  | 5146 <sup>34</sup>   |

Product video >



### Pro-Line Truck Limpiador de filtro de partículas diésel

Los filtros de partículas diésel sucios incrementan la contrapresión de los gases de escape. Ello reduce la potencia del motor y aumenta el consumo de combustible. La combinación de aditivos a base de agua de alto rendimiento facilita la limpieza del filtro de partículas diésel desmontado. Disuelve la suciedad de los filtros de partículas diésel. Así, ya no es necesario sustituir, con el ahorro en gastos de mantenimiento que ello supone. El producto cumple los requisitos relativos a la biodegradabilidad expuestos en el reglamento sobre detergentes.

Para motores diésel en vehículos comerciales con filtro de partículas diésel desmontado.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 1 | 5037 <sup>21</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Pro-Line Protección para filtro de partículas diésel

Additivo de alta eficacia que reduce la formación de hollín y mejora la seguridad de funcionamiento de los filtros de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras reparaciones en el taller. La protección del filtro de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible y reduce la formación de hollín. Esto contribuye a la reducción de las emisiones.

Apropiado para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén provistos de un sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro (p. ej. Citroen y Peugeot). Compatible también con vehículos industriales y autobuses. El contenido de la lata (1 l) sirve para 300 litros de combustible diésel.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 5123 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Pro-Line Additivo para filtros diésel de vehículos industriales

Limpia el sistema de combustible y los inyectores con una fórmula altamente concentrada. Facilita el arranque del motor y proporciona una marcha más suave. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión y mejora las propiedades lubricantes del combustible. Para una mejor pulverización del combustible gracias a unos inyectores limpios. Así se ahorra combustible, se mejora la combustión y se reduce el riesgo de averías.

Apto para todos los motores diésel. Utilizar al cambiar el filtro combustible diésel. Cantidad de uso: 1 l

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21493 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|





### Aditivo diésel anti-bacterias

Biocida de alta eficacia con un amplio espectro de acción contra bacterias, levaduras y mohos. Para el uso preventivo en vehículos diésel que permanecen fuera de circulación o son poco usados durante largos periodos de tiempo, p. ej., máquinas de construcción, vehículos industriales, autocaravanas, turismos o bien en tanques de almacenamiento, etc., así como para la degerminación de sistemas de tanques ya contaminados. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

#### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema de terminado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) es suficiente para el uso preventivo para 25 l de combustible (dosificación 1:1000) y, en caso de problemas, para 5 l de combustible (dosificación 1:200).

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 125 ml | 12                 | 20940 <sup>176</sup> |
| 1 l    | 6                  | 2368 <sup>141</sup>  |
| 1 l    | 6                  | 21317 <sup>60</sup>  |
| 1 l    | 6                  | 21642 <sup>25</sup>  |
| 5 l    | 1                  | 21318 <sup>38</sup>  |
| 60 l   | 1                  | 21319 <sup>34</sup>  |



### Fluidificante diésel K

Aumenta la fluidez y mejora el paso del combustible diésel por el filtro. Protege el diésel en condiciones invernales hasta -31 °C (depende de la calidad del combustible diésel). Garantiza la seguridad de funcionamiento de todos los motores diésel a temperaturas bajas. Para impedir eficazmente la separación de parafinas, la adición debe efectuarse a aprox. 5 °C antes de alcanzar el punto de opacidad. **Indicación:** sensible a las heladas. Por lo tanto, almacenar a temperaturas superiores a 0 °C.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel o sistema SCR y para todas las calidades de combustible diésel y fuel-oil. 1 l es suficiente para 1.000 l de combustible (dosificación 1:1.000).

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 1878 <sup>86</sup>  |
| 1 l   | 6 | 2800 <sup>141</sup> |
| 1 l   | 6 | 5131 <sup>82</sup>  |
| 5 l   | 1 | 5132 <sup>34</sup>  |
| 20 l  | 1 | 5133 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 1879 <sup>34</sup>  |



### Diesel Additive K Green

Combinación de sustancias activas con propiedades limpiadoras, de dispersión y de protección de materiales; adaptada a los requisitos de los motores y los productos de servicio, tanto comprobados como los más modernos. El mejorador de lubricación incluido incrementa la acción lubricante del combustible. El aditivo aumenta el índice de cetano y, por extensión, mejora el comportamiento de arranque en frío. También disminuye el característico golpeteo diésel y proporciona un mayor rendimiento. El indicador de color permite reconocer el combustible con aditivos de forma segura.

Adición al combustible diésel en todos los motores diésel, en especial, en motores de turismos y de vehículos industriales. Ideal para mejorar el combustible diésel en cisternas, transportes y estaciones de servicio. Idóneo para prevenir averías en caso de utilizar combustibles diésel de calidad media y baja.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 205 l | 1 | 2597 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|



### Pro-Line Super Diesel Additiv K

Con Cetan Plus para aumentar la potencia del motor, reducir el castaño, proporcionar una marcha más suave y permitir arrancar con más facilidad. Limpia el motor y los grupos de inyección y evita que las agujas de los inyectores se gripen o se resinicen. Garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía. Reduce la corrosión y el desgaste. Apropiado para combustibles diésel de bajo contenido en azufre.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Para añadir directamente al depósito de combustible. Totalmente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 1 l es suficiente para 500 l de combustible (dosificación 1:500). La mezcla se realiza de forma autónoma. Sometido a prueba en turbocompresores.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 2336 <sup>34</sup>  |
| 200 l | 1 | 20962 <sup>34</sup> |



### Anticongelante para frenos neumáticos

Combinación de alcoholes alifáticos y productos anticorrosivos. Sin etanol. Evita el congelamiento de agua condensada en el sistema de frenos neumáticos. Protege el sistema de frenos frente a la corrosión y mejora la lubricación de las válvulas. Evita el endurecimiento de las piezas de goma. Garantiza un funcionamiento seguro del sistema de frenos incluso a bajas temperaturas.

Apto para todos los sistemas de frenos neumáticos que dispongan de un depósito de llenado de anticongelante en el propio sistema de frenos.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1828 <sup>66</sup> |
|-----|---|--------------------|

## ACEITES PARA MOTORES

### 5W-30



### Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Aceite de motor para todo el año basado en tecnología sintética, especialmente adaptado a los nuevos motores de vehículos industriales con gases de escape optimizados (Euro II y Euro III) con intervalos de cambio de aceite de hasta 120.000 km. Gracias al uso de aceites base seleccionados en la clase de viscosidad SAE 5W-30 se logran excelentes propiedades antifricción y con ello una marcada reducción del consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Deutz DQC IV-18, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-2, DAF HP1, DAF HP2, Deutz DQC IV-10, Ford WSS-M2C 212-A1, IVECO 18-1804 TFE, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RXD

Especial para los motores diésel de vehículos industriales altamente exigidos con la nueva tecnología de gases de escape optimizados (Euro II y Euro III), con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 2383 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 2311 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 2384 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

<sup>25</sup> D-E-P <sup>34</sup> D-GB <sup>38</sup> D-GB-E <sup>60</sup> D-GB-F-I-E-GR <sup>66</sup> D-GB-GR-I <sup>82</sup> D-GB-NL-F-I-E-P <sup>86</sup> D-GB-R0-RUS-UA <sup>141</sup> GB-DK-FIN-N-S <sup>176</sup> I-GR

## 5W-30

**Top Tec Truck 4350 5W-30**

**Para la tecnología de motores Euro V y Euro VI más actual.**

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) para todo el año con componentes aditivos de alta calidad. Este aceite de motor de alta tecnología hace posible una gama de aplicación extremadamente amplia y cumple las exigencias de fabricantes de vehículos industriales internacionales. Garantiza una excelente protección contra el desgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante bajo todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible. Adecuado principalmente para motores diésel, pero también apto para motores de gasolina.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

## Ámbito de aplicación

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 20 l   | 1                  | 3786 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1                  | 3787 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1                  | 3788 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1                  | 20734 <sup>34</sup> |

**Truck-Nachfüll-Öl 5W-30**

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC). Práctico para repostar el vehículo industrial en carretera. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de combustible gracias a su baja viscosidad y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite gracias a su excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Para todos los motores diésel de vehículos industriales sometidos a altas cargas que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de las clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 4 | 4615 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

## 10W-30

**Top Tec Truck 4650 10W-30**

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) para todo el año con aditivos de alta calidad. Este aceite de motor de alta tecnología hace posible una gama de aplicación extremadamente amplia y cumple las exigencias de fabricantes de vehículos industriales internacionales. Garantiza una excelente protección contra el desgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante bajo todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, MTU Typ 2.1

Recomendación de uso únicamente para motores diésel. Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 20 l   | 1 | 21263 <sup>34</sup> |
| 60 l   | 1 | 21264 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 21265 <sup>34</sup> |
| 1000 l | 1 | 21654 <sup>34</sup> |

**Truck-Nachfüll-Öl 10W-30**

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado. Práctico para repostar el vehículo industrial en carretera. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de combustible gracias a su baja viscosidad y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite gracias a su excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento. Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Para todos los motores diésel de vehículos industriales sometidos a altas cargas que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de las clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 5 l | 4 | 21221 <sup>247</sup> |
|-----|---|----------------------|

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales

## 10W-40



### Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de vehículos. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor comprobada.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Deutz DQC III-18, Mack EO-N, MAN M 3277, MAN M 3377, MB-Approval 228.5, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP2, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Scania LDF-2

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 20 l   | 1                  | 4733 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1                  | 4701 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1                  | 4702 <sup>34</sup> |
| 1000 l | 1                  | 4290 <sup>34</sup> |



### Truck Low-friction Motor Oil 10W-40

Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). También apto para el uso en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 5 l   | 4 | 1185 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 4743 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 4744 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4747 <sup>34</sup> |



### Profi Truck 10W-40

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado con una reserva de potencia extremadamente alta. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable también en condiciones de servicio críticas. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite. Reduce el consumo de aceite. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de vehículos. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF).

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, API CI-4, MB-Approval 228.51

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN M 3477, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4.5

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales Euro IV, V y VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas diésel (DPF/CRT). Compatible con versiones anteriores y, en estado sin mezclar, en parte también utilizable en vehículos industriales más antiguos Euro II y III.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 205 l | 1 | 20823 <sup>34</sup> |
|-------|---|---------------------|



### Top Tec Truck 4050 10W-40

Aceite antifricción hidrocraqueado [HC] en combinación con los aditivos más modernos. Es potente, rinde mucho y es compatible con una amplísima variedad de vehículos. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite. Reduce el consumo de aceite. Satisface con creces incluso los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de vehículos. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF).

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas muy elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). Es compatible con versiones anteriores y se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 20 l   | 1 | 3794 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 3795 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 3798 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1 | 21612 <sup>34</sup> |



## ACEITES PARA MOTORES



## 10W-40

**Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40**

Aceite de motor para todo el año. Desarrollado especialmente para satisfacer las altas exigencias de los motores de vehículos industriales SCANIA con largos intervalos de cambio de aceite. El aceite de motor de la norma SCANIA LDF-3 es compatible con motores anteriores e incluye todas las normas SCANIA hasta la fecha. El uso de una moderna tecnología de aditivos garantiza una protección óptima contra el desgaste que cumple las exigencias más elevadas de otros vehículos diésel industriales. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Scania LDF-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Cummins CES 20072, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo Class A, Volvo VDS-3, ZF TE-ML 04C

## Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para los motores diésel de vehículos industriales con la más moderna tecnología de optimización de gases de escape sometidos a las cargas más elevadas, con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 3030 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 3031 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 3032 <sup>34</sup> |

**Truck Nachfüll-Öl 10W-40**

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado. Práctico para repostar el vehículo industrial en carretera. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una presión óptima del aceite, así como una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de aceite y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite. Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EO-N, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Para motores diésel de vehículos industriales que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT) y para todos los vehículos propulsados a gas (GNC/GLP). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de las clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes. Sometido a prueba en turbocompresores.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 5 l | 4 | 4606 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

## 15W-40

**Top Tec Truck 4450 15W-40**

**Protege los sistemas de tratamiento posterior de los gases de escape.** Lubricante de alto rendimiento. Por su nueva tecnología de aditivos con protección contra el desgaste y estabilidad de oxidación mejorados, este lubricante cumple las exigencias de los más modernos conceptos de motores. Igualmente, la formulación pobre en cenizas posibilita una mejor compatibilidad respecto al catalizador y al filtro de partículas diésel (DPF).

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Óptimo para camiones, buses en tráfico de corta y larga distancia, así como maquinaria forestal, agrícola y de construcción. Gracias al buen rendimiento, este producto es especialmente apto para el uso en los motores modernos según las normas de contaminantes Euro IV, V y VI. En muchos vehículos se puede usar sin limitaciones ya que es compatible con motores anteriores. Observando los requerimientos del fabricante, se puede usar también en motores de las antiguas normas de contaminantes Euro II y III.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 20 l   | 1 | 3778 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1 | 3779 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 3780 <sup>34</sup> |
| 1000 l | 1 | 3717 <sup>34</sup> |

**Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40**

Aceite mineral para motores. Con tecnología antidesgaste moderna. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados. Seguridad de lubricación máxima y presión de aceite óptima en todas las condiciones de servicio. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CH-4, API SL, MB-Approval 228.3, MTU Typ 2

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. También apto para el uso en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 1 l    | 12 | 2474 <sup>13</sup> |
| 5 l    | 4  | 2475 <sup>13</sup> |
| 20 l   | 1  | 1061 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1  | 1062 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1  | 1063 <sup>34</sup> |
| 1000 l | 1  | 4293 <sup>34</sup> |

**Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20**

Aceite multigrado para motores diésel con una reserva de potencia máxima. Especial para la nueva generación de motores diésel de rendimiento muy elevado con y sin sobrealimentación por turbocompresor. Idóneo para intervalos de cambio de aceite prolongados. Evita el pulido de camisas de cilindros.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CH-4, API SL

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

Uso universal en todos los motores diésel (motores atmosféricos y motores con turbocompresor). Apto para el uso en parques móviles mixtos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 205 l | 1 | 8899 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales

## 15W-40

**Touring High Tech Super SHPD 15W-40**

Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Con tecnología antidesgaste moderna. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Seguridad de lubricación máxima y presión de aceite óptima en todas las condiciones de servicio. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CI-4, API SL, Allison C4, Deutz DQC III-18, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, John Deere JDQ 78A, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

## Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). También apto para el uso en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 5 l    | 4                  | 1084 <sup>247</sup> |
| 20 l   | 1                  | 1121 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1                  | 1122 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1                  | 1088 <sup>34</sup>  |
| 1000 l | 1                  | 4289 <sup>34</sup>  |

**Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20**

Aceite de motor multigrado moderno para la última generación de motores. Aceites básicos de alta calidad y la tecnología de aditivos más actual garantizan una reserva de potencia máxima y excelentes propiedades de protección contra el desgaste con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados. Sometido a prueba en catalizadores e idóneo para vehículos con y sin turbocompresor por gases de escape.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4, API SL LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison C4, Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, JASO DH-1, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Mack EO-M Plus, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

De uso universal: especialmente adecuado para motores diésel modernos, aunque también es apto para parques móviles mixtos.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 3175 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 8863 <sup>34</sup> |

## 20W-20

**Touring High Tech 20W-20**

Aceite mineral monogrado para motores y grupos en los que el fabricante prescribe un aceite de motor con bajo contenido de aditivos. Con una mayor proporción de componentes antidesgaste. Proporciona una película lubricante estable.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 270, MB 228.0

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Especialmente apropiado para maquinaria para la construcción, grupos y vehículos más antiguos. Sometido a prueba en turbocompresores.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 5 l  | 4 | 6964 <sup>71</sup> |
| 20 l | 1 | 6965 <sup>71</sup> |
| 60 l | 1 | 6966 <sup>34</sup> |

## 20W-50

**Touring High Tech Motoroil SHPD 20W-50**

Aceite de motor de alto rendimiento de última generación. Con una fórmula moderna especial para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación. Gracias a su elevado contenido de aditivos, garantiza una lubricación óptima en todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E7, ACEA A3, ACEA B4, API CH-4, API SL

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

Para motores diésel aspirados o con turbocompresor, con o sin turbocompresor, y con sin refrigeración del aire de admisión.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 5 l  | 4 | 2479 <sup>13</sup> |
| 20 l | 1 | 2480 <sup>71</sup> |

## ACEITES PROFESIONALES DE MOTOR PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

## 5W-30

**Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA**

Aceite de motor antifricción hidrocrackado (HC). Ofrece una buena protección antidesgaste y gran estabilidad de la película lubricante. Permite alcanzar largos intervalos de cambio de aceite gracias a su elevada resistencia al cizallamiento y al envejecimiento. Reduce el consumo de combustible gracias a su baja viscosidad.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, MAN M 3677, MB-Approval 228.51, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, Mack EOS-4.5, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MTU Typ 3.1, MB 228.31, MB 235.28, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT).

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 20 l   | 1 | 21422 <sup>34</sup> |
| 60 l   | 1 | 21423 <sup>21</sup> |
| 205 l  | 1 | 21424 <sup>21</sup> |
| 1000 l | 1 | 21655 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





5W-30



**Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA-X**

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) de alta tecnología. Tiene una amplia gama de aplicación y cumple los requisitos de fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y ofrece una alta estabilidad de la película lubricante en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de combustible gracias a su baja viscosidad y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite gracias a su excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, MAN M 3477, MAN M 3677, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash

Ámbito de aplicación

Para todos los motores diésel de vehículos industriales sometidos a altas cargas que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). También se puede utilizar sin mezclar en vehículos industriales más antiguos de la clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 60 l  | 1                  | 21448 <sup>21</sup> |
| 205 l | 1                  | 21449 <sup>21</sup> |

10W-40



**Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40**

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado. Reduce el consumo de combustible, permite alcanzar largos intervalos de cambio de aceite y minimiza así los tiempos de inactividad de los vehículos.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, MB-Approval 228.5, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP2, Deutz DQC III-18, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MTU Typ 3, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

Para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas y reducción de gases de escape sin filtros de partículas diésel.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 21434 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 21435 <sup>21</sup> |
| 205 l | 1 | 21436 <sup>21</sup> |



**Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40 LA**

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC). Protege contra el desgaste y garantiza una limpieza óptima del motor. Proporciona una presión de aceite óptima, así como una película lubricante estable, y reduce el consumo de aceite.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Para motores diésel de vehículos industriales según la norma de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT).

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 20 l   | 1 | 21426 <sup>34</sup> |
| 60 l   | 1 | 21427 <sup>21</sup> |
| 205 l  | 1 | 21428 <sup>21</sup> |
| 1000 l | 1 | 21656 <sup>34</sup> |

15W-40



**Aceite profesional de motor para vehículos industriales 15W-40 LA**

Aceite de motor de alto rendimiento para una protección antidesgaste óptima y buena estabilidad a la oxidación. Gracias a su fórmula pobre en ceniza, ofrece una compatibilidad mayor con filtros de catalizadores y filtros de partículas diésel (DPF). Protege el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4, API SN, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Para motores de vehículos industriales según la norma de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6. LIQUI MOLY recomienda particularmente este aceite de motor también para vehículos con filtros de partículas diésel (DPF).

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 21430 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 21431 <sup>21</sup> |
| 205 l | 1 | 21432 <sup>21</sup> |



## Traktoröl STOU 10W-40

Aceite mineral de alto rendimiento. Hace posible un amplio ámbito de aplicación. Racionaliza el almacenamiento y minimiza el riesgo de confusiones mediante la igualdad de productos. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Excelente protección antidesgaste. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E2, ACEA E3, Allison C4, API CF-4, API CG-4, API SF, API GL4, Caterpillar TO-2, Ford New Holland M2C 84-A, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, Mack EO-K, Mack EO-K2, MIL-L 2104 D, MIL-L 2105, MIL-L 46152 B, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Case (IHC) B6, David Brown, Fendt, John Deere J27, KHD, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, Massey-Ferguson M1145, MB 227.1, MB 228.1, Steyr

### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para grupos y vehículos agrícolas y forestales. De aplicación universal en motores, transmisiones, sistemas hidráulicos, turboembragues y frenos húmedos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 4722 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 4703 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 4704 <sup>34</sup> |



## Traktoröl STOU/UTTO

Aceite mineral de alto rendimiento. Hace posible un amplio ámbito de aplicación. Racionaliza el almacenamiento y minimiza el riesgo de confusiones mediante la igualdad de productos. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga su vida útil.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E2, ACEA E3, API SF, API CF-4, API CG-4, API GL4, SAE 10W-30, SAE 80W

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Ford New Holland M2C 134-D, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J20C, John Deere J27, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1144, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, New Holland NH 410B, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Desarrollado especialmente para grupos y vehículos agrícolas y forestales. De aplicación universal en motores, transmisiones, sistemas hidráulicos, turboembragues y frenos en baño de aceite (frenos húmedos).

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 6960 <sup>71</sup> |
| 205 l | 1 | 6962 <sup>34</sup> |

# ACEITES PARA MOTORES DE TRACTORES DE 2 TIEMPOS



## Spezial Bulldog-Öl SAE 30

Aceite mineral monogrado para motores clásicos en los que el fabricante prescribe un aceite de motor sin aditivos. Garantiza una combustión excelente gracias al bajo punto de inflamación. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Asegura la capacidad de funcionamiento del motor y prolonga al máximo su vida útil.

Especialmente desarrollado para motores clásicos, como, por ejemplo, los motores Lanz Bulldog de 2 tiempos con culata caliente y lubricación de pérdida total.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 10 l | 1 | 1400 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|

# ACEITES PROFESIONALES DEL CAMBIO PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES



## Aceite profesional del cambio para vehículos industriales 75W-80 Z5

Aceite para cambios de alta presión con una combinación de aceites básicos de alta calidad a base de hidrocrackeados (HC) y aditivos potentes. Garantiza un amplio espectro de aplicación y una excelente lubricación del cambio incluso en condiciones extremas. Posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados de hasta 540.000 km. Gracias a su gran fluidez, también se puede utilizar en caso de dificultades al cambiar de marcha (p. ej., cambio duro), por ejemplo, si surgen problemas con aceites monogrado de alta viscosidad de la clase API GL4.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, MAN 341 Typ Z5, MB 235.28, Voith Typ B, Volvo 97307, ZF TE-ML 01E, ZF TE-ML 02E

Para cambios sometidos a altas cargas con y sin retardador e in-tarder, así como para engranajes auxiliares que requieren un lubricante de esta clase.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 21445 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 21446 <sup>21</sup> |
| 205 l | 1 | 21652 <sup>34</sup> |



## ACEITES DEL CAMBIO AUTOMÁTICO



### ATF III

Aceite para cambios automáticos con reserva de potencia elevada. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Dispone de una buena compatibilidad con las juntas.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Número de autorización ZF ZF004928

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

#### Ámbito de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 500 ml | 6                  | 1405 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6                  | 1043 <sup>71</sup> |
| 5 l    | 4                  | 1056 <sup>21</sup> |
| 20 l   | 1                  | 1058 <sup>34</sup> |
| 60 l   | 1                  | 1246 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1                  | 1245 <sup>34</sup> |



### Top Tec ATF 1100

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reserva de seguridad máxima gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Número de autorización ZF ZF004926

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 3650 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 3651 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 3668 <sup>97</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20467 <sup>103</sup> |
| 5 l    | 4 | 3652 <sup>71</sup>   |
| 20 l   | 1 | 3653 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1 | 3654 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 3655 <sup>34</sup>   |



### Top Tec ATF 1700

Aceite sintético para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Maximiza el rendimiento del cambio. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un rendimiento máximo incluso en el caso de los intervalos de cambio de aceite más prolongados.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, Número de autorización ZF ZF006000

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Desarrollado en primer término para el uso en cambios automáticos de vehículos industriales, autobuses y furgonetas. Otras aplicaciones, por ejemplo, en sistemas hidráulicos. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 3663 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 3695 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3671 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3697 <sup>34</sup> |

## ACEITES PARA TRANSMISIONES



### Truck-aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80

Aceite del cambio de tecnología sintética con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados. Con la tecnología antidesgaste más moderna. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL3+

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

De aplicación universal para los cambios manuales y transejes más modernos. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos de la casa Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault y un gran número de fabricantes más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 60 l  | 1 | 1159 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1162 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales

**Aceite para el cambio Truck HC (GL4) 75W-80**

Aceite de alto rendimiento para cambios manuales de alta presión sometidos a fuertes cargas con y sin retardador o retardador integrado y para cambios auxiliares. Aceites básicos de alta calidad basados en la tecnología sintética HC y una tecnología de aditivos moderna garantizan un amplio campo de aplicación

y una lubricación óptima del cambio bajo condiciones extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados de hasta 320 000 km. Gracias a sus propiedades

antifricción, este aceite para el cambio también se puede utilizar en caso de dificultades al cambiar marchas cuando, por ejemplo, los aceites monogrado de mayor viscosidad de la clase API GL4 presentan problemas.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, Número de autorización ZF ZF000693

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

**Ámbito de aplicación**

Para cambios manuales sometidos a cargas extremas con y sin retardador o retardador integrado y cambios auxiliares en los que se requiere un lubricante de esta clase.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 1202 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 1203 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 1210 <sup>34</sup> |

**Aceite para el cambio Truck (GL4) 75W-90**

El aceite sintético para transmisiones garantiza el funcionamiento excelente de los grupos incluso con grandes oscilaciones de temperatura. El desgaste se reduce a un mínimo. Garantiza un excelente grado de eficacia de la transmisión y un máximo ahorro de combustible. Indicado para intervalos de cambio de aceite muy largos.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API GL4, MB 235.11

Aceite de alto rendimiento para transmisiones para obtener intervalos de cambio de aceite prolongados en cajas de cambio de vehículos comerciales, en concreto para la serie Actros de Mercedes Benz.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 1446 <sup>34</sup> |
| 60 l | 1 | 1448 <sup>34</sup> |

**Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W**

Aceite mineral para el cambio. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MB-Approval 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, Número de autorización ZF ZF000694

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Para cajas de cambio manuales y auxiliares y grupos cónicos con una carga entre normal y elevada. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1401 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 1020 <sup>71</sup> |
| 20 l   | 1 | 1033 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1 | 1039 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 4718 <sup>34</sup> |

**Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90**

Aceite mineral para el cambio. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Permite cambiar marchas con más suavidad.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, Número de autorización ZF ZF002054

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Para cajas de cambio manuales y auxiliares y grupos cónicos con una carga entre normal y elevada. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1403 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 1030 <sup>71</sup> |
| 1 l    | 6 | 8954 <sup>97</sup> |
| 20 l   | 1 | 1045 <sup>71</sup> |
| 60 l   | 1 | 1034 <sup>34</sup> |
| 205 l  | 1 | 1038 <sup>34</sup> |

**Aceite multiusos para el cambio (GL4) SAE 140**

Aceite de alto rendimiento para cambios. Ofrece numerosas posibilidades de aplicación para los flancos de los dientes con esfuerzos elevados. Contiene aceite básico mineral de alta calidad, al que se le ha añadido una combinación equilibrada de agentes activos. Así se garantiza una elevada capacidad de carga, una protección antidesgaste y una estabilidad de oxidación conforme a la clasificación GL4 de API.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MIL-L 2105

Los fabricantes de vehículos y transmisiones recomiendan aceites de cambio de este tipo para cambios manuales sincronizados y no sincronizados, grupos propulsores de maquinaria para la construcción, maquinaria agrícola y remolcadores, así como para accionamientos de eje sometidos a esfuerzos normales, en los que se requiera un aceite para cambio GL4 conforme a API.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 4772 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|

**Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 10**

Aceite multifuncional de alto rendimiento a base de refinados de alta calidad. Gracias a la elevada estabilidad térmica de los aceites básicos, el proceso de envejecimiento se ralentiza claramente incluso a altas temperaturas. Esto contribuye de un modo decisivo a reducir la formación de lodos, así como a aumentar la limpieza y la fiabilidad en los sistemas hidráulicos y de engranajes. Su elevada resistencia a la oxidación posibilita largos intervalos de cambio de aceite. La excelente tecnología antidesgaste actúa en estados de carga tanto reducidos como elevados. Los aditivos especiales garantizan una prolongada vida útil de los embragues en baños de aceite, así como un funcionamiento seguro de los frenos en baño de aceite.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C

Desarrollado específicamente para máquinas de construcción conforma a las estrictas exigencias de CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU. Para transmisiones powershift, cajas de transferencia, transmisiones finales y sistemas hidráulicos, en los que el fabricante haya indicado un lubricante de esta especificación.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4447 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4450 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4493 <sup>34</sup> |



**Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 50**

Aceite multifuncional de alto rendimiento a base de refinados de alta calidad. Gracias a la elevada estabilidad térmica de los aceites básicos, el proceso de envejecimiento se ralentiza claramente incluso a altas temperaturas. Esto contribuye de un modo decisivo a reducir la formación de lodos, así como a aumentar la limpieza y la fiabilidad en los sistemas hidráulicos y de engranajes. Su elevada resistencia a la oxidación posibilita largos intervalos de cambio de aceite. La excelente tecnología antidesgaste actúa en estados de carga tanto reducidos como elevados. Los aditivos especiales garantizan una prolongada vida útil de los embragues en baños de aceite, así como un funcionamiento seguro de los frenos en baño de aceite.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison C4, Allison TES 439, API CF, API GL4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F

**Ámbito de aplicación**

Desarrollado específicamente para máquinas de construcción conforme a las estrictas exigencias de CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU. Para transmisiones powershift, cajas de transferencia, transmisiones finales y sistemas hidráulicos, en los que el fabricante haya indicado un lubricante de esta especificación.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 4059 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 4060 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 4062 <sup>34</sup> |

**Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 50**

Aceite multifuncional de alto rendimiento a base de refinados de alta calidad. Gracias a la elevada estabilidad térmica de los aceites básicos, el proceso de envejecimiento se ralentiza claramente incluso a altas temperaturas. Esto contribuye de un modo decisivo a reducir la formación de lodos, así como a aumentar la limpieza y la fiabilidad en los sistemas hidráulicos y de engranajes. Su elevada resistencia a la oxidación posibilita largos intervalos de cambio de aceite. La excelente tecnología antidesgaste actúa en estados de carga tanto reducidos como elevados. Los aditivos especiales garantizan una prolongada vida útil de los embragues en baños de aceite, así como un funcionamiento seguro de los frenos en baño de aceite.

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API GL4, API CF, Caterpillar TO-4, Komatsu

Desarrollado específicamente para máquinas de construcción conforme a las estrictas exigencias de CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU. Para transmisiones powershift, cajas de transferencia, transmisiones finales y sistemas hidráulicos, en los que el fabricante haya indicado un lubricante de esta especificación.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4098 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4388 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4389 <sup>34</sup> |

**Aceite para el cambio CLP 150**

Lubricante mineral para cambios con excelentes propiedades antidesgaste y de lubricación. Fabricado con aceites básicos de alta calidad y los aditivos de fósforo y azufre más modernos.

Especificaciones y homologaciones: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

Indicado para el uso con engranajes industriales, cojinetes de rodadura y de deslizamiento con cargas de presión altas y, en especial, también para equipos grandes con lubricación por circulación.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4116 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4495 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4117 <sup>34</sup> |

**Aceite para el cambio CLP 220**

Lubricante mineral para cambios con excelentes propiedades lubricantes y antidesgaste. Fabricado con aceites básicos de alta calidad y los aditivos de fósforo y azufre más modernos.

Especificaciones y homologaciones: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Indicado para el uso con engranajes industriales, cojinetes de rodadura y de deslizamiento con cargas de presión altas y, en especial, también para equipos grandes con lubricación por circulación.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 20 l | 1 | 4778 <sup>34</sup> |
|------|---|--------------------|

**Aceite para el cambio CLP 320**

Lubricante mineral para cambios con excelentes propiedades antidesgaste y de lubricación. Fabricado con aceites básicos de alta calidad y los aditivos de fósforo y azufre más modernos.

Especificaciones y homologaciones: Schmieröl DIN 51517 CLP 320, Schmieröl SEB 181 226 CLP 320

Indicado para el uso con engranajes industriales, cojinetes de rodadura y de deslizamiento con cargas de presión altas y, en especial, también para equipos grandes con lubricación por circulación.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1057 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 3565 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4119 <sup>34</sup> |

**Aceite para el cambio Synth ISO VG 150**

Aceite completamente sintético de alto rendimiento para cambios con base de polialfaolefinas/éster. Gracias a la excelente resistencia a la oxidación y a la estabilidad térmica de los aceites básicos, el proceso de envejecimiento se ralentiza claramente, incluso a altas temperaturas. Asimismo, los intervalos del cambio de aceite pueden prolongarse. Los tiempos de inactividad o mantenimiento se reducen y, por tanto, la instalación se vuelve más eficaz.

Especificaciones y homologaciones: AGMA 9005 - D94 [EP], Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224

Para el uso en engranajes industriales, cojinetes de rodadura y de deslizamiento con cargas de presión altas, así como en equipos grandes con lubricación por circulación a presión.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4855 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 4995 <sup>34</sup> |



## Aceite para el cambio Synth ISO VG 220

Aceite completamente sintético de alto rendimiento para cambios con base de polialfaolefinas/éster. Gracias a la excelente resistencia a la oxidación y a la estabilidad térmica de los aceites básicos, el proceso de envejecimiento se ralentiza claramente, incluso a altas temperaturas. Asimismo, los intervalos del cambio de aceite pueden prolongarse. Los tiempos de inactividad o mantenimiento se reducen y, por tanto, la instalación se vuelve más eficaz.

Especificaciones y homologaciones: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220, U.S. Steel 224

### Ámbito de aplicación

Para el uso en engranajes industriales, cojinetes de rodadura y de deslizamiento con cargas de presión altas, así como en equipos grandes con lubricación por circulación a presión.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 3566 <sup>34</sup> |

# ACEITES DEL CAMBIO PARA TRACTORES



## Special UTTO SAE 10W-30

Moderno aceite multiusos que satisface las elevadas exigencias de los sistemas de accionamiento (cambio/sistema hidráulico) más actuales, incluyendo los frenos en baño de aceite. Los componentes cuidadosamente seleccionados garantizan un aceite multigrado estable frente a la oxidación y al cizallamiento que protege contra el desgaste y cubre una amplia gama de posibilidades de aplicación.

Especificaciones y homologaciones: Allison C4, API GL4, Caterpillar T0-2, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F, Número de autorización ZF ZF001368

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, Landini, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Para grupos y vehículos agrícolas y forestales, así como para grupos y vehículos que, por ejemplo, se utilizan en el sector minero y requieren un aceite hidráulico y del cambio universal de esta especificación.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1258 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 3145 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1259 <sup>34</sup> |



## Traktoröl UTTO 10W-30

Aceite mineral de alto rendimiento. Hace posible un amplio ámbito de aplicación. Racionaliza el almacenamiento y minimiza el riesgo de confusiones mediante la igualdad de productos. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga su vida útil.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, Allison C4, Caterpillar T0-2  
LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, CASE New Holland MAT 3510, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere JDM 3000 TH, Landini, Komatsu, Kubota, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para grupos y vehículos agrícolas y forestales. De aplicación universal en transmisiones, sistemas hidráulicos y frenos húmedos. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 4749 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 4751 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 6959 <sup>34</sup> |

# ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDALES



## Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides Truck (GL4/5) 75W-90

Aceite sintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Reduce los ruidos del cambio. Permite intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Approval 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 2:0A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF001347

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DFS 93K219.01 Detroit, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, MAN 3343 Typ S, SAE J 2360, Scania ST0 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Diseñado especialmente para el uso en vehículos industriales. Aceite TDL (total drive line) de uso universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autobloqueante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1182 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 1183 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1184 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





## ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDALES



### Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Aceite semisintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Minimiza el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

#### Ámbito de aplicación

Diseñado especialmente para el uso en vehículos industriales. Aceite TDL (total drive line) de uso universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 500 ml | 6                  | 1406 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6                  | 1407 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6                  | 2655 <sup>255</sup> |
| 20 l   | 1                  | 1408 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1                  | 4708 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1                  | 4709 <sup>34</sup>  |



### Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Minimiza el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF001323

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Diseñado especialmente para el uso en vehículos industriales. Aceite TDL (total drive line) de uso universal para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 20645 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 4218 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 4705 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 4721 <sup>34</sup>  |



### Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza las reservas de seguridad más elevadas en condiciones de servicio críticas. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoides. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 1402 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6 | 1025 <sup>71</sup>  |
| 20 l   | 1 | 1046 <sup>71</sup>  |
| 60 l   | 1 | 1036 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1 | 20759 <sup>34</sup> |



### Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF002053

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoides. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 4406 <sup>71</sup> |
| 20 l  | 1 | 1048 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3592 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1049 <sup>34</sup> |



### Aceite para engranajes hipoides Truck (GL5) LD SAE 80W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un rendimiento máximo incluso en el caso de los intervalos de cambio de aceite más prolongados.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, MB-Approval 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Especialmente desarrollado para grupos cónicos sometidos a cargas elevadas en vehículos industriales y maquinaria para la construcción sin diferencial autoblocante. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 3594 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3598 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3599 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## Aceite para engranajes hipoides Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Aceite para engranajes hipoides de alta calidad para esfuerzos extremos. Desarrollado especialmente para el uso en grupos cónicos con diferencial de bloqueo. Contiene aditivos seleccionados, que además de las excelentes propiedades EP también modifica el coeficiente de fricción entre los discos de embrague. De este modo se evita el efecto „stick-slip“ con la subsiguiente vibración. Cumple con los exigentes requerimientos de los principales fabricantes de automóviles.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C, Número de autorización ZF ZF001367

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, GM B 40 1010, LIEBHERR, Volvo (Ejes/diferencial autoblocante), Volvo 97311, ZF TE-ML 12C

### Ámbito de aplicación

Para cambios manuales y diferenciales sometidos a cargas extremas con y sin retardador o retardador integrado y engranajes auxiliares en los que se requiera un lubricante de esta clase.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 1215 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 3597 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 1216 <sup>34</sup> |



## Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-140

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura. Reduce los ruidos del cambio.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF005974

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MIL-L 2105 C

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoide. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 1027 <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | 3595 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 1028 <sup>34</sup> |



## Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MB-Approval 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Número de autorización ZF ZF000695

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 342 Typ M1

Para cambios de vehículos sin diferencial autoblocante sometidos a las cargas más elevadas, en especial grupos cónicos con engranaje hipoide. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 1404 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 1035 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 8968 <sup>97</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20465 <sup>103</sup> |
| 20 l   | 1 | 1047 <sup>71</sup>   |
| 60 l   | 1 | 1031 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 2165 <sup>34</sup>   |



## Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90

Aceite mineral para engranajes hipoides. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Proporciona una película lubricante estable. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Excelente comportamiento viscosidad-temperatura.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Ejes/diferencial autoblocante), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Para grupos cónicos sometidos a grandes cargas, con y sin diferencial autoblocante; especialmente para vehículos para los que el fabricante del grupo o del vehículo prescribe el uso de un aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS=Limited Slip). Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 1 l   | 6 | 1410 <sup>71</sup> |
| 1 l   | 6 | 3660 <sup>97</sup> |
| 20 l  | 1 | 4706 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 4707 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 3596 <sup>34</sup> |

## ACEITES HIDRÁULICOS



## Aceite hidráulico HyPER MG1-32

Los aditivos estables al cizallamiento especialmente seleccionados garantizan una viscosidad uniforme en caso de oscilaciones de temperatura acusadas, así como un comportamiento de reacción rápido y exacto en el sistema hidráulico. Las reducidas variaciones de viscosidad en un amplio rango de temperaturas posibilitan un elevado ahorro de energía y combustible especialmente en caso de oscilaciones de la temperatura de uso.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVP 32, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specification

Para usos estacionarios y móviles en todo tipo de sistemas hidráulicos. Ideal para equipos hidráulicos de todos los fabricantes renombrados, como por ejemplo Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss y Poclain.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 20 l | 1 | 20974 <sup>34</sup> |
|------|---|---------------------|



### Aceite hidráulico HyPER MG1-46

Los aditivos estables al cizallamiento especialmente seleccionados garantizan una viscosidad uniforme en caso de oscilaciones de temperatura acusadas, así como un comportamiento de reacción rápido y exacto en el sistema hidráulico. Las reducidas variaciones de viscosidad en un amplio rango de temperaturas posibilitan un elevado ahorro de energía y combustible especialmente en caso de oscilaciones de la temperatura de uso.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specification

#### Ámbito de aplicación

Para usos estacionarios y móviles en todo tipo de sistemas hidráulicos. Ideal para equipos hidráulicos de todos los fabricantes renombrados, como por ejemplo Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss y Poclain.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 20 l  | 1                  | 20975 <sup>34</sup> |



### Aceite hidráulico HyPER SG1-32

Aceite hidráulico de rendimiento extremadamente elevado a partir de aceites básicos del grupo II en combinación con un paquete de aditivos de primera categoría. Ofrece una pureza excelente, una elevada protección antioxidante y la mejor compatibilidad posible con los materiales de sellado. Reduce el desgaste y las averías en el sistema hidráulico y minimiza claramente las fugas y los daños en las mangueras hidráulicas.

Especificaciones y homologaciones: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Para usos estacionarios y móviles en todo tipo de sistemas hidráulicos. Idóneo para sistemas hidráulicos de todos los fabricantes renombrados, como por ejemplo Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss y Poclain.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 20636 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 20637 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20638 <sup>34</sup> |



### Aceite hidráulico HyPER SG1-46

Aceite hidráulico de rendimiento extremadamente elevado a partir de aceites básicos del grupo II en combinación con un paquete de aditivos de primera categoría. Ofrece una pureza excelente, una elevada protección antioxidante y la mejor compatibilidad posible con los materiales de sellado. Reduce el desgaste y las averías en el sistema hidráulico y minimiza claramente las fugas y los daños en las mangueras hidráulicas.

Especificaciones y homologaciones: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Para usos estacionarios y móviles en todo tipo de sistemas hidráulicos. Idóneo para sistemas hidráulicos de todos los fabricantes renombrados, como por ejemplo Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss y Poclain.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 20639 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1 | 20640 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20641 <sup>34</sup> |



### Aceite hidráulico HyPER SG1-68

Aceite hidráulico de rendimiento extremadamente elevado a partir de aceites básicos del grupo II en combinación con un paquete de aditivos de primera categoría. Ofrece una pureza excelente, una elevada protección antioxidante y la mejor compatibilidad posible con los materiales de sellado. Reduce el desgaste y las averías en el sistema hidráulico y minimiza claramente las fugas y los daños en las mangueras hidráulicas.

Especificaciones y homologaciones: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Para usos estacionarios y móviles en todo tipo de sistemas hidráulicos. Idóneo para sistemas hidráulicos de todos los fabricantes renombrados, como por ejemplo Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss y Poclain.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 20 l  | 1 | 20642 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 20644 <sup>34</sup> |



### Aceite para trampillas de carga

Especialmente desarrollado para garantizar un funcionamiento exacto de los sistemas. Con ello, el típico efecto de avance a saltos (stick-slip) es cosa del pasado. Para satisfacer las elevadas exigencias que se requieren en estos casos en cuanto a la capacidad de carga, la protección contra el desgaste, las cargas térmicas y la estabilidad frente a la oxidación, en este producto se han empleado exclusivamente materias primas de alta calidad. Evita la formación de espuma en sistemas hidráulicos y cuida de un modo óptimo los materiales de sellado.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

De uso universal durante todo el año en trampillas de carga y equipos elevadores hidráulicos de vehículos industriales, respetando las prescripciones del fabricante. También es adecuado para sistemas que requieran un aceite hidráulico con esta identificación.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1097 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Aceite hidráulico Arctic HVLP 32

El aceite hidráulico contiene aditivos antienviejamiento, antioxidantes, antiespuma y antidesgaste. Gracias a su óptimo comportamiento viscosidad-temperatura, garantiza el funcionamiento impecable de los sistemas hidráulicos, en especial, a temperaturas muy bajas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

Equipos hidráulicos con accionamiento hidrostática, en especial, también para temperaturas muy bajas. Bombas y motores hidráulicos que, por su diseño o las condiciones de servicio, requieren aceites con aditivos para reducir el desgaste. Máquinas de construcción hidráulicas, excavadoras y ascensores, maquinaria industrial y máquinas herramienta, equipos elevadores y prensas. Viscosidad ISO VG 32

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 20 l  | 1 | 6946 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | 6956 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## Aceite hidráulico Arctic HVLP 46

Aceite hidráulico de alto rendimiento a base de refinados de alta calidad. Su elevada resistencia a la oxidación posibilita largos intervalos de cambio de aceite. La excelente tecnología antidesgaste actúa en estados de carga tanto reducidos como elevados.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46

### Ámbito de aplicación

Equipos hidráulicos con accionamiento hidrostática, en especial, también para temperaturas muy bajas. Bombas y motores hidráulicos que, por su diseño o las condiciones de servicio, requieren aceites con aditivos para reducir el desgaste. Máquinas de construcción hidráulicas, excavadoras y ascensores, maquinaria industrial y máquinas herramienta, equipos elevadores y prensas. Viscosidad ISO VG 46

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 20 l  | 1                  | 6947 <sup>34</sup> |
| 60 l  | 1                  | 6967 <sup>34</sup> |
| 205 l | 1                  | 6957 <sup>34</sup> |

## GRASAS/PASTAS



## Grasa de larga duración C2LP

Gracias a su tecnología especial de aditivos, la grasa de larga duración posee un extraordinario efecto lubricante, es resistente al envejecimiento y presenta propiedades excelentes como protección anticorrosiva y antidesgaste. Buen comportamiento a bajas temperaturas.

Para lubricar cojinetes de rodadura y de deslizamiento sometidos a grandes cargas, en especial, si existe humedad.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 25 kg | 1 | 6628 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|



## Grasa lubricante C2S

Esta grasa lubricante contiene un mejorador de adherencia, así como agentes activos seleccionados contra la oxidación, la herrumbre y la corrosión. Su resistencia al agua y su capacidad de adherencia han sido comprobadas en una prueba especial de enjuague y lavado con agua dulce.

Puede utilizarse en partes externas de embarcaciones, así como en la industria, en talleres y en la agricultura para lubricar y proteger máquinas, articulaciones, cables de acero, etc., en contacto con el agua.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 25 kg | 1 | 6642 <sup>34</sup> |
|-------|---|--------------------|



## Grasa fluida ZS K00K-40

Grasa saponificada a base de litio, elaborada a partir de una cuidadosa selección de materias primas y aditivos. Se caracteriza por una acción lubricante óptima, por su resistencia al agua, su adherencia y su alta resistencia a la presión. Identificación según DIN 51502: K00 K-40.

Especialmente adecuada para sistemas centralizados de lubricación de camiones. Como es habitual en las grasas fluidas, se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de cajas de cambio y de cojinetes.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 5 kg  | 1 | 4714 <sup>34</sup> |
| 25 kg | 1 | 4715 <sup>34</sup> |



## Grasa para ejes de camiones KP2N-30

Grasa de complejo de litio de alto rendimiento especialmente desarrollada para satisfacer las elevadas exigencias de cojinetes de eje de vehículos industriales, autobuses y máquinas de construcción, tanto en la gama de temperatura normal como en la gama de altas temperaturas. El color azul es un indicador visual del especial rendimiento de este lubricante de alta tecnología.

Para la lubricación de larga duración de rodamientos, cubos de rueda y cojinetes de rueda, especialmente en ejes de vehículos industriales, así como para grupos BPW. LIQUI MOLY recomienda esta grasa como alternativa a la grasa BPW.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 400 g | 20 | 3303 <sup>71</sup> |
|-------|----|--------------------|



## Grasa lubricante para camiones KP2K-30

Para cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Para condiciones duras, cargas de presión elevadas y entornos con polvo y humedad. Contiene aditivos de alta eficacia contra la corrosión y la oxidación y aditivos EP que garantizan un rendimiento de lubricación óptimo incluso en condiciones extremas y con presiones elevadas. Esta grasa tiene la capacidad de absorber una elevada proporción de agua sin perder su rendimiento. Rango de temperaturas de uso: entre -30 °C y +120 °C. Brevemente, hasta +130 °C. Se han de cumplir las prescripciones establecidas por los fabricantes. Identificación según DIN 51502: KP2K-30.

Especialmente desarrollada para vehículos industriales, maquinaria para la construcción y máquinas y aparatos agrícolas y forestales.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 400 g | 20 | 3347 <sup>71</sup> |
|-------|----|--------------------|



## Grasa de larga duración para camiones KP2K-30

Para cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Para condiciones duras, cargas de presión elevadas y entornos con polvo y humedad. Contiene aditivos de alta eficacia contra la corrosión y la oxidación y aditivos EP que garantizan un rendimiento de lubricación óptimo incluso en condiciones extremas y con presiones elevadas. Su película lubricante extraordinariamente adherente permite ampliar los plazos de relubricación. Rango de temperaturas de uso: entre -30 °C y +130 °C. Se han de cumplir las prescripciones establecidas por los fabricantes. Identificación según DIN 51502: KP2K-30.

Especialmente desarrollada para vehículos industriales, maquinaria para la construcción y máquinas y aparatos agrícolas y forestales.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 400 g | 20 | 3348 <sup>71</sup> |
|-------|----|--------------------|





## GRASAS/PASTAS



### Grasa lubricante de efecto duradero KP2K-30 para vehículos industriales

Grasa de gran eficacia para cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Contiene sustancias de alta eficacia para la protección contra la corrosión y la oxidación y aditivos EP para la lubricación óptima incluso en condiciones extremas y altas presiones. Permite prolongar los plazos de lubricación gracias a una película lubricante de extraordinaria adherencia. Rango de temperaturas de uso: -30 °C hasta +130 °C. Identificación según DIN 51502: KP2K-30.

## Ámbito de aplicación

Para la lubricación de cojinetes de rodadura y de deslizamiento para condiciones duras, elevados esfuerzos de presión y entornos polvorientos y húmedos en vehículos industriales, como maquinaria y equipos agrícolas, para la construcción y la explotación forestal, y para autobuses y camiones.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 500 g | 30                 | 21414 <sup>71</sup> |



### Grasa lubricante de efecto duradero KP2K-30 para vehículos industriales

Grasa saponificada a base de litio para la lubricación de cojinetes de rodadura y de deslizamiento. Ofrece una lubricación de larga duración, una buena hermetización, alta resistencia en entornos húmedos y polvorientos y buenas propiedades de bombeabilidad para sistemas de lubricación centralizada. Resistente al agua, reduce la fricción y el desgaste, elevada capacidad de absorción de presión, resistente al envejecimiento y al abatanado, así como protección anticorrosión. Identificación según DIN 51502: K2K-20. Rango de temperaturas de uso: -25 °C hasta +120 °C, brevemente hasta +130 °C.

Como grasa lubricante universal para vehículos industriales, como maquinaria y equipos agrícolas, para la construcción y la explotación forestal, y para autobuses y camiones.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 500 g | 30 | 21415 <sup>71</sup> |
|-------|----|---------------------|



### LM 145 Compuesto lubricante

Lubricante blando muy adherente para elementos de accionamiento móviles abiertos. La película se seca muy bien y resulta especialmente indicada para accionamientos abiertos, es decir, los que se ven sometidos al efecto de polvo, agua o están expuestos a los agentes meteorológicos.

Para todos los puntos de lubricación expuestos directamente a las condiciones ambientales. Para la lubricación de ruedas dentadas, coronas giratorias, husillos roscados, cadenas, cables de alambre, pistas deslizantes y cojinetes. Sectores: maquinaria agrícola y de construcción, sistemas de transporte y grúas, industrias navales y de transporte.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 4020 <sup>21</sup> |
|--------|----|--------------------|



### LM 203 Barniz lubricante de MoS<sub>2</sub>

Barniz lubricante de MoS<sub>2</sub> con secado rápido, formulado con resina y disperso en disolvente. Forma una película lubricante seca adherente con un bajo coeficiente de fricción.

Diseñado para el tratamiento previo de elementos de accionamiento sometidos a fuertes cargas, como ruedas dentadas, cremalleras, ejes ranurados o articulaciones. Indicado también para los procesos de lubricación durante el montaje de ajustes prensados, así como para el tratamiento de piezas y herramientas para la transformación y el procesamiento de metales.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 4032 <sup>80</sup> |
|--------|----|--------------------|

## REPARACIÓN DE VIDRIO LAMINADO



### Maletín con sistema de reparación de vidrios laminados de turismos y vehículos industriales

Sistema para la reparación de vidrios laminados en un práctico maletín. Incluye todas las herramientas necesarias para la reparación profesional de daños pequeños a grandes en vidrios laminados de vehículos industriales y turismos. El sistema garantiza un manejo seguro y sencillo. La resina de reparación muy fluida de alta calidad permite rellenar con fiabilidad hasta las fisuras más finas. Se reparan a la perfección incluso daños graves en la superficie provocados por impacto de piedras o con un punto de impacto muy sucio. Con cámara de resina extragrande para la reparación sencilla de impactos de piedras de gran tamaño o dos puntos de impacto muy juntos.

Para la reparación profesional de vidrios laminados de vehículos industriales y turismos.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6265 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## CUIDADO DEL VEHÍCULO



### Detergente con cera abrillantadora

Detergente concentrado con desgarre de la película de agua y pH neutro eficaz y multifuncional para el lavado manual de vehículos con agentes tensioactivos suaves y respetuosos con la piel y la pintura y una elevada proporción de componentes de cuidado. Lavado, cuidado y secado en un solo paso. Tras el aclarado, la película de agua se rompe de inmediato, lo que contribuye a un secado del vehículo sin manchas. El detergente con cera abrillantadora es ideal, por ejemplo, para el mantenimiento de flotas, ya que no elimina los sellados/pulimentos aplicados anteriormente. La pintura obtiene un alto brillo y una conservación duradera y, por lo tanto, está protegida contra los agentes ambientales agresivos.

Para la limpieza de todos los materiales, como superficies pintadas o cromadas, goma, plásticos y cristal en turismos, vehículos industriales, motocicletas, embarcaciones, caravanas, muebles de jardín, etc.

|      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 10 l | 1 | 8198 <sup>21</sup> |
| 25 l | 1 | 8199 <sup>21</sup> |





### **Limpiacristales**

Limpiador concentrado a base de alcohol para la limpieza de cristales y otras superficies duras y lisas resistentes al alcohol en edificios, vehículos, etc. El limpiacristales elimina sin esfuerzo la suciedad más pertinaz formada por salpicaduras de aceite, grasa, silicona, cal y jabón, huellas dactilares, etc. Incluso la suciedad persistente, como los restos de cera, la niebla de pintura y los cadáveres de insectos se pueden eliminar sin esfuerzo. El limpiacristales tiene un comportamiento de secado singular, por lo que no deja rastros en la superficie. Los paños de aplicación también se secan más rápido, por lo que se pueden seguir utilizando durante más tiempo. Debido al contenido de alcohol, es idóneo para el uso en invierno. También apto para cristales de policarbonato.

#### **Ámbito de aplicación**

Para ventanas, espejos, azulejos, baldosas, cerámica, chapa y para superficies lisas y duras, como puertas y superficies de trabajo en la industria, el comercio y el hogar.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 10 l  | 1                  | 8194 <sup>34</sup>  |
| 20 l  | 1                  | 21674 <sup>34</sup> |



### **Limpiallantas ácido**

Limpiador especial con ácido para la eliminación rápida de la suciedad inorgánica intensa. Mediante un fuerte ácido mineral, sin adición de ácido fluorhídrico, se elimina incluso la suciedad más extrema de las llantas, como la carbonilla de los frenos pegada y la suciedad ambiental persistente, de forma rápida, profunda y prácticamente sin contacto. Limpiallantas ácido simplifica al máximo la limpieza de las llantas. Limpiallantas ácido es apto para el uso en plantas de tratamiento biológico de agua industrial, si se cumplen las condiciones de descarga.

Especial para la limpieza y la conservación de llantas de aleación ligera, llantas de acero etc. resistentes a los ácidos. Limpiallantas ácido también se puede utilizar para eliminar la suciedad más intensa, como restos de cemento, cal o incrustaciones de cal en naves de lavado, en vehículos para la construcción o en entornos industriales. Apropiado para separadores de aceite.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 10 l | 1 | 21672 <sup>34</sup> |
| 20 l | 1 | 21673 <sup>34</sup> |



### **Pro-Line Limpiador universal para vehículos industriales**

Detergente concentrado altamente alcalino, sin fosfato y de acción rápida para superficies muy sucias y con álcalis de vehículos industriales. Muy respetuoso con el medio ambiente gracias a sus buenas propiedades biodegradables y no contaminantes del agua.

Para vehículos de transporte de mercancías, camiones, autobuses, furgonetas, camiones cisterna, maquinaria y equipos agrícolas, maquinaria de construcción, grúas y parques móviles municipales para superestructuras, chasis, motores, llantas, lonas y habitáculos. Apropiado para separadores de aceite.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 10 l | 1 | 21386 <sup>62</sup> |
| 30 l | 1 | 21387 <sup>62</sup> |



# Motocicletas / Quads / Karts / Motonieves

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Aditivos                                            | 121 |
| Aceites para motores de 4 tiempos Street            | 123 |
| Aceites para motores de 4 tiempos Offroad           | 126 |
| Aceites para motores de 4 tiempos ATV/SxS           | 127 |
| Aceites para motores de 4 tiempos Snowmobil         | 127 |
| Aceites para motores de 2 tiempos Street            | 127 |
| Aceites para motores de 2 tiempos Offroad           | 128 |
| Aceites para motores de 2 tiempos Snowmobil         | 129 |
| Aceites para transmisiones                          | 129 |
| Aceites para horquillas/Aceites para amortiguadores | 130 |
| Productos de cuidado para filtros                   | 131 |
| Productos para el mantenimiento                     | 131 |
| Accesorios                                          | 133 |





### Motorbike MoS<sub>2</sub> Shooter

Reduce la fricción y el desgaste, reduciendo así el consumo de aceite y de combustible. Hace que el motor marche de forma más estable y disminuye las averías.

#### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de 2 tiempos con lubricación por separado o por mezcla y para todos los motores de 4 tiempos con embrague multidisco en baño de aceite. Desarrollado especialmente para el uso en cambios y ejes de propulsión. **Dosificación:** 20 ml (1 tubo) son suficientes para 1 litro de aceite de motor. En motores de 2 tiempos: 10 ml por cada 10 litros de mezcla de combustible o 20 ml para 1 l de aceite de 2 tiempos. Probado en catalizadores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 20 ml | 24                 | 3444 <sup>133</sup>  |
| 20 ml | 24                 | 20555 <sup>21</sup>  |
| 20 ml | 24                 | 20561 <sup>122</sup> |
| 20 ml | 24                 | 20563 <sup>127</sup> |
| 20 ml | 24                 | 20574 <sup>229</sup> |



### Motorbike Oil Additive

Protección antidesgaste para el motor a base de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>). Descenso del desgaste en un 50% probado científicamente. Prolonga la vida útil del motor. El motor funciona con más suavidad y regularidad, se reduce el consumo de aceite y combustible. Hace que el motor marche de forma más estable y disminuye las averías. Sometido a prueba en catalizadores.

Apto para todos los motores de 4 y 2 tiempos con lubricación separada y por mezcla. También puede utilizarse en embragues multidisco en baño de aceite. Se recomienda la adición en cada cambio de aceite o, en los motores de 2 tiempos, en cada repostado. Motores de 4 tiempos: 30 ml por litro de aceite de motor o 20 ml con embrague en baño de aceite. Motores de 2 tiempos con lubricación separada: 20 ml por litro con aceite 2 tiempos o con lubricación por mezcla: 10 ml por cada 10 l de mezcla.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 125 ml | 6 | 1580 <sup>71</sup>  |
| 125 ml | 6 | 21668 <sup>31</sup> |



### Motorbike Engine Flush Shooter

Líquido de limpieza altamente eficaz. Elimina depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite, cuando se cambia el aceite a continuación. De este modo se alcanza la potencia plena con el motor limpio y el aceite sin usar.

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada. 80 ml (1 lata) son suficientes para 0,8-2 l de cantidad de llenado de aceite.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 80 ml | 24 | 3028 <sup>21</sup>   |
| 80 ml | 24 | 7901 <sup>242</sup>  |
| 80 ml | 24 | 20562 <sup>122</sup> |
| 80 ml | 24 | 20576 <sup>127</sup> |
| 80 ml | 24 | 20597 <sup>133</sup> |
| 80 ml | 24 | 20920 <sup>182</sup> |
| 80 ml | 24 | 21372 <sup>18</sup>  |



### Motorbike Engine Flush

Líquido de limpieza para eliminar los sedimentos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite, cuando se cambia el aceite a continuación. De este modo se alcanza la potencia plena con el motor limpio y el aceite sin usar.

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada. 250 ml (1 lata) son suficientes para 4,5 l de cantidad de llenado de aceite.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 250 ml | 6 | 1657 <sup>43</sup>   |
| 250 ml | 6 | 5922 <sup>31</sup>   |
| 250 ml | 6 | 20862 <sup>182</sup> |



### Motorbike 4T Shooter

Optimiza el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Así, reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Sometido a prueba en catalizadores.

Añadir al combustible en todos los motores de 4 tiempos (carburador o inyector). 80 ml son suficientes para 5 - 10 l de combustible. Añadir encada repostado.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 80 ml | 24 | 3824 <sup>21</sup>   |
| 80 ml | 24 | 7818 <sup>127</sup>  |
| 80 ml | 24 | 7822 <sup>133</sup>  |
| 80 ml | 24 | 7824 <sup>229</sup>  |
| 80 ml | 24 | 7829 <sup>173</sup>  |
| 80 ml | 24 | 7837 <sup>122</sup>  |
| 80 ml | 24 | 7916 <sup>242</sup>  |
| 80 ml | 24 | 8292 <sup>182</sup>  |
| 80 ml | 24 | 20587 <sup>177</sup> |
| 80 ml | 24 | 21371 <sup>18</sup>  |



### Motorbike 4T Bike-Additive

Optimiza el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Así, reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Sometido a prueba en catalizadores.

Añadir al combustible en todos los motores de 4 tiempos (carburador o inyector). 125 ml son suficientes para 15 - 20 l de combustible. Añadir encada repostado.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 125 ml | 6 | 1581 <sup>34</sup>   |
| 125 ml | 6 | 5918 <sup>31</sup>   |
| 125 ml | 6 | 20863 <sup>182</sup> |





## Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de embalaje N° de art.

**Motorbike 2T Bike-Additive**

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible y en los canales de admisión y de escape y evita que se vuelvan a formar. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Sometido a prueba en catalizadores. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Apto para todos los motores de 2 tiempos con lubricación por mezcla o separada. Una dosis del depósito dosificador (25 ml) sirve para 5 l de combustible o de mezcla de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 250 ml | 6 | 1582 <sup>71</sup>   |
| 250 ml | 6 | 20859 <sup>182</sup> |

**Motorbike Speed Shooter**

Moderna combinación de agentes activos sin cenizas con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejorar la aceleración. Su fórmula se basa en los más modernos avances técnicos en materia de aditivos y combustibles y cumple las exigencias de los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales. Más placer de conducción gracias a una mayor potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

Para motores de gasolina de 2 y 4 tiempos (carburadores e inyectores). 80 ml son suficientes para hasta 10 litros de combustible. Recomendación de uso en cada repostado.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 80 ml | 24 | 3823 <sup>21</sup>  |
| 80 ml | 24 | 7817 <sup>127</sup> |
| 80 ml | 24 | 7820 <sup>133</sup> |
| 80 ml | 24 | 7823 <sup>229</sup> |
| 80 ml | 24 | 7836 <sup>122</sup> |
| 80 ml | 24 | 7915 <sup>242</sup> |
| 80 ml | 24 | 8265 <sup>182</sup> |

**Motorbike Speed Additive**

Moderna combinación de agentes activos sin cenizas con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejorar la aceleración. Su fórmula se basa en los más modernos avances técnicos en materia de aditivos y combustibles y cumple las exigencias de los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales. Más placer de conducción gracias a una mayor potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

Añadir al combustible en todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. El contenido de la lata es suficiente para hasta 20 litros de combustible.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 150 ml | 6 | 3040 <sup>38</sup> |
| 150 ml | 6 | 5920 <sup>31</sup> |

**Motorbike Estabilizante para gasolina Shooter**

La dosis perfecta para poner fuera de servicio temporalmente motocicletas, escúteres, quads, motonieves y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos o para facilitar el funcionamiento en motores de uso infrecuente. Su fórmula especial conserva y protege el combustible contra el envejecimiento y la oxidación e impide la corrosión en todo el sistema de combustible. Con efecto de larga duración.

Apto para todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos, especialmente para el uso preventivo. Probado en turbocompresores y catalizadores. 80 ml son suficientes para hasta 15 l de combustible.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 80 ml | 24 | 21600 <sup>21</sup> |
|-------|----|---------------------|

**Motorbike Estabilizante para gasolina**

Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motonieves y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Aumenta la seguridad de funcionamiento. Con efecto de larga duración.

Apto para todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos, especialmente para el uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 5 l de combustible.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 3041 <sup>43</sup> |
| 250 ml | 6 | 5921 <sup>31</sup> |

**Motorbike Performance Set**

Compuesto por:

- 1 x Motorbike 4T Bike Additive (N° de art. 1581)
- 1 x Motorbike Estabilizante para gasolina (N° de art. 3041)

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 6 | 3034 <sup>69</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Motorbike Limpiador para el radiador**

Concentrado para limpiar circuitos de refrigeración. Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. Elimina los depósitos calcáreos y de aceite, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni lejías ni ácidos agresivos.

Apto para todos los circuitos de líquido refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. El contenido de la lata es suficiente para 5 litros de líquido refrigerante.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 150 ml | 6 | 3042 <sup>38</sup> |
| 150 ml | 6 | 5923 <sup>31</sup> |



**Motorbike Tapafugas de radiador**

Dispersión para hermetizar fugas en sistemas de circuitos de refrigeración por agua. Hermetiza fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas. El Motorbike Kühler Dichter también se puede utilizar de forma preventiva para asegurar las reparaciones en el sistema de refrigeración. La dispersión de sólidos se estabiliza en el líquido portador.

Ámbito de aplicación

Cont.

Unidad de  
embalajeNº de  
art.

Para hermetizar pequeñas fugas en los sistemas de líquido refrigerante con y sin filtro de líquido refrigerante. Indicado también para radiadores de aluminio y de plástico. El contenido es suficiente para hasta 5 l de líquido refrigerante.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 125 ml | 6 | 3043 <sup>38</sup> |
| 125 ml | 6 | 5924 <sup>31</sup> |

**ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS STREET****0W-30****Motorbike 4T 0W-30 Scooter**

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) de alto rendimiento. Proporciona una potencia máxima y protege el motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, un coeficiente de fricción sobresaliente y un desgaste mínimo.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A5, ACEA B5

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos refrigerados por agua sometidos a cargas normales o elevadas.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 21153 <sup>247</sup> |
|-----|---|----------------------|

**5W-40****Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race**

Aceite sintético de motor de nivel superior. Lubrica y protege el motor, mejora la potencia, reduce el desgaste y garantiza una limpieza extraordinaria. Eficacia probada incluso en las condiciones más duras como aceite de motor oficial de las series Moto2 y Moto3. Aplica el rendimiento y la experiencia de la competición a la carretera. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Para motores de 4 tiempos con refrigeración por aire y agua en competiciones deportivas o carretera. Para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 1750 <sup>182</sup>  |
| 1 l   | 6 | 2592 <sup>247</sup>  |
| 4 l   | 4 | 1685 <sup>247</sup>  |
| 20 l  | 1 | 2720 <sup>71</sup>   |
| 20 l  | 1 | 20851 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1 | 2593 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 2594 <sup>34</sup>   |

**Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter**

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Proporciona una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, un coeficiente de fricción sobresaliente y un desgaste mínimo.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Kymco, Piaggio

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 20829 <sup>247</sup> |
|-----|---|----------------------|

**Motorbike 4T 5W-40 HC Street**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 20750 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4 | 20751 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 21226 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 20752 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 21122 <sup>34</sup>  |

**10W-30****Motorbike 4T 10W-30 Street**

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) de alto rendimiento. Para la lubricación óptima, la máxima potencia y la mayor protección del motor en cualquier condición de servicio. Proporciona una limpieza extraordinaria del motor, excelentes coeficientes de fricción y un mínimo desgaste. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Para motores de 4 tiempos con refrigeración por aire y agua con y sin embrague en baño de aceite. También apto para condiciones extremas y el uso deportivo.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 2526 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4 | 1688 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 3015 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 2531 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 2544 <sup>34</sup>  |

## ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS STREET



## 10W-40

**Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race**

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y óptima protección del motor en todas las condiciones de servicio. Conviene con una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, un coeficiente de fricción sobresaliente y un desgaste mínimo. Garantiza procesos suaves de embrague, desembrague y cambios de marchas, lo que aumenta claramente el placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores y en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

## Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Apto para conducción deportiva. Para motores con y sin embrague en baño de aceite.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 20753 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4                  | 20754 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1                  | 21339 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1                  | 20755 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 21716 <sup>34</sup>  |

**Motorbike 4T 10W-40 Formula**

Aceite de alto rendimiento especialmente diseñado para el uso en motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua integrados en motocicletas. Los aceites básicos seleccionados y los aditivos de alta calidad proporcionan una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y unos valores de fricción sobresalientes en todas las condiciones de servicio. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente diseñado para su aplicación durante todo el año en motocicletas de carretera y de competición y en scooters en condiciones desde normales hasta extremas. Ideal para la utilización con y sin embrague en baño de aceite.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 800 ml | 6 | 3036 <sup>34</sup> |
|--------|---|--------------------|

**Motorbike 4T 10W-40 Scooter**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Una lubricación fiable, una óptima reducción de ruidos y un menor desgaste son el resultado seguro. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, API SG, API SJ

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1618 <sup>247</sup> |
| 1 l | 6 | 1758 <sup>182</sup> |

**Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB**

Aceite de motor de alto rendimiento para ciclomotores de 4 tiempos con embrague en seco o cambio lubricado por separado. Máxima potencia y excelente protección del motor en todas las condiciones de servicio. Proporciona una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y un desgaste mínimo. La especificación JASO MB indica una capacidad de reducción de fricción especialmente alta.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MB

Para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y duras.

|     |    |                      |
|-----|----|----------------------|
| 1 l | 12 | 20832 <sup>247</sup> |
|-----|----|----------------------|

**Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB Formula**

Aceite de motor de alto rendimiento para ciclomotores de 4 tiempos con embrague en seco o cambio lubricado por separado. Máxima potencia y excelente protección del motor en todas las condiciones de servicio. Proporciona una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y un desgaste mínimo. La especificación JASO MB indica una capacidad de reducción de fricción especialmente alta.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MB

Para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y duras.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 800 ml | 6 | 21458 <sup>34</sup> |
|--------|---|---------------------|

**Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race**

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Probado en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|     |    |                      |
|-----|----|----------------------|
| 1 l | 12 | 20826 <sup>247</sup> |
|-----|----|----------------------|

**Motorbike 4T 10W-40 Street**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 1521 <sup>247</sup>  |
| 1 l   | 6 | 1755 <sup>182</sup>  |
| 4 l   | 4 | 1243 <sup>247</sup>  |
| 20 l  | 1 | 1562 <sup>34</sup>   |
| 20 l  | 1 | 20854 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1 | 1563 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 1568 <sup>34</sup>   |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## 10W-40



### Motorbike 4T 10W-40

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 3044 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4                  | 3046 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1                  | 3047 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1                  | 3048 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 3049 <sup>34</sup>  |

## 10W-50



### Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 1502 <sup>247</sup>  |
| 1 l   | 6 | 1751 <sup>182</sup>  |
| 4 l   | 4 | 1686 <sup>247</sup>  |
| 20 l  | 1 | 1567 <sup>34</sup>   |
| 20 l  | 1 | 20852 <sup>182</sup> |
| 60 l  | 1 | 1564 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 1569 <sup>34</sup>   |

## 10W-60



### Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 1525 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4 | 1687 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 1527 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 2724 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 21109 <sup>34</sup> |

## 15W-50



### Motorbike 4T 15W-50 Street

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 1 l   | 6 | 1756 <sup>182</sup> |
| 1 l   | 6 | 2555 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4 | 1689 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 2722 <sup>71</sup>  |
| 60 l  | 1 | 2565 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 2566 <sup>34</sup>  |

## 20W-50



### Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Aceite de motor sintético diseñado para el uso en motores de motocicletas de cuatro tiempos con refrigeración de aire y agua, especialmente en Harley Davidson. Los aceites básicos seleccionados y los aditivos de alta calidad proporcionan una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y unos valores de fricción sobresalientes en todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl 62600042

Para un gran número de motores V-Twin de Harley Davidson para los que se prescribe un aceite de motor sintético con una viscosidad 20W-50. Idóneo para la utilización con y sin embrague en baño de aceite.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 3816 <sup>247</sup>  |
| 1 l   | 6 | 20858 <sup>182</sup> |
| 4 l   | 4 | 3817 <sup>247</sup>  |
| 20 l  | 1 | 3818 <sup>34</sup>   |
| 60 l  | 1 | 3819 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1 | 3820 <sup>34</sup>   |



### Motorbike 4T 20W-50 Basic Street

Aceite de motor de eficacia probada basado en aceites minerales seleccionados. Protege el motor con gran fiabilidad. Garantiza una lubricación segura incluso en condiciones extremas. La óptima reducción de ruidos y la elevada protección frente al desgaste son características tan fundamentales como garantizar el cambio de marchas suave. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 20728 <sup>247</sup> |
| 4 l  | 4 | 20729 <sup>247</sup> |
| 60 l | 1 | 20730 <sup>34</sup>  |



## ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS STREET



## 20W-50

**Motorbike 4T 20W-50 Street**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

## Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 1500 <sup>247</sup>  |
| 1 l   | 6                  | 20855 <sup>182</sup> |
| 4 l   | 4                  | 1696 <sup>247</sup>  |
| 20 l  | 1                  | 1560 <sup>34</sup>   |
| 60 l  | 1                  | 1561 <sup>34</sup>   |
| 205 l | 1                  | 3829 <sup>34</sup>   |

## SAE 50

**Motorbike HD-Classic SAE 50 Street**

Aceite monogrado para motores. Para utilizar en motocicletas clásicas. Indicado especialmente para Harley-Davidson. Elevada resistencia al desgaste y excelente protección anticorrosión. Estabilidad absoluta al cizallamiento. Hace que el motor funcione con suavidad y prolonga su vida útil. Menores pérdidas por evaporación y consumo de aceite.

Especificaciones y homologaciones: API SG

Para motores de 4 tiempos, especialmente para Harley-Davidson. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1572 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 1230 <sup>247</sup> |

## ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS OFFROAD

## 5W-40

**Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race**

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3018 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3019 <sup>247</sup> |

## 10W-40

**Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a cargas elevadas en el uso todoterreno. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3059 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3062 <sup>247</sup> |

**Motorbike 4T 10W-40 Offroad**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3055 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3056 <sup>71</sup>  |

## 10W-50

**Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race**

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 3051 <sup>247</sup> |
| 4 l  | 4 | 3052 <sup>247</sup> |
| 20 l | 1 | 21340 <sup>34</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS OFFROAD



### 10W-60



#### Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 3053 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4                  | 3054 <sup>247</sup> |

### 15W-50



#### Motorbike 4T 15W-50 Offroad

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3057 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3058 <sup>247</sup> |

## ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS ATV/SXS

### 5W-50



#### ATV 4T Motoroil 5W-50

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para vehículos todoterreno, quads y SxS (side by side) con y sin embrague de baño en aceite.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 20737 <sup>247</sup> |
| 4 l  | 4 | 20738 <sup>247</sup> |
| 20 l | 1 | 20765 <sup>34</sup>  |

### 10W-40



#### ATV 4T Motoroil 10W-40

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para vehículos todoterreno, quads y SxS (side by side) con y sin embrague de baño en aceite.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3013 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3014 <sup>247</sup> |

## ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS SNOWMOBIL

### 0W-40



#### Snowmobil Motoroil 0W-40

Aceite sintético de motor de marcha suave. Proporciona una lubricación excelente del motor en un tiempo mínimo desde la primera revolución. Gracias al uso de aceites básicos sintéticos con la tecnología de aditivos más avanzada, se garantiza un aceite de motor altamente estable y de viscosidad baja con el que se evita de forma segura que se formen depósitos, se disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y se reduce al máximo el desgaste.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

Adaptado especialmente a los requisitos de los motores de 4 tiempos en motonieves. Probado en catalizadores.

|       |    |                     |
|-------|----|---------------------|
| 1 l   | 12 | 7520 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4  | 2261 <sup>247</sup> |
| 205 l | 1  | 9048 <sup>34</sup>  |

## ACEITES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS STREET



#### Motorbike 2T Street

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento. Garantiza una inmejorable potencia, lubricación y limpieza del motor, así como la máxima protección antidesgaste en todo tipo de condiciones. Ofrece excelentes coeficientes de fricción y una generación reducida de humo. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua con lubricación por separado o por mezcla. Para conducción deportiva. Auto-mezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las indicaciones del fabricante.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 1504 <sup>247</sup> |
| 20 l | 1 | 1565 <sup>34</sup>  |
| 60 l | 1 | 1577 <sup>34</sup>  |



# ACEITES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS STREET



## Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de embalaje N° de art.



### Motorbike 2T Synth Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección contra el desgaste y limpieza del motor incluso en condiciones de uso extremas. Ofrece extraordinarios coeficientes de fricción y una generación de humo reducida para disfrutar más de la conducción. Probado en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Para la lubricación mezclada y separada en motores de 2 tiempos refrigerados por aire o por agua. Especialmente para el uso deportivo. Automezclante. Dilución de hasta 1:100 según las prescripciones del fabricante.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 1505 <sup>247</sup>  |
| 1 l  | 6 | 20939 <sup>182</sup> |
| 20 l | 1 | 1566 <sup>34</sup>   |



### Motorbike 2T Basic Scooter Street

Aceite de motor de alto rendimiento a base de aceites minerales cuidadosamente seleccionados. Garantiza una lubricación segura y una protección antidesgaste fiable en condiciones de funcionamiento normales.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGB, JASO FB

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua con lubricación por separado o por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las indicaciones del fabricante.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 1619 <sup>247</sup> |
| 4 l  | 4 | 1237 <sup>71</sup>  |
| 60 l | 1 | 1633 <sup>34</sup>  |



### Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección antidesgaste y limpieza del motor incluso en condiciones de uso extremas. Ofrece excelentes coeficientes de fricción y una generación reducida de humo. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. También para el uso deportivo. Apto para motores con lubricación por mezcla o separada. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1621 <sup>247</sup> |
|-----|---|---------------------|



### Motorbike 2T Synth Scooter Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección antidesgaste y limpieza del motor incluso en condiciones de uso extremas. Ofrece extraordinarios coeficientes de fricción y una generación de humo reducida para disfrutar más de la conducción. Probado en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua con lubricación por separado o por mezcla. Especialmente apto para el uso deportivo. Automezclante. Dilución de hasta 1:100 según las prescripciones del fabricante.

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
| 1 l  | 6 | 1053 <sup>247</sup> |
| 20 l | 1 | 1054 <sup>34</sup>  |



### 2T Motoroil Race Tec

Potente aceite de motor de 2 tiempos de base éster. Concebido especialmente para el esfuerzo extremo en el uso deportivo y de carreras. Homologado por la FIA para el deporte de karts. Se puede utilizar para combustibles de todo tipo, excepto metanol, etc.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

Para la mezcla directa (lubricación por mezcla) en motores de 2 tiempos refrigerados por agua para motocicletas de motocross y carretera, karts, ciclomotores, etc.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 21633 <sup>34</sup> |
|-----|---|---------------------|

# ACEITES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS OFFROAD



### Motorbike 2T Offroad

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento para máquinas de enduro y motocross, quads, SxS y motonieves. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección antidesgaste y limpieza del motor en todo tipo de condiciones. Ofrece excelentes coeficientes de fricción y una generación reducida de humo. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua con lubricación por separado o por mezcla. Especial para el uso deportivo en vías sin asfaltar. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las indicaciones del fabricante.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3065 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3066 <sup>71</sup>  |



### Motorbike 2T Synth Offroad Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección contra el desgaste y limpieza del motor incluso en condiciones de uso extremas. Ofrece extraordinarios coeficientes de fricción y una generación de humo reducida para disfrutar más de la conducción. Probado en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

Especificaciones y homologaciones: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Para la lubricación mezclada y separada en motores de 2 tiempos refrigerados por aire o por agua. Especialmente para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves. Automezclante. Dilución de hasta 1:100 según las prescripciones del fabricante.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 3063 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 3064 <sup>247</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales



## Snowmobil Motoroil Synthetic 2T

Aceite sintético de motor de 2 tiempos con aditivos de alta calidad especialmente seleccionados. Cumple las máximas exigencias de todos los aceites de motores de 2 tiempos. Desarrollado especialmente para motonieves con refrigeración de aire o agua con lubricación por mezcla o separada. Garantiza una lubricación óptima y, por lo tanto, una marcha del motor con reducido desgaste en todas las condiciones de uso, incluso con frío extremo.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

### Ámbito de aplicación

En función de las prescripciones del fabricante, este aceite del motor de 2 tiempos puede emplearse para proporciones de mezcla de hasta 1:100. Automezclante. Desarrollado especialmente para motonieves con refrigeración de aire o agua con lubricación por mezcla o separada. Además, este aceite del motor resulta especialmente indicado para motores E-Tec.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 2382 <sup>247</sup> |
| 4 l   | 4                  | 2246 <sup>247</sup> |

## ACEITES PARA TRANSMISIONES



### ATV Axle Oil 10W-30

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

Para cambios y transmisiones finales con y sin embrague en baño de aceite y/o frenos húmedos en condiciones de carga desde normales hasta elevadas.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 3094 <sup>71</sup> |
| 1 l | 6 | 5930 <sup>31</sup> |



### Motorbike Gear Oil 10W-30

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 3087 <sup>71</sup> |
| 1 l | 6 | 5927 <sup>31</sup> |



### Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

Aceite de alto rendimiento para cambios a base de aceites básicos minerales y aditivos cuidadosamente seleccionados. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión y cumple las especificaciones de la clase API GL4.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 17A

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a grandes cargas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1617 <sup>71</sup> |
| 500 ml | 6 | 5928 <sup>31</sup> |



### Motorbike Gear Oil 80W-90

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. De uso universal en todo tipo de cambios de motocicleta según la clasificación API GL 4.

Especificaciones y homologaciones: API GL4

Para cambios de motocicleta y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambios.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 3821 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

Especificaciones y homologaciones: API GL4, MIL-L 2105

Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 150 ml | 6 | 1680 <sup>71</sup> |
| 150 ml | 6 | 5929 <sup>31</sup> |



### Motorbike Gear Oil 75W-90

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión incluso en condiciones extremas y cumple las especificaciones de la clase API GL 5. Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima.

Especificaciones y homologaciones: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1516 <sup>71</sup> |
| 500 ml | 6 | 5925 <sup>31</sup> |
| 1 l    | 6 | 3825 <sup>71</sup> |
| 20 l   | 1 | 3826 <sup>34</sup> |





## ACEITES PARA TRANSMISIONES



## Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de embalaje N° de art.

**Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)**

Aceite sintético de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión incluso en condiciones extremas y cumple las especificaciones de la clase API GL5. Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima. Especificaciones y homologaciones: API GL5

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 3072 <sup>71</sup> |
| 500 ml | 6 | 5926 <sup>31</sup> |

**Motorbike Gear Oil HD 150**

Aceite del cambio sintético especial para accionamientos primarios de motocicletas Harley Davidson. Lubricación óptima en todos los rangos de temperatura. El aceite básico sintético proporciona una excelente resistencia a la presión.

Para el uso en las transmisiones primarias por cadena y en los embragues de la mayoría de modelos de Harley Davidson de entre 1984 y el 2010. Atención: no apto para modelos con transmisión primaria por correa.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 3822 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|

## ACEITES PARA HORQUILLAS/ACEITES PARA AMORTIGUADORES

**Motorbike Fork Oil 5W light**

Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. Evita que se forme espuma y que las juntas se endurezcan. Una buena protección contra la corrosión y el desgaste proporcionan una larga vida útil.

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 1523 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 6 | 5950 <sup>31</sup>   |
| 1 l    | 6 | 2716 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20747 <sup>141</sup> |
| 5 l    | 4 | 1623 <sup>71</sup>   |
| 5 l    | 4 | 5951 <sup>31</sup>   |
| 20 l   | 1 | 3016 <sup>34</sup>   |
| 205 l  | 1 | 20629 <sup>34</sup>  |

**Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light**

El aceite es apropiado para el uso universal. Los aceites básicos sintéticos especiales y los aditivos correspondientes garantizan unas cualidades de marcha y una amortiguación óptimas.

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 3099 <sup>71</sup> |
| 500 ml | 6 | 5940 <sup>31</sup> |
| 1 l    | 6 | 2719 <sup>71</sup> |

**Motorbike Fork Oil 10W medium**

Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. Evita que se forme espuma y que las juntas se endurezcan. Una buena protección contra la corrosión y el desgaste proporcionan una larga vida útil.

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 1506 <sup>71</sup>   |
| 500 ml | 6 | 5952 <sup>31</sup>   |
| 1 l    | 6 | 2715 <sup>71</sup>   |
| 1 l    | 6 | 20748 <sup>141</sup> |
| 5 l    | 4 | 1606 <sup>71</sup>   |
| 5 l    | 4 | 5953 <sup>31</sup>   |
| 20 l   | 1 | 3828 <sup>34</sup>   |

**Motorbike Fork Oil 15W heavy**

Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. Evita que se forme espuma y que las juntas se endurezcan. Una buena protección contra la corrosión y el desgaste proporcionan una larga vida útil.

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1524 <sup>71</sup> |
| 500 ml | 6 | 5954 <sup>31</sup> |
| 1 l    | 6 | 2717 <sup>71</sup> |

**Motorbike Aceite para amortiguadores RACE**

Aceite sintético para amortiguadores. Evita la formación de sedimentos y reduce la fricción y el desgaste. Inhibe la formación de espuma incluso en las condiciones de uso más duras. Absolutamente compatible con las juntas. Su singular fórmula proporciona un mejor contacto entre el neumático y la calzada. Esto aumenta la seguridad y el placer de conducción.

De uso universal en amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 20972 <sup>71</sup> |
|-----|---|---------------------|

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

Sintéticos  
Tecnología sintética  
Semisintéticos  
Minerales





## Motorbike Aceite para amortiguadores

Aceite mineral para amortiguadores. Evita la formación de sedimentos y reduce la fricción y el desgaste. Inhibe la formación de espuma incluso en las condiciones de uso más duras. Absolutamente compatible con las juntas. Su singular fórmula proporciona un mejor contacto entre el neumático y la calzada. Esto aumenta la seguridad y el placer de conducción.

Ámbito de aplicación

De uso universal en amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1 l   | 6                  | 20960 <sup>71</sup> |

## PRODUCTOS DE CUIDADO PARA FILTROS



## Motorbike Limpiador del filtro de aire

Limpiador concentrado para filtros de aire mezclable con agua especialmente formulado. Posee excelentes propiedades limpiadoras, rinde mucho y es de uso económico. Desprende de los poros de la espuma el polvo, el aceite y la grasa sin causar daños. Sin disolventes, biodegradable.

Para todos los filtros de aire de material celular convencionales para vehículos de 2 y 4 ruedas.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1299 <sup>71</sup> |
|-----|---|--------------------|



## Motorbike Aceite filtrante de aire

Aceite especial para humedecer filtros de aire de gomaespuma. La excelente capacidad de adherencia del líquido retiene la arena y el polvo en el filtro de forma segura y previene el aumento de desgaste del motor. Prolonga la vida útil del motor. Repele el agua. No se polimeriza ni forma espuma. Gracias a su color azul, se puede aplicar de forma segura y uniforme en el filtro.

Adecuado para todas las motocicletas de 2 y 4 tiempos, con motores de refrigeración por aire o agua equipados con filtros de aire de gomaespuma.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 500 ml | 6 | 1625 <sup>43</sup> |
| 500 ml | 6 | 5931 <sup>31</sup> |
| 1 l    | 6 | 3096 <sup>43</sup> |
| 1 l    | 6 | 5932 <sup>31</sup> |



## Motorbike Aceite filtrante de aire (Spray)

Aerosol especialmente desarrollado para humedecer filtros de aire de gomaespuma o de algodón. Las partículas de polvo y suciedad se retienen de forma fiable incluso en condiciones de utilización extremas, con lo que se reducen los daños en el motor. Garantiza un flujo de aire óptimo y, por lo tanto, la máxima potencia del motor.

Adecuado para todas las motocicletas de 2 y 4 tiempos, con motores de refrigeración por aire o agua equipados con filtros de aire de gomaespuma o de algodón.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 1604 <sup>43</sup>   |
| 400 ml | 6 | 5933 <sup>31</sup>   |
| 400 ml | 6 | 20745 <sup>141</sup> |

## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



## Motorbike Cleaner

Líquido de limpieza especialmente desarrollado para motocicletas, ciclomotores, quads y motonieves. Sin disolventes dañinos para el medio ambiente.

Para limpiar a fondo y con rapidez motocicletas, ciclomotores, quads, motonieves, etc.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 1509 <sup>72</sup>   |
| 1 l | 6 | 20746 <sup>141</sup> |
| 5 l | 1 | 3037 <sup>72</sup>   |



## Motorbike Limpiador de cadenas y frenos

Limpiador compuesto por una selección de disolventes desarrollado especialmente para desengrasar y para limpiar rápida y eficazmente elementos constructivos de vehículos de dos ruedas.

Para limpiar cadenas con y sin juntas tóricas y Quad-Ring® en vehículos de dos ruedas y quads, así como sistemas de frenos de tambor y de discos, sus guarniciones, componentes y pinzas de freno.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 500 ml | 6  | 1602 <sup>43</sup>   |
| 500 ml | 6  | 5964 <sup>31</sup>   |
| 500 ml | 6  | 20742 <sup>141</sup> |
| 500 ml | 12 | 20938 <sup>182</sup> |



## Motorbike Chain Lube

Grasa sintética para cadenas muy adherente y resistente al agua. Con extraordinario efecto de fluencia y lubricante. Indicado especialmente para cadenas rápidas. Disminuye el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar. Antes de la utilización recomendamos limpiar la cadena con Motorbike Limpiador de cadenas y frenos (nº de art. 1602).

Para la lubricación inicial y de mantenimiento de cadenas de transmisión de fuerza. Especialmente adecuado para ambientes con polvo, sucios y corrosivos. Para cadenas rápidas sometidas a altas cargas con o sin sellado de juntas tóricas o juntas Quad-Ring.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 250 ml | 12 | 1508 <sup>38</sup>   |
| 250 ml | 12 | 5962 <sup>31</sup>   |
| 250 ml | 12 | 20741 <sup>116</sup> |
| 250 ml | 12 | 20937 <sup>182</sup> |
| 400 ml | 6  | 21714 <sup>43</sup>  |
| 400 ml | 6  | 21715 <sup>31</sup>  |

# PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



## Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de embalaje N° de art.



### Motorbike Spray blanco para cadenas

Grasa sintética blanca especial. Para una lubricación óptima gracias a la aplicación visible en la cadena. Resistente al agua fría, al agua caliente y a las salpicaduras de agua. Gran poder de adherencia y protección antidesgaste. Reduce el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil. Buena capacidad de penetración y buena protección anticorrosión. El bote de 50 ml se puede rellenar con la lata de 400 ml. Antes de la utilización recomendamos limpiar la cadena con Motorbike Limpiador de cadenas y frenos (n° de art. 1602).

Para cadenas de motocicletas rápidas sometidas a altas cargas con o sin sellado de juntas tóricas.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 50 ml  | 24 | 1592 <sup>34</sup> |
| 400 ml | 12 | 1591 <sup>43</sup> |
| 400 ml | 12 | 5981 <sup>31</sup> |



### Motorbike Detailer

Cuidado rápido de la pintura. Elimina suciedad leve, como polvo o manchas de agua, y aporta un gran brillo. Sella pintura lisa durante semanas y ofrece un extraordinario efecto hidrófugo y excelente protección a largo plazo contra los fenómenos meteorológicos agresivos. Conserva durante largo tiempo el acabado de limpieza y reduce la adherencia de suciedad. Con un agradable aroma afrutado.

Para todas las pinturas lisas de motocicletas, ciclomotores, velomotores, escúteres, quads, etc. También se puede aplicar en superficies lisas de plástico y en llantas pintadas.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 500 ml | 6 | 21680 <sup>34</sup> |
|--------|---|---------------------|



### Motorbike Cera pulverizable abrillantadora

Cera con buenas propiedades limpiadoras y un brillo excepcional. Elimina la grasa y la suciedad leve de la carretera rápidamente, sin esfuerzo y sin arañazos. Gracias a su acción pulidora extrasuave (como si se quitara el polvo) deja una superficie lisa, brillante y de color intenso en todos los tipos de lacas y pinturas. La capa protectora resultante nivela los arañazos pequeños y protege la pintura frente a los efectos de los agentes atmosféricos.

Excelente cuidado rápido de la pintura. Sellado óptimo de la superficie pintada para protegerla de los agentes atmosféricos. Para pinturas de color y metalizadas nuevas o correspondientemente tratadas, así como para el tratamiento rápido de vehículos nuevos o usados en salas de exposición.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 400 ml | 6 | 3039 <sup>43</sup>   |
| 400 ml | 6 | 5955 <sup>31</sup>   |
| 400 ml | 6 | 20744 <sup>141</sup> |



### Motorbike Multispray

Lubrica, disuelve el óxido, protege y conserva la motocicleta. Permite que las piezas móviles, como los cables Bowden, se muevan con facilidad. Desprende tornillos inmovilizados por la corrosión. Protege todo el sistema eléctrico. Evita los chirridos. Protege de la corrosión y conserva las piezas de goma. Excelente capacidad de penetración.

Sus excelentes y versátiles propiedades le confieren una amplia gama de posibilidades de aplicación en el taller tanto para automóviles como para vehículos de dos ruedas.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 200 ml | 12 | 1513 <sup>71</sup>   |
| 200 ml | 12 | 20743 <sup>141</sup> |
| 200 ml | 12 | 21722 <sup>31</sup>  |



### Motorbike Cuidado del cuero

Emulsión para el cuidado de sustancias de alta calidad. Otorga una capa protectora brillante y sedosa a todas las superficies de cuero lisas con efecto impregnante. Mantiene el aspecto y tacto del cuero y lo protege frente a la suciedad y el desgaste cotidianos. Evita la decoloración prematura y prolonga la vida útil del cuero. Alisa superficies de cuero ligeramente desgastadas y las deja más suaves.

Para todas las superficies de cuero liso como, p. ej., asientos, bolsas para sillines, monos de motociclista, etc.

|        |   |                    |
|--------|---|--------------------|
| 250 ml | 6 | 1601 <sup>43</sup> |
| 250 ml | 6 | 5965 <sup>31</sup> |



### Motorbike Limpiador para la parte interna del casco

Limpia a fondo sin dañar. Elimina rápidamente (aprox. 10 minutos) los olores desagradables que se producen a causa de bacterias y hongos. Forma una película protectora que retrasa el ensuciamiento posterior.

Para limpiar rellenos de cascos, cascos, visores, revestimientos, asientos, etc.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 1603 <sup>43</sup> |
| 300 ml | 12 | 5963 <sup>31</sup> |



### Motorbike Limpiador de visores

Cuida y limpia cascos, visores y gafas protectoras. Antiempañamiento activo para superficies convencionales de vidrio y plástico. Con efecto de larga duración. Elimina suciedad, insectos, aceite y manchas de silicona. Proporciona visibilidad y mejora la seguridad.

Especialmente apto para la limpieza, el cuidado y el antiempañamiento de superficies convencionales de vidrio y plástico.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 100 ml | 12 | 1571 <sup>34</sup> |
| 100 ml | 12 | 5983 <sup>31</sup> |



### Motorbike Spray para la reparación de neumáticos

Obtura neumáticos pinchados y los vuelve a hinchar. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado. Tras la reparación, reanudar la marcha únicamente a velocidad moderada. El neumático debe ser reparado o sustituido lo antes posible.

Ayuda para emergencias en caso de avería para todos los tamaños de neumáticos con o sin cámara.

|        |    |                    |
|--------|----|--------------------|
| 300 ml | 12 | 1579 <sup>38</sup> |
| 300 ml | 12 | 5982 <sup>31</sup> |

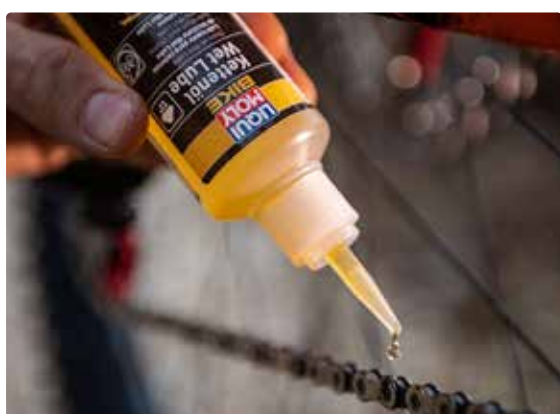


**Armario para aceites de motocicleta**  
**para recipientes LIQUI MOLY de 20 litros y 1 litro**  
compuesto por 3 bidones de 20 litros  
y 3 UE de 6 bidones de 1 litro de aceite para motocicletas (a elegir)  
- Medidas: 950 (alto) x 630 (largo) x 550 (ancho) mm  
- Peso: 52 kg

| Ámbito de aplicación                                                                                                 | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------|
| Armario de aceite para guardar aceites de motocicleta con cubeta colectora integrada de una forma ordenada y limpia. | 1 Unid. | 1                  | 29034 <sup>34</sup> |

<sup>34</sup> D-GB





## Productos para bicicletas



### Bike Lubricante para cadenas de bicicleta Dry Lube

Excelente lubricante de larga duración para la cadena de la bicicleta. Especialmente indicado para entornos secos y polvorientos. Contiene una combinación seleccionada de principios activos que, además de poseer una alta capacidad de fluencia y adherencia, ofrece una protección antidesgaste extrema. Disminuye perceptiblemente la fricción de la cadena y proporciona una marcha especialmente suave.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente indicado para lubricar y cuidar cadenas de bicicletas en entornos secos y polvorientos. También adecuado para e-bikes.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 100 ml | 6                  | 6051 <sup>34</sup>   |
| 100 ml | 6                  | 20714 <sup>141</sup> |



### Bike Lubricante para cadenas de bicicleta Wet Lube

Lubricante de larga vida útil y alto rendimiento para todas las cadenas de bicicletas. Especial para ambientes húmedos y sucios. Proporciona una suavidad de marcha especial y protege las piezas de metal contra la corrosión y el desgaste. Muy resistente a la humedad o repelente al agua y excelente penetración y adherencia. No daña los plásticos, las pinturas ni los metales. Ecológico, gracias a sus propiedades biodegradables.

Especialmente indicado para lubricar y cuidar cadenas de bicicletas en entornos húmedos y sucios. También adecuado para e-bikes.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 100 ml | 6 | 6052 <sup>40</sup>   |
| 100 ml | 6 | 20715 <sup>141</sup> |



### Bike Limpiador de frenos y cadenas para bicicletas

Limpiador con una combinación de disolventes especialmente seleccionada. Para limpiar y desengrasar de forma fácil y eficaz cadenas y frenos de disco de bicicletas. Especialmente eficaz en caso de suciedad aceitosa y grasienta.

Para limpiar y desengrasar cadenas y frenos de disco de bicicletas. También adecuado para e-bikes.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 200 ml | 12 | 20602 <sup>69</sup>  |
| 200 ml | 12 | 20717 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6  | 6054 <sup>40</sup>   |



### Bike Spray cerámico para cadenas de bicicleta

Lubricante especial para cadenas de bicicletas y bicicletas eléctricas. Gracias a su aditivo cerámico de alto rendimiento, reduce la fricción y el desgaste. Protege la cadena y el piñón tanto en condiciones de humedad y suciedad, como en ambientes secos y polvorientos. Ofrece un extraordinario efecto de penetración directamente después de rociar. El desprendimiento en rotación se reduce a un mínimo gracias a su enorme fuerza adherente. Protege de manera extraordinaria los componentes de metal y no daña los plásticos, las pinturas ni los metales.

Para la lubricación y el cuidado de cadenas de bicicletas y bicicletas eléctricas en todo tipo de condiciones de uso.

|        |   |                     |
|--------|---|---------------------|
| 200 ml | 6 | 21692 <sup>34</sup> |
|--------|---|---------------------|



### Bike Spray lubricante para cadenas de bicicleta

Lubricante universal de larga duración para cadenas de bicicletas. Adecuado tanto para entornos con humedad y suciedad como para entornos secos y con polvo. Elimina la humedad, repele el agua, proporciona una marcha especialmente suave y posee una excelente capacidad de fluencia y adherencia. Protege todas las piezas de metal de la corrosión. No daña los plásticos, las pinturas ni los metales. Biodegradable gracias a su base vegetal.

Especialmente indicado para lubricar y cuidar cadenas de bicicletas en entornos tanto húmedos como secos. También adecuado para e-bikes.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 200 ml | 6 | 20604 <sup>40</sup>  |
| 200 ml | 6 | 20718 <sup>141</sup> |
| 400 ml | 6 | 6055 <sup>40</sup>   |

## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



### Bike Limpiador para bicicletas

Limpiador biodegradable de alta eficacia. Especial para bicicletas muy sucias. Desprende y elimina el lodo, la suciedad, el polvo, las hojas, etc. de forma fácil y rápida. No deja residuos grasientos y no afecta a la frenada.

Para la limpieza de bicicletas y piezas de carbono. También adecuado para e-bikes.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 6053 <sup>40</sup>   |
| 1 l | 6 | 20716 <sup>141</sup> |



### Bike LM 40 Spray multifuncional

Combinación de agentes activos universal. Protege de forma óptima contra la corrosión, elimina agua, desprende el óxido y la suciedad y lubrica de forma excelente. Gracias a su sobresaliente capacidad de fluencia, penetra hasta en los espacios más estrechos y elimina los chirridos de forma fiable. No daña los plásticos, las pinturas ni los metales.

Gracias a sus excelentes propiedades, presenta múltiples posibilidades de uso en todas las bicicletas. También adecuado para e-bikes.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 50 ml | 12 | 6057 <sup>34</sup> |
| 50 ml | 12 | 6068 <sup>27</sup> |

# PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



## Bike Detailer

Para el cuidado rápido y sencillo de la pintura sin pulir. Elimina suciedad leve, como polvo o manchas de agua, y aporta un brillo intenso radiante a la pintura. Sella pintura lisa durante semanas y ofrece un extraordinario efecto hidrófugo y excelente protección a largo plazo contra los fenómenos meteorológicos agresivos. Con un agradable aroma afrutado.

Ámbito de aplicación

Para todas las pinturas lisas de bicicletas, e-bikes y pedelecs de aluminio, carbono, acero así como ruedas de titanio. También se puede utilizar en superficies lisas de plástico, llantas, manillares, etc.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|--------|--------------------|--------------------|
| 500 ml | 6                  | 6050 <sup>34</sup> |



## Bike Spray de cera abrillantadora para bicicletas

Limpia y conserva bicicletas. Se puede pulir sin esfuerzo y proporciona una superficie lisa con un brillo radiante y una excelente intensidad de color a todos los tipos de pinturas y lacas. Nivelas los arañazos leves y protege la pintura frente a los efectos de los agentes atmosféricos. Elimina de forma rápida y fácil la suciedad leve y la grasa, sin dejar arañazos.

Excelente cuidado rápido de la pintura. Sella la superficie de la pintura de un modo óptimo para protegerla frente a los agentes atmosféricos. También adecuado para e-bikes.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 400 ml | 6  | 6058 <sup>70</sup>   |
| 400 ml | 12 | 20721 <sup>141</sup> |

# REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS



## Bike Reparapinchazos para bicicletas

Combinación de agentes activos especial para la reparación de emergencia de pinchazos. Repara neumáticos pinchados sin tener que desmontarlos. No puede aplicarse si la cámara está rasgada, si la cubierta se ha abierto por un lado o si el neumático se ha salido de la llanta.

Para la reparación de neumáticos de bicicleta (con y sin cámara) de entre 12 y 29 pulgadas de tamaño. Apto para todas las válvulas de bicicleta habituales (válvulas Schrader, Presta y Dunlop). También adecuado para e-bikes.

|       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 75 ml | 6 | 6056 <sup>40</sup> |
|-------|---|--------------------|





## Marine

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Aditivos                          | 138 |
| Aceites para motores de 4 tiempos | 138 |
| Aceites para motores de 2 tiempos | 140 |
| Aceites para transmisiones        | 140 |
| Grasas                            | 141 |
| Productos para el mantenimiento   | 141 |
| Anti-congelante                   | 142 |
| Accesorios                        | 142 |



ADITIVOS



Marine Diesel Protect Shooter

La solución eficaz contra bacterias, levaduras y hongos. Óptimo para la conservación segura de larga duración. Ofrece una limpieza máxima en todo el sistema de combustible y protege contra la corrosión. Con mejorador del índice de cetano para un arranque sencillo en la nueva puesta en marcha y máximo rendimiento del motor. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Ámbito de aplicación

Para el uso preventivo y para la degerminación de sistemas de tanques contaminados en embarcaciones. Apto para la aplicación preventiva de hasta 200 l. En sistemas ya contaminados, la dosificación de choque es suficiente para hasta 40 l.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 200 ml | 20                 | 25099 <sup>21</sup> |



Marine Protección del sistema diésel

La solución eficaz contra bacterias, levaduras y hongos. Indicado para la conservación segura de larga duración. Gracias al limpiador y a la protección anticorrosión, cuida y protege todo el sistema de combustible. Con mejorador del índice de cetano para un arranque fácil en la nueva puesta en marcha y un rendimiento máximo del motor. **Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.**

Para el uso preventivo y para la degerminación de sistemas de tanques contaminados en embarcaciones y tanques de almacenamiento. Efectuar una dosificación de choque en proporción 1:200 en sistemas ya contaminados. Un vaso graduado (25 ml) es suficiente para 5 l de combustible diésel. Para el uso preventivo (1:1.000), un depósito dosificador (25 ml) es suficiente para 25 l de combustible diésel.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 25000 <sup>29</sup>  |
| 500 ml | 6 | 25001 <sup>142</sup> |
| 1 l    | 6 | 25002 <sup>29</sup>  |
| 1 l    | 6 | 25003 <sup>142</sup> |



Marine Aditivo super diésel

Combinación de sustancias activas con propiedades limpiadoras y protectoras que aumenta el índice de cetano. El aumento de la inflamabilidad proporciona una mejor combustión del combustible. Los aditivos anticorrosión protegen todo el sistema de combustible de forma fiable contra la formación de óxido y corrosión. Gracias a su excelente efecto limpiador, los componentes permanecen limpios y se evitan los sedimentos.

Para todos los motores diésel de embarcaciones, incluyendo los sistemas de inyección Common Rail e inyector-bomba. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 500 ml son suficientes para 250 l de combustible. Una dosis del recipiente dosificador de 25 ml es suficiente para 12,5 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 25004 <sup>29</sup>  |
| 500 ml | 6 | 25005 <sup>142</sup> |
| 1 l    | 6 | 25006 <sup>29</sup>  |
| 1 l    | 6 | 25007 <sup>142</sup> |



Marine Estabilizante para gasolina

Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible y garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas. Estabiliza la gasolina con biocarburantes.

Para el almacenamiento y la conservación de todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. También adecuado para el uso permanente en motores poco usados. 500 ml son suficientes para 100 l de combustible. Una dosis del recipiente dosificador de 25 ml es suficiente para 5 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 25008 <sup>29</sup>  |
| 500 ml | 6 | 25009 <sup>142</sup> |



Marine Limpiador del sistema de gasolina

Combinación de aditivos altamente eficaz para la limpieza y el cuidado de motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor. Pone fin a las dificultades a la hora de arrancar y a la marcha irregular del motor. Reduce el consumo de combustible y disminuye las emisiones de contaminantes.

Para todos los sistemas de inyección de gasolina y de carburador. Adición al depósito de combustible para solucionar problemas determinados o como medida preventiva. 500 ml son suficientes para 250 l de combustible. Una dosis del recipiente dosificador de 25 ml es suficiente para 12,5 l de combustible.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 25010 <sup>29</sup>  |
| 500 ml | 6 | 25011 <sup>142</sup> |

ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS

10W-30



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Aceite de motor de marcha suave de alto rendimiento a base de tecnología sintética. Con sus aditivos especiales para uso marítimo, ofrece mayor protección contra la corrosión y el desgaste, así como una lubricación rápida del motor y del turbocompresor. Cumple ampliamente los requisitos de los principales fabricantes de motores. Avala la prestación de garantía de los fabricantes que exigen una homologación NMMA FC-W Catalyst Compatible®.



Para todos los motores de gasolina intra y fueraborda.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 25022 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 25023 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 25024 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 25025 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 25074 <sup>34</sup>  |

Especificaciones y homologaciones: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

## 10W-40

**Marine 4T Motor Oil 10W-40**

Aceite de motor de marcha suave de alto rendimiento a base de tecnología sintética con moderna tecnología de aditivos. Desarrollado especialmente para el uso marítimo. Ofrece una excelente protección antidesgaste y anticorrosión, así como la máxima limpieza del motor. Cumple los requisitos de los principales fabricantes de motores. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7, API SL, API CI-4, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, Mercury Marine, MTU Typ 2, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Yamaha

## Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel de embarcaciones. Especialmente adecuado para motores de embarcaciones sometidos a grandes esfuerzos.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 25012 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4                  | 25013 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1                  | 25060 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1                  | 25014 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1                  | 25075 <sup>34</sup>  |

**Marine PWC Oil 10W-40**

Aceite de motor hidrocraqueado (HC) de alto rendimiento. El paquete de aditivos especial proporciona un rendimiento máximo del motor y la mejor protección antidesgaste. También en caso de números de revoluciones elevados, garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y unos coeficientes de fricción sobresalientes en embragues en baño de aceite. Satisface o supera los requisitos y especificaciones de los principales fabricantes de motores.

Especificaciones y homologaciones: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Honda, Kawasaki, SeaDoo, Suzuki, Yamaha

Especialmente adecuado para motores de cuatro tiempos de motos náuticas. Ideal para el uso deportivo. Idóneo para motores con y sin embrague en baño de aceite.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 25076 <sup>247</sup> |
| 4 l | 4 | 25077 <sup>247</sup> |

## 15W-40

**Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation**

Lubricante de alto rendimiento desarrollado para el uso marítimo. Debido a la innovadora tecnología de aditivos utilizada, con protección antidesgaste mejorada y estabilidad optimizada frente a la oxidación, satisface las exigencias de los conceptos de motor modernos. Gracias a su fórmula pobre en ceniza, ofrece una compatibilidad mayor con catalizadores y filtros de partículas diésel (DPF).

Especificaciones y homologaciones: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel en embarcaciones. Perfecto para motores modernos de emisiones bajas gracias a su extraordinario rendimiento.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 25089 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 25090 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 25091 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 25092 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 25093 <sup>34</sup>  |

**Marine 4T Motor Oil 15W-40**

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites básicos seleccionados y moderna tecnología de aditivos. Especialmente desarrollado para las exigencias del sector marítimo. Garantiza una lubricación óptima y una protección antidesgaste segura incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E7, API CI-4, API SL, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10

Aceite para todo el año para motores de embarcaciones de gasolina y diésel. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 25015 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 25016 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 25061 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 25017 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 25018 <sup>34</sup>  |

## 25W-40

**Marine 4T Motor Oil 25W-40**

Aceite de motor de alto rendimiento con aditivos especiales para el uso marítimo. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Conserva las juntas del motor elásticas, p. ej., retenes y juntas de vástago de válvula y reduce al mínimo el consumo de aceite. Cumple los requisitos de los principales fabricantes de motores. Avala la prestación de garantía de los fabricantes que exigen una homologación NMMA FC-W Catalyst Compatible®. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

Especificaciones y homologaciones: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha



Para motores de gasolina intra y fueraborda. Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 1 l   | 6 | 25026 <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4 | 25027 <sup>247</sup> |
| 20 l  | 1 | 25028 <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1 | 25029 <sup>34</sup>  |
| 205 l | 1 | 25057 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS



SAE 30



Marine Single Grade SAE 30

Aceite mineral monogrado para motores diésel y de gasolina con un índice intrínseco de viscosidad alto. Proporciona una película lubricante estable, incluso en condiciones de servicio extremas. Su elevada reserva alcalina previene la corrosión incluso cuando se usan combustibles diésel con un alto contenido de azufre. Con adición moderada de aditivos para emplear también en motores de época. Evita la sedimentación y ofrece una fiable protección antidesgaste.

Especificaciones y homologaciones: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: MAN 270, Volvo VDS

Ámbito de aplicación

De uso universal en motores de gasolina y diésel, así como en cambios, en los que el fabricante exija un aceite mineral conforme a SAE 30. Especialmente adecuado para los motores de mayor antigüedad. Probado en turbocompresores.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|-------|--------------------|----------------------|
| 1 l   | 6                  | 25065 <sup>247</sup> |

ACEITES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS



Marine 2T Motor Oil

Aceite de alto rendimiento para motores de 2 tiempos basado en aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos especiales. Proporciona una lubricación segura, una elevada seguridad de funcionamiento y una excelente protección contra el desgaste y la corrosión.

Especificaciones y homologaciones: API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®

Para motores de embarcaciones de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua con lubricación por mezcla o separada. Automezclante. Se han de respetar las proporciones de mezcla prescritas por los fabricantes.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 250 ml | 12 | 25086 <sup>71</sup>  |
| 1 l    | 6  | 25019 <sup>247</sup> |
| 5 l    | 4  | 25020 <sup>247</sup> |



Marine 2T DFI Motor Oil

Aceite semisintético y de alto rendimiento para motor de 2 tiempos desarrollado particularmente para el sector naval. Diseñado especialmente para satisfacer las altas exigencias de los motores de inyección directa de última generación. Ofrece también una lubricación óptima a altas temperaturas de funcionamiento, garantiza la máxima limpieza del motor y de los pistones y no produce mucho humo en la combustión.

Especificaciones y homologaciones: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC, ISO L-EGD, JASO FC, JASO FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Recomendado y probado para motores Evinrude E-Tec y Mercury DFI de 2 tiempos. Se puede utilizar con las relaciones de mezcla 1:30, 1:50 o 1:100. También es apropiado para el resto de motores de 2 tiempos y de 2 tiempos DFI. Para la lubricación por mezcla y separada.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 25088 <sup>247</sup> |
| 5 l | 4 | 25063 <sup>247</sup> |

ACEITES PARA TRANSMISIONES



Marine ATF

Aceite para cambios automáticos, desarrollado específicamente para el sector naval. Basado en tecnología sintética, así como en la tecnología de aditivos más moderna. Si se compara con los aceites convencionales para cambios automáticos, aporta una elevada protección anticorrosión con un desgaste mínimo. Destaca por una gran resistencia al envejecimiento junto con unas reservas máximas de seguridad. Esto se debe a su elevada estabilidad térmica y a sus excelentes propiedades protectoras. Compatible con todos los materiales de sellado.

Especificaciones y homologaciones: Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), ZF TE-ML 04D, Número de autorización ZF ZF004927

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: Allison C4

Para accionamientos y cambios, como engranajes inversores, servodirecciones, sistemas de control, sistemas de trimado, transmisiones hidrostáticas, así como sistemas hidráulicos y mecánicos que exigen el uso de un aceite para cambios automáticos. No puede utilizarse en caso de estar prescritos aceites conforme a GL4 o GL5.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 25066 <sup>29</sup>  |
| 1 l | 6 | 25067 <sup>142</sup> |



Marine Aceite del cambio sintético GL4/GL5 75W-90

Aceite del cambio sintético de alto rendimiento con una reserva de potencia extremadamente elevada. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Corresponde a la clase de potencia API GL4 y GL5 y a la viscosidad SAE 75W-90.

Especificaciones y homologaciones: API GL4/5, API MT-1

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Para cambios de embarcaciones que requieren un lubricante de alta calidad. También adecuado para ruedas de accionamiento de diferentes categorías y para engranajes inversores. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de cambios.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 250 ml | 12 | 25036 <sup>29</sup>  |
| 250 ml | 12 | 25037 <sup>142</sup> |
| 1 l    | 6  | 25070 <sup>29</sup>  |
| 1 l    | 6  | 25071 <sup>142</sup> |
| 20 l   | 1  | 25040 <sup>34</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

**Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90**

Aceite del cambio de alto rendimiento basado en aceites básicos específicamente seleccionados con aditivos especiales para cajas de cambio manuales. Reduce el desgaste y los ruidos. Excelente protección frente a la corrosión y resistencia al envejecimiento. Corresponde a la clase de potencia API GL4 y GL5 y a la viscosidad SAE 80W-90.

Especificaciones y homologaciones: API GL4/5, API MT-1

**Ámbito de aplicación**

Cambios fueraborda e intraborda con una carga entre normal y elevada. También apto para motores mixtos.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------|--------------------|----------------------|
| 250 ml | 12                 | 25030 <sup>29</sup>  |
| 250 ml | 12                 | 25031 <sup>142</sup> |
| 1 l    | 6                  | 25068 <sup>29</sup>  |
| 1 l    | 6                  | 25069 <sup>142</sup> |
| 20 l   | 1                  | 25034 <sup>34</sup>  |
| 60 l   | 1                  | 25035 <sup>34</sup>  |
| 205 l  | 1                  | 25097 <sup>34</sup>  |

**Marine High Performance Gear Oil 85W-90**

Aceite del cambio de alto rendimiento específico para el sector náutico. Con paquete de aditivos singular que garantiza una excelente protección contra el desgaste incluso en caso de contaminación con agua. Extremadamente resistente a la presión, también en caso de cargas y números de revoluciones elevados. Ofrece una excelente protección anticorrosión y una formidable resistencia a la oxidación.

Satisface las prescripciones de los fabricantes habituales de cambios en el sector náutico. Para motores fueraborda Mercury con una potencia de a partir de 75 CV y motores mixtos MerCruiser. Se puede utilizar como sustituto para un lubricante de cambios de alto rendimiento con viscosidad SAE 90.

|      |   |                      |
|------|---|----------------------|
| 1 l  | 6 | 25078 <sup>29</sup>  |
| 1 l  | 6 | 25079 <sup>142</sup> |
| 20 l | 1 | 25080 <sup>34</sup>  |
| 60 l | 1 | 25081 <sup>34</sup>  |

## GRASAS

**Marine Grasa**

Grasa de alto rendimiento para un gran número de puntos de lubricación en el ámbito de embarcaciones. Reduce la fricción y el desgaste. Acción lubricante de larga duración. Resistente al envejecimiento y al abatanado y al agua fría y caliente. Hidrófugo y completamente resistente al agua salada. Corresponde a la especificación marina G460 de la OTAN. Estable en ambientes húmedos y con buenas propiedades de sellado. Identificación según DIN 51502. KPF2G-20.

Aplicación universal en puntos de lubricación con grasa de todo tipo de embarcaciones. También adecuado para componentes exteriores expuestos al agua marina y al aire salino.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 250 g | 12 | 25041 <sup>29</sup>  |
| 250 g | 12 | 25042 <sup>142</sup> |
| 400 g | 12 | 25043 <sup>29</sup>  |
| 400 g | 12 | 25044 <sup>142</sup> |

**Marine Grasa para chigres**

Grasa sintética de alto rendimiento con lubricantes sólidos PTFE especialmente desarrollada para chigres y cabrestantes de todo tipo. Gracias a su lubricante sólido, protege contra el desgaste y reduce la fricción de un modo óptimo. Resistente al agua dulce y salada; excelente capacidad de adherencia. Sin resinas ni ácidos.

Idónea para chigres y cabrestantes con combinaciones de metales no ferreos o de plástico/metál. Altamente adherente y neutra frente a los efectos ambientales dañinos.

|       |   |                      |
|-------|---|----------------------|
| 100 g | 6 | 25045 <sup>29</sup>  |
| 100 g | 6 | 25046 <sup>142</sup> |

## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO

**Marine Antical**

Solución acuosa con ácido inorgánico. Elimina de manera no agresiva con el material todos los depósitos calcáreos en el circuito de refrigeración exterior completo y lo protege contra la corrosión.

Para los sistemas de agua de refrigeración externos de todos los motores de embarcaciones, incluyendo intercambiadores de calor. Compatible con todos los materiales incorporados. No adecuado para el suministro de agua potable ni agua limpia.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 5 l | 1 | 25047 <sup>30</sup> |
|-----|---|---------------------|

**Marine Detergente universal K**

Limpiador para embarcaciones biodegradable y que forma poca espuma con un excelente poder de limpieza. Disuelve incluso la suciedad intensa, como marcas de agua oscuras tras un tiempo prolongado en puerto, excrementos de aves, marcas de suelas de zapatos y suciedad causada por las defensas. Muy rentable gracias a la eficiente concentración de uso. Biodegradable según la Ley alemana de detergentes y productos de limpieza.

Limpiador especial universal para la limpieza rutinaria o para la limpieza de suciedad intensa en embarcaciones. Apto para un gran número de materiales, como plásticos pintados y sin pintar, plástico reforzado con fibra de vidrio y gelcoat, así como lonas de tela, latón, aluminio, acero fino, cromo, goma y madera pintada o sellada.

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1 l | 6 | 25072 <sup>29</sup>  |
| 1 l | 6 | 25073 <sup>142</sup> |

**Marine Detergente universal**

Especialmente desarrollado para limpiar, proteger y cuidar embarcaciones sin dañarlas. Biodegradable según la Ley alemana de detergentes y productos de limpieza.

Especial para limpiar la suciedad en embarcaciones.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 25049 <sup>29</sup> |
|-----|---|---------------------|



PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO



Marine Multispray

Producto de limpieza y cuidado especial para embarcaciones. Mantiene la movilidad de las piezas móviles de forma duradera y protege de la corrosión y de la oxidación. Desplaza la humedad y protege todo el sistema eléctrico de la embarcación. Suelta los tornillos inmovilizados por la corrosión y evita los chirridos. No daña los plásticos, las pinturas, los metales ni la madera.

| Ámbito de aplicación                                                     | Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|----------------------|
| Spray multifuncional multiuso. Para todos los trabajos de mantenimiento. | 400 ml | 6                  | 25051 <sup>28</sup>  |
|                                                                          | 400 ml | 6                  | 25052 <sup>142</sup> |



Marine Producto para el mantenimiento del interior de motores

Protección duradera contra la corrosión en las superficies de la cámara de combustión, como las paredes de los cilindros, las cabezas de pistones y los segmentos de pistón. Asegura una nueva puesta en funcionamiento sin problemas tras un tiempo de inactividad prolongado.

|                                                                                                                                                           |        |   |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|----------------------|
| Para la conservación segura a largo plazo de todos los motores de gasolina y diésel de 2 y 4 tiempos, así como motores de embarcaciones, grupos y bombas. | 300 ml | 6 | 25032 <sup>29</sup>  |
|                                                                                                                                                           | 300 ml | 6 | 25033 <sup>142</sup> |



Marine Detailer

Spray de sellado y brillo de alta eficacia con innovadora fórmula de protección. Para el cuidado rápido y sencillo de la pintura sin pulir. Elimina suciedad leve, como polvo o manchas de agua, y aporta un brillo intenso radiante a la pintura. Sella pintura lisa durante semanas y ofrece un extraordinario efecto hidrófugo y excelente protección a largo plazo contra los fenómenos meteorológicos agresivos. Conserva durante largo tiempo el acabado de limpieza y reduce la nueva adherencia de suciedad.

|                                                                                                                                                                                    |        |   |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---------------------|
| Para el cuidado y la protección de pintura lisa en embarcaciones. También para superficies de plástico lisas, como gelcoat, cromo, aluminio y acero inoxidable. Aprobado para GFK. | 500 ml | 6 | 25098 <sup>34</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---------------------|



Marine Cera pulverizable abrillantadora

Cera hidrófuga resistente al agua salada y a la radiación UV con propiedades limpiadoras y excelente efecto abrillantador. Elimina la grasa y la suciedad leve rápidamente, sin esfuerzo y sin arañazos. La capa protectora resultante nivela los arañazos pequeños y protege la pintura frente a los efectos de los agentes atmosféricos.

|                                                                                                                                                                                                                    |        |    |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----------------------|
| Excelente cuidado rápido de la pintura. Sellado óptimo de la superficie de la pintura (p. ej., plástico reforzado con fibra de vidrio y gelcoat). También adecuado para cuero de imitación y componentes de cromo. | 400 ml | 12 | 25053 <sup>28</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                                    | 400 ml | 12 | 25054 <sup>142</sup> |

ANTI-CONGELANTE



Marine Anticongelante

Combinación de agentes activos a base de una mezcla de glicerina y agua. Ofrece una excelente protección anticongelante para la conservación invernal de conductos y protege contra la corrosión. Con la relación de mezcla con agua prescrita permite una conservación invernal segura, eliminando la necesidad de vaciar los conductos. Biodegradable y ecológico.

|                                                                                                                                                                                                                                                 |       |   |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|---------------------|
| Para todos los sistemas de líquido refrigerante externos del motor de la embarcación y del sistema sanitario (instalación de aguas negras). Compatible con todos los materiales. No adecuado para el suministro de agua potable ni agua limpia. | 5 l   | 4 | 25082 <sup>30</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 l  | 1 | 25083 <sup>30</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                 | 60 l  | 1 | 25084 <sup>34</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                 | 205 l | 1 | 25085 <sup>34</sup> |



Marine Anticongelante Ready Mix

Mezcla lista para usar a base de una mezcla de glicerina y agua. Ofrece una excelente protección anticongelante para la conservación invernal de conductos y protege contra la corrosión. Biodegradable y ecológico.

|                                                                                                                                                                                                                                                 |        |   |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---------------------|
| Para todos los sistemas de líquido refrigerante externos del motor de la embarcación y del sistema sanitario (instalación de aguas negras). Compatible con todos los materiales. No adecuado para el suministro de agua potable ni agua limpia. | 1000 l | 1 | 25087 <sup>34</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---------------------|

ACCESORIOS



Bomba manual

- Bomba de plástico incl. manguera universal y adaptador
- Adaptador para rosca métrica y uniones roscadas inglesas
- Para todos los envases de 1 l de LIQUI MOLY
- Para envases de 0,5 l y 5 l de LIQUI MOLY con rosca SK 38

|                                                                                                                                                                                             |         |   |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---------------------|
| Para llenar cambios y otros grupos, como por ejemplo cambios fueraborda, cortacéspedes, generadores de emergencia, tractores cortacéspedes, máquinas quitanieves o cambios de motocicletas. | 1 Unid. | 1 | 29026 <sup>21</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---------------------|



**Etiqueta adhesiva Marine para armario para aceites**  
Etiqueta adhesiva para armario para aceites (n° de art. 7993 o 29035).

Ámbito de aplicación

Cont.      Unidad de      N° de  
                 embalaje      art.

1 Unid.      30      **50690** <sup>21</sup>



## Complementos de jardinería



### Estabilizante para gasolina

Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas de vehículos clásicos, descapotables, motocicletas, ciclomotores, quads, cortacéspedes, motosierras y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Aumenta la seguridad de funcionamiento. Con efecto de larga duración.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, especialmente como aplicación preventiva. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Añadir al combustible y volver a dosificar en cada repostado. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 5 l de combustible. También apropiado para el uso permanente en motores de uso esporádico.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 250 ml | 6                  | 5107 <sup>33</sup>  |
| 250 ml | 6                  | 21646 <sup>25</sup> |

## LUBRICANTES



### Aceite para motosierras de 2 tiempos

Aceite de alta calidad y elevado rendimiento especialmente desarrollado para la lubricación de motores de 2 tiempos refrigerados por aire. Cumple ampliamente las estrictas exigencias de los principales fabricantes de motosierras. Con API-TC. Para una lubricación y una protección antidesgaste óptimas incluso en las condiciones más duras. Con protección eficaz contra la corrosión. Mantiene limpio el motor. Sometido a prueba en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API TC

Para motosierras de alto rendimiento. Con y sin catalizador. Muy fácil de mezclar con combustibles. Se han de respetar las proporciones de mezcla prescritas por los fabricantes.

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1 l | 6 | 1282 <sup>21</sup> |
|-----|---|--------------------|



### Aceite para motores de 2 tiempos

Aceite semisintético de alta calidad para todos los motores de 2 tiempos. Asegura la capacidad de funcionamiento del motor y prolonga al máximo su vida útil. Automezclante. Aceites minerales y sintéticos básicos seleccionados en combinación con la tecnología de aditivos más moderna posibilitan una combustión sin residuos y, por lo tanto, mantienen limpio el motor. El motor obtiene una protección óptima contra el desgaste.

Especificaciones y homologaciones: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Para lubricación separada y por mezcla en motocicletas, ciclomotores, cortacéspedes, motosierras y generadores de emergencia. Proporciones de mezcla de hasta 1 : 50.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 100 ml | 50 | 1029 <sup>21</sup>   |
| 250 ml | 12 | 1051 <sup>21</sup>   |
| 1 l    | 6  | 1052 <sup>21</sup>   |
| 1 l    | 6  | 20459 <sup>103</sup> |
| 5 l    | 4  | 1189 <sup>21</sup>   |
| 60 l   | 1  | 4700 <sup>34</sup>   |



### Aceite para cortacéspedes SAE 30

Aceite de motor monogrado con aceites básicos de alta calidad y un elevado contenido de aditivos. Garantiza una lubricación de primera calidad, perfecta limpieza del motor, extraordinaria protección antidesgaste y una larga vida útil de los motores de cortacéspedes. Protege contra la corrosión incluso en circunstancias adversas y conserva el motor parado durante el invierno. Probado en catalizadores.

Especificaciones y homologaciones: API SJ

Para motores de cortacéspedes de 4 tiempos, grupos de corriente de emergencia y otros motores que requieren un aceite monogrado con clase de viscosidad SAE 30 y las especificaciones existentes.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1264 <sup>247</sup> |
| 5 l | 4 | 1266 <sup>247</sup> |



### Aceite para maquinaria de jardinería y de invierno 5W-30

Aceite de motor multigrado con aceites básicos de alta calidad de tecnología sintética y un elevado contenido de aditivos. Garantiza todo el año la máxima lubricación y una extraordinaria limpieza del motor incluso en las condiciones de uso más duras.

Especificaciones y homologaciones: ACEA C3, API SN

Para motores de 4 tiempos de gasolina o diésel en soplanieves, cortacéspedes, grupos de corriente de emergencia, tractores cortacéspedes, biotrituradoras, motocultores, escarificadores, desbrozadoras, hidrolimpiadoras de alta presión, etc.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1279 <sup>247</sup> |
|-----|---|---------------------|



### Aceite universal para aparatos de jardinería 10W-30

Aceite de motor multigrado con aceites básicos de alta calidad y un elevado contenido de aditivos. Garantiza todo el año la máxima lubricación incluso en las condiciones de uso más duras y una extraordinaria limpieza del motor.

Especificaciones y homologaciones: ACEA A3, ACEA B3, API CF, API SG, API SH, API SJ

Para motores de 4 tiempos de gasolina o diésel en cortacéspedes, generadores de emergencia, tractores cortacéspedes, biotrituradores, motocultores, escarificadores, escarificadores, desbrozadoras, limpiadoras de alta presión, máquinas quitanieves, etc.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1273 <sup>247</sup> |
|-----|---|---------------------|



### Aceite para cadenas de motosierras bio

Aceite para cadenas ecológico y biodegradable (test OECD 301 B) de base vegetal. Ofrece una protección excelente contra el desgaste y la corrosión de piezas móviles, como eslabones de cadenas y eslabones motrices, gracias a su extraordinaria capacidad de adherencia y a su efecto lubricante de primera calidad. Garantiza el uso durante todo el año a cualquier temperatura exterior gracias a su excelente comportamiento de viscosidad. Comprobado por el Centro Federal para las Técnicas y Operaciones Forestales alemán (Kuratorium für Walдарbeit und Forsttechnik [KWF]).

Para la lubricación de cadenas de motosierras. También apropiados para usos exigentes, como el aserrado de madera dura.

|     |   |                     |
|-----|---|---------------------|
| 1 l | 6 | 1280 <sup>247</sup> |
| 5 l | 4 | 1281 <sup>247</sup> |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.



## LUBRICANTES

**Aceite para cadenas de motosierra 100**

Aceite mineral de alto rendimiento para la lubricación continua con pérdida total. Ofrece una protección excelente contra el desgaste y la corrosión de piezas móviles, como eslabones de cadenas y eslabones motrices, gracias a su extraordinaria capacidad de adherencia y a su efecto lubricante de primera calidad. Garantiza el uso durante todo el año a temperaturas exteriores altas y bajas gracias a su excelente comportamiento de viscosidad.

**Ámbito de aplicación**

Para la lubricación de cadenas de motosierras, aserraderos, etc. También apropiados para usos exigentes, como el aserrado de madera dura.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.                 |
|-------|--------------------|----------------------------|
| 1 l   | 6                  | <b>1277</b> <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4                  | <b>1278</b> <sup>247</sup> |
| 5 l   | 4                  | <b>2992</b> <sup>24</sup>  |
| 20 l  | 1                  | <b>1190</b> <sup>34</sup>  |
| 60 l  | 1                  | <b>1191</b> <sup>34</sup>  |

**Aceite para cadenas de motosierra bio 68**

Aceite ecológico para cadenas a base de aceites vegetales de alta calidad. La fórmula especial garantiza una rápida biodegradabilidad (test CEC L-33-T-82: > 90 % en 21 días) e inocuidad toxicológica. Su excelente capacidad de adherencia y su capacidad de lubricación óptima garantizan que todas las piezas móviles, como los eslabones y las articulaciones de la cadena, estén perfectamente lubricadas y protegidas contra el desgaste. Gracias a su buen comportamiento viscosidad-temperatura, este producto se puede utilizar durante todo el año, con temperaturas exteriores altas y bajas.

Para lubricar las cadenas de todas las motosierras de alto rendimiento y aserraderos. Apto para condiciones de servicio extremas, como el serraje de maderas duras.

|       |   |                           |
|-------|---|---------------------------|
| 205 l | 1 | <b>1283</b> <sup>34</sup> |
|-------|---|---------------------------|

**Aceite hidráulico HLP 22**

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 22

|       |   |                           |
|-------|---|---------------------------|
| 1 l   | 6 | <b>6954</b> <sup>21</sup> |
| 20 l  | 1 | <b>4719</b> <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | <b>4131</b> <sup>34</sup> |

**Aceite hidráulico HLP 46**

Aceite hidráulico mineral de clasificación HLP según DIN 51524, parte 2. Contiene agentes activos seleccionados para mejorar la resistencia al envejecimiento de la protección contra desgaste y anticorrosión, así como las propiedades de resistencia a la extrema presión. Especialmente adecuado en sistemas en los que pueden darse cargas térmicas elevadas.

Especificaciones y homologaciones: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Para máquinas, bombas y sistemas. Se han de respetar las instrucciones de uso de los fabricantes de las máquinas y los sistemas. Viscosidad ISO VG 46

|       |   |                           |
|-------|---|---------------------------|
| 1 l   | 6 | <b>1117</b> <sup>21</sup> |
| 20 l  | 1 | <b>1110</b> <sup>71</sup> |
| 60 l  | 1 | <b>1111</b> <sup>34</sup> |
| 205 l | 1 | <b>1112</b> <sup>34</sup> |

## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO

**Spray de limpieza y cuidado para robots cortacéspedes**

Para limpiar robots cortacéspedes sin arañazos ni dejar rastros. Con una aplicación periódica, cuida y protege los plásticos contra la radiación UV. Impide la fragilización y decoloración del material.

Apto para todos los robots cortacéspedes. También se puede utilizar para robots aspiradores. No aplicar sobre superficies calientes ni a pleno sol. Almacenar a resguardo de las heladas.

|        |   |                            |
|--------|---|----------------------------|
| 300 ml | 6 | <b>21343</b> <sup>21</sup> |
|--------|---|----------------------------|

**Spray para el cuidado de aparatos de jardinería**

Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Evita los chirridos. Protege todas las piezas metálicas contra la corrosión mientras están almacenadas a lo largo del invierno. No daña los plásticos, las pinturas, los metales ni la madera. Para una marcha más suave de cortabordes, cortasetos, etc. De base vegetal y, por lo tanto, ecológico.

Lubrica, protege y cuida maquinaria para jardinería, como cortabordes, cortasetos, etc.

|        |   |                           |
|--------|---|---------------------------|
| 300 ml | 6 | <b>1615</b> <sup>71</sup> |
|--------|---|---------------------------|

**LM 40 Spray multifuncional**

Lubrica, limpia, desprende, protege y conserva. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Gracias a su capacidad de penetración especialmente alta llega hasta los puntos de lubricación más inaccesibles. Desprende los tornillos inmovilizados por la corrosión o el agarrotamiento en un instante. Se filtra bajo la suciedad y los restos persistentes de aceite y de grasa y los elimina. Protege del óxido y la corrosión y conserva las piezas de cromo.

Un único producto con muchas aplicaciones en el hogar, para sus hobbies, para el taller, el automóvil y la industria. Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil y mucho más.

|        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 50 ml  | 12 | <b>3394</b> <sup>34</sup>  |
| 200 ml | 12 | <b>2815</b> <sup>141</sup> |
| 200 ml | 12 | <b>3390</b> <sup>71</sup>  |
| 200 ml | 12 | <b>8946</b> <sup>97</sup>  |
| 400 ml | 12 | <b>2816</b> <sup>141</sup> |
| 400 ml | 12 | <b>3391</b> <sup>71</sup>  |

Para las especificaciones y las homologaciones actuales de los fabricantes, véase la tabla para el cambio de aceite en el vehículo o la hoja de datos técnica. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.



### LM 40 Spray multifuncional

Lubrica, limpia, desprende, protege y conserva. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Gracias a su capacidad de penetración especialmente alta llega hasta los puntos de lubricación más inaccesibles. Desprende los tornillos inmovilizados por la corrosión o el agarrotamiento en un instante. Se infiltra bajo la suciedad y los restos persistentes de aceite y de grasa y los elimina. Protege del óxido y la corrosión y conserva las piezas de cromo.

#### Ámbito de aplicación

Un único producto con muchas aplicaciones en el hogar, para sus hobbies, para el taller, el automóvil y la industria. Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil y mucho más.

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|-------|--------------------|--------------------|
| 5 l   | 1                  | 3395 <sup>21</sup> |



### Start Fix

Ayuda para arrancar segura a bajas temperaturas, en ambientes húmedos, con bujías de encendido mojadas y cuando la batería está poco cargada. Se compone de una combinación de sustancias particularmente inflamables y es idóneo para todos los motores de gasolina y diésel. Facilita el arranque de motores de combustión interna y es eficaz incluso a temperaturas extremadamente bajas. Protege la batería y es de uso económico.

Para todos los motores de gasolina y diésel de 2 y 4 tiempos de turismos, camiones, autobuses, motocicletas, embarcaciones, maquinaria para la construcción, tractores, cortacéspedes, motosierras, etc.

|        |    |                      |
|--------|----|----------------------|
| 200 ml | 12 | 1085 <sup>27</sup>   |
| 200 ml | 12 | 2991 <sup>116</sup>  |
| 200 ml | 12 | 20768 <sup>43</sup>  |
| 200 ml | 12 | 21516 <sup>128</sup> |



## Productos de mantenimiento de armas



### GUNTEC Limpiador de cañones y armas

Espuma para la limpieza intensiva, pero protectora, de cañones y armas cortas y largas. Compatible con casi todos los materiales (madera, bruñidos, acero inoxidable, plástico). Especialmente apropiado para eliminar restos de cobre o tómbac de cañones y, de este modo, eliminar problemas de precisión que de ello se deriven.

#### Ámbito de aplicación

Para la limpieza de armas cortas y largas y de cañones de armas.

| Cont.  | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--------|--------------------|---------------------|
| 200 ml | 6                  | 24394 <sup>34</sup> |



### GUNTEC Grasa para armas

Grasa especial sintética muy adherente con lubricantes sólidos cerámicos. Gracias a su extraordinario efecto lubricante, garantiza el funcionamiento seguro de todo tipo de armas. Los lubricantes sólidos que contiene garantizan mínimos coeficientes de fricción y máxima protección antidesgaste incluso en condiciones críticas de lubricación. También ofrece la protección anticorrosión necesaria para todos los componentes metálicos en condiciones de uso extremas.

Para la lubricación de armas, piezas de armas y componentes de mecánica de precisión de todo tipo. También para la lubricación de componentes en rangos de temperaturas bajos y de componentes utilizados dentro de un amplio rango de temperaturas de uso.

|       |    |                      |
|-------|----|----------------------|
| 20 ml | 6  | 24393 <sup>21</sup>  |
| 20 ml | 12 | 24397 <sup>133</sup> |
| 50 ml | 6  | 24392 <sup>34</sup>  |
| 50 ml | 6  | 24400 <sup>141</sup> |



### GUNTEC Aceite para armas

Aceite especial de gran adherencia y de viscosidad media para conservar y lubricar armas y piezas de metal. Garantiza la máxima protección contra la corrosión y el desgaste para componentes móviles y en todos los puntos de lubricación. Gracias a sus buenas propiedades de fluencia y a su alta protección contra la resinificación, también es apto para la lubricación de componentes de mecánica de precisión. Aceite para armas versátil y compatible con plásticos, que también permite engrasar madera.

Para armas, máquinas, herramientas, componentes metálicos, instrumentos y mucho más. Excelente protección contra la exposición al entorno durante el almacenamiento provisional de piezas de metal y de productos semiacabados.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 100 ml | 6 | 24391 <sup>34</sup>  |
| 100 ml | 6 | 24399 <sup>141</sup> |



### GUNTEC Spray para el cuidado de armas

Spray de aceite especial de gran adherencia y de viscosidad media para conservar y lubricar armas y piezas de metal. Garantiza la máxima protección contra la corrosión y el desgaste y forma en la superficie una película de aceite homogénea, estable y altamente hidrófoba. Ofrece muy buenas propiedades de fluencia, una alta protección contra la resinificación y unos coeficientes de fricción mínimos. Versátil y compatible con plásticos, también permite engrasar madera.

Conserva, lubrica y protege armas, máquinas, herramientas, componentes metálicos, instrumentos y mucho más contra el desgaste, el óxido y la corrosión.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 200 ml | 6 | 4390 <sup>21</sup>   |
| 200 ml | 6 | 24396 <sup>133</sup> |
| 200 ml | 6 | 24398 <sup>250</sup> |



### GUNTEC Limpiador de silenciadores

Solución tensoactiva especial acuosa para disolver y neutralizar rápidamente y a fondo restos de combustión incrustados en silenciadores. Permite la limpieza sencilla y a fondo de silenciadores no desmontables y de carbón potentes gracias a su efecto exclusivo.

Para la limpieza de silenciadores con residuos de disparo. También adecuado para baño ultrasónico.

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 500 ml | 6 | 24395 <sup>38</sup>  |
| 500 ml | 6 | 24401 <sup>141</sup> |





## Equipamiento de taller / accesorios / herramientas

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| JetClean                                                            | 151 |
| Aparato de enjuague del aceite del cambio                           | 152 |
| Accesorios para recipientes/bidones                                 | 156 |
| Bombas para aditivos                                                | 163 |
| Accesorios/herramienta - Grasas                                     | 163 |
| Accesorios/herramienta - Pegar y sellar - Protección de los bajos   | 164 |
| Accesorios/herramienta - Productos químicos para el taller          | 171 |
| Accesorios/herramienta - Limpieza de sistemas de aire acondicionado | 172 |
| Accesorios/herramienta - Cuidado de las manos                       | 172 |
| Accesorios/herramienta - Lavado de filtros de partículas diésel     | 173 |



### JetClean Tronic II

Equipo para la limpieza profesional sencilla de casi todos los sistemas de mezcla y de inyección. Solución 2 en 1 que permite limpiar el sistema de combustible y el sistema de admisión al mismo tiempo. Incluye los accesorios siguientes: JetClean Adapter Set 1-32 M1 | Juego de adaptadores 1-32 M1 (nº de art. 8263).

#### Ámbito de aplicación

Para casi todos los motores de gasolina y diésel de turismos, furgonetas, vehículos industriales, autobuses, motocicletas, maquinaria agrícola y de construcción, embarcaciones, etc. Especialmente desarrollado para el uso con aditivos Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.

Cont. Unidad de embalaje N° de art.

1 Unid. 1 29001 <sup>34</sup>



Product video >



### Unidad JetClean Plus

Para limpiar sistemas de inyección de gasolina y diésel de forma rápida y sencilla. El depósito a presión tiene capacidad para 5 litros de líquido limpiador. Incluye los accesorios siguientes: JetClean Plus Universal-Adapter Kit | Juego de adaptadores universales para JetClean Plus (nº de art. 7911).

Para casi todos los motores de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para el uso con aditivos Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.

1 Unid. 1 5118 <sup>74</sup>



### JetClean Juego de adaptadores 1-32 M1

Accesorios para las unidades JetClean Tronic II y JetClean Plus. Juego de adaptadores de metal de 32 piezas con abrazadera de metal adicional. Incluido en el volumen de suministro de JetClean Tronic II.

Para conectar las unidades JetClean Tronic II y JetClean Plus a los diferentes sistemas de inyección de fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiáticos.

1 Unid. 1 8263 <sup>21</sup>



### JetClean Juego de adaptadores M2

Accesorios para JetClean Tronic II y JetClean Plus. Juego de adaptadores de metal disponible opcionalmente.

Para empalmar los equipos JetClean Tronic II y JetClean Plus a los diferentes sistemas de inyección de fabricantes de vehículos americanos y asiáticos.

1 Unid. 1 29069 <sup>21</sup>



### JetClean Juego de adaptadores M3

Accesorios para JetClean Tronic II y JetClean Plus. Juego de adaptadores de metal disponible opcionalmente.

Para empalmar al sistema de combustible de principalmente vehículos asiáticos y americanos.

1 Unid. 1 29071 <sup>21</sup>



### JetClean Juego de adaptadores P1

Accesorios para JetClean Tronic II y JetClean Plus. Juego de adaptadores de plástico disponible opcionalmente.

Para empalmar los equipos JetClean Tronic II y JetClean Plus a los diferentes sistemas de inyección de fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiáticos a partir aprox. del año de modelo 2003.

1 Unid. 1 29070 <sup>21</sup>



### Juego de adaptadores universales para JetClean Plus

Accesorios para el equipo JetClean Plus. Incluido en el volumen de suministro de Unidad JetClean Plus. Los adaptadores también se pueden utilizar con el JetClean Tronic II (nº de art. 29001).

Desarrollado para empalmar el equipo JetClean Plus a los diferentes sistemas de inyección de fabricantes de vehículos europeos, americanos y japoneses. Los adaptadores también se pueden utilizar con el JetClean Tronic II.

1 Unid. 1 7911 <sup>21</sup>

## JETCLEAN

**Juego de adaptadores ampliación para JetClean Plus**

Accesorios para el equipo JetClean Plus. Los adaptadores también se pueden utilizar con el JetClean Tronic II. Juego de adaptadores disponible opcionalmente.

Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de embalaje N° de art.

1 Unid. 6 7087 <sup>21</sup>

Desarrollado para empalmar el equipo JetClean Plus a los diferentes sistemas de inyección de fabricantes de vehículos europeos, americanos y japoneses. Los adaptadores también se pueden utilizar con el JetClean Tronic II.

**JetClean Tronic II TD ASR con conexión de aire comprimido**

Tapón del depósito desarrollado especialmente para la limpieza del sistema de admisión. Se necesita en algunos motores de combustión interna para, en caso de depresión insuficiente en el colector de admisión, hacer llegar el líquido de limpieza con el equipamiento incluido en el volumen de suministro, como tubo flexible con espiral con llave esférica y estrangulador, y con el adaptador de limpieza del sistema de admisión o el kit de limpieza del sistema de admisión. Juego de adaptadores disponible opcionalmente.

Accesorios para la limpieza del sistema de admisión con el JetClean Tronic II. Por lo general, se pueden utilizar durante la limpieza del sistema de admisión en todos los modelos de vehículos para facilitar el manejo y acelerar la limpieza.

1 Unid. 1 29067 <sup>21</sup>

**Adaptador JetClean Tronic II TD ASR**

Pieza reductora para el JetClean Tronic II TD ASR (n° de art. 29067), para poder fijar la boquilla enchufable de las conexiones de aire comprimido de manera diferente a las boquillas enchufables de serie.

Requerido en países como Suiza, Tailandia, Malasia, Indonesia, etc.

1 Unid. 10 29201 <sup>21</sup>

## APARATO DE ENJUAGUE DEL ACEITE DEL CAMBIO

**Gear Tronic III**

Unidad de servicio de aceite ATF totalmente automatizada para cambios automáticos. La solución integral perfecta para efectuar el enjuague, el cambio del aceite de la transmisión y la adición de aditivos de manera rápida, sencilla y segura. Con moderna tecnología de control y manejo intuitivo con una pantalla táctil a color de 7". Garantiza una gran funcionalidad incluso en transmisiones muy sucias tras aplicar el programa de limpieza integrado. Dos balanzas independientes ofrecen una gran precisión en el cambio del líquido. La base de datos gratuita integrada permite acceder a los datos relativos a la cantidad de llenado total, tipo y densidad del aceite de la transmisión automática, pares de apriete de cárter de aceite y tornillos de evacuación y de control del fabricante y tipo del vehículo, así como motor. Gracias a la función de Wi-Fi, los datos de servicio se pueden enviar directamente a la impresora o a una dirección de correo electrónico del taller. Además, es posible guardar los datos en un pen USB. Accesorios incluidos: Kit adaptador Gear Tronic Standard 01 (n° de art. 29021).

Para todos los cambios automáticos con convertidor de par y de progresión continua así como cambios de doble embrague. Especialmente indicado para el cambio profesional de los líquidos de la transmisión. Permite cambiar entre los modos de refrigeración y varilla de medición, incluyendo la limpieza. Universal apto para todas las marcas de vehículos. Para obtener más información sobre el aparato y el manejo, consulte las instrucciones de uso o el vídeo de utilización.

1 Unid. 1 29266 <sup>34</sup>

Product video >

**Kit adaptador Gear Tronic BMW**

Accesorio para el equipo Gear Tronic. Kit adaptador de 12 piezas con empalmes Parker H2C.

Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio ZF 5HP, 6HP y 8HP.

1 Unid. 1 29022 <sup>21</sup>

**Kit adaptador Gear Tronic para VAG**

Accesorio para el equipo Gear Tronic. Kit adaptador de 12 piezas con empalmes Parker H2C.

Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio de fabricantes como Audi, Seat, Skoda, Porsche y Volkswagen.

1 Unid. 1 29023 <sup>21</sup>

**Kit adaptador Gear Tronic Standard 01**

Accesorio para el equipo Gear Tronic. Kit adaptador de 31 piezas con empalmes Parker H2C que incluye, entre otros, el adaptador Gear Tronic BMW07/VAG13 (n° de art. 29017). Incluido en el volumen de suministro del equipo Gear Tronic.

Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para numerosos vehículos europeos.

1 Unid. 1 29021 <sup>21</sup>

|  |                                                                                                                                                                        | Ámbito de aplicación                                                                                                                 | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------|
|  | <b>Kit adaptador Gear Tronic Standard 02</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Kit adaptador de 30 piezas con empalmes Parker H2C.                              | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para vehículos asiáticos y americanos.             | 1 Unid. | 1                  | 29027 <sup>21</sup> |
|  | <b>Gear Tronic Adaptador para cajas DSG</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de plástico de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C y una junta de goma. | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los cambios de doble embrague de 6 marchas de VAG.                                             | 1 Unid. | 1                  | 29020 <sup>21</sup> |
|  | <b>Adaptador Gear Tronic 001 para Audi</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 1 pieza con un empalme Parker H2C.                                    | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio de doble embrague de Audi 0CL, 0CK y 0CJ.                       | 1 Unid. | 1                  | 29246 <sup>21</sup> |
|  | <b>Adaptador Gear Tronic para Audi A8</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C.                       | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para Audi A8 y Audi RS6.                           | 1 Unid. | 1                  | 29004 <sup>21</sup> |
|  | <b>Adaptador Gear Tronic 001 para BMW</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 1 pieza con un empalme Parker H2C.                                     | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los correspondientes modelos de BMW, entre otros BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 y BMW F13. | 1 Unid. | 1                  | 29082 <sup>21</sup> |
|  | <b>Adaptador Gear Tronic 002 para BMW</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C.                                   | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio de Aisin GA8F22AW.                                              | 1 Unid. | 1                  | 29216 <sup>21</sup> |
|  | <b>Adaptador Gear Tronic para BMW07/VAG13</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 3 piezas con una junta de goma.                                    | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para Audi, BMW, Porsche y VAG.                     | 1 Unid. | 1                  | 29017 <sup>21</sup> |
|  | <b>Adaptador Gear Tronic para Citroën DS</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C.                    | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio de DS y PSA.                                                    | 1 Unid. | 1                  | 29072 <sup>21</sup> |



# APARATO DE ENJUAGUE DEL ACEITE DEL CAMBIO



|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      | Ámbito de aplicación                                                                                                                                                       | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------|
|                           | <b>Adaptador Gear Tronic 001 para Ford</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 2 piezas con dos empalmes Parker H2C.                                                               | Para empalmar el equipo Gear Tronic al cambio 6R80 del Ford Ranger.                                                                                                        | 1 Unid. | 1                  | 29193 <sup>21</sup> |
|                           | <b>Adaptador Gear Tronic para Jatco/Aisin</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 3 piezas con dos empalmes Parker H2C, dos tornillos de fijación y una junta de goma. | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda y Volkswagen.          | 1 Unid. | 1                  | 29015 <sup>21</sup> |
|                           | <b>Adaptador Gear Tronic 001 para LR/Jeep</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de dos piezas con dos empalmes Parker H2C.                                              | Para conectar el equipo Gear Tronic para todos los cambios automáticos de 9 marchas (ZF 9HP-48) en los modelos Land Rover Discovery, Land Rover Evoque y Jaguar E-Pace.    | 1 Unid. | 1                  | 29272 <sup>21</sup> |
|                          | <b>Adaptador Gear Tronic para MB 7G</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 2 piezas con dos empalmes Parker H2C.                                                      | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los cambios automáticos de 7 y 9 marchas de Mercedes-Benz.                                                                           | 1 Unid. | 1                  | 29005 <sup>21</sup> |
|                         | <b>Adaptador Gear Tronic para MB DCT</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C y dos juntas de goma.                                 | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para cambios de doble embrague de Mercedes-Benz.                                         | 1 Unid. | 1                  | 29016 <sup>21</sup> |
| <br>Ilustración similar | <b>Adaptador Gear Tronic 001 para PSA/Opel</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 2 piezas con dos empalmes Parker H2C.                                                           | Para empalmar el equipo Gear Tronic al cambio ATN8 de PSA y Opel.                                                                                                          | 1 Unid. | 1                  | 29274 <sup>21</sup> |
|                         | <b>Adaptador Gear Tronic para PSA</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 3 piezas con dos empalmes Parker H2C, dos tornillos huecos y una junta de goma.              | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para vehículos Citroën, Fiat, Opel, Peugeot y Renault equipados con un cambio DP0 o AL4. | 1 Unid. | 1                  | 29008 <sup>21</sup> |
| <br>Ilustración similar | <b>Adaptador Gear Tronic para PSA TF-80 SC</b><br>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 2 piezas con dos empalmes Parker H2C.                                                           | Para conectar el equipo Gear Tronic a los cambios automáticos TF-80 SC, AT6 y AT8 de PSA.                                                                                  | 1 Unid. | 1                  | 29273 <sup>21</sup> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ámbito de aplicación                                                                                                                                                                         | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|----------------------|
| <p><b>Adaptador Gear Tronic para Renault/Nissan</b><br/>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C.</p>                                                                                                                                                                                                                       | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio de Renault y Nissan.                                                                                                    | 1 Unid. | 1                  | 29029 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Adaptador Gear Tronic para Saab/Opel</b><br/>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C.</p>                                                                                                                                                                                                                            | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio AF 40 para modelos de Saab y Opel.                                                                                      | 1 Unid. | 1                  | 29025 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Adaptador Gear Tronic para VAG TF-60SN/VW09G</b><br/>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C y dos juntas de goma.</p>                                                                                                                                                                                               | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para Skoda y Volkswagen con cambio automático con convertidor de par de 6 marchas TF-60SN y cambio VW 09G. | 1 Unid. | 1                  | 29058 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Adaptador Gear Tronic 001 para Volvo</b><br/>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C.</p>                                                                                                                                                                                                                            | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio de Volvo.                                                                                                               | 1 Unid. | 1                  | 29081 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Adaptador Gear Tronic para Volvo/Ford Power Shift</b><br/>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de aluminio de 1 pieza con dos empalmes Parker H2C y una junta de goma.</p>                                                                                                                                                                                           | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para vehículos Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford y Volvo.                                                 | 1 Unid. | 1                  | 29007 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Adaptador Gear Tronic para Volvo/Ford/PSA</b><br/>Accesorio para el equipo Gear Tronic. Adaptador de 2 piezas con dos juntas de goma.</p>                                                                                                                                                                                                                                       | Para empalmar el equipo Gear Tronic a los diferentes tipos de cambio, entre otros para cambios TF 80 y AF 40.                                                                                | 1 Unid. | 1                  | 29024 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Funda Gear Tronic</b><br/>Nuestra práctica funda protege su Gear Tronic de forma fiable y segura frente a las influencias externas, prolongando así su vida útil.</p>                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                              | 1 Unid. | 1                  | 29014 <sup>21</sup>  |
| <p><b>Tiras de prueba Gear Tronic</b><br/>Las transmisiones automáticas se someten a cargas muy elevadas y a esfuerzos extremos. Por ello, las transmisiones automáticas se enfrían en el sistema de refrigeración del motor. En este proceso no debe penetrar agua en el aceite de la transmisión, porque ella lo dañaría. El sistema de prueba indica si hay agua en el aceite.</p> | Un cuaderno de documentación para registrar la presencia de líquido en el aceite de la transmisión.                                                                                          | 1 Unid. | 350                | 50315 <sup>160</sup> |

## ACCESORIOS PARA RECIPIENTES/BIDONES



## Paquetes para bidones

Ámbito de aplicación

| Cont. | Unidad de embalaje | Nº de art. |
|-------|--------------------|------------|
|-------|--------------------|------------|

**Paquete para barriles A****Bomba manual**

Compuesta de:

- Bomba para barriles con tubo de aspiración telescópico para 60-205 l
- Vaso graduado de 3 l con tubo flexible de salida y tapa (no calibrable)

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7950 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Paquete para barriles A1****Bomba manual**

Compuesto por:

- Bomba manual profesional con tubo de aspiración telescópico para 60 - 205 litros

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7996 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Paquete para barriles B1****Sistema neumático de alimentación de aceite con pistola de combustible**

Compuesto de:

- Bomba neumática 3:1 de doble efecto
- Tubo de aspiración para bidones de 205 l (opcional para bidones de 60 l)
- Pistola de combustible sin contador
- Manguera de suministro 3/4" de 4 m
- Unidad de mantenimiento con grifo de cierre

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7952 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Paquete para barriles B****Sistema neumático de alimentación de aceite con contador de mano**

Compuesto de:

- Bomba neumática 3:1 de doble efecto
- Tubo de aspiración para bidones de 205 l (opcional para bidones de 60 l)
- Contador de mano, salida rígida 60°
- Manguera de suministro 3/4" de 4 m
- Unidad de mantenimiento con grifo de cierre

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7951 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Paquete para barriles C****Sistema neumático de alimentación de aceite, móvil**

Compuesto de:

- Bomba neumática 3:1 de doble efecto
- Tubo de aspiración para bidones de 205 l (opcional para bidones de 60 l)
- Contador de mano, salida rígida 60°
- Vehículo con bandeja colectora para bidones de 205 l
- Manguera de suministro 3/4" de 4 m
- Unidad de mantenimiento con grifo de cierre

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7953 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Paquete para barriles D****Sistema neumático de alimentación de aceite para montaje en pared**

Compuesto de:

- Bomba neumática 3:1 de doble efecto
- Tubo de aspiración para bidones de 205 l (opcional para bidones de 60 l)
- Contador de mano, salida rígida 60°
- Retractor de manguera cerrado 1/2" de 10 m
- Soporte de pistola de combustible
- Unidad de mantenimiento con grifo de cierre

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7954 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Bomba eléctrica para aceites****Sistema eléctrico de alimentación de aceite con contador de mano**

Compuesto de:

- Bomba eléctrica de 230 V, caudal de alimentación 9 l/min
- Tubo de aspiración con válvula de pie para 205 litros (opcionalmente con sujeción de pared para bomba para 60 l)
- Manguera de suministro 3/4" de 4 m

Adecuado para aceites de motor, del cambio, ATF e hidráulicos, así como para otros aceites con una viscosidad de hasta 700 cSt. Idónea para llenar el equipo Gear Tronic II (nº de art. 29066) con aceite ATF y para cambios de doble embrague.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 1 | 29013 <sup>21</sup> |
|---------|---|---------------------|

## Depósito colector



### Depósito colector de aceite usado

#### con sistema de vaciado presurizado

Depósito colector de aceite usado para cambios de aceite en vehículos situados en equipos elevadores. 70 litros de capacidad. Depósito colector para aceite del motor, del cambio e hidráulico usado. Con sistema de vaciado presurizado mediante una manguera de 1,60 m con codo de descarga. Con embudo de recogida de altura regulable y tamiz extraíble.

#### Ámbito de aplicación

Depósito colector de aceite usado para cambios de aceite en vehículos situados en equipos elevadores. ATENCIÓN: Apropiado solo para aceite usado A III (de origen conocido) con un punto de inflamación >55° C.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 7810 <sup>21</sup> |



### Unidad colectora y de aspiración del aceite usado

#### Con sistema de aspiración por depresión y sistema de vaciado presurizado

Depósito colector de aceite usado para cambios de aceite en vehículos situados en equipos elevadores. 75 litros de capacidad. Depósito colector para aceite del motor, del cambio e hidráulico usado. Con sistema de vaciado presurizado mediante una manguera de 1,60 m con codo de descarga. Con embudo de recogida de altura regulable y tamiz extraíble. Se entrega completo con 3 sondas de aspiración (5/6/8 mm de diámetro) Adaptador para BMW, Mercedes-Benz, VW y Audi.

Depósito colector de aceite usado para cambios de aceite en vehículos situados en equipos elevadores. ATENCIÓN: Apropiado solo para aceite usado A III (de origen conocido) con un punto de inflamación >55° C.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7828 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Colector y aspirador de aceite usado con probeta graduada de vidrio

#### Con evacuación de sobrepresión y aspiración independiente de la red de aire comprimido 70 l

- Manguera de evacuación de 1,60 m con tubo de salida y protección antipico
- Válvula de sobrepresión
- Bomba de vacío con indicador
- Manguera de vacío de 2 m con pieza prensora
- Válvula de cierre
- Con embudo giratorio incl. protección antisalpicaduras
- Embudo: Ø 440; H = 180 mm; máx. AL = 1.800 mm
- Soporte de sondas, completo con 5 sondas de aspiración
- Adaptador para BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., grupo PSA
- El cilindro de 10 l de capacidad sirve exclusivamente para controlar la masa y la calidad del aceite aspirado

Depósito colector de aceite usado para cambios de aceite en vehículos situados en equipos elevadores. ATENCIÓN: Apropiado solo para aceite usado A III (de origen conocido) con un punto de inflamación > 55 °C.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 1 | 29002 <sup>21</sup> |
|---------|---|---------------------|

## Deposito para repostar aceite de transmisiones



### Depósito para repostar aceite de transmisiones

De 5 a 60 litros, móvil

- Bomba manual multiuso, caudal de alimentación 0,2 l/carrera
- Manguera de suministro de 2 m
- Tubo de salida con llave de paso esférica
- Carrito de ruedas estable
- Larguero, incluida bomba, destornillable del chasis
- Guarnición para cerrar herméticamente el agujero del recipiente

Para recipientes de 620 mm de altura y agujero R2. Para aceites de transmisiones hasta SAE 90.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7839 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Aparato de llenado de aceite para cambios

- Capacidad del depósito: 7 l
- Manguera de llenado: 1.600 mm
- 16 adaptadores, p. ej., para BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G. en un maletín
- Cubeta colectora

Para llenar cambios y diferenciales con aceite. Especialmente indicado para cambios de doble embrague.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7941 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## Sistemas de organización y planificación



### Armario para aceite

#### Para bidones de 20 y 60 l de LIQUI MOLY

- Compuesto por 8 bidones de 20 l + 2 bidones de 60 l o 12 bidones de 20 l (a elegir)
- 3 baldas
- Dimensiones: 2.100 x 950 x 550 mm (AL x An x P)
- Peso: 118 kg
- Color: cuerpo RAL 7016, puertas 9006

Armario de aceite para guardar productos especiales de aceite con cubeta colectora integrada (con cierre) de una forma ordenada y limpia.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 1 | 29011 <sup>34</sup> |
|---------|---|---------------------|



## ACCESORIOS PARA RECIPIENTES/BIDONES

**Armario para aceites de cambio**

para recipientes LIQUI MOLY de 20 litros y 1 litro  
compuesto por 3 bidones de 20 litros  
y 3 UE de 6 botellas de 1 litro de aceite de cambio (a elegir)  
- Medidas: 950 (alto) x 630 (largo) x 550 (ancho) mm  
- Peso: 52 kg

## Ámbito de aplicación

Armario de aceite para guardar aceites de cambio con cubeta colectora integrada de una forma ordenada y limpia.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|---------|--------------------|---------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 29035 <sup>34</sup> |

**Armario para aceites de motocicleta**

para recipientes LIQUI MOLY de 20 litros y 1 litro  
compuesto por 3 bidones de 20 litros  
y 3 UE de 6 bidones de 1 litro de aceite para motocicletas (a elegir)  
- Medidas: 950 (alto) x 630 (largo) x 550 (ancho) mm  
- Peso: 52 kg

Armario de aceite para guardar aceites de motocicleta con cubeta colectora integrada de una forma ordenada y limpia.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 1 | 29034 <sup>34</sup> |
|---------|---|---------------------|

**Armario para productos químicos para el taller**

Armario de acero para almacenar con seguridad jurídica envases de aerosoles y cartuchos de gas comprimido en el área de trabajo o para guardar productos del taller de forma adecuada y ordenada.  
• Medidas: 950 (alto) x 450 (largo) x 320 (ancho) mm  
• Peso: 23,5 kg

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7973 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Etiqueta adhesiva Marine para armario para aceites**

Etiqueta adhesiva para armario para aceites (nº de art. 7993 o 29035).

|         |    |                     |
|---------|----|---------------------|
| 1 Unid. | 30 | 50690 <sup>21</sup> |
|---------|----|---------------------|

**Carro de taller**

Carro de taller de chapa de acero con recubrimiento de polvo.  
• 2 cajones con cerradura  
• 1 puerta doble con cerradura  
• 4 ruedas de transporte  
• Asa  
• Dimensiones: 1.000 x 830 x 550 mm (Al x An x P)  
• Peso: 50 kg  
• De dos colores y chapa robusta (color: cuerpo RAL 7016, puertas y cajones 9006)

Como superficie segura de transporte o apoyo para el equipo JetClean Tronic II (nº de art. 29001) y para otras aplicaciones. Ideal también para accesorios, para el empleo de la herramienta necesaria y para guardar en un entorno limpio los líquidos limpiadores.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 1 | 29206 <sup>21</sup> |
|---------|---|---------------------|

## Almacenamiento de aceite

**Bandeja colectora de aceite para 2 barriles de hasta 205 litros**

para 2 barriles de hasta 205 litros  
- Homologada por el TÜV alemán  
- Medidas: 1.200 (largo) x 800 (ancho) x 360 (alto) mm  
- Peso: 76 kg

Para guardar barriles sin dañar el medio ambiente.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7812 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Estantería para 2 barriles de 60 l con bandeja colectora de aceite**

con bandeja colectora de aceite  
- Medidas: 450 (largo) x 820 (ancho) x 1.310 (alto) mm  
- Peso: 18 kg

Para guardar horizontalmente 2 barriles de 60 litros.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7803 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## Almacenamiento de aceite



### Estantería para barriles

#### con bandeja colectora de aceite

- con 3er estante para guardar recipientes pequeños o 3 barriles adicionales de 60 l y portabotes
- Medidas: 1.320 (largo) x 800 (ancho) x 1.300 (alto) mm
- Peso: 60 kg

#### Ámbito de aplicación

Para guardar horizontalmente 6 barriles de 60 litros.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 7994 <sup>21</sup> |

## Otros accesorios para recipientes/bidones/cisternas



### Indicador de nivel de llenado de bidones

#### Para barriles comunes de 60 y 205 litros.

- Reutilizable
- Resistente a aceites
- Permite la purga de aire

Apto para todos los aceites nuevos, industriales y usados, así como para combustibles diésel y otros líquidos. Simplifica el aprovisionamiento, el pedido posterior y el inventario

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7988 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Llave para bidones

Para abrir de forma segura todos los bidones de aceite habituales.

- Apta para roscas de 2" y 3/4"
- Material: aluminio
- Longitud: 275 mm
- Ancho: 60 mm
- Entrecebras: 39 mm

|         |    |                     |
|---------|----|---------------------|
| 1 Unid. | 25 | 29057 <sup>21</sup> |
|---------|----|---------------------|



### Bomba manual para barriles

Bomba estándar con tubo de aspiración telescópico para 60-205 l. No compatible con aceites biodegradables (p. ej., aceites HEES).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7900 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Bomba manual de plástico

Para barriles de 60 - 205 litros. - Bomba manual de plástico de polipropileno - Tubo de aspiración telescópico, ajustable entre 480 y 950 mm

Para prácticamente todos los productos fluidos. No se debe utilizar para bombear disolventes ni productos de las clases de peligro A I y A II.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7932 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Jeringa dosificadora manual 1.000 ml

Jeringa dosificadora manual con tubo envolvente transparente de PVC rígido y escala para una dosificación exacta. El llenado de cambios de difícil acceso se facilita mediante un tubo flexible de PVC y una salida curvada.

Para el llenado directo de cambios con aceites y aditivos.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7989 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|



### Set de vaso graduado de metal

Capacidad: 0,5/1,0 litros (calibrado).

Para facilitar el llenado y la medición de líquidos como aceites, anticongelante, etc.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7804 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## ACCESORIOS PARA RECIPIENTES/BIDONES



## Otros accesorios para recipientes/bidones/cisternas

**Vaso graduado con tubo flexible de salida 3 l**

Capacidad: 3 litros [no calibrado]

## Ámbito de aplicación

Para facilitar el llenado y la medición de líquidos como aceites, anticongelante, etc.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|---------|--------------------|---------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 29078 <sup>21</sup> |

**Vaso graduado transparente**

Capacidad: 1 litro [no calibrado].

Para facilitar el llenado y la medición de líquidos como aceites, anticongelante para radiadores, etc. Accesorio para armario para aceites (nº de art. 29011).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7923 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Aceite para equipos neumáticos**

Para lubricar equipos neumáticos mediante unidades de mantenimiento con aire comprimido o sistemas de lubricación por niebla aceitosa.

Para lubricar y prolongar la vida útil de todas las herramientas de aire comprimido; uso en unidades de mantenimiento de aire comprimido o en sistemas de lubricación por niebla aceitosa.

|       |    |                    |
|-------|----|--------------------|
| 50 ml | 12 | 7841 <sup>21</sup> |
|-------|----|--------------------|

## Accesorio para paquetes de aceite

**Retractor de manguera cerrado**

Longitud de manguera 1/2": 10 m

- Para el montaje en la pared o el suelo
- Dimensiones: 508 x 495 x 158 mm (Al x An x P)
- Peso: 18,9 kg

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7838 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Retractor de manguera abierto**

Longitud de manguera 1/2": 10 m

- Para el montaje en la pared o el suelo
- Dimensiones: 498 x 472 x 152 mm (Al x An x P)
- Peso: 13 kg

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7883 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Carrito con ruedas para contenedores/barriles**

Vehículo con bandeja colectora para bidones de 205 l (fondo abierto).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7912 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Cruz para carro**

Carro plano con 2 ruedas de fijación para contenedores y bidones de hasta 205 litros.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7913 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## Válvulas de drenaje y accesorios para el cambio de aceite

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ámbito de aplicación                                              | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------|
|  <p><b>Válvula de drenaje para bidones con rosca DIN 51</b><br/>Para bidones y barriles. Apropiado para trasvasar líquidos de forma sencilla, limpia y rápida. Llave de vaciado con purga de aire.</p>                                                                   | Adecuada para tamaños de rosca DIN 51.                            | 1 Unid. | 1                  | 3322 <sup>21</sup>  |
|  <p><b>Válvula de drenaje de plástico 3/4"</b><br/>Para bidones de 50, 60 – 205 litros.</p>                                                                                                                                                                              |                                                                   | 1 Unid. | 1                  | 3323 <sup>21</sup>  |
|  <p><b>Válvula de drenaje para bidones con rosca DIN 61</b><br/>Para bidones y barriles. Apropiado para trasvasar líquidos de forma sencilla, limpia y rápida. Llave de vaciado con purga de aire.</p>                                                                   | Adecuada para tamaños de rosca DIN 61.                            | 1 Unid. | 1                  | 3378 <sup>21</sup>  |
|  <p><b>Llave de vaciado DIN 61 con junta desechable</b><br/>Adecuado para todos los bidones de aceite de 20 l de LIQUI MOLY con ventilación y rosca DIN 61. Llave de vaciado sin purga de aire. Juntas de recambio (juntas tóricas (4 unidades), nº de art. 29130).</p> |                                                                   | 1 Unid. | 1                  | 7924 <sup>21</sup>  |
|  <p><b>Válvula de drenaje esférica 3/4"</b><br/>Para bidones de 50 l, 60 l y 205 l con rosca 3/4" i.</p>                                                                                                                                                               |                                                                   | 1 Unid. | 1                  | 3329 <sup>21</sup>  |
|  <p><b>Juego de llaves esféricas de vaciado 3/4"</b><br/>Modelo de alta calidad para el almacenamiento en horizontal de bidones de 20 l con un tamaño de rosca DIN 61.</p>                                                                                             |                                                                   | 1 Unid. | 20                 | 29122 <sup>21</sup> |
|  <p><b>Juntas tóricas (4 unidades)</b><br/>Juntas de repuesto para la llave de vaciado con nº de art. 29122 y nº de art. 7924.</p>                                                                                                                                     |                                                                   | 1 Unid. | 50                 | 29130 <sup>21</sup> |
|  <p><b>Válvula de drenaje para líquido de frenos 20 l</b><br/>Válvula de drenaje con ventilación para bidones de 20 l. Para trasvasar líquidos de frenos de forma sencilla, limpia y rápida.</p>                                                                       | Para todos los líquidos de frenos de LIQUI MOLY en bidón de 20 l. | 1 Unid. | 1                  | 29076 <sup>21</sup> |



## ACCESORIOS PARA RECIPIENTES/BIDONES



## Válvulas de drenaje y accesorios para el cambio de aceite

**Bomba manual**

- Bomba de plástico incl. manguera universal y adaptador
- Adaptador para rosca métrica y uniones roscadas inglesas
- Para todos los envases de 1 l de LIQUI MOLY
- Para envases de 0,5 l y 5 l de LIQUI MOLY con rosca SK 38

## Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de N° de  
embalaje art.

Para llenar cambios y otros grupos, como por ejemplo cambios fueraborda, cortacéspedes, generadores de emergencia, tractores cortacéspedes, máquinas quitanieves o cambios de motocicletas.

1 Unid. 1 29026 <sup>21</sup>

**Bidón vacío para aceite**

Bidones de 5 litros

Para transferir aceite de recipientes de gran tamaño. El tipo de aceite se puede marcar con una cruz en la etiqueta universal.

1 Unid. 1 7050 <sup>21</sup>

**Set de vaso graduado de metal**

Capacidad: 0,5/1,0 litros (calibrado).

Para facilitar el llenado y la medición de líquidos como aceites, anticongelante, etc.

1 Unid. 1 7804 <sup>21</sup>

**Vaso graduado con tubo flexible de salida 3 l**

Capacidad: 3 litros [no calibrado]

Para facilitar el llenado y la medición de líquidos como aceites, anticongelante, etc.

1 Unid. 1 29078 <sup>21</sup>

**Vaso graduado transparente**

Capacidad: 1 litro [no calibrado].

Para facilitar el llenado y la medición de líquidos como aceites, anticongelante para radiadores, etc. Accesorio para armario para aceites (n° de art. 29011).

1 Unid. 1 7923 <sup>21</sup>

**Válvula de drenaje de latón 3/4" a**

Para barriles de 50, 60 y 205 litros con rosca 3/4".

1 Unid. 1 3385 <sup>21</sup>

**Embudo de plástico para aceite**

Para facilitar el llenado de líquidos.

1 Unid. 1 7806 <sup>21</sup>

**Bidón para cambio de aceite**

- Capacidad 10 l
  - Tornillo de aireación separado
  - Adecuado para turismos y motocicletas
- Dimensiones: 57 x 32 x 13 cm

Para realizar cambios de aceite por cuenta propia sin necesitar plataforma elevadora ni dañar el medio ambiente.

1 Unid. 4 7055 <sup>21</sup>

**Bomba para bidones**

- para barriles que contienen 50 litros de aditivos
- Bomba manual de acero inoxidable con juntas de teflón
  - Caudal de alimentación: 0,25 l por carrera

**Ámbito de aplicación**

Para extraer ácidos y bases fluidos y líquidos neutros, agresivos y no inflamables de barriles de 50-60 l.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 7928 <sup>21</sup> |

**Bomba eléctrica para bidones**

- para barriles que contienen 205 litros de aditivos
- Bomba de grasa neumática 1:55 con tubo de aspiración y estación de bombeo
  - Caudal de alimentación: hasta 80 l/min
  - Contador de mano
  - Manguera de suministro de 2,50 m

Para extraer ácidos y bases fluidos y líquidos neutros, agresivos y no inflamables de barriles de 205 l.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7927 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - GRASAS

## Suministro de grasa

**Sistema de grasa neumático****para recipientes de gran tamaño de 25 kg, móvil**

- Bomba de grasa neumática 1:55 con tubo de aspiración y estación de bombeo
- Caudal de alimentación: aprox. 600 cm³/min
- Pistola de grasa de alta presión con articulación giratoria Z
- Tapa antipolvo, sujeción del recipiente y plato seguidor
- Válvula reductora de presión y boquilla insertable
- Carrito con ruedas
- Manguera de alta presión de 4 m

Para recipientes de grasa con 300 – 340 mm de diámetro

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7991 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Sistema de grasa neumático****para recipientes de gran tamaño de 50 kg, móvil**

- Bomba de grasa neumática 1:55 con tubo de aspiración y estación de bombeo
- Caudal de alimentación: aprox. 600 cm³/min
- Pistola de grasa de alta presión con articulación giratoria Z
- Tapa antipolvo, sujeción del recipiente y plato seguidor
- Válvula reductora de presión y boquilla insertable
- Carrito con ruedas
- Manguera de alta presión de 4 m

Para recipientes de grasa con 360 – 405 mm de diámetro

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7992 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Pistola de engrase con batería de 18V y tubo flexible blindado**

Robusta pistola engrasadora con batería de 18V con válvula de llenado y purga para cartuchos de grasa de 400 g. Un motor eléctrico CC de alto rendimiento con engranaje planetario y mecanismo cigüeñal proporciona una presión máxima de 400 bar limitada a través de una válvula de sobrepresión.

**Volumen de suministro:**

- Pistola engrasadora con batería, batería Li-ION de 18V, 1500 mAh, caudal de suministro: aprox. 100 cm³/min
- Cargador rápido controlado de forma electrónica con protección contra sobrecarga (1 h de tiempo de carga normal)
- 750 mm de tubo flexible reforzado de alta presión (presión de estallido 1.650 bar) con boquilla presora hidráulica de 4 mordazas R1/8"
- Maletín de plástico con espacio para otra batería y para cartucho de grasa

Para aplicar grasas en los cartuchos del sistema LubeShuttle®.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 3513 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Pistola para grasas con palanca de mano**

Pistola para grasas con palanca de mano para aplicar grasa de cartuchos de 400 g.

Para aplicar grasa en talleres y en la industria.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 5310 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - GRASAS



## Suministro de grasa

**Pistola engrasadora para el sistema Lube Shuttle®**

Pistola manual con palanca (manejo a dos manos) para cartuchos del sistema LubeShuttle®, ejecución de alta calidad con depósito de grasa galvanizado, asa ergonómica y 300 mm de tubo flexible reforzado de seguridad RH-30C: (refuerzos de malla de acero, presión de estallido 1.650 bar, 13 mm de diámetro) con boquilla presora hidráulica de 4 mordazas. Presión de trabajo por encima de 400 bar, presión máxima hasta aprox. 800 bar, comprobado por TÜV, DLG, BLT.

## Ámbito de aplicación

Para aplicar grasas en los cartuchos del sistema Lube Shuttle®.

Cont. Unidad de embalaje N° de art.

1 Unid. 1 3514 <sup>21</sup>

**Pistola manual con palanca para uso con dos manos para cartuchos de 500 g**

Pistola manual con palanca para la dosificación de grasa de cartuchos rosados de 500 g.

Para aplicar grasa en talleres y en la industria. Especialmente apto para pistolas engrasadoras del sistema „Reiner“ (cartuchos rosados).

1 Unid. 1 29175 <sup>21</sup>

## Adaptador/batería de recambio/accesorios

**Adaptador para sistema Fuchs-Reiner**

Adaptador de aluminio para utilizar cartuchos rosados Lube Shuttle® en pistolas engrasadoras Fuchs.

1 Unid. 1 3516 <sup>21</sup>

**Batería de recambio para pistola de engrase con batería de 18 V**

Batería de alto rendimiento para pistola de engrase con batería de 18 V

- Batería de iones de litio de 18 V/1.500 mAh
- Tiempo de carga aprox. 1 h

Batería de recambio para pistola de engrase con batería de 18 V y tubo flexible blindado (n° de art. 3513).

1 Unid. 1 33023 <sup>21</sup>

**Manguera blindada con acoplamiento prensor**

Apropiado para la pistola para grasas con palanca de mano (n° art. 5310).

- 300 mm de largo
- Ø 13 mm, especialmente flexible
- Boquilla profesional de 4 mordazas
- Presión de rotura 1.600 bar – Gran seguridad de trabajo
- Manguera de 2 capas con identificación
- Seguridad comprobada según DIN 1283
- Cambio rápido de accesorios – No requiere enroscar

Para la dosificación flexible de grasa con la pistola manual de grasa en el taller y en el sector industrial.

1 Unid. 1 5311 <sup>21</sup>

## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - PEGAR Y SELLAR - PROTECCIÓN DE LOS BAJOS

## Aplicación de productos en cartucho

**Minipistola Profesional Liquimix**

Pistola de mano de 2 émbolos.

Pistola de mano para minicartuchos de 50 ml. Para la aplicación del Liquimate 7700 Mini (n° de art. 6162) y Liquimate 7700 Mini Rapid (n° de art. 6126).

1 Unid. 1 6244 <sup>21</sup>

**Pistola para el sellado de costuras**

Depósito de aluminio con recubrimiento de polvo para cartuchos de 290 – 310 ml. Con la cubierta ajustable de la boquilla y la regulación de cantidad de material y de aire comprimido se pueden inyectar diferentes texturas.

Pistola de aire comprimido para aplicar sellados de costuras pulverizables a partir de cartuchos.

1 Unid. 1 6221 <sup>21</sup>

**Aplicación de productos en cartucho**

**Pistola telescópica Powerline**

Pistola telescópica de aire comprimido práctica y regulable. Al interrumpir los trabajos se detiene de inmediato el suministro de material.

**Ámbito de aplicación**

Para aplicar cartuchos de sellador y adhesivo de 290 – 310 ml.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 6256 <sup>21</sup> |

**Aplicación de productos en bolsa**

**Pistola telescópica para bolsas de 400 ml**

Pistola de aluminio con recubrimiento de polvo. Velocidad de inyección regulable mediante válvula de regulación de aire comprimido. Con conexión de aire comprimido convencional. Al interrumpir los trabajos se detiene de inmediato el suministro de material. Unión roscada/cubierta de la boquilla delantera también adecuada para alojar boquillas de plástico con borde y rosca.

Para aplicar bolsas de sellador y adhesivo.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6238 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Pistola de mano a presión**

Pistola de aluminio muy ligera y fácil de manejar.

Pistola de mano para cartuchos para utilizar con cartuchos de 290 – 310 ml y flexipacks de 400 ml (bolsas).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6225 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Liquipress Milwaukee**

Pistola de inyección de cartuchos con batería y accionamiento totalmente metálico para una elevada presión de inyección y una durabilidad prolongada. Con retroceso automático de la barra de presión: evita que salga material al soltar el interruptor. Equipada con una rueda de ajuste de 6 niveles para preajustar la velocidad de inyección en función del material.

Adecuada para inyectar sellador o adhesivo de cartuchos o bolsas plástico.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6247 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Batería para Milwaukee Generation II**

Potente batería de repuesto.

Batería de recambio para Liquipress Milwaukee de nueva generación desde oct. 2014 (n.º de art. 6247).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6259 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Cilindro de plexiglás para Milwaukee**

Cilindro de plexiglás para Liquipress Milwaukee (n.º de art. 6247).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6255 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Herramientas de montaje/desmontaje**

**Rascador para cristal**

Con guía de metal y mango de plástico extremadamente ancho.

Para quitar restos de cordones de PU, viñetas y etiquetas.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 10 | 6214 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|



## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - PEGAR Y SELLAR - PROTECCIÓN DE LOS BAJOS



## Herramientas de montaje/desmontaje

**Par de ventosas para fijar**

Ventosas de fijación de plástico.

Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de  
embalaje N° de  
art.Para fijar molduras y listones  
coberteros.1 Unid. 5 **6230** <sup>21</sup>**Rascador de pliegues**

Práctico rascador de metal con anillo de seguridad de metal desenroscable. Equipado de manera estándar con una cuchilla premontada de 13 mm de ancho. Cuchillas de recambio disponibles (juego de 10 unidades): Ancho 13 mm (n° de art. 6234), ancho 16 mm (n° de art. 6250) y ancho 20 mm (n° de art. 6258).

Para quitar los restos de cordones de PU en los pliegues de la carrocería.

1 Unid. 10 **6213** <sup>21</sup>**Entrante de alambre**

Acero elástico con mango de plástico.

Para punzonar con seguridad el cordón de PU directamente en la zona inferior del cristal para poder colocar el alambre de corte (n° de art. 6217 y 6218) para quitar los cristales.

1 Unid. 10 **6212** <sup>21</sup>**Tenazas cortaboquillas**

Tenazas de plástico estables con una hoja de metal dentada. Las tenazas se mantienen abiertas en estado de reposo mediante un muelle situado en el mango. La marca de la hoja de metal permite determinar con exactitud la profundidad del corte.

Para cortar boquillas de plástico en forma de "V".

1 Unid. 1 **6202** <sup>21</sup>**Juego para desmontar cristales 5.0**El kit contiene:  
1 x herramienta para desmontar cristales con ventosa y bomba  
1 x entrante de alambre con entalladura doble  
1 x contrasoprote  
1 x hilo de corte, azul, 160daN, 100 m (núm. de art. 29118)  
2 x protectores para tablero de instrumentos  
1 x gafas de protección  
1 x guantes de protección  
1 x espátula de montaje redonda/plana  
1 x maletín con accesorios adecuados

Sirve para cristales frontales, laterales y traseros de turismos y camiones.

1 Unid. 1 **29089** <sup>21</sup>**Adaptador angular para juego para desmontar cristales**

Herramienta para espacios reducidos. Gracias al codo de 90° se facilita el desmontaje de pequeños cristales laterales y traseros.

Adecuado para LIQUI MOLY Juego para desmontar cristales.

1 Unid. 1 **7942** <sup>21</sup>**Cuchillo de rascar**

Cuchillo con mango de plástico.

Para cortar cordones de PU resistentes en puntos de difícil acceso o en rincones en los que no se pueda trabajar con alambre de corte.

1 Unid. 1 **6231** <sup>21</sup>

**Herramientas de montaje/desmontaje**

**1 par de mangos con 22 m de alambre retorcido**

Juego para desmontar cristales compuesto por dos mangos y alambre de corte retorcido.

Ámbito de aplicación

Para quitar con seguridad parabrisas y cristales laterales y traseros pegados.

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 10                 | 6245 <sup>21</sup> |


**Contrasoposte largo con mango**

Juego para desmontar cristales compuesto por un mango de sujeción y un contrasoposte. Mango con tornillo de ajuste para fijar el alambre y vara larga de metal.

Para quitar con seguridad parabrisas y cristales laterales y traseros pegados.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 5 | 6232 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Asa de succión de cristales con articulación doble**

De plástico muy resistente reforzado con fibras, con asas de goma.

Para retirar cualquier cristal de forma segura y cómoda.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6211 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Banco para lunas**

Armazón de acero tubular con recubrimiento de polvo regulable en altura mediante una cadena.

Para depositar de forma segura parabrisas y cristales traseros planos y curvados.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6216 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Caja llena de herramientas para la reparación de cristales**

Compuesta por:  
2x 6211 asa de succión de cristales;  
1x 6212 entrante de alambre;  
1x 6213 rascador de pliegues;  
1x 6214 rascador para cristal;  
1x 6217 alambre de corte retorcido (25 m);  
1x 6218 alambre de corte cuadrado (50 m);  
2x 6230 ventosa para fijar;  
1x 6202 tenazas cortaboquillas;  
1x 6232 contrasoposte con mango.

Para quitar de forma profesional parabrisas y cristales laterales y traseros pegados.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 2 | 6229 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Hojas**

**Hojas para rascador de pliegues**

Hojas de repuesto.

Hojas de recambio para el rascador de pliegues (nº de art. 6213).

|          |   |                    |
|----------|---|--------------------|
| 10 Unid. | 1 | 6234 <sup>21</sup> |
| 10 Unid. | 1 | 6250 <sup>21</sup> |
| 10 Unid. | 1 | 6258 <sup>21</sup> |


**Hojas intercambiables para rascador de cristal**

Hojas de metal.

Hojas de recambio para el rascador 1 unidad 1 6233 dor para cristal (nº de art. 6214).

|           |   |                    |
|-----------|---|--------------------|
| 100 Unid. | 1 | 6233 <sup>21</sup> |
|-----------|---|--------------------|

## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - PEGAR Y SELLAR - PROTECCIÓN DE LOS BAJOS



## Hojas

**Hojas para cuchillo de rascar 25 mm**

Hojas de repuesto.

Ámbito de aplicación

Cont. Unidad de  
embalaje N° de  
art.5 Unid. 5 **6251** <sup>21</sup>

## Adaptadores/inyectores/puntas mezcladoras

**Adaptador para Flexpack**

Adaptador de plástico con mecanismo de apertura para bolsas de adhesivo para cristales y para alojar la boquilla de inyección (n° de art. 6204).

Para abrir limpiamente las bolsas de adhesivos para cristales y alojar la boquilla de inyección.

1 Unid. 25 **6205** <sup>21</sup>**Adaptador para Flexpack sin mecanismo de apertura**

Adaptador de plástico sin mecanismo de apertura para bolsas de adhesivo para cristales y para alojar la boquilla de inyección (n° de art. 6204).

Para abrir limpiamente las bolsas de adhesivos para cristales y alojar la boquilla de inyección.

1 Unid. 25 **6069** <sup>21</sup>**Boquillas punzonadas**

Boquillas de plástico punzonadas. Para cortar de forma universal en función de las prescripciones de los fabricantes de vehículos (altura del cordón).

Para aplicar adhesivos de cristales de cartuchos y flexipack con adaptador.

1 Unid. 25 **6204** <sup>21</sup>**Boquillas sin cortar**

Boquillas de plástico sin cortar.

Para aplicar adhesivos de cristales de cartuchos y flexipack con adaptador.

1 Unid. 25 **6206** <sup>21</sup>**Boquilla punzonada para sellado de pliegues**

Boquilla de plástico punzonada. Para cortar de forma universal en función de las prescripciones de los fabricantes de vehículos. Boquilla de plástico estable con guía lateral. El tope lateral permite guiarla con seguridad y, por lo tanto, aplicar el cordón limpiamente.

Para inyectar limpiamente costuras visibles y costuras normales en guardabarros, en el sellado de rebordes, en el vano motor, en los bajos del vehículo, en faldones frontales y traseros, etc.

1 Unid. 12 **6248** <sup>21</sup>**Mezclador**

Mezclador de plástico con 20 elementos para una mezcla óptima de los dos componentes sin inclusiones de aire.

Para la aplicación de cartuchos de 50 ml de reparación de plásticos Liquimate 7700 Mini (n° de art. 6162) y Liquimate 7700 Rapid Mini (n° de art. 6126).

1 Unid. 12 **6242** <sup>21</sup>

**Adaptadores/inyectores/puntas mezcladoras**

**Puntas mezcladoras 2K 10 g**

Mezclador de plástico con 5 mezcladores en el blíster. Para una mezcla excelente de los dos componentes sin burbujas de aire.

Ámbito de aplicación

Para el tratamiento de los cartuchos de 2 componentes de 10 g (nº de art. 21262).

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|---------|--------------------|---------------------|
| 1 Unid. | 6                  | 21470 <sup>21</sup> |


**Punta mezcladora con rosca**

Mezclador de plástico para una mezcla óptima de productos de dos componentes sin inclusiones de aire.

Para trabajar con cartuchos de dos componentes con rosca, como por ejemplo: cartuchos de dos componentes como Liquimate adhesivo extrafuerte de dos componentes (nº de art. 6179), Adhesivo epoxi (nº de art. 6183) y Metal líquido (nº de art. 6193).

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 12 | 6029 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|

**Unidades de aplicación**

**Pistola pulverizadora**

La pistola pulverizadora para texturas de LIQUI MOLY es adecuada para pulverizar productos para bajos y antigraffiti de 1 litro y se puede utilizar en los lugares en los que es importante restablecer la textura original. Con la boquilla pulverizadora regulable se pueden crear diferentes texturas superficiales.

Para pulverizar con texturas envasados de 1 litro de protección para bajos y antigraffiti.

|         |   |                      |
|---------|---|----------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6219 <sup>21</sup>   |
| 1 Unid. | 1 | 29056 <sup>182</sup> |


**Pistola pulverizadora con depósito a presión**

Depósito de aluminio con recubrimiento de polvo para latas para pistola de 1 litro. Se pueden conseguir diferentes texturas ajustando el dispositivo de control de suministro del producto y el regulador de aire comprimido. Se puede limpiar muy fácilmente después de usar cerrando la aguja de la boquilla de salida del chorro.

Para el tratamiento de productos de protección de bajos y antigraffiti de envases de 1 l.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6220 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Pistola pulverizadora con depósito presurizado para cavidades**

Depósito de aluminio con recubrimiento de polvo con conexión de aire comprimido convencional y válvula de retención. 1 litro de capacidad. Con válvula reguladora para determinar con exactitud la cantidad de producto suministrado. Con la adición de aire al chorro de pulverización se consigue una pulverización muy fina del material.

Para recubrir cavidades de difícil acceso con productos de conservación.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 6226 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|

**Accesorios**

**Aplicadores/Escobillas de lana**

Escobillas de lana con mango de metal.

Para aplicar Active Primer.

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 25 | 6203 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|


**Pincel de nilón**

Pincel especial de 30 mm de ancho con cerdas de nilón de aprox. 30 mm de longitud. Para extender y alisar materiales viscosos.

Para extender y alisar pastas adhesivas y selladoras, como LIQUIMATE 8100, LIQUIMATE 8200 y LIQUIMATE pegamento fuerte 8000.

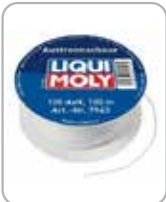
|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| 1 Unid. | 10 | 6235 <sup>21</sup> |
|---------|----|--------------------|



## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - PEGAR Y SELLAR - PROTECCIÓN DE LOS BAJOS



## Accesorios

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ámbito de aplicación                                                                                                                          | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------|
|    | <b>Alambre de corte retorcido</b><br>22 m. Alambre especialmente retorcido, con una excelente calidad de corte. Para cortar cristales pegados en los lugares en los que no se puede trabajar con el alambre de corte cuadrado.                                                                                                                                                                                                                                                                  | Para quitar parabrisas y cristales laterales y traseros pegados sin dañarlos en combinación con el contrasoprote con mango (nº de art. 6232). | 1 Unid. | 20                 | 6217 <sup>21</sup>  |
|    | <b>Alambre de corte cuadrado</b><br>50 m. Alambre cuadrado de aleación especial, con una excelente calidad de corte. Para cortar cristales pegados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Para quitar parabrisas y cristales laterales y traseros pegados sin dañarlos en combinación con el contrasoprote con mango (nº de art. 6232). | 1 Unid. | 20                 | 6218 <sup>21</sup>  |
|    | <b>Válvula red. de aire comprimido</b><br>Válvula de aire comprimido de latón preajustada (4 bar).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Accesorio para la pistola de sellado de costuras (nº de art. 6221).                                                                           | 1 Unid. | 1                  | 6222 <sup>21</sup>  |
|   | <b>Hilo de corte 130daN 100m</b><br>Cable sintético de PE de alta resistencia de diámetro reducido de ~0,85 mm. Para sacar cristales frontales, laterales y traseros con LIQUI MOLY Juego para desmontar cristales.                                                                                                                                                                                                                                                                             | Adecuado para LIQUI MOLY Juego para desmontar cristales.                                                                                      | 1 Unid. | 1                  | 7943 <sup>21</sup>  |
|  | <b>Hilo de corte azul 160 daN 100m</b><br>Cordón especial de fibras de polietileno trenzadas de alta resistencia de solo 0,85 mm de diámetro. Para sacar cristales frontales, laterales y traseros con LIQUI MOLY Juego para desmontar cristales.                                                                                                                                                                                                                                               | Adecuado para LIQUI MOLY Juego para desmontar cristales.                                                                                      | 1 Unid. | 1                  | 29118 <sup>21</sup> |
|  | <b>Hilo de corte 95daN 135m</b><br>Cordón especial de fibras de polietileno trenzadas de alta resistencia. Para desprender cristales encajados a gran profundidad en la brida de la carrocería como suele suceder, p. ej., en vehículos nuevos de Audi y del grupo Volkswagen. Gracias al reducido diámetro de solo 0,5 mm, puede retirarse a mano o puede utilizarse junto con el juego para desmontar cristales de LIQUI MOLY.<br>Resistencia a la tracción: 95 kg (930 N)<br>Longitud: 135 m | Adecuado para LIQUI MOLY Juego para desmontar cristales.                                                                                      | 1 Unid. | 1                  | 21110 <sup>21</sup> |
|  | <b>Sonda pulverizadora para la protección de cavidades</b><br>Sonda flexible de nilón. Longitud de la sonda: 60 cm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Para aplicar productos de conservación de cavidades en botes de spray. Apropia para cavidades curvadas y estrechas.                           | 1 Unid. | 1                  | 6208 <sup>21</sup>  |

**Accesorios**

|                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ámbito de aplicación                                                                                                                                       | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|--------------------|
|  <b>Boquilla angular</b><br>Boquilla angular con acoplamiento rápido fabricado en latón. Longitud de la boquilla: 11 cm.                                                                  | Para aplicar productos de conservación de cavidades en combinación con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para cavidades (nº de art. 6226). | 1 Unid. | 1                  | 6228 <sup>21</sup> |
|  <b>Boquilla pulverizadora redonda con sonda flexible de nilón</b><br>Tubo para pulverizar cavidades con boquilla pulverizadora redonda fabricada en latón. Longitud de la sonda: 115 cm. | Para aplicar productos de conservación de cavidades en combinación con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para cavidades (nº de art. 6226). | 1 Unid. | 1                  | 6227 <sup>21</sup> |

**ACCESORIOS/HERRAMIENTA - PRODUCTOS QUÍMICOS PARA EL TALLER**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     |         |   |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---------------------|
|  <b>Centro de dosificación</b><br>Bomba dosificadora universal para tubos flexibles para la dosificación continuada de productos líquidos con regulación manual.                                                                                                   | Para mezclar y aplicar productos de limpieza líquidos u otros productos químicos en recipientes o envases abiertos. | 1 Unid. | 1 | 29012 <sup>21</sup> |
|  <b>Tornador Gun</b><br>Pistola de limpieza de aire comprimido especial para eliminar suciedad en zonas problemáticas. El característico efecto de tornado extrae la suciedad sin esfuerzo mediante la succión creada.                                            | Para eliminar la suciedad de alfombrillas, tapicería y asientos, portaobjetos, bisagras de puerta, etc.             | 1 Unid. | 1 | 29077 <sup>21</sup> |
|  <b>Mangueras de repuesto para Tornador Gun</b><br>Kit de piezas de repuesto compuesto de manguera de rotación con refuerzo y manguera interior.                                                                                                                 | Manguera de repuesto para Tornador Gun de LIQUI MOLY (nº de art. 29077).                                            | 1 Unid. | 1 | 29080 <sup>34</sup> |
|  <b>Bote de spray de aire para estación ASD</b><br>Bote de spray (spray de aire) rellenable para el llenado simultáneo con limpiador líquido y aire. La válvula especial situada en el fondo del bote permite llenarlo en un solo paso sin necesidad de abrirlo. | Para productos químicos como limpiadores rápidos en sistema de recipiente o en bidones.                             | 1 Unid. | 1 | 6630 <sup>21</sup>  |
|  <b>Estación de llenado ASD</b><br>para contenedores y barriles accesorios de conexión requeridos:<br>• Núm. de art. 3386: Tubo de ascensión para estación de llenado para barriles                                                                              | Sistema para rellenado del bote Air Spray [art. 6630] con detergente rápido / mezcla de aire comprimido.            | 1 Unid. | 1 | 3384 <sup>21</sup>  |

[Product video >](#)


## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - PRODUCTOS QUÍMICOS PARA EL TALLER



|                                                                                    | Ámbito de aplicación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------------|
|   | <b>Válvula de llenado de aire ASD para el sistema LIQUI MOLY</b><br>Válvula de llenado de aire estacionaria para llenar los envases de spray de aire con aire comprimido adicional.                                                                                                                                                                                                                                  | 1 Unid. | 1                  | 29232 <sup>21</sup> |
|   | <b>Tubo de ascensión para estación de llenado</b><br>Tubo de aspiración para la extracción de detergente rápido de barriles en combinación con la estación de llenado ASD (núm. de art. 3384).                                                                                                                                                                                                                       | 1 Unid. | 1                  | 3386 <sup>21</sup>  |
|   | <b>Frasco rociador con bomba</b><br>Bote pulverizador con bomba manual. Para aplicar una gran variedad de agentes químicos. De uso universal gracias al material de sellado Viton, resistente a los productos químicos. Capacidad 0,9 l de líquido de limpieza.                                                                                                                                                      | 1 l     | 1                  | 3316 <sup>21</sup>  |
|  | <b>Botella pulverizadora con bomba resistente al ácido</b><br>Botella pulverizadora resistente al ácido con bomba manual. Para aplicar Limpiallantas ácido, Detergente universal, Detergente universal extremo, Disolvente rápido de óxido, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Spray multifuncional, Limpiacristales, Detergente con cera abrillantadora, Detector de fugas fluorescente K y Detector de fugas de LIQUI MOLY. | 1,3 l   | 9                  | 29032 <sup>34</sup> |
|                                                                                    | Uso universal para aplicar y pulverizar productos químicos, como disolventes de óxido, limpiadores rápidos, multispray, detectores de fugas y limpiadores universales. Limpiar el recipiente y la bomba en caso de cambio de líquido.                                                                                                                                                                                |         |                    |                     |
|                                                                                    | Para aplicar y pulverizar los productos químicos de Limpiallantas ácido, Detergente universal, Detergente universal extremo, Disolvente rápido de óxido, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Spray multifuncional, Limpiacristales, Detergente con cera abrillantadora, Detector de fugas fluorescente K y Detector de fugas de LIQUI MOLY. Concentración de 1:3 a 1:10. Capacidad: 1,25 l.                                    |         |                    |                     |

## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - LIMPIEZA DE SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                   |                    |        |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|--------------------------------------------|
|  | <b>Pistola pulverizadora para la limpieza del sistema de aire acondicionado</b><br>Pistola pulverizadora con sonda flexible que arroja un chorro pulverizador esférico. El depósito de 1,2 litros se une a la pistola mediante un acoplamiento rápido con el que se facilita el manejo durante la limpieza. | Limpieza de acondicionadores de aire industriales y de vehículos. | 1 Unid.<br>1 Unid. | 1<br>1 | 4090 <sup>49</sup><br>29033 <sup>182</sup> |
|  | <b>Boquilla para pistola para sistemas de aire acondicionado</b><br>La boquilla especial de chorro esférico de 360° llega eficazmente a todos los rincones del evaporador.                                                                                                                                  | Limpieza de acondicionadores de aire industriales y de vehículos. | 1 Unid.            | 1      | 4099 <sup>21</sup>                         |

## ACCESORIOS/HERRAMIENTA - CUIDADO DE LAS MANOS

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                        |         |   |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|
|  | <b>Dispensador para botella blanda</b><br>Dispensador rellenable (sin contenido). Caja de plástico robusta con mecanismo dispensador ajustable en tres niveles. Incluye material de fijación para el montaje en pared. | Dosificador para limpiador para manos (nº de art. 3345), desinfección de las manos (nº de art. 21632), loción de cuidado de la piel (nº de art. 3341) y crema protectora para la piel (nº de art. 3362) de LIQUI MOLY. | 1 Unid. | 1 | 3336 <sup>21</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|--------------------|


**Dispensador para pasta líquida lavamanos**

Para montar en la pared. Dispensador recargable (vacío).

Ámbito de aplicación

Para la pasta líquida lavamanos de LIQUI MOLY (nº de art. 3354).

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.         |
|---------|--------------------|--------------------|
| 1 Unid. | 1                  | 3353 <sup>21</sup> |


**Dispensador para limpiador líquido para manos**

Dosificador rojo.

Dosificador para el limpiador líquido para manos de LIQUI MOLY (nº de art. 3365).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 3335 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Soporte de pared para limpiador líquido para manos**

Soporte de pared de metal pintado.

Soporte de pared para el limpiador líquido para manos de LIQUI MOLY (nº de art. 3365).

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 3332 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Plan de protección de la piel**

Cartel plastificado.

Plan general para el uso correcto de los productos de cuidado de las manos de LIQUI MOLY.

|         |     |                      |
|---------|-----|----------------------|
| 1 Unid. | 200 | 50713 <sup>133</sup> |
|---------|-----|----------------------|

**ACCESORIOS/HERRAMIENTA - LAVADO DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL**

**Pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel**

Depósito de aluminio con recubrimiento de polvo con conexión de aire comprimido convencional y válvula de retención. 1 litro de capacidad. Con válvula reguladora para determinar con exactitud la cantidad de producto suministrado. Con la adición de aire al chorro de pulverización se consigue una pulverización muy fina del material.

Para aplicar el limpiador de filtro de partículas diésel Pro-Line y la solución de enjuagado para filtro de partículas diésel Pro-Line con el lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras (nº de art. 7945) especialmente desarrollada para tal fin.

|         |   |                      |
|---------|---|----------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7946 <sup>21</sup>   |
| 1 Unid. | 1 | 29028 <sup>182</sup> |


**Lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras**

Lanza especialmente desarrollada con 5 sondas diferentes y móviles de acero fino para usar con el limpiador de filtros de partículas diésel Pro-Line y el enjuague de filtros de partículas diésel Pro-Line. La lanza dispone de un empalme de tubo flexible de 1 m de longitud y una boquilla insertable compatible con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel (nº de art. 7946).

Dependiendo del modelo de vehículo, permite un acceso óptimo para la limpieza de filtros de partículas diésel (DPF/FAP) de turismos sin desmontarlos.

|         |   |                    |
|---------|---|--------------------|
| 1 Unid. | 1 | 7945 <sup>21</sup> |
|---------|---|--------------------|


**Sonda pulverizadora DPF larga (30 cm)**

Sonda recta con una longitud de 30 cm, disponible como accesorio complementario para la lanza DPF (referencia 7945).

Entre otros, permite acceder a vehículos del Grupo Volkswagen, basados en la plataforma MQB introducida en el 2013.

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 1 Unid. | 1 | 20630 <sup>21</sup> |
|---------|---|---------------------|





# Ubicaciones principales Y secundarias

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Estándar                                   | 175 |
| Aditivos                                   | 176 |
| Etiquetas Adhesivas                        | 176 |
| Publicidad exterior/Luminosos              | 177 |
| Material Decorativo / Pósters / Carteleras | 178 |
| Medios publicitarios                       | 179 |
| Material impreso                           | 180 |



N° de art. 9988  
Ilustración similar



N° de art. 51677



N° de art. 9901



N° de art. 9348

N° de art. 9966



N° de art. 5245



N° de art. 5247

N° de art. 50160

N° de art. 9989

#### Ámbito de aplicación

#### Estantería de metal Tego blanca\*

vacía 66,5 cm 1 Unid. 1 9969<sup>21</sup>

125 cm 1 Unid. 1 9988<sup>21</sup>

#### Placa estantería de metal TEGO „Logo“

1 Unid. 100 9982

#### Placa estantería de metal TEGO „Motorbike“

1 Unid. 1 9603

#### Display redondo para productos\*

1 Unid. 1 9901

vacía

altura: 184 cm

diámetro: 41 cm

Medidas:

altura: 184 cm

diámetro: 41 cm

#### Expositor, plegable\*

1 Unid. 1 9348

Expositor de venta estable de cartón estampado y plastificado

con esquineras de plástico y bandejas resistentes a cargas.

Medidas del expositor:

Altura: aprox. 153 cm (sin pieza adicional) Anchura: aprox. 55 cm

Altura: aprox. 182,5 cm (con pieza adicional) Profundidad:

aprox. 31,5 cm

Medidas de las bandejas:

Anchura: aprox. 50,5 cm (medida útil interior)

Profundidad: aprox. 23,5 cm (medida útil interior de las dos bandejas superiores)

Profundidad: aprox. 26,5 cm (medida útil interior de las dos bandejas inferiores)

Las instrucciones de montaje se incluyen en el embalaje del expositor.

Medidas:

Ancho: aprox. 55 cm

Altura sin pieza adicional: aprox. 153 cm

Altura con pieza adicional: aprox. 182,5 cm

Profundidad: aprox. 31,5 cm

#### Colgador de exposición\*

1 Unid. 1 51677

Expositor estable de venta de cartón impreso y laminado con refuerzos de cartón macizo para colgar

Dimensiones del expositor

Altura: aprox. 105 cm

Ancho: aprox. 17 cm

Profundidad: aprox. 12 cm

Dimensiones de las bandejas:

Ancho: aprox. 16 cm (dimensión útil del interior)

Profundidad: aprox. 11 cm (dimensión útil del interior)

El volumen de suministro incluye: 2 ganchos de metal S (70 mm, Ø3 mm) y 2 sujetacables (290 x 3,6 mm)

#### Futura-Plástica-Rack\*

1 Unid. 1 9989

vacía

Anchura: 60 cm

Profundidad: 40 cm

Altura: 160 cm

#### Topper Futura-Plástica-Rack „Logo“

1 Unid. 1 9966

#### Topper Futura-Plástica-Rack aceites clásicos

1 Unid. 1 9912

#### Topper Futura-Plástica-Rack „Molygen“

1 Unid. 1 50269

#### Topper Futura-Plástica-Rack Motorbike

1 Unid. 1 50160

#### Topper Futura-Plástica-Rack „Marine“

1 Unid. 1 5876

#### Pieza lateral Futura Shop (2 piezas)

Estándar 1 Unid. 1 5245<sup>21</sup>

Motorbike 1 Unid. 1 5247<sup>21</sup>

Jardín 1 Unid. 1 5728<sup>21</sup>

Molygen 1 Unid. 1 50278<sup>133</sup>

Marine 1 Unid. 1 50439<sup>21</sup>

Montar las piezas laterales es sumamente sencillo. No se necesitan ni herramientas ni material de fijación.

\*Para el contenido estándar del palet, consúltenos o visítenos en internet. También se pueden pedir palets con contenidos personalizados.



## ADITIVOS



Ámbito de aplicación

| Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art. |
|---------|--------------------|------------|
| 1 Unid. | 1                  | 9965       |

### Expositor de mostrador\*

vacía

Dimensiones del display:  
 Altura: aprox. 18 cm (sin topper)  
 Altura: aprox. 38 cm (con topper)  
 Ancho: aprox. 34 cm  
 Profundidad: aprox. 26 cm

vacía

### Placa expositor de mostrador logo

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 9950 |
|---------|---|------|

### Placa expositor de mostrador Motorbike

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 9925 |
|---------|---|------|

### Placa expositor de mostrador Bike

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 9944 |
|---------|---|------|

### Placa expositor de mostrador „Limpiapantallas“

|         |     |       |
|---------|-----|-------|
| 1 Unid. | 158 | 52060 |
|---------|-----|-------|

### Placa expositor de mostrador Marine

|         |   |       |
|---------|---|-------|
| 1 Unid. | 1 | 50404 |
|---------|---|-------|

### Placa expositor de mostrador GUNTEC

|         |   |       |
|---------|---|-------|
| 1 Unid. | 1 | 52079 |
|---------|---|-------|

### Motorbike Shooter 4our/6ix Box

|         |   |                      |
|---------|---|----------------------|
| 1 Unid. | 1 | 20406 <sup>133</sup> |
| 1 Unid. | 1 | 21279 <sup>21</sup>  |

Expositor equipado con:  
 6 x Motorbike Speed Shooter  
 6 x Motorbike 4T Shooter  
 6 x Motorbike Engine Flush Shooter  
 6 x Motorbike MoS2 Shooter

Ancho: 23 cm  
 Altura: 18 cm  
 Profundidad: 34 cm



Nº de art. 9965



Nº de art. 50404



Nº de art. 20406

Art.-Nr. 9965 + 9950 + 20x3721

## ETIQUETAS ADHESIVAS



Nº de art. 8543



Nº de art. 5375  
 Nº de art. 5370



Nº de art. 50217



Nº de art. 5842



Nº de art. 5371



Nº de art. 5379



Nº de art. 5307

### Etiqueta adhesiva classic

|         |      |      |
|---------|------|------|
| 1 Unid. | 1000 | 9870 |
|---------|------|------|

### Etiqueta adhesiva Motorbike

|         |      |      |
|---------|------|------|
| 1 Unid. | 1000 | 8543 |
|---------|------|------|

### Etiqueta de la ventana (60 x 39 mm)

|         |      |      |
|---------|------|------|
| 1 Unid. | 1000 | 5792 |
|---------|------|------|

### Etiqueta adhesiva LM Logo

|              |         |      |                     |
|--------------|---------|------|---------------------|
| 53 x 35 mm   | 1 Unid. | 1000 | 5377 <sup>21</sup>  |
| 75 x 49 mm   | 1 Unid. | 1000 | 50290 <sup>21</sup> |
| 132 x 87 mm  | 1 Unid. | 1000 | 5370 <sup>21</sup>  |
| 320 x 210 mm | 1 Unid. | 200  | 5428 <sup>21</sup>  |
| 480 x 316 mm | 1 Unid. | 800  | 5372 <sup>21</sup>  |
| 680 x 448 mm | 1 Unid. | 100  | 5375 <sup>21</sup>  |

### Etiqueta adhesiva Marine-Logo

|   |         |      |                     |
|---|---------|------|---------------------|
| D | 1 Unid. | 1000 | 50217 <sup>21</sup> |
|---|---------|------|---------------------|

### Marine-Logo + Slogan (160 x 50 mm)

|    |         |      |                      |
|----|---------|------|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 1000 | 50219 <sup>133</sup> |
|----|---------|------|----------------------|

### Etiqueta adhesiva para el cambio de aceite

|   |         |   |                    |
|---|---------|---|--------------------|
| D | 1 Unid. | 5 | 5639 <sup>21</sup> |
|---|---------|---|--------------------|

### Etiqueta adhesiva para el cambio de aceite Motorbike

|    |         |      |                      |
|----|---------|------|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 5000 | 50851 <sup>133</sup> |
|----|---------|------|----------------------|

### Etiqueta adhesiva „I love LIQUI MOLY“

|         |      |      |
|---------|------|------|
| 1 Unid. | 1000 | 5842 |
|---------|------|------|

### Adhesivo para escaparate „Motor Oils“

|    |         |   |                     |
|----|---------|---|---------------------|
| GB | 1 Unid. | 1 | 5371 <sup>133</sup> |
|----|---------|---|---------------------|

### Adhesivo para escaparate „Additives“

|    |         |   |                     |
|----|---------|---|---------------------|
| GB | 1 Unid. | 1 | 5379 <sup>133</sup> |
|----|---------|---|---------------------|

### Tira adhesiva para escaparate (990 x 230 mm)

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 5307 |
|---------|---|------|

\*Para el contenido estándar del palet, consúltenos o visítenos en internet. También se pueden pedir palets con contenidos personalizados.



N° de art. 5771



N° de art. 50862



N° de art. 5835



N° de art. 5643



N° de art. 5242



N° de art. 5243



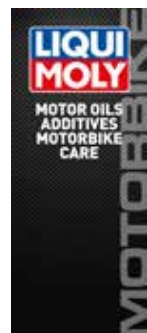
N° de art. 5244



N° de art. 51988



N° de art. 51989



N° de art. 51991



N° de art. 51992



N° de art. 51993



N° de art. 51994



N° de art. 50225 + 50229

## Ámbito de aplicación

**Letrero exterior iluminado luminoso pared\* „Slogan“ (80 x 80 cm)**

Rótulo publicitario de una sola cara para montaje en pared (aluminio/plexiglás).

|    | Cont.   | Unidad de embalaje | N° de art.          |
|----|---------|--------------------|---------------------|
| D  | 1 Unid. | 1                  | 5436 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 1                  | 5771 <sup>133</sup> |

**Letrero vertical iluminado luminoso nariz\* „Slogan“ (80 x 80 cm)**

|    |         |   |                      |
|----|---------|---|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 1 | 5434 <sup>21</sup>   |
| GB | 1 Unid. | 1 | 50862 <sup>133</sup> |

**Letreros para mostrador iluminados lámpara para mostrado\* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (102 x 25 x 12 cm)**

|    |         |   |                     |
|----|---------|---|---------------------|
| GB | 1 Unid. | 1 | 5367 <sup>133</sup> |
| D  | 1 Unid. | 1 | 5435 <sup>21</sup>  |
| E  | 1 Unid. | 1 | 5835 <sup>122</sup> |

Rótulo publicitario luminoso para el montaje interior (para colgar sobre el mostrador de ventas).

**Bandera para mástil con brazo (150 x 500 cm)**

|    |         |    |                     |
|----|---------|----|---------------------|
| D  | 1 Unid. | 20 | 5839 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 20 | 5845 <sup>133</sup> |

**Bandera logo (150 x 360 cm)**

|         |    |       |
|---------|----|-------|
| 1 Unid. | 20 | 51988 |
|---------|----|-------|

**Bandera eslogan (150 x 360 cm)\***

|    |         |    |                     |
|----|---------|----|---------------------|
| D  | 1 Unid. | 20 | 5368 <sup>21</sup>  |
| E  | 1 Unid. | 20 | 5622 <sup>122</sup> |
| GB | 1 Unid. | 20 | 5623 <sup>133</sup> |

**Bandera Motorbike (150 x 360 cm)**

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 20 | 51990 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 20 | 51991 <sup>133</sup> |

**Bandera Marine (150 x 360 cm)**

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 20 | 51989 <sup>133</sup> |
|----|---------|----|----------------------|

**Pancarta logo (400 x 100 cm) horizontal**

|         |    |       |
|---------|----|-------|
| 1 Unid. | 20 | 51992 |
|---------|----|-------|

**Pancarta eslogan (400 x 100 cm) horizontal**

|    |         |    |                     |
|----|---------|----|---------------------|
| D  | 1 Unid. | 40 | 5369 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 20 | 5643 <sup>133</sup> |

**Pancarta Motorbike (400 x 100 cm) horizontal**

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 20 | 51887 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 20 | 51994 <sup>133</sup> |

**Pancarta Marine (400 x 100 cm) horizontal**

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 20 | 51993 <sup>133</sup> |
|----|---------|----|----------------------|

**Bandera „Image“ (100 x 230 cm) vertical**

|         |    |      |
|---------|----|------|
| 1 Unid. | 50 | 5242 |
|---------|----|------|

**Bandera „Aditivos“ (100 x 230 cm) vertical**

|         |    |      |
|---------|----|------|
| 1 Unid. | 50 | 5243 |
|---------|----|------|

**Bandera „Aceites para motores“ (100 x 230 cm) vertical**

|         |    |      |
|---------|----|------|
| 1 Unid. | 50 | 5244 |
|---------|----|------|

**Bandera para playa Standard (300 cm)**

|         |   |       |
|---------|---|-------|
| 1 Unid. | 1 | 50225 |
|---------|---|-------|

La pata de bandera para playa (n.º de art. 50229) no está incluida en el volumen de suministro y, si es necesario, debe pedirse por separado.

**Bandera para playa Motorbike (300 cm)**

|    |         |   |                      |
|----|---------|---|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 1 | 51998 <sup>133</sup> |
|----|---------|---|----------------------|

**Bandera para playa Marine (300 cm)**

|    |         |   |                      |
|----|---------|---|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 1 | 51996 <sup>133</sup> |
|----|---------|---|----------------------|

**Pata de bandera para playa**

|         |   |       |
|---------|---|-------|
| 1 Unid. | 1 | 50229 |
|---------|---|-------|





N° de art. 5483



N° de art. 5441



N° de art. 5528



N° de art. 5444



N° de art. 5487



N° de art. 9911



N° de art. 5486



N° de art. 50380

Ámbito de aplicación

**Pared decorativa (185 x 185 cm)**

plegable

| Cont.   | Unidad de embalaje | N° de art. |
|---------|--------------------|------------|
| 1 Unid. | 1                  | 5483       |

**Chica Decorativa**

Altura de ca. 170 cm

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 5444 |
|---------|---|------|

**Columnas decorativas**

1x 40 cm de altura, 1x 60 cm de altura, 1x 80 cm de altura

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 5441 |
|---------|---|------|

**Cartelera de aluminio exterior con logotipo**

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 1 | 5486 |
|---------|---|------|

**Tablón publicitario Logo (800 x 500 mm)**

|         |    |      |
|---------|----|------|
| 1 Unid. | 25 | 5528 |
|---------|----|------|

**Tablón publicitario\* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (800 x 300 mm)**

|    |         |    |                     |
|----|---------|----|---------------------|
| GB | 1 Unid. | 25 | 5470 <sup>133</sup> |
| D  | 1 Unid. | 25 | 5480 <sup>21</sup>  |

**Tablón publicitario „Motor Oil“ (800 x 200 mm)**

|    |         |    |                    |
|----|---------|----|--------------------|
| GB | 1 Unid. | 25 | 5487 <sup>21</sup> |
|----|---------|----|--------------------|

**Tablón publicitario „Motorbike“ (594 x 745 mm)**

|    |         |    |                    |
|----|---------|----|--------------------|
| GB | 1 Unid. | 25 | 9911 <sup>21</sup> |
|----|---------|----|--------------------|

**Tablón publicitario „Marine“ (500 x 500 mm)**

|      |         |   |                     |
|------|---------|---|---------------------|
| D/GB | 1 Unid. | 1 | 50380 <sup>34</sup> |
|------|---------|---|---------------------|

**Póster Beta World Champion (DIN A1)**

|   |         |     |                     |
|---|---------|-----|---------------------|
| D | 1 Unid. | 100 | 50565 <sup>21</sup> |
|---|---------|-----|---------------------|

**Póster Marine fueraborda**

|    |         |   |                      |
|----|---------|---|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 0 | 50721 <sup>133</sup> |
|----|---------|---|----------------------|

Encontrar una vista general de todo el material publicitario en el Media Center de LIQUI MÖLY. Para información detallada, diríjase al jefe de rea/Export Area Manager que le corresponda.



N° de art. 5349



N° de art. 5345



N° de art. 5350



N° de art. 5351

Ámbito de aplicación

LM Bolígrafo

| Cont.   | Unidad de embalaje | N° de art. |
|---------|--------------------|------------|
| 1 Unid. | 1200               | 5335       |

Reloj para el taller

|         |   |      |
|---------|---|------|
| 1 Unid. | 6 | 5345 |
|---------|---|------|

Gorra LM

|         |    |      |
|---------|----|------|
| 1 Unid. | 25 | 5315 |
|---------|----|------|

Sombrilla

|         |    |      |
|---------|----|------|
| 1 Unid. | 10 | 5349 |
|---------|----|------|

Camiseta Export Navy

|     |         |    |                      |
|-----|---------|----|----------------------|
| S   | 1 Unid. | 50 | 50419 <sup>133</sup> |
| M   | 1 Unid. | 50 | 50420 <sup>133</sup> |
| L   | 1 Unid. | 50 | 50421 <sup>21</sup>  |
| XL  | 1 Unid. | 50 | 50422 <sup>133</sup> |
| XXL | 1 Unid. | 50 | 50423 <sup>133</sup> |

Polo Export Navy

|     |         |    |                      |
|-----|---------|----|----------------------|
| M   | 1 Unid. | 40 | 50434 <sup>133</sup> |
| L   | 1 Unid. | 40 | 50435 <sup>133</sup> |
| XL  | 1 Unid. | 40 | 50436 <sup>133</sup> |
| XXL | 1 Unid. | 40 | 50437 <sup>133</sup> |

Peto

negro/rojo

|     |         |    |                     |
|-----|---------|----|---------------------|
| S   | 1 Unid. | 7  | 50199 <sup>21</sup> |
| M   | 1 Unid. | 7  | 5350 <sup>21</sup>  |
| L   | 1 Unid. | 7  | 5358 <sup>21</sup>  |
| XL  | 1 Unid. | 7  | 5359 <sup>21</sup>  |
| XXL | 1 Unid. | 14 | 5360 <sup>21</sup>  |

Mono para taller

negro/rojo

|     |         |    |                     |
|-----|---------|----|---------------------|
| S   | 1 Unid. | 10 | 50198 <sup>21</sup> |
| M   | 1 Unid. | 5  | 5351 <sup>21</sup>  |
| L   | 1 Unid. | 5  | 5354 <sup>21</sup>  |
| XL  | 1 Unid. | 5  | 5355 <sup>21</sup>  |
| XXL | 1 Unid. | 5  | 5356 <sup>21</sup>  |



Nº de art. 5631



Nº de art. 5604



Nº de art. 5803



Nº de art. 5641



Nº de art. 5430



Nº de art. 5284

## Ámbito de aplicación

## Catálogo de productos

|    | Cont.   | Unidad de embalaje | Nº de art.          |
|----|---------|--------------------|---------------------|
| D  | 1 Unid. | 10                 | 5452 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 10                 | 5603 <sup>133</sup> |
| E  | 1 Unid. | 10                 | 5606 <sup>122</sup> |

## Catálogo Pro-Line

|    |         |    |                     |
|----|---------|----|---------------------|
| D  | 1 Unid. | 50 | 5584 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 50 | 5590 <sup>133</sup> |

## Catálogo Maquinaria de construcción

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 25 | 51495 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 25 | 52056 <sup>133</sup> |

## Catálogo Motorbike

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 50 | 8770 <sup>21</sup>   |
| GB | 1 Unid. | 50 | 50575 <sup>133</sup> |
| E  | 1 Unid. | 50 | 50582 <sup>122</sup> |

## Catálogo Marine

|     |         |    |                      |
|-----|---------|----|----------------------|
| D   | 1 Unid. | 50 | 5561 <sup>21</sup>   |
| E-P | 1 Unid. | 50 | 50250 <sup>123</sup> |
| GB  | 1 Unid. | 50 | 52055 <sup>133</sup> |

## Tríptico: aditivos para el usuario final

|       |         |     |                     |
|-------|---------|-----|---------------------|
| D     | 1 Unid. | 300 | 5471 <sup>21</sup>  |
| E/P/D | 1 Unid. | 300 | 5604 <sup>124</sup> |
| GB    | 1 Unid. | 300 | 5616 <sup>133</sup> |

## Tríptico: aceites para el motor para el usuario final

|       |         |     |                      |
|-------|---------|-----|----------------------|
| D     | 1 Unid. | 300 | 5439 <sup>21</sup>   |
| E/P/D | 1 Unid. | 300 | 5631 <sup>124</sup>  |
| GB    | 1 Unid. | 300 | 50938 <sup>133</sup> |

## Tríptico: cuidado del vehículo para el usuario final

|     |         |     |                     |
|-----|---------|-----|---------------------|
| GB  | 1 Unid. | 300 | 5491 <sup>133</sup> |
| E-P | 1 Unid. | 300 | 5803 <sup>123</sup> |
| D   | 1 Unid. | 300 | 51959 <sup>21</sup> |

## Tríptico: detergente para acondicionadores de aire para el usuario final

|    |         |     |                      |
|----|---------|-----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 500 | 51507 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 500 | 51508 <sup>133</sup> |

## Tríptico: motocicletas para el usuario final

|      |         |     |                     |
|------|---------|-----|---------------------|
| D/GB | 1 Unid. | 300 | 5560 <sup>34</sup>  |
| E-P  | 1 Unid. | 300 | 5641 <sup>123</sup> |

## Cuaderno de comprobantes de servicio

|         |         |    |                     |
|---------|---------|----|---------------------|
| D       | 1 Unid. | 60 | 5260 <sup>21</sup>  |
| GB-ARAB | 1 Unid. | 60 | 5739 <sup>134</sup> |

## Tabla para el cambio de aceite en el vehículo

|      |         |    |                    |
|------|---------|----|--------------------|
| D/GB | 1 Unid. | 10 | 5430 <sup>34</sup> |
|------|---------|----|--------------------|

## Tabla para el cambio de aceite en el motocicletas

|      |         |    |                    |
|------|---------|----|--------------------|
| D/GB | 1 Unid. | 50 | 8769 <sup>34</sup> |
|------|---------|----|--------------------|

## ABC de los lubricantes

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 50 | 50463 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 0  | 50464 <sup>133</sup> |
| E  | 1 Unid. | 0  | 50698 <sup>122</sup> |

## Folleto: Speed Tec Gasolina/ Diésel

|            |         |     |                    |
|------------|---------|-----|--------------------|
| D/GB/I/E/P | 1 Unid. | 300 | 5541 <sup>71</sup> |
|------------|---------|-----|--------------------|

## Folleto: Cuidado del vehículo para el comercio

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| D  | 1 Unid. | 25 | 51950 <sup>21</sup>  |
| GB | 1 Unid. | 25 | 51981 <sup>133</sup> |

## Prospecto Productos para bicicletas

|      |         |     |                     |
|------|---------|-----|---------------------|
| D/GB | 1 Unid. | 500 | 5216 <sup>34</sup>  |
| I/E  | 1 Unid. | 500 | 5736 <sup>174</sup> |

## Tríptico: Gear Tronic III\*

|    |         |    |                      |
|----|---------|----|----------------------|
| GB | 1 Unid. | 50 | 52146 <sup>133</sup> |
|----|---------|----|----------------------|

## Etiqueta del cambio de aceite

|               |         |      |                    |
|---------------|---------|------|--------------------|
| D/NL/F/I/ARAB | 1 Unid. | 1000 | 5316 <sup>99</sup> |
| D             | 1 Unid. | 1000 | 5440 <sup>21</sup> |
| D/GB/E/F/I    | 1 Unid. | 1000 | 5601 <sup>40</sup> |

## Etiqueta del cambio de aceite en el camión

|            |         |      |                    |
|------------|---------|------|--------------------|
| D/GB/E/F/I | 1 Unid. | 1000 | 8476 <sup>40</sup> |
|------------|---------|------|--------------------|

\*Materias impresas LIQUI MOLY en otros idiomas disponibles.  
(No de pieza después de la solicitud)

| Nº de art. | Descripción                                                  | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|--------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 1001       | Hybrid Additive                                              | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P    | 10     |
| 1005       | Tapa fugas de aceite                                         | 300 ml | 6    | D-F-NL        | 6      |
| 1007       | Gear Protect                                                 | 80 ml  | 6    | D-GB-NL-F-E-I | 6      |
| 1009       | Aditivo hidro piñón                                          | 300 ml | 6    | D-F-NL        | 5      |
| 1010       | Substituto de plomo                                          | 250 ml | 6    | D-F-NL        | 9      |
| 1011       | Aditivo de aceite                                            | 125 ml | 6    | D-F-NL        | 5      |
| 1012       | Aditivo de aceite                                            | 200 ml | 6    | D-F-NL        | 5      |
| 1013       | Aditivo de aceite                                            | 500 ml | 4    | D-F-NL        | 5      |
| 1014       | Limpiador para válvulas                                      | 150 ml | 6    | D-F-NL        | 9      |
| 1015       | Molygen Motor Protect                                        | 500 ml | 6    | D-GB-NL-F-E-I | 5      |
| 1017       | Viscoplus for Oil                                            | 300 ml | 6    | D-F-NL        | 6      |
| 1018       | Motor Protect                                                | 500 ml | 6    | D-GB-NL-F-E-I | 5      |
| 1019       | Motor Clean                                                  | 500 ml | 6    | D-GB-NL-F-E-I | 6      |
| 1020       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 40;111 |
| 1024       | Aceite sintético para engranajes hipoides (GL4/5) 75W-90     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 42     |
| 1025       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W                | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 42;114 |
| 1027       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-140            | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 43;115 |
| 1028       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-140            | 205 l  | 1    | D-GB          | 43;115 |
| 1029       | Aceite para motores de 2 tiempos                             | 100 ml | 50   | D             | 33;145 |
| 1030       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90                       | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 40;111 |
| 1031       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90             | 60 l   | 1    | D-GB          | 42;115 |
| 1033       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 40;111 |
| 1034       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90                       | 60 l   | 1    | D-GB          | 40;111 |
| 1035       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 42;115 |
| 1036       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W                | 60 l   | 1    | D-GB          | 42;114 |
| 1038       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90                       | 205 l  | 1    | D-GB          | 40;111 |
| 1039       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W                          | 60 l   | 1    | D-GB          | 40;111 |
| 1040       | Aditivo para aceite del cambio                               | 20 g   | 12   | D             | 7      |
| 1042       | Tapa fugas caja de cambios                                   | 50 ml  | 12   | D             | 7      |
| 1043       | ATF III                                                      | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 34;110 |
| 1045       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90                       | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 40;111 |
| 1046       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 42;114 |
| 1047       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90             | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 42;115 |
| 1048       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W-90             | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 42;114 |
| 1049       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W-90             | 205 l  | 1    | D-GB          | 42;114 |
| 1051       | Aceite para motores de 2 tiempos                             | 250 ml | 12   | D             | 33;145 |
| 1052       | Aceite para motores de 2 tiempos                             | 1 l    | 6    | D             | 33;145 |
| 1053       | Motorbike 2T Synth Scooter Street Race                       | 1 l    | 6    | D-BOOKLET     | 128    |
| 1054       | Motorbike 2T Synth Scooter Street Race                       | 20 l   | 1    | D-GB          | 128    |
| 1055       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 140W               | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 43     |
| 1056       | ATF III                                                      | 5 l    | 4    | D             | 34;110 |
| 1057       | Aceite para el cambio CLP 320                                | 20 l   | 1    | D-GB          | 112    |
| 1058       | ATF III                                                      | 20 l   | 1    | D-GB          | 34;110 |
| 1061       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40                        | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 106    |
| 1062       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40                        | 60 l   | 1    | D-GB          | 106    |
| 1063       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40                        | 205 l  | 1    | D-GB          | 106    |
| 1070       | Touring High Tech Diesel Specioil 15W-40                     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 31     |
| 1071       | Touring High Tech Diesel Specioil 15W-40                     | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 31     |
| 1072       | Touring High Tech Diesel Specioil 15W-40                     | 60 l   | 1    | D-GB          | 31     |
| 1075       | Touring High Tech Diesel Specioil 15W-40                     | 205 l  | 1    | D-GB          | 31     |
| 1080       | Schmierfix                                                   | 50 g   | 12   | D             | 47     |
| 1084       | Touring High Tech Super SHPD 15W-40                          | 5 l    | 4    | D-BOOKLET     | 107    |
| 1085       | Start Fix                                                    | 200 ml | 12   | D-F-I         | 73;147 |
| 1088       | Touring High Tech Super SHPD 15W-40                          | 205 l  | 1    | D-GB          | 107    |
| 1089       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40                           | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 29     |
| 1090       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40                           | 60 l   | 1    | D-GB          | 29     |
| 1094       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40                           | 205 l  | 1    | D-GB          | 29     |
| 1097       | Aceite para trampillas de carga                              | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 45;116 |
| 1099       | Producto para evitar pérdidas de aceite de la servodirección | 35 ml  | 12   | D-GB          | 7      |
| 1107       | Aceite hidráulico HLP 32                                     | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 44     |
| 1108       | Aceite hidráulico HLP 32                                     | 60 l   | 1    | D-GB          | 44     |
| 1109       | Aceite hidráulico HLP 32                                     | 205 l  | 1    | D-GB          | 44     |
| 1110       | Aceite hidráulico HLP 46                                     | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 44;146 |
| 1111       | Aceite hidráulico HLP 46                                     | 60 l   | 1    | D-GB          | 44;146 |
| 1112       | Aceite hidráulico HLP 46                                     | 205 l  | 1    | D-GB          | 44;146 |



| Nº de art. | Descripción                                                          | Cont.  | U.E. | Idioma         | Página |
|------------|----------------------------------------------------------------------|--------|------|----------------|--------|
| 1113       | Aceite hidráulico HLP 68                                             | 20 l   | 1    | D-GB           | 44     |
| 1114       | Aceite hidráulico HLP 68                                             | 60 l   | 1    | D-GB           | 44     |
| 1115       | Aceite hidráulico HLP 68                                             | 205 l  | 1    | D-GB           | 44     |
| 1116       | Aceite hidráulico HVLP 46                                            | 20 l   | 1    | D-GB           | 45     |
| 1117       | Aceite hidráulico HLP 46                                             | 1 l    | 6    | D              | 44;146 |
| 1121       | Touring High Tech Super SHPD 15W-40                                  | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 107    |
| 1122       | Touring High Tech Super SHPD 15W-40                                  | 60 l   | 1    | D-GB           | 107    |
| 1125       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90          | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 40     |
| 1126       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140 | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 41     |
| 1127       | Aceite para el sistema hidráulico central                            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 37     |
| 1128       | Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD                                      | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 33     |
| 1129       | Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD                                      | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 33     |
| 1130       | Classic Motorenöl SAE 50                                             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 33     |
| 1131       | Classic Motorenöl SAE 50                                             | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 33     |
| 1132       | Classic Motorenöl SAE 30                                             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 33     |
| 1133       | Classic Motorenöl SAE 30                                             | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 33     |
| 1134       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80          | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 40     |
| 1135       | Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD                                      | 60 l   | 1    | D-GB           | 33     |
| 1138       | Longtime High Tech 5W-30                                             | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 21     |
| 1139       | Longtime High Tech 5W-30                                             | 60 l   | 1    | D-GB           | 21     |
| 1140       | Longtime High Tech 5W-30                                             | 205 l  | 1    | D-GB           | 21     |
| 1144       | Longtime High Tech 5W-30                                             | 4 l    | 4    | BOOKLET        | 21     |
| 1145       | Aceite para cajas de dirección 3100                                  | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 34     |
| 1146       | Longtime High Tech 5W-30                                             | 1000 l | 1    | D-GB           | 21     |
| 1147       | Aceite para el sistema hidráulico central                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 37     |
| 1148       | Aceite para el sistema hidráulico central                            | 60 l   | 1    | D-GB           | 37     |
| 1150       | Synthoil Longtime Plus 0W-30                                         | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 19     |
| 1151       | Synthoil Longtime Plus 0W-30                                         | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 19     |
| 1158       | Aceite para el sistema hidráulico central                            | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 37     |
| 1159       | Truck-aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80    | 60 l   | 1    | D-GB           | 110    |
| 1162       | Truck-aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80    | 205 l  | 1    | D-GB           | 110    |
| 1165       | Special Tec 5W-30                                                    | 205 l  | 1    | D-GB           | 23     |
| 1166       | Special Tec 5W-30                                                    | 60 l   | 1    | D-GB           | 23     |
| 1173       | Synthoil Longtime 0W-30                                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 19     |
| 1174       | Synthoil Longtime 0W-30                                              | 60 l   | 1    | D-GB           | 19     |
| 1175       | Synthoil Longtime 0W-30                                              | 205 l  | 1    | D-GB           | 19     |
| 1180       | Aceite para cambios de doble embrague 8100                           | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 34     |
| 1181       | Special Tec 5W-30                                                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 23     |
| 1182       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides Truck (GL4/5) 75W-90 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 41;113 |
| 1183       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides Truck (GL4/5) 75W-90 | 60 l   | 1    | D-GB           | 41;113 |
| 1184       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides Truck (GL4/5) 75W-90 | 205 l  | 1    | D-GB           | 41;113 |
| 1185       | Truck Low-friction Motor Oil 10W-40                                  | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 105    |
| 1187       | Aceite para compresores                                              | 1 l    | 6    | D              | 46     |
| 1189       | Aceite para motores de 2 tiempos                                     | 5 l    | 4    | D              | 33;145 |
| 1190       | Aceite para cadenas de motosierra 100                                | 20 l   | 1    | D-GB           | 146    |
| 1191       | Aceite para cadenas de motosierra 100                                | 60 l   | 1    | D-GB           | 146    |
| 1194       | Special Tec LL 5W-30                                                 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 22     |
| 1195       | Special Tec LL 5W-30                                                 | 60 l   | 1    | D-GB           | 22     |
| 1196       | Special Tec LL 5W-30                                                 | 205 l  | 1    | D-GB           | 22     |
| 1202       | Aceite para el cambio Truck HC (GL4) 75W-80                          | 20 l   | 1    | D-GB           | 111    |
| 1203       | Aceite para el cambio Truck HC (GL4) 75W-80                          | 60 l   | 1    | D-GB           | 111    |
| 1210       | Aceite para el cambio Truck HC (GL4) 75W-80                          | 205 l  | 1    | D-GB           | 111    |
| 1212       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50                                   | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 32     |
| 1215       | Aceite para engranajes hipoides Plus (GL5) LS SAE 85W-90             | 20 l   | 1    | D-GB           | 115    |
| 1216       | Aceite para engranajes hipoides Plus (GL5) LS SAE 85W-90             | 205 l  | 1    | D-GB           | 115    |
| 1219       | Leichtlauf Turbo 10W-40                                              | 60 l   | 1    | D-GB           | 28     |
| 1220       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50                                   | 1 l    | 6    | BOOKLET        | 32     |
| 1221       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50                                   | 205 l  | 1    | D-GB           | 32     |
| 1228       | Leichtlauf Turbo 10W-40                                              | 205 l  | 1    | D-GB           | 28     |
| 1230       | Motorbike HD-Classic SAE 50 Street                                   | 4 l    | 4    | D-BOOKLET      | 126    |
| 1237       | Motorbike 2T Basic Scooter Street                                    | 4 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 128    |
| 1240       | Touring High Tech 15W-40                                             | 205 l  | 1    | D-GB           | 31     |
| 1243       | Motorbike 4T 10W-40 Street                                           | 4 l    | 4    | D-BOOKLET      | 124    |
| 1244       | Touring High Tech HD 10W                                             | 20 l   | 1    | D-GB           | 33     |
| 1245       | ATF III                                                              | 205 l  | 1    | D-GB           | 34;110 |

| Nº de art. | Descripción                                              | Cont.  | U.E. | Idioma     | Página |
|------------|----------------------------------------------------------|--------|------|------------|--------|
| 1246       | ATF III                                                  | 60 l   | 1    | D-GB       | 34;110 |
| 1247       | Touring High Tech HD 10W                                 | 60 l   | 1    | D-GB       | 33     |
| 1254       | Touring High Tech 20W-50                                 | 60 l   | 1    | D-GB       | 32     |
| 1257       | Touring High Tech 20W-50                                 | 20 l   | 1    | D-GB       | 32     |
| 1258       | Special UTTO SAE 10W-30                                  | 20 l   | 1    | D-GB       | 113    |
| 1259       | Special UTTO SAE 10W-30                                  | 205 l  | 1    | D-GB       | 113    |
| 1260       | Touring High Tech 20W-50                                 | 205 l  | 1    | D-GB       | 32     |
| 1263       | Touring High Tech HD 30                                  | 60 l   | 1    | D-GB       | 33     |
| 1264       | Aceite para cortacéspedes SAE 30                         | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 145    |
| 1265       | Touring High Tech HD 30                                  | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P | 33     |
| 1266       | Aceite para cortacéspedes SAE 30                         | 5 l    | 4    | D-BOOKLET  | 145    |
| 1267       | Touring High Tech HD 30                                  | 20 l   | 1    | D-GB       | 33     |
| 1269       | Touring High Tech HD 30                                  | 205 l  | 1    | D-GB       | 33     |
| 1270       | Touring High Tech HD 40                                  | 20 l   | 1    | D-GB       | 33     |
| 1271       | Touring High Tech HD 40                                  | 205 l  | 1    | D-GB       | 33     |
| 1272       | Touring High Tech 10W-30                                 | 5 l    | 4    | D-BOOKLET  | 28     |
| 1273       | Aceite universal para aparatos de jardinería 10W-30      | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 145    |
| 1274       | Touring High Tech 10W-30                                 | 20 l   | 1    | D-GB       | 28     |
| 1276       | Touring High Tech 10W-30                                 | 205 l  | 1    | D-GB       | 28     |
| 1277       | Aceite para cadenas de motosierra 100                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 146    |
| 1278       | Aceite para cadenas de motosierra 100                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET  | 146    |
| 1279       | Aceite para maquinaria de jardinería y de invierno 5W-30 | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 145    |
| 1280       | Aceite para cadenas de motosierras bio                   | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 145    |
| 1281       | Aceite para cadenas de motosierras bio                   | 5 l    | 4    | D-BOOKLET  | 145    |
| 1282       | Aceite para motosierras de 2 tiempos                     | 1 l    | 6    | D          | 145    |
| 1283       | Aceite para cadenas de motosierra bio 68                 | 205 l  | 1    | D-GB       | 146    |
| 1296       | Touring High Tech 15W-40                                 | 60 l   | 1    | D-GB       | 31     |
| 1298       | Touring High Tech 15W-40                                 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 31     |
| 1299       | Motorbike Limpiador del filtro de aire                   | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P | 131    |
| 1302       | Super Leichtlauf 10W-40                                  | 60 l   | 1    | D-GB       | 29     |
| 1303       | Super Leichtlauf 10W-40                                  | 205 l  | 1    | D-GB       | 29     |
| 1304       | Super Leichtlauf 10W-40                                  | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 29     |
| 1305       | Nachfüll-Öl 5W-40                                        | 1 l    | 6    | D          | 26     |
| 1308       | Synthoil High Tech 5W-40                                 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 26     |
| 1309       | Synthoil High Tech 5W-40                                 | 60 l   | 1    | D-GB       | 26     |
| 1311       | Synthoil High Tech 5W-40                                 | 205 l  | 1    | D-GB       | 26     |
| 1333       | Diesel High Tech 5W-40                                   | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 24     |
| 1334       | Diesel High Tech 5W-40                                   | 60 l   | 1    | D-GB       | 24     |
| 1335       | Diesel High Tech 5W-40                                   | 205 l  | 1    | D-GB       | 24     |
| 1340       | Diesel Synthoil 5W-40                                    | 1 l    | 6    | BOOKLET    | 25     |
| 1341       | Diesel Synthoil 5W-40                                    | 5 l    | 4    | BOOKLET    | 25     |
| 1342       | Diesel Synthoil 5W-40                                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 25     |
| 1343       | Diesel Synthoil 5W-40                                    | 60 l   | 1    | D-GB       | 25     |
| 1344       | Diesel Synthoil 5W-40                                    | 205 l  | 1    | D-GB       | 25     |
| 1346       | Leichtlauf HC7 5W-40                                     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P | 25     |
| 1347       | Leichtlauf HC7 5W-40                                     | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P | 25     |
| 1362       | Synthoil Energy 0W-40                                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 20     |
| 1363       | Synthoil Energy 0W-40                                    | 60 l   | 1    | D-GB       | 20     |
| 1364       | Synthoil Energy 0W-40                                    | 205 l  | 1    | D-GB       | 20     |
| 1368       | Limpiador para el interior del automóvil                 | 500 ml | 6    | F-GB-ARAB  | 60     |
| 1374       | Pulimento y cera                                         | 500 ml | 6    | F-GB-ARAB  | 55     |
| 1378       | Leichtlauf HC7 5W-40                                     | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 25     |
| 1379       | Limpiacristales superconcentrado                         | 250 ml | 6    | F-GB-ARAB  | 57     |
| 1380       | Anti-congelante KFS 11                                   | 1 l    | 12   | GB-ARAB-F  | 67     |
| 1381       | Anti-congelante KFS 12+                                  | 1 l    | 12   | GB-ARAB-F  | 68     |
| 1382       | Leichtlauf HC7 5W-40                                     | 4 l    | 4    | BOOKLET    | 25     |
| 1384       | Leichtlauf HC7 5W-40                                     | 60 l   | 1    | D-GB       | 25     |
| 1385       | Leichtlauf HC7 5W-40                                     | 205 l  | 1    | D-GB       | 25     |
| 1388       | Diesel Leichtlauf 10W-40                                 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 28     |
| 1389       | Diesel Leichtlauf 10W-40                                 | 60 l   | 1    | D-GB       | 28     |
| 1392       | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 30     |
| 1393       | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                            | 60 l   | 1    | D-GB       | 30     |
| 1394       | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                            | 205 l  | 1    | D-GB       | 30     |
| 1397       | Diesel Leichtlauf 10W-40                                 | 205 l  | 1    | D-GB       | 28     |
| 1400       | Spezial Bulldog-Öl SAE 30                                | 10 l   | 1    | D-GB       | 109    |

| Nº de art. | Descripción                                            | Cont.  | U.E. | Idioma       | Página |
|------------|--------------------------------------------------------|--------|------|--------------|--------|
| 1401       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W                    | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 40;111 |
| 1402       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W          | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 42;114 |
| 1403       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90                 | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 40;111 |
| 1404       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90       | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 42;115 |
| 1405       | ATF III                                                | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 34;110 |
| 1406       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90 | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 40;114 |
| 1407       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90 | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P   | 40;114 |
| 1408       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P   | 40;114 |
| 1410       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90    | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P   | 43;115 |
| 1411       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 205 l  | 1    | D-GB         | 41     |
| 1412       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 60 l   | 1    | D-GB         | 41     |
| 1413       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 41     |
| 1414       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P   | 41     |
| 1415       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P   | 41     |
| 1418       | Nova Super 15W-40                                      | 60 l   | 1    | D-GB         | 30     |
| 1420       | Producto para el mantenimiento del interior de motores | 300 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 63     |
| 1421       | Nova Super 20W-50                                      | 5 l    | 4    | D            | 32     |
| 1422       | Cera dura                                              | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 55     |
| 1424       | Brillo para pintura metalizada                         | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 55     |
| 1426       | Nova Super 15W-40                                      | 5 l    | 4    | D            | 30     |
| 1427       | Nova Super 20W-50                                      | 1 l    | 12   | D            | 32     |
| 1428       | Nova Super 15W-40                                      | 1 l    | 6    | D            | 30     |
| 1430       | Nova Super 15W-40                                      | 205 l  | 1    | D-GB         | 30     |
| 1431       | Nova Super 20W-50                                      | 20 l   | 1    | D-GB         | 32     |
| 1432       | Nova Super 15W-40                                      | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P   | 30     |
| 1434       | Super Diesel Leichtlauf 10W-40                         | 1 l    | 12   | BOOKLET      | 29     |
| 1435       | Super Diesel Leichtlauf 10W-40                         | 5 l    | 4    | BOOKLET      | 29     |
| 1436       | Pulimento abrillantador                                | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 55     |
| 1439       | Formula Super 15W-40                                   | 1 l    | 6    | D            | 30     |
| 1440       | Formula Super 15W-40                                   | 5 l    | 4    | D            | 30     |
| 1442       | Formula Super 15W-40                                   | 60 l   | 1    | D-GB         | 30     |
| 1443       | Formula Super 15W-40                                   | 205 l  | 1    | D-GB         | 30     |
| 1446       | Aceite para el cambio Truck (GL4) 75W-90               | 20 l   | 1    | D-GB         | 111    |
| 1448       | Aceite para el cambio Truck (GL4) 75W-90               | 60 l   | 1    | D-GB         | 111    |
| 1451       | Formula Super 15W-40                                   | 20 l   | 1    | D-GB         | 30     |
| 1467       | Pulimento y cera                                       | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 55     |
| 1486       | Limpiador de pintura                                   | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 55     |
| 1487       | Formula Super 5W-40                                    | 205 l  | 1    | D-GB         | 25     |
| 1500       | Motorbike 4T 20W-50 Street                             | 1 l    | 6    | D-BOOKLET    | 126    |
| 1502       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET    | 125    |
| 1504       | Motorbike 2T Street                                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET    | 127    |
| 1505       | Motorbike 2T Synth Street Race                         | 1 l    | 6    | D-BOOKLET    | 128    |
| 1506       | Motorbike Fork Oil 10W medium                          | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 130    |
| 1508       | Motorbike Chain Lube                                   | 250 ml | 12   | D-GB-E       | 131    |
| 1509       | Motorbike Cleaner                                      | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P-F | 131    |
| 1510       | Brillo para el cockpit                                 | 200 ml | 12   | D-GB-E-P     | 60     |
| 1512       | Espuma detergente para lunetas                         | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P   | 57;90  |
| 1513       | Motorbike Multispray                                   | 200 ml | 12   | D-GB-I-E-P   | 132    |
| 1514       | Limpia-cristales                                       | 1 l    | 12   | D-GB-I-E-P   | 57     |
| 1515       | Aerosol de martas                                      | 200 ml | 12   | D-GB-I-E     | 62     |
| 1516       | Motorbike Gear Oil 75W-90                              | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 129    |
| 1517       | Limpiacristales superconcentrado                       | 50 ml  | 40   | D            | 57     |
| 1519       | Limpiacristales superconcentrado                       | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 57     |
| 1520       | Spray de cobre                                         | 250 ml | 12   | D-GB-I       | 50     |
| 1521       | Motorbike 4T 10W-40 Street                             | 1 l    | 6    | D-BOOKLET    | 124    |
| 1523       | Motorbike Fork Oil 5W light                            | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 130    |
| 1524       | Motorbike Fork Oil 15W heavy                           | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 130    |
| 1525       | Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET    | 125    |
| 1527       | Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race                  | 20 l   | 1    | D-GB         | 125    |
| 1528       | Producto de cuidado de cerraduras                      | 50 ml  | 24   | D            | 73     |
| 1529       | Crema de cuidado del cromo                             | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 62     |
| 1532       | Crema abrillantadora de pintura                        | 300 g  | 6    | D            | 55     |
| 1536       | Cuidado del plástico en profundidad                    | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 62     |
| 1537       | Loción de cuidado del plástico en profundidad          | 250 ml | 6    | D-GB-E       | 61     |
| 1538       | Cuidado de la goma                                     | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P   | 62     |

| Nº de art. | Descripción                                         | Cont.  | U.E. | Idioma     | Página |
|------------|-----------------------------------------------------|--------|------|------------|--------|
| 1539       | Detergente espumante para acolchados                | 300 ml | 12   | D-GB-I-E   | 61     |
| 1540       | Spray de cinc                                       | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 74;96  |
| 1542       | Limpiador y cera para automóviles                   | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P | 54     |
| 1543       | Quitainsectos                                       | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 54;56  |
| 1545       | Detergente para automóviles                         | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P | 56     |
| 1546       | Limpiador intensivo para automóvil                  | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 54     |
| 1547       | Limpiador para el interior del automóvil            | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 60     |
| 1548       | Esponja quitainsectos                               | 1 Stk  | 12   | D          | 56-57  |
| 1549       | Esponja de lavado del automóvil                     | 1 Stk  | 12   | D          | 54     |
| 1552       | Plástico „como nuevo“                               | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 61     |
| 1554       | Cuidado del cuero                                   | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 61     |
| 1555       | Limpiador de silicona y cera                        | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 54;57  |
| 1556       | Pasta para rectificar                               | 300 g  | 6    | D-GB-I-E-P | 54     |
| 1560       | Motorbike 4T 20W-50 Street                          | 20 l   | 1    | D-GB       | 126    |
| 1561       | Motorbike 4T 20W-50 Street                          | 60 l   | 1    | D-GB       | 126    |
| 1562       | Motorbike 4T 10W-40 Street                          | 20 l   | 1    | D-GB       | 124    |
| 1563       | Motorbike 4T 10W-40 Street                          | 60 l   | 1    | D-GB       | 124    |
| 1564       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race               | 60 l   | 1    | D-GB       | 125    |
| 1565       | Motorbike 2T Street                                 | 20 l   | 1    | D-GB       | 127    |
| 1566       | Motorbike 2T Synth Street Race                      | 20 l   | 1    | D-GB       | 128    |
| 1567       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race               | 20 l   | 1    | D-GB       | 125    |
| 1568       | Motorbike 4T 10W-40 Street                          | 205 l  | 1    | D-GB       | 124    |
| 1569       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race               | 205 l  | 1    | D-GB       | 125    |
| 1571       | Motorbike Limpiador de visores                      | 100 ml | 12   | D-GB       | 132    |
| 1572       | Motorbike HD-Classic SAE 50 Street                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 126    |
| 1577       | Motorbike 2T Street                                 | 60 l   | 1    | D-GB       | 127    |
| 1579       | Motorbike Spray para la reparación de neumáticos    | 300 ml | 12   | D-GB-E     | 132    |
| 1580       | Motorbike Oil Additive                              | 125 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 121    |
| 1581       | Motorbike 4T Bike-Additive                          | 125 ml | 6    | D-GB       | 121    |
| 1582       | Motorbike 2T Bike-Additive                          | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 122    |
| 1590       | Fix-Klar Repelente de lluvia                        | 125 ml | 12   | D          | 57     |
| 1591       | Motorbike Spray blanco para cadenas                 | 400 ml | 12   | D-GB-E-P   | 132    |
| 1592       | Motorbike Spray blanco para cadenas                 | 50 ml  | 24   | D-GB       | 132    |
| 1593       | Limpiador de capotas                                | 500 ml | 6    | D-GB-I-E   | 59     |
| 1594       | Producto de impregnación para tejidos               | 400 ml | 6    | D-GB-I     | 59     |
| 1596       | Gamuza para el automóvil                            | 1 Stk  | 10   | D-GB-I-E-P | 56     |
| 1597       | Limpiador de llantas especial                       | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P | 58     |
| 1598       | Cuidado del cockpit vainilla                        | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 60     |
| 1599       | Cuidado del cockpit agrios                          | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 60     |
| 1600       | Agente para la eliminación de alquitrán             | 400 ml | 6    | D-GB-E-P   | 54     |
| 1601       | Motorbike Cuidado del cuero                         | 250 ml | 6    | D-GB-E-P   | 132    |
| 1602       | Motorbike Limpiador de cadenas y frenos             | 500 ml | 6    | D-GB-E-P   | 131    |
| 1603       | Motorbike Limpiador para la parte interna del casco | 300 ml | 12   | D-GB-E-P   | 132    |
| 1604       | Motorbike Aceite filtrante de aire (Spray)          | 400 ml | 6    | D-GB-E-P   | 131    |
| 1606       | Motorbike Fork Oil 10W medium                       | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P | 130    |
| 1609       | Espuma abrillantadora de neumáticos                 | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 58     |
| 1610       | Brillo para el cockpit                              | 600 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 60     |
| 1611       | Disolvente de óxido XXL                             | 600 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 70     |
| 1612       | Disolvente rápido de óxido                          | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 70     |
| 1613       | Desoxidante MoS <sub>2</sub>                        | 600 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 70     |
| 1614       | Desoxidante MoS <sub>2</sub>                        | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 70     |
| 1615       | Spray para el cuidado de aparatos de jardinería     | 300 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 146    |
| 1617       | Motorbike Gear Oil (GL4) 80W                        | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 129    |
| 1618       | Motorbike 4T 10W-40 Scooter                         | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 124    |
| 1619       | Motorbike 2T Basic Scooter Street                   | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 128    |
| 1621       | Motorbike 2T Semisynth Scooter Street               | 1 l    | 6    | D-BOOKLET  | 128    |
| 1623       | Motorbike Fork Oil 5W light                         | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P | 130    |
| 1625       | Motorbike Aceite filtrante de aire                  | 500 ml | 6    | D-GB-E-P   | 131    |
| 1633       | Motorbike 2T Basic Scooter Street                   | 60 l   | 1    | D-GB       | 128    |
| 1640       | Spray de zinc y aluminio                            | 400 ml | 6    | D          | 71;95  |
| 1641       | Desoxidante de cerámica con choque térmico          | 300 ml | 6    | D-GB-E-P   | 69     |
| 1647       | Cera pulverizable abrillantadora                    | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P | 55     |
| 1650       | One for all Conservador                             | 250 ml | 12   | D-GB-I-E-P | 62     |
| 1651       | Paño de microfibras                                 | 1 Stk  | 10   | D-GB-I-E-P | 56;61  |
| 1653       | Detergente universal                                | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P | 77     |



| Nº de art. | Descripción                                | Cont.  | U.E. | Idioma              | Página |
|------------|--------------------------------------------|--------|------|---------------------|--------|
| 1654       | Detergente universal                       | 5 l    | 1    | D-GB-I-E-P          | 77     |
| 1655       | Detergente universal                       | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P          | 77     |
| 1657       | Motorbike Engine Flush                     | 250 ml | 6    | D-GB-E-P            | 121    |
| 1658       | Spray para el montaje de neumáticos        | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 51;58  |
| 1661       | Auto fragancia Speed lemon                 | 1 Stk  | 25   | D-GB-RUS-UA         | 59     |
| 1664       | Auto fragancia Speed sport fresh           | 1 Stk  | 25   | D-GB-RUS-UA         | 59     |
| 1680       | Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter    | 150 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 129    |
| 1681       | Set cuidado del vehículo                   | 1 Stk  | 6    | D-GB-I-E-P          | 62     |
| 1682       | Super K Cleaner                            | 250 ml | 12   | D-GB-E              | 61     |
| 1685       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race       | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 123    |
| 1686       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race      | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 125    |
| 1687       | Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race      | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 125    |
| 1688       | Motorbike 4T 10W-30 Street                 | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 123    |
| 1689       | Motorbike 4T 15W-50 Street                 | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 125    |
| 1696       | Motorbike 4T 20W-50 Street                 | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 126    |
| 1698       | Auto fragancia chica decorativa            | 1 Stk  | 25   | D-GB-RUS-UA         | 60     |
| 1750       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race       | 1 l    | 6    | JP                  | 123    |
| 1751       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race      | 1 l    | 6    | JP                  | 125    |
| 1755       | Motorbike 4T 10W-40 Street                 | 1 l    | 6    | JP                  | 124    |
| 1756       | Motorbike 4T 15W-50 Street                 | 1 l    | 6    | JP                  | 125    |
| 1758       | Motorbike 4T 10W-40 Scooter                | 1 l    | 6    | JP                  | 124    |
| 1766       | DPF Cleaner                                | 5 l    | 3    | D-GB-I-E-P          | 86     |
| 1776       | Sistema mantenimiento diésel               | 200 l  | 1    | D-GB                | 11     |
| 1783       | Special Tec LR 5W-20                       | 205 l  | 1    | D-GB                | 21     |
| 1797       | Pro-Line Limpiador del sistema diésel      | 500 ml | 6    | D-NL-F-GR-ARAB      | 83     |
| 1800       | Aditivo de aceite                          | 125 ml | 20   | GB-GR-I             | 5      |
| 1802       | Tapa fugas de aceite                       | 300 ml | 20   | GB-GR-I             | 6      |
| 1803       | Limpiador de inyección                     | 300 ml | 20   | GB-GR-I             | 8      |
| 1804       | Limpiador para el radiador                 | 300 ml | 20   | GB-GR-I             | 14     |
| 1806       | Aditivo super diésel                       | 250 ml | 20   | GB-GR-I             | 12;102 |
| 1808       | Stop hollín diesel                         | 150 ml | 12   | GB-GR-I             | 12     |
| 1809       | Spray detector de fugas                    | 400 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 72     |
| 1810       | Tapafugas de radiador                      | 250 ml | 20   | GB-GR-I             | 14     |
| 1811       | Limpiador de inyección diesel              | 500 ml | 20   | GB-GR-I             | 12     |
| 1812       | Aditivo para biodiesel                     | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB      | 11     |
| 1813       | Spray para cadenas                         | 400 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 72     |
| 1816       | Limpiador rápido (spray)                   | 500 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 76     |
| 1817       | Desoxidante MoS <sub>2</sub>               | 300 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 70     |
| 1818       | mtx Limpiador del carburador               | 300 ml | 20   | GB-GR-I             | 8      |
| 1824       | Spray de cobre                             | 250 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 50     |
| 1825       | Disolvente rápido de óxido                 | 300 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 70     |
| 1828       | Anticongelante para frenos neumáticos      | 1 l    | 6    | D-GB-GR-I           | 64;103 |
| 1829       | Pasta de cobre                             | 500 g  | 4    | D-NL-F-GR-ARAB      | 50     |
| 1830       | Spray de cinc                              | 400 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 74;96  |
| 1832       | Spray electrónico                          | 200 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 52     |
| 1833       | Grasa multiusos                            | 400 g  | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 47     |
| 1834       | Grasa multiusos                            | 1 kg   | 4    | D-NL-F-GR-ARAB      | 47     |
| 1835       | Spray de silicona                          | 400 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 73     |
| 1838       | Substituto de plomo                        | 250 ml | 12   | GB-GR-I             | 9      |
| 1839       | Spray blanco para mantenimiento            | 250 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 73     |
| 1840       | Limpiador rápido                           | 5 l    | 1    | D-NL-F-GR-ARAB      | 77     |
| 1841       | Spray para correas trapezoidales           | 400 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 72     |
| 1842       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub> | 400 g  | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 47     |
| 1843       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub> | 1 kg   | 4    | D-NL-F-GR-ARAB      | 47     |
| 1844       | Limpiador exterior de carburadores         | 400 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB      | 63     |
| 1848       | Pasta de cobre                             | 1 kg   | 4    | D-NL-F-GR-ARAB      | 50     |
| 1855       | Synthoil High Tech 5W-40                   | 1 l    | 12   | BOOKLET             | 26     |
| 1856       | Synthoil High Tech 5W-40                   | 5 l    | 4    | BOOKLET             | 26     |
| 1862       | Touring High Tech 15W-40                   | 5 l    | 4    | BOOKLET             | 31     |
| 1864       | Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40 | 5 l    | 4    | BOOKLET             | 31     |
| 1866       | Formula Super 15W-40                       | 5 l    | 4    | D-NL-F-GR-ARAB      | 30     |
| 1867       | Motor Protect                              | 500 ml | 6    | GR-P-RO-RUS-UA-ARAB | 5      |
| 1877       | Fluidificante diesel                       | 150 ml | 20   | D-GB-RO-RUS-UA      | 13     |
| 1878       | Fluidificante diésel K                     | 1 l    | 6    | D-GB-RO-RUS-UA      | 13;103 |
| 1879       | Fluidificante diésel K                     | 205 l  | 1    | D-GB                | 13;103 |

| Nº de art. | Descripción                                            | Cont.  | U.E. | Idioma                   | Página |
|------------|--------------------------------------------------------|--------|------|--------------------------|--------|
| 1883       | Motor Clean                                            | 500 ml | 6    | GR-P-RO-RUS-UA-ARAB      | 6      |
| 1890       | Super HD 20W-50                                        | 5 l    | 4    | D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG | 32     |
| 1893       | Formula Super 15W-40                                   | 1 l    | 12   | D-NL-F-GR-ARAB           | 30     |
| 1896       | Super HD 15W-40                                        | 20 l   | 1    | D-GB                     | 30     |
| 1898       | Super HD 15W-40                                        | 205 l  | 1    | D-GB                     | 30     |
| 1899       | Super HD 15W-40                                        | 5 l    | 4    | D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG | 30     |
| 1901       | Aditivo diesel K                                       | 50 l   | 1    | D-GB                     | 14     |
| 1902       | mtx Limpiador del carburador                           | 300 ml | 20   | D-F-I                    | 8      |
| 1904       | Aditivo super diésel                                   | 250 ml | 20   | D-F-I                    | 12;102 |
| 1918       | Limpiador de inyección                                 | 300 ml | 20   | D-F-I                    | 8      |
| 1921       | Tapafugas de radiador                                  | 250 ml | 20   | D-F-I                    | 14     |
| 1971       | Limpiador de inyección                                 | 300 ml | 20   | D-PL-BG                  | 8      |
| 1976       | Limpiacristales superconcentrado                       | 200 l  | 1    | D-GB                     | 57     |
| 1978       | Aditivo diesel K                                       | 205 l  | 1    | D-GB                     | 14     |
| 2101       | Leichtlauf Performance 10W-40                          | 60 l   | 1    | D-GB                     | 28     |
| 2102       | Leichtlauf Performance 10W-40                          | 205 l  | 1    | D-GB                     | 28     |
| 2105       | Viscoplus Heavy Duty Formula                           | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 6;101  |
| 2112       | Diesel Hot-Climate 20W-50                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 31     |
| 2113       | Diesel Hot-Climate 20W-50                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 31     |
| 2122       | Oil Smoke Stop                                         | 300 ml | 12   | D-E-P                    | 7      |
| 2123       | mtx Limpiador del carburador                           | 300 ml | 12   | D-E-P                    | 8      |
| 2124       | Limpiador de inyección                                 | 300 ml | 12   | D-GB-E                   | 8      |
| 2132       | Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50             | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 32     |
| 2142       | Substituto de plomo                                    | 50 l   | 1    | D-GB                     | 9      |
| 2146       | Protección para filtros de partículas diesel           | 250 ml | 12   | D-E-P                    | 12     |
| 2165       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90       | 205 l  | 1    | D-GB                     | 42;115 |
| 2182       | Aditivo de aceite                                      | 300 ml | 12   | D-H-RO                   | 5      |
| 2183       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR             | 41     |
| 2184       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40                     | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 29     |
| 2185       | Sistema mantenimiento diésel                           | 250 ml | 6    | D-PL-BG                  | 11     |
| 2186       | Limpiador de inyección diesel                          | 500 ml | 12   | D-H-RO                   | 12     |
| 2194       | Synthoil High Tech 5W-40                               | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 26     |
| 2195       | Top Tec 4100 5W-40                                     | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 26     |
| 2246       | Snowmobil Motoroil Synthetic 2T                        | 4 l    | 4    | D-BOOKLET                | 129    |
| 2261       | Snowmobil Motoroil 0W-40                               | 4 l    | 4    | D-BOOKLET                | 127    |
| 2308       | Leichtlauf HC7 5W-40                                   | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 25     |
| 2309       | Leichtlauf HC7 5W-40                                   | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 25     |
| 2311       | Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30                        | 60 l   | 1    | D-GB                     | 103    |
| 2315       | Top Tec 4600 5W-30                                     | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 24     |
| 2316       | Top Tec 4600 5W-30                                     | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 24     |
| 2317       | Top Tec 4500 5W-30                                     | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 24     |
| 2318       | Top Tec 4500 5W-30                                     | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 24     |
| 2319       | Top Tec 4400 5W-30                                     | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 23     |
| 2320       | Reparador de arañazos                                  | 200 ml | 12   | D-GB-F-ARAB              | 54     |
| 2322       | Top Tec 4400 5W-30                                     | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 23     |
| 2323       | Top Tec 4300 5W-30                                     | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 23     |
| 2324       | Top Tec 4300 5W-30                                     | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 23     |
| 2325       | Special Tec F 5W-30                                    | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 22     |
| 2326       | Special Tec F 5W-30                                    | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 22     |
| 2327       | Leichtlauf High Tech 5W-40                             | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 25     |
| 2328       | Leichtlauf High Tech 5W-40                             | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 25     |
| 2336       | Pro-Line Super Diesel Additiv K                        | 20 l   | 1    | D-GB                     | 82;103 |
| 2337       | Producto eliminador de restos de juntas                | 300 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S            | 71     |
| 2338       | Leichtlauf Performance 10W-40                          | 1 l    | 12   | BOOKLET                  | 28     |
| 2339       | Special Tec LL 5W-30                                   | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 22     |
| 2361       | Top Tec 4310 0W-30                                     | 1 l    | 6    | BOOKLET                  | 19     |
| 2362       | Top Tec 4310 0W-30                                     | 5 l    | 4    | BOOKLET                  | 19     |
| 2363       | Special Tec V 0W-30                                    | 20 l   | 1    | D-GB                     | 18     |
| 2364       | Special Tec V 0W-30                                    | 60 l   | 1    | D-GB                     | 18     |
| 2365       | Pasta cerámica (lata con pincel)                       | 200 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S            | 49     |
| 2366       | Aceite para el sistema hidráulico central              | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S            | 37     |
| 2367       | Speed Tec Diesel                                       | 250 ml | 6    | DK-N-S-FIN               | 11     |
| 2368       | Aditivo diésel anti-bacterias                          | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S            | 13;103 |
| 2382       | Snowmobil Motoroil Synthetic 2T                        | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                | 129    |
| 2383       | Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30                        | 20 l   | 1    | D-GB                     | 103    |

| Nº de art. | Descripción                                           | Cont.  | U.E. | Idioma         | Página |
|------------|-------------------------------------------------------|--------|------|----------------|--------|
| 2384       | Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30                       | 205 l  | 1    | D-GB           | 103    |
| 2388       | Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 84     |
| 2393       | Top Tec ATF 1200                                      | 1 l    | 6    | D-GB-F-ARAB    | 35     |
| 2395       | Limpiador rápido (spray)                              | 500 ml | 12   | D-F-I          | 76     |
| 2425       | Pro-Line Lavado de cárter de motor                    | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 81;101 |
| 2427       | Pro-Line Lavado de cárter de motor                    | 500 ml | 6    | D-GB-E-P       | 81;101 |
| 2428       | Pro-Line Lavado de cárter de motor                    | 5 l    | 3    | D-GB           | 81;101 |
| 2447       | Special Tec LL 5W-30                                  | 1 l    | 6    | BOOKLET        | 22     |
| 2448       | Special Tec LL 5W-30                                  | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 22     |
| 2451       | Synthoil Energy 0W-40                                 | 4 l    | 4    | BOOKLET        | 20     |
| 2456       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf Super Motoroil 15W-50     | 1 l    | 12   | D-NL-F-GR-ARAB | 31     |
| 2457       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf Super Motoroil 15W-50     | 4 l    | 4    | D-NL-F-GR-ARAB | 31     |
| 2474       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40                 | 1 l    | 12   | BOOKLET        | 106    |
| 2475       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40                 | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 106    |
| 2479       | Touring High Tech Motoroil SHPD 20W-50                | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 107    |
| 2480       | Touring High Tech Motoroil SHPD 20W-50                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 107    |
| 2500       | Aditivo de aceite                                     | 300 ml | 12   | D-E-P          | 5      |
| 2501       | Tapa fugas de aceite                                  | 300 ml | 12   | D-E-P          | 6      |
| 2502       | Viscoplus for Oil                                     | 300 ml | 12   | D-E-P          | 6      |
| 2503       | Limpiador para válvulas                               | 150 ml | 12   | D-E-P          | 9      |
| 2504       | Aditivo super diésel                                  | 250 ml | 12   | D-E-P          | 12;102 |
| 2505       | Tapafugas de radiador                                 | 150 ml | 12   | D-E-P          | 14     |
| 2506       | Limpiador para el radiador                            | 300 ml | 12   | D-E-P          | 14     |
| 2507       | mtx Limpiador del carburador                          | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F      | 8      |
| 2509       | Limpiador de inyección diésel                         | 500 ml | 12   | D-E-P          | 12     |
| 2510       | Aditivo para aceite del cambio                        | 50 g   | 12   | GB-I-E         | 7      |
| 2512       | Limpiador para cambios automáticos                    | 300 ml | 6    | D-GB-I-E-P     | 7      |
| 2518       | Spray lubricante adherente                            | 400 ml | 12   | D-GB-I-E-P     | 71     |
| 2519       | Stop hollín diésel concentrate (C)                    | 205 l  | 1    | D-GB           | 13     |
| 2520       | Limpiador de inyección diésel                         | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 12     |
| 2521       | Stop hollín diésel concentrate (C)                    | 250 ml | 12   | D-E-P          | 13     |
| 2522       | Limpiador de inyección                                | 300 ml | 12   | D-E-P          | 8      |
| 2523       | Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina   | 500 ml | 6    | D-GB-I-E       | 87     |
| 2524       | Limpiador de inyección diésel                         | 50 l   | 1    | D-GB           | 12     |
| 2525       | Limpiador de inyección diésel                         | 5 l    | 1    | D-GB-I-E-P     | 12     |
| 2526       | Motorbike 4T 10W-30 Street                            | 1 l    | 6    | D-BOOKLET      | 123    |
| 2528       | Limpiador de inyección diésel                         | 205 l  | 1    | D-GB           | 12     |
| 2530       | Fuel Protect Gasoline                                 | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F      | 10     |
| 2531       | Motorbike 4T 10W-30 Street                            | 60 l   | 1    | D-GB           | 123    |
| 2533       | Tapafugas de radiador Plus                            | 250 ml | 20   | D-GB-I-E-P     | 14     |
| 2534       | Tapafugas de radiador Plus                            | 205 l  | 1    | D-GB           | 14     |
| 2536       | Leichtlauf Performance 10W-40                         | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 28     |
| 2537       | Leichtlauf Performance 10W-40                         | 20 l   | 1    | D-GB           | 28     |
| 2538       | Molygen 15W-50                                        | 1 l    | 12   | D-GB-I-E-P     | 31     |
| 2539       | Molygen 15W-50                                        | 4 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 31     |
| 2542       | Molygen 5W-50                                         | 1 l    | 12   | D-GB-I-E-P     | 27     |
| 2543       | Molygen 5W-50                                         | 4 l    | 4    | BOOKLET        | 27     |
| 2544       | Motorbike 4T 10W-30 Street                            | 205 l  | 1    | D-GB           | 123    |
| 2555       | Motorbike 4T 15W-50 Street                            | 1 l    | 6    | D-BOOKLET      | 125    |
| 2560       | Touring High Tech Special 10W-40                      | 1 l    | 12   | BOOKLET        | 29     |
| 2561       | Touring High Tech Special 10W-40                      | 4 l    | 4    | BOOKLET        | 29     |
| 2563       | Touring High Tech Special 10W-40                      | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 29     |
| 2564       | Touring High Tech Special 10W-40                      | 205 l  | 1    | D-GB           | 29     |
| 2565       | Motorbike 4T 15W-50 Street                            | 60 l   | 1    | D-GB           | 125    |
| 2566       | Motorbike 4T 15W-50 Street                            | 205 l  | 1    | D-GB           | 125    |
| 2568       | Touring High Tech 20W-50                              | 4 l    | 4    | BOOKLET        | 32     |
| 2570       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40                    | 1 l    | 12   | BOOKLET        | 30     |
| 2571       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40                    | 5 l    | 4    | BOOKLET        | 30     |
| 2572       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 30     |
| 2573       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40                    | 60 l   | 1    | D-GB           | 30     |
| 2574       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40                    | 205 l  | 1    | D-GB           | 30     |
| 2582       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub>            | 180 kg | 1    | D-GB           | 47     |
| 2591       | Aditivo de aceite                                     | 300 ml | 20   | GB-GR-I        | 5      |
| 2592       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET      | 123    |
| 2593       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race                  | 60 l   | 1    | D-GB           | 123    |

| Nº de art. | Descripción                                                     | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|-----------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 2594       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race                            | 205 l  | 1    | D-GB          | 123    |
| 2595       | Leichtlauf High Tech 5W-40                                      | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 25     |
| 2597       | Diesel Additive K Green                                         | 205 l  | 1    | D-GB          | 14;103 |
| 2616       | Aditivo diesel K                                                | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR    | 14     |
| 2626       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40                              | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 29     |
| 2631       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 15W-40                              | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 30     |
| 2650       | Protección para filtros de partículas diesel                    | 250 ml | 6    | D-PL-BG       | 12     |
| 2652       | Aditivo para aceite del cambio                                  | 20 g   | 12   | PL            | 7      |
| 2653       | Desoxidante MoS <sub>2</sub>                                    | 600 ml | 12   | D-PL-H-RO-TR  | 70     |
| 2655       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90          | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR    | 40;114 |
| 2657       | Engine Flush Plus                                               | 300 ml | 12   | D-E-P         | 7      |
| 2661       | Fijador de tornillos semifuerte                                 | 10 g   | 20   | PL            | 95     |
| 2662       | Pro-Line Lavado de cárter de motor                              | 500 ml | 6    | D-PL-BG       | 81;101 |
| 2663       | Speed Aditivo diesel                                            | 1 l    | 6    | D-PL-BG       | 13     |
| 2664       | Spray lubricante adherente                                      | 400 ml | 12   | D-PL-H-RO-TR  | 71     |
| 2665       | Spray de silicona                                               | 300 ml | 12   | PL-H-RO-TR    | 73     |
| 2666       | Limpiador de inyección diesel                                   | 500 ml | 20   | D-PL-BG       | 12     |
| 2671       | Tapa fugas de aceite                                            | 300 ml | 12   | D-PL-BG       | 6      |
| 2672       | Viscoplus for Oil                                               | 300 ml | 12   | D-PL-BG       | 6      |
| 2676       | Tapafugas de radiador                                           | 250 ml | 20   | D-PL-BG       | 14     |
| 2679       | Diesel High Tech 5W-40                                          | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 24     |
| 2694       | Desoxidante MoS <sub>2</sub>                                    | 300 ml | 12   | D-PL-H-RO-TR  | 70     |
| 2695       | Limpiador rápido (spray)                                        | 500 ml | 12   | D-PL-H-RO-TR  | 76     |
| 2696       | Diesel High Tech 5W-40                                          | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 24     |
| 2697       | Viscoplus Heavy Duty Formula                                    | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 6;101  |
| 2699       | Limpiador para el radiador                                      | 300 ml | 20   | D-PL-BG       | 14     |
| 2703       | Stop hollín diesel                                              | 150 ml | 12   | D-E-P         | 12     |
| 2708       | Aerosol de martas (sin biocidas)                                | 200 ml | 12   | D-PL-H-RO     | 62     |
| 2715       | Motorbike Fork Oil 10W medium                                   | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 130    |
| 2716       | Motorbike Fork Oil 5W light                                     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 130    |
| 2717       | Motorbike Fork Oil 15W heavy                                    | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 130    |
| 2719       | Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light                            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 130    |
| 2720       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 123    |
| 2722       | Motorbike 4T 15W-50 Street                                      | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 125    |
| 2724       | Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race                           | 60 l   | 1    | D-GB          | 125    |
| 2726       | Pulimento y cera                                                | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 55     |
| 2728       | Loción de cuidado del plástico en profundidad                   | 250 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 61     |
| 2735       | Limpiacristales superconcentrado                                | 250 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 57     |
| 2736       | Limpiador y cera para automóviles                               | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 54     |
| 2756       | Super K Cleaner                                                 | 250 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 61     |
| 2763       | Cuidado del cockpit agrios                                      | 300 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 60     |
| 2770       | Aditivo hidro piñón                                             | 300 ml | 20   | GB-GR-I       | 5      |
| 2800       | Fluidificante diésel K                                          | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 13;103 |
| 2801       | Pro-Line Aditivo super diésel                                   | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 82     |
| 2804       | Spray para cadenas                                              | 200 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 72     |
| 2805       | Aditivo de aceite                                               | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 5      |
| 2806       | Tapa fugas de aceite                                            | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 6      |
| 2807       | Viscoplus for Oil                                               | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 6      |
| 2808       | Oil Smoke Stop                                                  | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 7      |
| 2810       | mtx Limpiador del carburador                                    | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 8      |
| 2811       | Fuel Protect Gasoline                                           | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 10     |
| 2813       | Limpiador de inyección diesel                                   | 500 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 12     |
| 2814       | Aditivo super diésel                                            | 250 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 12;102 |
| 2815       | LM 40 Spray multifuncional                                      | 200 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 71;146 |
| 2816       | LM 40 Spray multifuncional                                      | 400 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 71;146 |
| 2817       | Estabilizador de gasolina para vehículos a gas                  | 250 ml | 6    | DK-N-S-FIN    | 9      |
| 2818       | Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel               | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 84     |
| 2819       | Substituto de plomo                                             | 250 ml | 12   | DK-N-S-FIN    | 9      |
| 2820       | Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 84     |
| 2822       | Limpiador de inyección                                          | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 8      |
| 2824       | Limpiador rápido                                                | 5 l    | 1    | GB-DK-FIN-N-S | 77     |
| 2826       | Spray de frío                                                   | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 72     |
| 2828       | Tapafugas de radiador                                           | 250 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 14     |
| 2829       | Limpiador para el radiador                                      | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN    | 14     |
| 2831       | Limpiador líquido para manos                                    | 3 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 78     |



| Nº de art. | Descripción                                              | Cont.  | U.E. | Idioma          | Página |
|------------|----------------------------------------------------------|--------|------|-----------------|--------|
| 2832       | Spray electrónico                                        | 200 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 52     |
| 2833       | Espuma detergente para lunetas                           | 300 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 57;90  |
| 2834       | Spray para correas trapezoidales                         | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 72     |
| 2835       | Pasta de montaje para sistemas de escape                 | 150 g  | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 50;74  |
| 2836       | Spray detector de fugas                                  | 400 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 72     |
| 2842       | Spray lubricante adherente                               | 400 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 71     |
| 2846       | Pro-Line Limpiador para válvulas de mariposa             | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 84     |
| 2847       | Desoxidante de cerámica con choque térmico               | 300 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 69     |
| 2848       | Speed Tec Gasolina                                       | 250 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 8      |
| 2851       | Grasa con silicona transparente                          | 500 g  | 15   | D-GB-DK-FIN-N-S | 47     |
| 2852       | Special Tec V 0W-30                                      | 1 l    | 6    | BOOKLET         | 18     |
| 2853       | Special Tec V 0W-30                                      | 5 l    | 4    | BOOKLET         | 18     |
| 2854       | Special Tec V 0W-30                                      | 205 l  | 1    | D-GB            | 18     |
| 2855       | Fuel Protect Gasoline                                    | 5 l    | 3    | D-GB            | 10     |
| 2858       | Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel    | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 84     |
| 2859       | Pasta estanqueizante de silicona negra                   | 200 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 93     |
| 2863       | Gear Protect                                             | 80 ml  | 6    | D-DK-FIN-N-S    | 6      |
| 2864       | Spray de cobre                                           | 250 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 50     |
| 2865       | Motor Clean                                              | 500 ml | 6    | D-DK-FIN-N-S    | 6      |
| 2866       | Motor Protect                                            | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 5      |
| 2867       | Disolvente de óxido XXL                                  | 600 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 70     |
| 2868       | Limpiador rápido (spray)                                 | 500 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 76     |
| 2869       | Pasta de cobre                                           | 100 g  | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 50     |
| 2870       | Detergente para acondicionadores de aire (Spray)         | 250 ml | 6    | D-DK-FIN-N-S    | 74     |
| 2871       | Spray en polvo a base de PTFE                            | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 52     |
| 2872       | Spray blanco para mantenimiento                          | 250 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 73     |
| 2875       | Spray de cinc                                            | 400 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 74;96  |
| 2882       | Producto de protección de bajos bituminosa negro (Spray) | 500 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 97     |
| 2884       | Líquido para frenos DOT 4                                | 250 ml | 24   | DK-FIN-N-S      | 66     |
| 2885       | Líquido para frenos DOT 4                                | 500 ml | 24   | DK-N            | 66     |
| 2886       | Líquido para frenos DOT 4                                | 1 l    | 12   | DK-FIN-N-S      | 66     |
| 2887       | Líquido para frenos DOT 4                                | 5 l    | 4    | DK-FIN-N-S      | 66     |
| 2888       | Líquido para frenos DOT 4                                | 20 l   | 1    | D               | 66     |
| 2889       | Producto de protección de bajos bituminosa negro         | 1 l    | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 97     |
| 2893       | Producto de protección de bajos negro (Spray)            | 500 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 98     |
| 2897       | Spray para la reparación de neumáticos                   | 500 ml | 6    | DK-FIN-N-S      | 73     |
| 2898       | Pasta reparadora de escapes                              | 200 g  | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 50;74  |
| 2899       | Spray de silicona                                        | 300 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 73     |
| 2911       | Touring High Tech 15W-40                                 | 4 l    | 4    | BOOKLET         | 31     |
| 2952       | Limpiador para válvulas                                  | 150 ml | 20   | GB-GR-I         | 9      |
| 2955       | Fuel Protect Gasoline                                    | 300 ml | 20   | GB-GR-I         | 10     |
| 2956       | Octane Plus                                              | 150 ml | 20   | GB-GR-I         | 10     |
| 2962       | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel           | 500 ml | 6    | D-NL-F-GR-ARAB  | 87     |
| 2970       | Pro-Line Limpiador del sistema de gasolina               | 500 ml | 6    | D-NL-F-GR-ARAB  | 82     |
| 2978       | Pro-Line Lavado de cárter de motor                       | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 81;101 |
| 2979       | Pro-Line Limpiador del sistema de gasolina               | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 82     |
| 2991       | Start Fix                                                | 200 ml | 12   | DK-FIN-N-S      | 73;147 |
| 2992       | Aceite para cadenas de motosierra 100                    | 5 l    | 4    | D-DK-FIN-N-S    | 146    |
| 2993       | Desoxidante MoS <sub>2</sub>                             | 600 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S   | 70     |
| 2996       | Pro-Line Limpiador del sistema diésel                    | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S   | 83     |
| 3010       | LM 48 Pasta de montaje                                   | 50 g   | 12   | D               | 50     |
| 3013       | ATV 4T Motoroil 10W-40                                   | 1 l    | 6    | D-BOOKLET       | 127    |
| 3014       | ATV 4T Motoroil 10W-40                                   | 4 l    | 4    | D-BOOKLET       | 127    |
| 3015       | Motorbike 4T 10W-30 Street                               | 20 l   | 1    | D-GB            | 123    |
| 3016       | Motorbike Fork Oil 5W light                              | 20 l   | 1    | D-GB            | 130    |
| 3018       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET       | 126    |
| 3019       | Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race                    | 4 l    | 4    | D-BOOKLET       | 126    |
| 3021       | Pasta para el montaje de neumáticos blanca               | 5 kg   | 1    | D-GB-I-E-P      | 51;59  |
| 3028       | Motorbike Engine Flush Shooter                           | 80 ml  | 24   | D               | 121    |
| 3030       | Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40                         | 20 l   | 1    | D-GB            | 106    |
| 3031       | Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40                         | 60 l   | 1    | D-GB            | 106    |
| 3032       | Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40                         | 205 l  | 1    | D-GB            | 106    |
| 3034       | Motorbike Performance Set                                | 1 Stk  | 6    | D-GB-I          | 122    |
| 3036       | Motorbike 4T 10W-40 Formula                              | 800 ml | 6    | D-GB            | 124    |
| 3037       | Motorbike Cleaner                                        | 5 l    | 1    | D-GB-I-E-P-F    | 131    |

| Nº de art. | Descripción                                       | Cont.  | U.E. | Idioma              | Página |
|------------|---------------------------------------------------|--------|------|---------------------|--------|
| 3039       | Motorbike Cera pulverizable abrillantadora        | 400 ml | 6    | D-GB-E-P            | 132    |
| 3040       | Motorbike Speed Additive                          | 150 ml | 6    | D-GB-E              | 122    |
| 3041       | Motorbike Estabilizante para gasolina             | 250 ml | 6    | D-GB-E-P            | 122    |
| 3042       | Motorbike Limpiador para el radiador              | 150 ml | 6    | D-GB-E              | 122    |
| 3043       | Motorbike Tapafugas de radiador                   | 125 ml | 6    | D-GB-E              | 123    |
| 3044       | Motorbike 4T 10W-40                               | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 125    |
| 3045       | LM 48 Pasta en spray                              | 300 ml | 12   | D-GB-E-P            | 50     |
| 3046       | Motorbike 4T 10W-40                               | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 125    |
| 3047       | Motorbike 4T 10W-40                               | 20 l   | 1    | D-GB                | 125    |
| 3048       | Motorbike 4T 10W-40                               | 60 l   | 1    | D-GB                | 125    |
| 3049       | Motorbike 4T 10W-40                               | 205 l  | 1    | D-GB                | 125    |
| 3051       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race            | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 126    |
| 3052       | Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race            | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 126    |
| 3053       | Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race            | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 127    |
| 3054       | Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race            | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 127    |
| 3055       | Motorbike 4T 10W-40 Offroad                       | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 126    |
| 3056       | Motorbike 4T 10W-40 Offroad                       | 4 l    | 4    | D-GB-I-E-P          | 126    |
| 3057       | Motorbike 4T 15W-50 Offroad                       | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 127    |
| 3058       | Motorbike 4T 15W-50 Offroad                       | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 127    |
| 3059       | Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad                 | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 126    |
| 3060       | LM 49 Pasta fluida                                | 500 g  | 4    | D-GB-I-E-P          | 51     |
| 3062       | Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad                 | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 126    |
| 3063       | Motorbike 2T Synth Offroad Race                   | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 128    |
| 3064       | Motorbike 2T Synth Offroad Race                   | 4 l    | 4    | D-BOOKLET           | 128    |
| 3065       | Motorbike 2T Offroad                              | 1 l    | 6    | D-BOOKLET           | 128    |
| 3066       | Motorbike 2T Offroad                              | 4 l    | 4    | D-GB-I-E-P          | 128    |
| 3071       | Top Tec 4100 5W-40                                | 1000 l | 1    | D-GB                | 26     |
| 3072       | Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)                  | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 130    |
| 3074       | Pasta antichirridos para frenos (lata con pincel) | 200 ml | 6    | D-GB-I-E            | 49     |
| 3075       | Spray blanco para mantenimiento                   | 250 ml | 12   | D-GB-E-P            | 73     |
| 3076       | Spray en polvo a base de PTFE                     | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 52     |
| 3077       | Pasta antichirridos para frenos                   | 100 g  | 12   | D-GB-I              | 49     |
| 3079       | Spray antichirridos para frenos                   | 400 ml | 12   | D-GB-I-E            | 49     |
| 3080       | Pasta de cobre                                    | 100 g  | 12   | D-GB-E              | 50     |
| 3081       | Pasta de cobre                                    | 250 g  | 6    | D-GB-I-E-P          | 50     |
| 3084       | Pasta antichirridos para frenos                   | 1 kg   | 4    | D-GB-I-E-P          | 49     |
| 3085       | Líquido para frenos DOT 4                         | 500 ml | 6    | D-GB-I-P            | 66     |
| 3086       | Líquido para frenos SL6 DOT 4                     | 500 ml | 6    | D-GB-I              | 66     |
| 3087       | Motorbike Gear Oil 10W-30                         | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P          | 129    |
| 3089       | Líquido para frenos DOT 3                         | 500 ml | 24   | GB-E                | 66     |
| 3090       | Líquido para frenos DOT 3                         | 250 ml | 24   | GB-ARAB             | 66     |
| 3091       | Líquido para frenos DOT 4                         | 250 ml | 24   | GB-ARAB             | 66     |
| 3092       | Líquido para frenos DOT 5.1                       | 250 ml | 24   | GB-ARAB             | 66     |
| 3093       | Líquido para frenos DOT 4                         | 500 ml | 24   | GB-E                | 66     |
| 3094       | ATV Axle Oil 10W-30                               | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P          | 129    |
| 3096       | Motorbike Aceite filtrante de aire                | 1 l    | 6    | D-GB-E-P            | 131    |
| 3099       | Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light              | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 130    |
| 3110       | Spray electrónico                                 | 200 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 52     |
| 3122       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 140W    | 60 l   | 1    | D-GB                | 43     |
| 3139       | Grasa para el polo de la batería                  | 10 g   | 50   | D                   | 46     |
| 3140       | Grasa para el polo de la batería                  | 50 g   | 12   | D-GB-E              | 46     |
| 3141       | Grasa para el polo de la batería (spray)          | 300 ml | 6    | D-GB-I-E-P          | 46     |
| 3142       | Grasa para el polo de la batería                  | 1 kg   | 4    | D-GB-I-E-P          | 46     |
| 3145       | Special UTTO SAE 10W-30                           | 60 l   | 1    | D-GB                | 113    |
| 3175       | Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20 | 20 l   | 1    | D-GB                | 107    |
| 3298       | Aceite hidráulico HLP 46 SG-Z                     | 20 l   | 1    | D-GB                | 44     |
| 3299       | Aceite hidráulico HLP 46 SG-Z                     | 60 l   | 1    | D-GB                | 44     |
| 3300       | Aceite hidráulico HLP 100                         | 60 l   | 1    | D-GB                | 45     |
| 3301       | Aceite hidráulico HLP 150                         | 60 l   | 1    | D-GB                | 45     |
| 3303       | Grasa para ejes de camiones KP2N-30               | 400 g  | 20   | D-GB-I-E-P          | 48;117 |
| 3304       | Multi-Spray Plus 7                                | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P          | 70     |
| 3305       | Multi-Spray Plus 7                                | 500 ml | 12   | D-GB-E-P-F-RUS-ARAB | 70     |
| 3306       | Kit básico de cuidado para la piel                | 1 Stk  | 1    | D                   | 78     |
| 3309       | Multi-Spray Plus 7                                | 5 l    | 1    | D-GB-E              | 70     |
| 3310       | Spray de silicona                                 | 300 ml | 12   | D-GB-I-E-P          | 73     |

| Nº de art. | Descripción                                                    | Cont.  | U.E. | Idioma          | Página |
|------------|----------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------|--------|
| 3311       | Wax-Coating                                                    | 300 ml | 12   | D-GB-E-P        | 96     |
| 3312       | Grasa con silicona transparente                                | 100 g  | 12   | D-GB-E          | 47     |
| 3315       | Quitamanchas de aceite                                         | 400 ml | 6    | D-GB-I          | 76     |
| 3316       | Frasco rociador con bomba                                      | 1 l    | 1    | D               | 172    |
| 3318       | Limpiador rápido (spray)                                       | 500 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 76     |
| 3319       | Limpiador rápido                                               | 5 l    | 1    | D-GB-I          | 77     |
| 3320       | Limpiador para el radiador                                     | 300 ml | 6    | D-F-NL          | 14     |
| 3321       | Limpiador para cambios                                         | 150 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 7      |
| 3322       | Válvula de drenaje para bidones con rosca DIN 51               | 1 Stk  | 1    | D               | 161    |
| 3323       | Válvula de drenaje de plástico 3/4"                            | 1 Stk  | 1    | D               | 161    |
| 3325       | Limpiador exterior de carburadores                             | 400 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 63     |
| 3326       | Limpiador compartimiento motor                                 | 400 ml | 12   | D-GB-E          | 63     |
| 3327       | Impermeabilizador para motores                                 | 400 ml | 6    | D-GB-P          | 63     |
| 3329       | Válvula de drenaje esférica 3/4"                               | 1 Stk  | 1    | D               | 161    |
| 3330       | Tapafugas de radiador                                          | 150 ml | 6    | D-F-NL          | 14     |
| 3332       | Soporte de pared para limpiador líquido para manos             | 1 Stk  | 1    | D               | 173    |
| 3333       | Limpiador rápido                                               | 60 l   | 1    | D-GB            | 77     |
| 3334       | Protector de manos invisible                                   | 650 ml | 4    | D-GB-F-I-E-NL-P | 79     |
| 3335       | Dispensador para limpiador líquido para manos                  | 1 Stk  | 1    | D               | 173    |
| 3336       | Dispensador para botella blanda                                | 1 Stk  | 1    | D               | 172    |
| 3339       | Detector de fugas fluorescente K                               | 50 ml  | 12   | D-GB            | 71     |
| 3340       | Pasta reparadora de escapes                                    | 200 g  | 6    | D-GB-I-E-P      | 50;74  |
| 3341       | Loción de cuidado de la piel                                   | 2 l    | 6    | D               | 78     |
| 3342       | Pasta de montaje para sistemas de escape                       | 150 g  | 6    | D-GB-I-E-P      | 50;74  |
| 3343       | Spray para la reparación de neumáticos                         | 500 ml | 6    | D-GB-I-E        | 73     |
| 3344       | Tira reparadora de escapes                                     | 13 m   | 6    | D-GB-I-E-P      | 74     |
| 3345       | Limpiador para manos suave                                     | 2 l    | 6    | D               | 78     |
| 3347       | Grasa lubricante para camiones KP2K-30                         | 400 g  | 20   | D-GB-I-E-P      | 48;117 |
| 3348       | Grasa de larga duración para camiones KP2K-30                  | 400 g  | 20   | D-GB-I-E-P      | 48;117 |
| 3350       | Spray detector de fugas                                        | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 72     |
| 3351       | Detector de fugas del área de admisión del motor               | 200 ml | 6    | D               | 73     |
| 3353       | Dispensador para pasta líquida lavamanos                       | 1 Stk  | 1    | D               | 173    |
| 3354       | Pasta líquida lavamanos                                        | 10 l   | 1    | D-GB-I-E-P      | 78     |
| 3355       | Pasta líquida lavamanos                                        | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 78     |
| 3358       | Crema para el cuidado de las manos                             | 100 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 78     |
| 3362       | Crema protectora para la piel                                  | 2 l    | 6    | D               | 78     |
| 3365       | Limpiador líquido para manos                                   | 3 l    | 6    | D-GB-F-I-E-NL-P | 78     |
| 3368       | Limpiador rápido Pro                                           | 500 ml | 12   | D-RUS-UA-PL-TR  | 77     |
| 3378       | Válvula de drenaje para bidones con rosca DIN 61               | 1 Stk  | 1    | D               | 161    |
| 3379       | Pro-Line Desgripante de inyectores y bujías                    | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 85     |
| 3381       | Pro-Line Grasa para inyectores y bujías de incandescencia      | 20 g   | 12   | D-GB            | 86     |
| 3384       | Estación de llenado ASD                                        | 1 Stk  | 1    | D               | 171    |
| 3385       | Válvula de drenaje de latón 3/4" a                             | 1 Stk  | 1    | D               | 162    |
| 3386       | Tubo de ascensión para estación de llenado                     | 1 Stk  | 1    | D               | 172    |
| 3387       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 140W                 | 205 l  | 1    | D-GB            | 43     |
| 3389       | Limpiador de piezas y frenos AIII                              | 500 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 76     |
| 3390       | LM 40 Spray multifuncional                                     | 200 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 71;146 |
| 3391       | LM 40 Spray multifuncional                                     | 400 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 71;146 |
| 3394       | LM 40 Spray multifuncional                                     | 50 ml  | 12   | D-GB            | 71;146 |
| 3395       | LM 40 Spray multifuncional                                     | 5 l    | 1    | D               | 71;147 |
| 3400       | LM 50 Litho HT                                                 | 5 kg   | 1    | D-GB            | 47     |
| 3404       | Detector de fugas fluorescente para sistemas hidráulicos       | 500 ml | 6    | D-GB            | 102    |
| 3405       | LM 50 Litho HT                                                 | 25 kg  | 1    | D-GB            | 47     |
| 3406       | LM 50 Litho HT                                                 | 400 g  | 12   | D-GB-F-E-NL     | 47     |
| 3407       | LM 50 Litho HT                                                 | 1 kg   | 4    | D-GB-F-E-NL     | 47     |
| 3413       | Pasta cerámica                                                 | 1 kg   | 4    | D-GB-I-E-P      | 49     |
| 3415       | Pasta cerámica (lata con pincel)                               | 200 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 49     |
| 3418       | Pasta cerámica                                                 | 50 g   | 12   | D-GB-E          | 49     |
| 3419       | Pasta cerámica (spray)                                         | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 49     |
| 3420       | Pasta cerámica                                                 | 250 g  | 6    | D-GB-I-E-P      | 49     |
| 3444       | Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter                             | 20 ml  | 24   | GB              | 121    |
| 3510       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub>                     | 100 g  | 12   | D               | 47     |
| 3513       | Pistola de engrase con batería de 18V y tubo flexible blindado | 1 Stk  | 1    | D               | 163    |
| 3514       | Pistola engrasadora para el sistema Lube Shuttle®              | 1 Stk  | 1    | D               | 164    |
| 3516       | Adaptador para sistema Fuchs-Reiner                            | 1 Stk  | 1    | D               | 164    |

| Nº de art. | Descripción                                               | Cont.  | U.E. | Idioma         | Página |
|------------|-----------------------------------------------------------|--------|------|----------------|--------|
| 3520       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub>                | 400 g  | 12   | D-GB-I-E-P     | 47     |
| 3530       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub>                | 1 kg   | 4    | D-GB-I-E-P     | 47     |
| 3540       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub>                | 5 kg   | 1    | D-GB           | 47     |
| 3550       | Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub>                | 25 kg  | 1    | D-GB           | 47     |
| 3552       | Grasa multiusos                                           | 400 g  | 12   | D-GB-I-E-P     | 47     |
| 3553       | Grasa multiusos                                           | 1 kg   | 4    | D-GB-I-E-P     | 47     |
| 3554       | Grasa multiusos                                           | 5 kg   | 1    | D-GB           | 47     |
| 3555       | Grasa multiusos                                           | 25 kg  | 1    | D-GB           | 47     |
| 3556       | Grasa multiusos                                           | 50 kg  | 1    | D-GB           | 47     |
| 3557       | Grasa multiusos                                           | 180 kg | 1    | D-GB           | 47     |
| 3565       | Aceite para el cambio CLP 320                             | 60 l   | 1    | D-GB           | 112    |
| 3566       | Aceite para el cambio Synth ISO VG 220                    | 20 l   | 1    | D-GB           | 113    |
| 3579       | Spray para cadenas                                        | 400 ml | 12   | D-GB-I-E-P     | 72     |
| 3581       | Spray para cadenas                                        | 200 ml | 12   | D-GB-I-E       | 72     |
| 3592       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W-90          | 60 l   | 1    | D-GB           | 42;114 |
| 3594       | Aceite para engranajes hipoides Truck (GL5) LD SAE 80W-90 | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 42;114 |
| 3595       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-140         | 60 l   | 1    | D-GB           | 43;115 |
| 3596       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90       | 205 l  | 1    | D-GB           | 43;115 |
| 3597       | Aceite para engranajes hipoides Plus (GL5) LD SAE 85W-90  | 60 l   | 1    | D-GB           | 115    |
| 3598       | Aceite para engranajes hipoides Truck (GL5) LD SAE 80W-90 | 60 l   | 1    | D-GB           | 42;114 |
| 3599       | Aceite para engranajes hipoides Truck (GL5) LD SAE 80W-90 | 205 l  | 1    | D-GB           | 42;114 |
| 3611       | Disolvente rápido de óxido                                | 5 l    | 1    | D-GB           | 70     |
| 3612       | Disolvente rápido de óxido                                | 50 l   | 1    | D-GB           | 70     |
| 3623       | Producto eliminador de restos de juntas                   | 300 ml | 6    | D-GB-I-E-P     | 71     |
| 3640       | Aceite para cambios de doble embrague 8100                | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 34     |
| 3641       | Aceite para cambios de doble embrague 8100                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 34     |
| 3642       | Aceite para cambios de doble embrague 8100                | 60 l   | 1    | D-GB           | 34     |
| 3648       | Top Tec ATF 1900                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 37     |
| 3649       | Top Tec ATF 1900                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 37     |
| 3650       | Top Tec ATF 1100                                          | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P     | 34;110 |
| 3651       | Top Tec ATF 1100                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 34;110 |
| 3652       | Top Tec ATF 1100                                          | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 34;110 |
| 3653       | Top Tec ATF 1100                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 34;110 |
| 3654       | Top Tec ATF 1100                                          | 60 l   | 1    | D-GB           | 34;110 |
| 3655       | Top Tec ATF 1100                                          | 205 l  | 1    | D-GB           | 34;110 |
| 3658       | Aceite para el cambio (GL5) 75W-80                        | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 41     |
| 3659       | Top Tec ATF 1600                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3660       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90       | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 43;115 |
| 3661       | Top Tec ATF 1400                                          | 205 l  | 1    | D-GB           | 36     |
| 3662       | Top Tec ATF 1400                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3663       | Top Tec ATF 1700                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 36;110 |
| 3664       | Aceite para el sistema hidráulico central 2200            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 38     |
| 3665       | Aceite para el sistema hidráulico central 2300            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 38     |
| 3666       | Aceite para el sistema hidráulico central 2400            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 38     |
| 3667       | Aceite para el sistema hidráulico central 2500            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 38     |
| 3668       | Top Tec ATF 1100                                          | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 34;110 |
| 3669       | Top Tec ATF 1400                                          | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 36     |
| 3670       | Top Tec ATF 1600                                          | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB | 36     |
| 3671       | Top Tec ATF 1700                                          | 60 l   | 1    | D-GB           | 36;110 |
| 3679       | Brake Fluid Racing                                        | 250 ml | 24   | GB-ARAB-F      | 67     |
| 3680       | Top Tec ATF 1200                                          | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P     | 35     |
| 3681       | Top Tec ATF 1200                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 35     |
| 3682       | Top Tec ATF 1200                                          | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P     | 35     |
| 3683       | Top Tec ATF 1200                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 35     |
| 3684       | Top Tec ATF 1200                                          | 60 l   | 1    | D-GB           | 35     |
| 3685       | Top Tec ATF 1200                                          | 205 l  | 1    | D-GB           | 35     |
| 3687       | Top Tec ATF 1800                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3688       | Top Tec ATF 1800                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3689       | Top Tec ATF 1800                                          | 60 l   | 1    | D-GB           | 36     |
| 3690       | Aceite para el cambio (GL5) 75W-80                        | 20 l   | 1    | D-GB           | 41     |
| 3691       | Top Tec ATF 1300                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3692       | Top Tec ATF 1400                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3694       | Top Tec ATF 1600                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 36     |
| 3695       | Top Tec ATF 1700                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P     | 36;110 |
| 3696       | Top Tec ATF 1600                                          | 60 l   | 1    | D-GB           | 36     |



| Nº de art. | Descripción                                     | Cont.  | U.E. | Idioma                   | Página |
|------------|-------------------------------------------------|--------|------|--------------------------|--------|
| 3697       | Top Tec ATF 1700                                | 205 l  | 1    | D-GB                     | 36,110 |
| 3698       | Top Tec ATF 1300                                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 36     |
| 3699       | Top Tec ATF 1300                                | 205 l  | 1    | D-GB                     | 36     |
| 3702       | Top Tec 4100 5W-40                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 26     |
| 3703       | Top Tec 4100 5W-40                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 26     |
| 3704       | Top Tec 4100 5W-40                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 26     |
| 3708       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation               | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 23     |
| 3709       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation               | 60 l   | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3710       | Aditivo de aceite                               | 5 l    | 1    | D-GB                     | 5      |
| 3711       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation               | 205 l  | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3715       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation               | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 23     |
| 3716       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation               | 1000 l | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3717       | Top Tec Truck 4450 15W-40                       | 1000 l | 1    | D-GB                     | 106    |
| 3720       | Speed Tec Gasolina                              | 250 ml | 6    | D-GB-I                   | 8      |
| 3721       | Cera Tec                                        | 300 ml | 6    | D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS | 5      |
| 3722       | Speed Tec Diesel                                | 250 ml | 6    | D-GB-I                   | 11     |
| 3723       | Cera Tec                                        | 5 l    | 1    | D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS | 5      |
| 3725       | Aditivo para biodiesel                          | 250 ml | 6    | D-GB-I-E                 | 11     |
| 3730       | Aditivo para biodiesel                          | 205 l  | 1    | D-GB                     | 11     |
| 3731       | Top Tec 4500 5W-30                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 24     |
| 3732       | Top Tec 4500 5W-30                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 24     |
| 3733       | Top Tec 4500 5W-30                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 24     |
| 3737       | Top Tec 4310 0W-30                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 19     |
| 3738       | Top Tec 4310 0W-30                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 19     |
| 3739       | Top Tec 4310 0W-30                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 19     |
| 3742       | Top Tec 4300 5W-30                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 23     |
| 3743       | Top Tec 4300 5W-30                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3744       | Top Tec 4300 5W-30                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3752       | Top Tec 4400 5W-30                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 23     |
| 3753       | Top Tec 4400 5W-30                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3754       | Top Tec 4400 5W-30                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 23     |
| 3757       | Top Tec 4600 5W-30                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 24     |
| 3758       | Top Tec 4600 5W-30                              | 60 l   | 1    | D-GB                     | 24     |
| 3759       | Top Tec 4600 5W-30                              | 205 l  | 1    | D-GB                     | 24     |
| 3763       | Top Tec 4600 5W-30                              | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 24     |
| 3767       | Special Tec DX1 5W-30                           | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 22     |
| 3778       | Top Tec Truck 4450 15W-40                       | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 106    |
| 3779       | Top Tec Truck 4450 15W-40                       | 60 l   | 1    | D-GB                     | 106    |
| 3780       | Top Tec Truck 4450 15W-40                       | 205 l  | 1    | D-GB                     | 106    |
| 3786       | Top Tec Truck 4350 5W-30                        | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 104    |
| 3787       | Top Tec Truck 4350 5W-30                        | 60 l   | 1    | D-GB                     | 104    |
| 3788       | Top Tec Truck 4350 5W-30                        | 205 l  | 1    | D-GB                     | 104    |
| 3794       | Top Tec Truck 4050 10W-40                       | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 105    |
| 3795       | Top Tec Truck 4050 10W-40                       | 60 l   | 1    | D-GB                     | 105    |
| 3798       | Top Tec Truck 4050 10W-40                       | 205 l  | 1    | D-GB                     | 105    |
| 3801       | Fijador de tornillos semifuerte                 | 10 g   | 20   | D                        | 95     |
| 3802       | Fijador de tornillos semifuerte                 | 50 g   | 12   | D-GB-E                   | 95     |
| 3803       | Fijador de tornillos fuerte                     | 10 g   | 20   | D                        | 94     |
| 3804       | Fijador de tornillos fuerte                     | 50 g   | 12   | D                        | 94     |
| 3805       | Pegamento instantáneo                           | 10 g   | 24   | D                        | 95     |
| 3806       | Fijador de manguitos y cojinetes                | 10 g   | 20   | D                        | 94     |
| 3807       | Fijador de manguitos y cojinetes                | 50 g   | 12   | D                        | 94     |
| 3808       | Sellador de tubos                               | 10 g   | 6    | D                        | 93     |
| 3810       | Sellado de superficies                          | 50 g   | 6    | D                        | 92     |
| 3811       | Grip tornillos                                  | 20 g   | 6    | D                        | 51     |
| 3812       | Fijador de tornillos para mecánica de precisión | 10 g   | 6    | D                        | 95     |
| 3816       | Motorbike HD Synth 20W-50 Street                | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                | 125    |
| 3817       | Motorbike HD Synth 20W-50 Street                | 4 l    | 4    | D-BOOKLET                | 125    |
| 3818       | Motorbike HD Synth 20W-50 Street                | 20 l   | 1    | D-GB                     | 125    |
| 3819       | Motorbike HD Synth 20W-50 Street                | 60 l   | 1    | D-GB                     | 125    |
| 3820       | Motorbike HD Synth 20W-50 Street                | 205 l  | 1    | D-GB                     | 125    |
| 3821       | Motorbike Gear Oil 80W-90                       | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 129    |
| 3822       | Motorbike Gear Oil HD 150                       | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 130    |
| 3823       | Motorbike Speed Shooter                         | 80 ml  | 24   | D                        | 122    |
| 3824       | Motorbike 4T Shooter                            | 80 ml  | 24   | D                        | 121    |

| Nº de art. | Descripción                                                              | Cont.  | U.E. | Idioma               | Página |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|------|----------------------|--------|
| 3825       | Motorbike Gear Oil 75W-90                                                | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P           | 129    |
| 3826       | Motorbike Gear Oil 75W-90                                                | 20 l   | 1    | D-GB                 | 129    |
| 3828       | Motorbike Fork Oil 10W medium                                            | 20 l   | 1    | D-GB                 | 130    |
| 3829       | Motorbike 4T 20W-50 Street                                               | 205 l  | 1    | D-GB                 | 126    |
| 3831       | Pasta cerámica                                                           | 5 kg   | 1    | D                    | 49     |
| 3834       | Special Tec AA 5W-20                                                     | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P           | 20     |
| 3835       | Special Tec AA 5W-20                                                     | 60 l   | 1    | D-GB                 | 20     |
| 3840       | Special Tec F ECO 5W-20                                                  | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P           | 20     |
| 3841       | Special Tec F ECO 5W-20                                                  | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P           | 20     |
| 3842       | Special Tec F ECO 5W-20                                                  | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P           | 20     |
| 3843       | Special Tec F ECO 5W-20                                                  | 60 l   | 1    | D-GB                 | 20     |
| 3844       | Special Tec F ECO 5W-20                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                 | 20     |
| 3847       | Fijador de tornillos semifuerte                                          | 10 g   | 6    | D                    | 95     |
| 3848       | Pegamento instantáneo                                                    | 10 g   | 6    | D                    | 95     |
| 3850       | Sellado de superficies                                                   | 50 g   | 6    | D                    | 92     |
| 3851       | Fijador de tornillos fuerte                                              | 10 g   | 6    | D                    | 94     |
| 3854       | Special Tec F 5W-30                                                      | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P           | 22     |
| 3856       | Special Tec F 5W-30                                                      | 60 l   | 1    | D-GB                 | 22     |
| 3857       | Special Tec F 5W-30                                                      | 205 l  | 1    | D-GB                 | 22     |
| 3862       | Formula Super 10W-40                                                     | 1 l    | 6    | D                    | 28     |
| 3865       | Formula Super 5W-40                                                      | 1 l    | 6    | D                    | 25     |
| 3867       | Leichtlauf High Tech 5W-40                                               | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P           | 25     |
| 3868       | Leichtlauf High Tech 5W-40                                               | 60 l   | 1    | D-GB                 | 25     |
| 3869       | Leichtlauf High Tech 5W-40                                               | 205 l  | 1    | D-GB                 | 25     |
| 3870       | Formula Super 5W-40                                                      | 5 l    | 4    | D                    | 25     |
| 3910       | Leichtlauf 10W-40                                                        | 205 l  | 1    | D-GB                 | 28     |
| 3911       | Leichtlauf 10W-40                                                        | 60 l   | 1    | D-GB                 | 28     |
| 4012       | Protección válvulas para vehículos a gas                                 | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P           | 10     |
| 4013       | Limpiador rápido                                                         | 196 l  | 1    | D-GB                 | 77     |
| 4018       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80              | 205 l  | 1    | D-GB                 | 40     |
| 4020       | LM 145 Compuesto lubricante                                              | 300 ml | 12   | D                    | 118    |
| 4032       | LM 203 Barniz lubricante de MoS <sub>2</sub>                             | 300 ml | 12   | D-GB-NL-F            | 118    |
| 4036       | Limpiador de inyección                                                   | 195 l  | 1    | D-GB                 | 8      |
| 4051       | LM 41 Suspensión de MoS <sub>2</sub>                                     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P           | 101    |
| 4058       | Pasta para cubos de rueda (lata con pincel)                              | 200 ml | 6    | D-GB-I-E-P           | 51;58  |
| 4059       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 30                             | 20 l   | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4060       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 30                             | 60 l   | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4061       | Pasta de cobre                                                           | 1 kg   | 4    | D-GB-I-E-P           | 50     |
| 4062       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 30                             | 205 l  | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4066       | Limpiador de sensores de masa de aire                                    | 200 ml | 6    | D-GB-E               | 72     |
| 4076       | LM 500 Aceite para compresores SAE 30                                    | 10 l   | 1    | D-GB                 | 46     |
| 4079       | Limpiador de aire acondicionado ULTRASONIC                               | 100 ml | 6    | D                    | 75     |
| 4082       | Aceite para aire acondicionado PAG 150                                   | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P           | 76     |
| 4083       | Aceite para aire acondicionado PAG 46                                    | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P           | 75     |
| 4084       | Spray lubricante adherente                                               | 400 ml | 6    | D-F-NL               | 71     |
| 4085       | Spray para correas trapezoidales                                         | 400 ml | 6    | D-GB-I-E             | 72     |
| 4086       | Aerosol protector para soldadura                                         | 500 ml | 12   | D-GB-E-P             | 73     |
| 4087       | Detergente para acondicionadores de aire (Spray)                         | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P           | 74     |
| 4089       | Aceite para aire acondicionado PAG 100                                   | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P           | 76     |
| 4090       | Pistola pulverizadora para la limpieza del sistema de aire acondicionado | 1 Stk  | 1    | D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P | 172    |
| 4091       | Detergente para acondicionadores de aire                                 | 1 l    | 6    | D-GB-F-I-E-P         | 74     |
| 4092       | Detergente para acondicionadores de aire                                 | 5 l    | 1    | D-GB-F-I-E-P         | 74     |
| 4096       | LM 48 Pasta de montaje                                                   | 1 kg   | 4    | D-GB-I-NL-F          | 50     |
| 4098       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 50                             | 20 l   | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4099       | Boquilla para pistola para sistemas de aire acondicionado                | 1 Stk  | 1    | D                    | 172    |
| 4106       | Aceite hidráulico HVLP 46                                                | 5 l    | 4    | D                    | 45     |
| 4116       | Aceite para el cambio CLP 150                                            | 20 l   | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4117       | Aceite para el cambio CLP 150                                            | 205 l  | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4119       | Aceite para el cambio CLP 320                                            | 205 l  | 1    | D-GB                 | 112    |
| 4120       | Detector de fugas                                                        | 5 l    | 1    | D-GB                 | 72     |
| 4130       | Aceite hidráulico HLP 10                                                 | 20 l   | 1    | D-GB                 | 44     |
| 4131       | Aceite hidráulico HLP 22                                                 | 205 l  | 1    | D-GB                 | 44;146 |
| 4132       | Aceite hidráulico HLP 100                                                | 20 l   | 1    | D-GB                 | 45     |
| 4156       | Aceite hidráulico HVLP 32                                                | 20 l   | 1    | D-GB                 | 45     |
| 4172       | Aceite para compresores VDL 100                                          | 20 l   | 1    | D-GB                 | 46     |

| Nº de art. | Descripción                                                          | Cont.  | U.E. | Idioma                   | Página |
|------------|----------------------------------------------------------------------|--------|------|--------------------------|--------|
| 4174       | Aceite para compresores VDL 150                                      | 20 l   | 1    | D-GB                     | 46     |
| 4192       | Grasa para cojinetes KP2K-30                                         | 15 kg  | 1    | D-GB                     | 48     |
| 4193       | Grasa para cojinetes KP2K-30                                         | 25 kg  | 1    | D-GB                     | 48     |
| 4194       | Grasa para cojinetes KP2K-30                                         | 50 kg  | 1    | D-GB                     | 48     |
| 4195       | Grasa para cojinetes KP2K-30                                         | 180 kg | 1    | D-GB                     | 48     |
| 4217       | Aceite hidráulico HLP 46 SG-Z                                        | 205 l  | 1    | D-GB                     | 44     |
| 4218       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 80W-90               | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 41;114 |
| 4289       | Touring High Tech Super SHPD 15W-40                                  | 1000 l | 1    | D-GB                     | 107    |
| 4290       | Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40                                          | 1000 l | 1    | D-GB                     | 105    |
| 4293       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40                                | 1000 l | 1    | D-GB                     | 106    |
| 4388       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 50                         | 60 l   | 1    | D-GB                     | 112    |
| 4389       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 50                         | 205 l  | 1    | D-GB                     | 112    |
| 4390       | GUNTEC Spray para el cuidado de armas                                | 200 ml | 6    | D                        | 149    |
| 4406       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W-90                     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 42;114 |
| 4414       | LM 750 Aceite para compresores SAE 40                                | 5 l    | 1    | D-GB-I                   | 46     |
| 4416       | LM 750 Aceite para compresores SAE 40                                | 195 l  | 1    | D-GB                     | 46     |
| 4419       | LM 750 Aceite para compresores SAE 40                                | 10 l   | 1    | D-GB-I                   | 46     |
| 4420       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140 | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P               | 41     |
| 4421       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140 | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 41     |
| 4422       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140 | 20 l   | 1    | D-GB                     | 41     |
| 4423       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140 | 60 l   | 1    | D-GB                     | 41     |
| 4426       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80          | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P               | 40     |
| 4427       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 40     |
| 4428       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 40     |
| 4429       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80          | 60 l   | 1    | D-GB                     | 40     |
| 4433       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90          | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P               | 40     |
| 4434       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 40     |
| 4435       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 40     |
| 4436       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90          | 60 l   | 1    | D-GB                     | 40     |
| 4444       | Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140 | 205 l  | 1    | D-GB                     | 41     |
| 4447       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 10                         | 20 l   | 1    | D-GB                     | 111    |
| 4450       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 10                         | 60 l   | 1    | D-GB                     | 111    |
| 4493       | Aceite hidráulico para el cambio TO-4 SAE 10                         | 205 l  | 1    | D-GB                     | 111    |
| 4495       | Aceite para el cambio CLP 150                                        | 60 l   | 1    | D-GB                     | 112    |
| 4606       | Truck Nachfüll-Öl 10W-40                                             | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P               | 106    |
| 4615       | Truck-Nachfüll-Öl 5W-30                                              | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P               | 104    |
| 4700       | Aceite para motores de 2 tiempos                                     | 60 l   | 1    | D-GB                     | 33;145 |
| 4701       | Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40                                          | 60 l   | 1    | D-GB                     | 105    |
| 4702       | Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40                                          | 205 l  | 1    | D-GB                     | 105    |
| 4703       | Traktoröl STOU 10W-40                                                | 60 l   | 1    | D-GB                     | 109    |
| 4704       | Traktoröl STOU 10W-40                                                | 205 l  | 1    | D-GB                     | 109    |
| 4705       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 80W-90               | 60 l   | 1    | D-GB                     | 41;114 |
| 4706       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90                  | 20 l   | 1    | D-GB                     | 43;115 |
| 4707       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 85W-90                  | 60 l   | 1    | D-GB                     | 43;115 |
| 4708       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90               | 60 l   | 1    | D-GB                     | 40;114 |
| 4709       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 75W-90               | 205 l  | 1    | D-GB                     | 40;114 |
| 4710       | Aceite hidráulico HVLP 32                                            | 60 l   | 1    | D-GB                     | 45     |
| 4711       | Aceite hidráulico HVLP 32                                            | 205 l  | 1    | D-GB                     | 45     |
| 4712       | Aceite hidráulico HVLP 46                                            | 60 l   | 1    | D-GB                     | 45     |
| 4713       | Aceite hidráulico HVLP 46                                            | 205 l  | 1    | D-GB                     | 45     |
| 4714       | Grasa fluida ZS KOOK-40                                              | 5 kg   | 1    | D-GB                     | 47;117 |
| 4715       | Grasa fluida ZS KOOK-40                                              | 25 kg  | 1    | D-GB                     | 47;117 |
| 4718       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 80W                                  | 205 l  | 1    | D-GB                     | 40;111 |
| 4719       | Aceite hidráulico HLP 22                                             | 20 l   | 1    | D-GB                     | 44;146 |
| 4721       | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 80W-90               | 205 l  | 1    | D-GB                     | 41;114 |
| 4722       | Traktoröl STOU 10W-40                                                | 20 l   | 1    | D-GB                     | 109    |
| 4726       | Aceite hidráulico HEES 46                                            | 205 l  | 1    | D-GB                     | 43     |
| 4733       | Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40                                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 105    |
| 4735       | Super HD Turbo Plus 15W-40                                           | 1 l    | 12   | D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG | 30     |
| 4736       | Super HD Turbo Plus 15W-40                                           | 5 l    | 4    | D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG | 30     |
| 4737       | Aceite hidráulico HEES 46                                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 43     |
| 4738       | Super HD Turbo Plus 15W-40                                           | 205 l  | 1    | D-GB                     | 30     |
| 4739       | Super HD Turbo Plus 15W-40                                           | 60 l   | 1    | D-GB                     | 30     |
| 4740       | Aceite hidráulico HEES 46                                            | 60 l   | 1    | D-GB                     | 43     |
| 4743       | Truck Low-friction Motor Oil 10W-40                                  | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P               | 105    |

| Nº de art. | Descripción                                                     | Cont.  | U.E. | Idioma          | Página |
|------------|-----------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------|--------|
| 4744       | Truck Low-friction Motor Oil 10W-40                             | 60 l   | 1    | D-GB            | 105    |
| 4747       | Truck Low-friction Motor Oil 10W-40                             | 205 l  | 1    | D-GB            | 105    |
| 4749       | Traktoröl UTTO 10W-30                                           | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P      | 113    |
| 4751       | Traktoröl UTTO 10W-30                                           | 60 l   | 1    | D-GB            | 113    |
| 4772       | Aceite multiusos para el cambio (GL4) SAE 140                   | 20 l   | 1    | D-GB            | 40;111 |
| 4778       | Aceite para el cambio CLP 220                                   | 20 l   | 1    | D-GB            | 112    |
| 4780       | Aceite hidráulico HLP 15                                        | 60 l   | 1    | D-GB            | 44     |
| 4790       | Aceite hidráulico HLP 15                                        | 20 l   | 1    | D-GB            | 44     |
| 4791       | Aceite hidráulico HLP 15                                        | 205 l  | 1    | D-GB            | 44     |
| 4855       | Aceite para el cambio Synth ISO VG 150                          | 20 l   | 1    | D-GB            | 112    |
| 4995       | Aceite para el cambio Synth ISO VG 150                          | 205 l  | 1    | D-GB            | 112    |
| 5037       | Pro-Line Truck Limpiador de filtro de partículas diésel         | 5 l    | 1    | D               | 102    |
| 5100       | mtx Limpiador del carburador                                    | 300 ml | 6    | D-F-NL          | 8      |
| 5101       | Pro-Line Limpiador para cambios automáticos                     | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 81     |
| 5102       | mtx Limpiador del carburador                                    | 50 l   | 1    | D-GB            | 8      |
| 5105       | Speed Aditivo para gasolina                                     | 1 l    | 6    | D               | 9      |
| 5107       | Estabilizante para gasolina                                     | 250 ml | 6    | D-F-NL          | 9;145  |
| 5108       | Mantenimiento del sistema de gasolina                           | 300 ml | 6    | D-F-NL          | 8      |
| 5110       | Limpiador de inyección                                          | 300 ml | 6    | D-F-NL          | 8      |
| 5111       | Pro-Line Limpiador para válvulas de mariposa                    | 400 ml | 6    | D-GB-E-P        | 84     |
| 5113       | Limpiador de inyección                                          | 50 l   | 1    | D-GB            | 8      |
| 5116       | Aditivo para sistemas hidráulicos                               | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 6;102  |
| 5118       | Unidad JetClean Plus                                            | 1 Stk  | 1    | D-GB-I-E-P-RUS  | 151    |
| 5120       | Aditivo super diésel                                            | 250 ml | 6    | D-F-NL          | 12;102 |
| 5122       | Aditivo lubricante diésel                                       | 150 ml | 6    | D-F-NL          | 12     |
| 5123       | Pro-Line Protección para filtro de partículas diésel            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 83;102 |
| 5128       | Limpiador del sistema de motor diésel                           | 300 ml | 6    | D-NL            | 83     |
| 5129       | Limpiador del sistema de motor gasolina                         | 300 ml | 6    | D-NL            | 83     |
| 5130       | Fluidificante diésel                                            | 150 ml | 6    | D-F-NL          | 13     |
| 5131       | Fluidificante diésel K                                          | 1 l    | 6    | D-GB-NL-F-I-E-P | 13;103 |
| 5132       | Fluidificante diésel K                                          | 5 l    | 1    | D-GB            | 13;103 |
| 5133       | Fluidificante diésel K                                          | 20 l   | 1    | D-GB            | 13;103 |
| 5135       | ATF Additive                                                    | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 6      |
| 5137       | Pro-Line JetClean Limpiador de depósitos de combustible         | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 86     |
| 5139       | Sistema mantenimiento diésel                                    | 250 ml | 6    | D-F-NL          | 11     |
| 5140       | Aditivo super diésel                                            | 5 l    | 1    | D-GB            | 12;102 |
| 5144       | Pro-Line Limpiador del sistema diésel K                         | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 83     |
| 5145       | Aditivo super diésel                                            | 50 l   | 1    | D-GB            | 12;102 |
| 5146       | Aditivo super diésel                                            | 205 l  | 1    | D-GB            | 12;102 |
| 5147       | Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 87     |
| 5148       | Protección para filtros de partículas diésel                    | 250 ml | 6    | D-F-NL          | 12     |
| 5149       | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel                  | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 87     |
| 5151       | Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina             | 5 l    | 3    | D-GB-I-P        | 87     |
| 5152       | Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina K           | 500 ml | 6    | D-GB-I-E        | 87     |
| 5153       | Pro-Line Limpiador del sistema de gasolina                      | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 82     |
| 5154       | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel                  | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 87     |
| 5155       | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel                  | 5 l    | 3    | D-GB-I-E-P      | 87     |
| 5156       | Pro-Line Limpiador del sistema diésel                           | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 83     |
| 5159       | Pro-Line Limpiador del sistema diésel                           | 60 l   | 1    | D-GB            | 83     |
| 5160       | Speed Aditivo diésel                                            | 1 l    | 6    | D               | 13     |
| 5168       | Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel           | 400 ml | 6    | D-GB-E-P        | 84     |
| 5169       | Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel               | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 84     |
| 5170       | Limpiador de inyección diésel                                   | 500 ml | 6    | D-F-NL          | 12     |
| 5171       | Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 84     |
| 5176       | Pro-Line Aditivo super diésel                                   | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 82     |
| 5178       | Pro-Line Tapafugas de radiador K                                | 250 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 84     |
| 5179       | Pro-Line Limpiador para cambios automáticos                     | 5 l    | 1    | D-GB-I-E-P      | 81     |
| 5180       | Stop hollín diésel                                              | 150 ml | 6    | D-F-NL          | 12     |
| 5182       | Pro-Line Tapafugas aceite de motor                              | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 81;101 |
| 5188       | Pro-Line Limpiador para el interior de cajas del cambio         | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 84     |
| 5189       | Pro-Line Limpiador para el radiador                             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 84     |
| 5196       | Pro-Line Visco-Plus                                             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 81     |
| 5197       | Pro-Line Anti fricción aceite motor                             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P      | 81;101 |
| 5198       | Pro-Line Aditivo para aceite de transmisiones                   | 150 ml | 12   | D-GB-E          | 81;101 |
| 5199       | Pro-Line Tapa fugas caja de cambios                             | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 81;101 |



| Nº de art. | Descripción                                                                                                    | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 5200       | Limpiador fangos aceite                                                                                        | 300 ml | 6    | D-F-NL        | 5      |
| 5216       | Prospecto Productos para bicicletas                                                                            | 1 Stk  | 500  | D-GB          | 180    |
| 5242       | Bandera „Image“ (100 x 230 cm)                                                                                 | 1 Stk  | 50   | GB            | 177    |
| 5243       | Bandera „Aditivos“ (100 x 230 cm)                                                                              | 1 Stk  | 50   | D-GB-F-E      | 177    |
| 5244       | Bandera „Aceites para motores“ (100 x 230 cm)                                                                  | 1 Stk  | 50   | D-GB-F-E      | 177    |
| 5245       | Pieza lateral Futura Shop (2 piezas)                                                                           | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 5247       | Pieza lateral Futura Shop (2 piezas)                                                                           | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 5260       | Cuaderno de comprobantes de servicio                                                                           | 1 Stk  | 60   | D             | 180    |
| 5307       | Tira adhesiva para escaparate (990 x 230 mm)                                                                   | 1 Stk  | 1    | D             | 176    |
| 5310       | Pistola para grasas con palanca de mano                                                                        | 1 Stk  | 1    | D             | 163    |
| 5311       | Manguera blindada con acoplamiento prensor                                                                     | 1 Stk  | 1    | D             | 164    |
| 5315       | Gorra LM                                                                                                       | 1 Stk  | 25   | D             | 179    |
| 5316       | Etiqueta del cambio de aceite                                                                                  | 1 Stk  | 1000 | D-NL-F-I-ARAB | 180    |
| 5335       | LM Bolígrafo                                                                                                   | 1 Stk  | 1200 | D             | 179    |
| 5345       | Reloj para el taller                                                                                           | 1 Stk  | 6    | D             | 179    |
| 5349       | Sombrilla                                                                                                      | 1 Stk  | 10   | D             | 179    |
| 5350       | Peto                                                                                                           | 1 Stk  | 7    | D             | 179    |
| 5351       | Mono para taller                                                                                               | 1 Stk  | 5    | D             | 179    |
| 5354       | Mono para taller                                                                                               | 1 Stk  | 5    | D             | 179    |
| 5355       | Mono para taller                                                                                               | 1 Stk  | 5    | D             | 179    |
| 5356       | Mono para taller                                                                                               | 1 Stk  | 5    | D             | 179    |
| 5358       | Peto                                                                                                           | 1 Stk  | 7    | D             | 179    |
| 5359       | Peto                                                                                                           | 1 Stk  | 7    | D             | 179    |
| 5360       | Peto                                                                                                           | 1 Stk  | 14   | D             | 179    |
| 5367       | Letreros para mostrador iluminados lámpara para mostrado* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (102 x 25 x 12 cm) | 1 Stk  | 1    | GB            | 177    |
| 5368       | Bandera eslogan (150 x 360 cm)*                                                                                | 1 Stk  | 20   | D             | 177    |
| 5369       | Pancarta eslogan (400 x 100 cm)                                                                                | 1 Stk  | 40   | D             | 177    |
| 5370       | Etiqueta adhesiva LM Logo                                                                                      | 1 Stk  | 1000 | D             | 176    |
| 5371       | Adhesivo para escaparate „Motor Oils“                                                                          | 1 Stk  | 1    | GB            | 176    |
| 5372       | Etiqueta adhesiva LM Logo                                                                                      | 1 Stk  | 800  | D             | 176    |
| 5375       | Etiqueta adhesiva LM Logo                                                                                      | 1 Stk  | 100  | D             | 176    |
| 5377       | Etiqueta adhesiva LM Logo                                                                                      | 1 Stk  | 1000 | D             | 176    |
| 5379       | Adhesivo para escaparate „Additives“                                                                           | 1 Stk  | 1    | GB            | 176    |
| 5428       | Etiqueta adhesiva LM Logo                                                                                      | 1 Stk  | 200  | D             | 176    |
| 5430       | Tabla para el cambio de aceite en el vehículo                                                                  | 1 Stk  | 10   | D-GB          | 180    |
| 5434       | Letrero vertical iluminado luminoso nariz* „Slogan“ (80 x 80 cm)                                               | 1 Stk  | 1    | D             | 177    |
| 5435       | Letreros para mostrador iluminados lámpara para mostrado* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (102 x 25 x 12 cm) | 1 Stk  | 1    | D             | 177    |
| 5436       | Letrero exterior iluminado luminoso pared* „Slogan“ (80 x 80 cm)                                               | 1 Stk  | 1    | D             | 177    |
| 5439       | Tríptico: aceites para el motor para el usuario final                                                          | 1 Stk  | 300  | D             | 180    |
| 5440       | Etiqueta del cambio de aceite                                                                                  | 1 Stk  | 1000 | D             | 180    |
| 5441       | Columnas decorativas                                                                                           | 1 Stk  | 1    | D             | 178    |
| 5444       | Chica Decorativa                                                                                               | 1 Stk  | 1    | D             | 178    |
| 5452       | Catálogo de productos                                                                                          | 1 Stk  | 10   | D             | 180    |
| 5470       | Tablón publicitario* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (800 x 300 mm)                                          | 1 Stk  | 25   | GB            | 178    |
| 5471       | Tríptico: aditivos para el usuario final                                                                       | 1 Stk  | 300  | D             | 180    |
| 5480       | Tablón publicitario* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (800 x 300 mm)                                          | 1 Stk  | 25   | D             | 178    |
| 5483       | Pared decorativa (185 x 185 cm)                                                                                | 1 Stk  | 1    | D             | 178    |
| 5486       | Cartelera de aluminio exterior con logotipo                                                                    | 1 Stk  | 1    | D             | 178    |
| 5487       | Tablón publicitario „Motor Oil“ (800 x 200 mm)                                                                 | 1 Stk  | 25   | D             | 178    |
| 5491       | Tríptico: cuidado del vehículo para el usuario final                                                           | 1 Stk  | 300  | GB            | 180    |
| 5528       | Tablón publicitario Logo (800 x 500 mm)                                                                        | 1 Stk  | 25   | D             | 178    |
| 5541       | Folleto: Speed Tec Gasolina/Diésel                                                                             | 1 Stk  | 300  | D-GB-I-E-P    | 180    |
| 5560       | Tríptico: motocicletas para el usuario final                                                                   | 1 Stk  | 300  | D-GB          | 180    |
| 5561       | Catálogo Marine                                                                                                | 1 Stk  | 50   | D             | 180    |
| 5584       | Catálogo Pro-Line                                                                                              | 1 Stk  | 50   | D             | 180    |
| 5590       | Catálogo Pro-Line                                                                                              | 1 Stk  | 50   | GB            | 180    |
| 5601       | Etiqueta del cambio de aceite                                                                                  | 1 Stk  | 1000 | D-GB-E-F-I    | 180    |
| 5603       | Catálogo de productos                                                                                          | 1 Stk  | 10   | GB            | 180    |
| 5604       | Tríptico: aditivos para el usuario final                                                                       | 1 Stk  | 300  | E-P-D         | 180    |
| 5606       | Catálogo de productos                                                                                          | 1 Stk  | 10   | E             | 180    |
| 5616       | Tríptico: aditivos para el usuario final                                                                       | 1 Stk  | 300  | GB            | 180    |
| 5622       | Bandera eslogan (150 x 360 cm)*                                                                                | 1 Stk  | 20   | E             | 177    |
| 5623       | Bandera eslogan (150 x 360 cm)*                                                                                | 1 Stk  | 20   | GB            | 177    |

| Nº de art. | Descripción                                                                                                    | Cont.  | U.E. | Idioma          | Página |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------|--------|
| 5631       | Tríptico: aceites para el motor para el usuario final                                                          | 1 Stk  | 300  | E-P-D           | 180    |
| 5639       | Etiqueta adhesiva para el cambio de aceite                                                                     | 1 Stk  | 5    | D               | 176    |
| 5641       | Tríptico: motocicletas para el usuario final                                                                   | 1 Stk  | 300  | E-P             | 180    |
| 5643       | Pancarta eslogan (400 x 100 cm)                                                                                | 1 Stk  | 20   | GB              | 177    |
| 5728       | Pieza lateral Futura Shop (2 piezas)                                                                           | 1 Stk  | 1    | D               | 175    |
| 5736       | Prospecto Productos para bicicletas                                                                            | 1 Stk  | 500  | I-E             | 180    |
| 5739       | Cuaderno de comprobantes de servicio                                                                           | 1 Stk  | 60   | GB-ARAB         | 180    |
| 5771       | Letrero exterior iluminado luminoso pared* „Slogan“ (80 x 80 cm)                                               | 1 Stk  | 1    | GB              | 177    |
| 5792       | Etiqueta de la ventana (60 x 39 mm)                                                                            | 1 Stk  | 1000 | D               | 176    |
| 5803       | Tríptico: cuidado del vehículo para el usuario final                                                           | 1 Stk  | 300  | E-P             | 180    |
| 5835       | Letreros para mostrador iluminados lámpara para mostrado* „Aditivos y lubricantes alemanes“ (102 x 25 x 12 cm) | 1 Stk  | 1    | E               | 177    |
| 5839       | Bandera para mástil con brazo (150 x 500 cm)                                                                   | 1 Stk  | 20   | D               | 177    |
| 5842       | Etiqueta adhesiva „I love LIQUI MOLY“                                                                          | 1 Stk  | 1000 | GB              | 176    |
| 5845       | Bandera para mástil con brazo (150 x 500 cm)                                                                   | 1 Stk  | 20   | GB              | 177    |
| 5876       | Topper Futura-Plástica-Rack „Marine“                                                                           | 1 Stk  | 1    | D               | 175    |
| 5918       | Motorbike 4T Bike-Additive                                                                                     | 125 ml | 6    | D-F-I-GR        | 121    |
| 5920       | Motorbike Speed Additive                                                                                       | 150 ml | 6    | D-F-I-GR        | 122    |
| 5921       | Motorbike Estabilizante para gasolina                                                                          | 250 ml | 6    | D-F-I-GR        | 122    |
| 5922       | Motorbike Engine Flush                                                                                         | 250 ml | 6    | D-F-I-GR        | 121    |
| 5923       | Motorbike Limpiador para el radiador                                                                           | 150 ml | 6    | D-F-I-GR        | 122    |
| 5924       | Motorbike Tapafugas de radiador                                                                                | 125 ml | 6    | D-F-I-GR        | 123    |
| 5925       | Motorbike Gear Oil 75W-90                                                                                      | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 129    |
| 5926       | Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)                                                                               | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5927       | Motorbike Gear Oil 10W-30                                                                                      | 1 l    | 6    | D-F-I-GR        | 129    |
| 5928       | Motorbike Gear Oil (GL4) 80W                                                                                   | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 129    |
| 5929       | Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter                                                                        | 150 ml | 6    | D-F-I-GR        | 129    |
| 5930       | ATV Axle Oil 10W-30                                                                                            | 1 l    | 6    | D-F-I-GR        | 129    |
| 5931       | Motorbike Aceite filtrante de aire                                                                             | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 131    |
| 5932       | Motorbike Aceite filtrante de aire                                                                             | 1 l    | 6    | D-F-I-GR        | 131    |
| 5933       | Motorbike Aceite filtrante de aire (Spray)                                                                     | 400 ml | 6    | D-F-I-GR        | 131    |
| 5940       | Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light                                                                           | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5950       | Motorbike Fork Oil 5W light                                                                                    | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5951       | Motorbike Fork Oil 5W light                                                                                    | 5 l    | 4    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5952       | Motorbike Fork Oil 10W medium                                                                                  | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5953       | Motorbike Fork Oil 10W medium                                                                                  | 5 l    | 4    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5954       | Motorbike Fork Oil 15W heavy                                                                                   | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 130    |
| 5955       | Motorbike Cera pulverizable abrillantadora                                                                     | 400 ml | 6    | D-F-I-GR        | 132    |
| 5962       | Motorbike Chain Lube                                                                                           | 250 ml | 12   | D-F-I-GR        | 131    |
| 5963       | Motorbike Limpiador para la parte interna del casco                                                            | 300 ml | 12   | D-F-I-GR        | 132    |
| 5964       | Motorbike Limpiador de cadenas y frenos                                                                        | 500 ml | 6    | D-F-I-GR        | 131    |
| 5965       | Motorbike Cuidado del cuero                                                                                    | 250 ml | 6    | D-F-I-GR        | 132    |
| 5981       | Motorbike Spray blanco para cadenas                                                                            | 400 ml | 12   | D-F-I-GR        | 132    |
| 5982       | Motorbike Spray para la reparación de neumáticos                                                               | 300 ml | 12   | D-F-I-GR        | 132    |
| 5983       | Motorbike Limpiador de visores                                                                                 | 100 ml | 12   | D-F-I-GR        | 132    |
| 6000       | Spray de imprimación de soldadura                                                                              | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 96     |
| 6028       | Liquifast 9000 (Juego de bolsas)                                                                               | 1 Stk  | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 89     |
| 6029       | Punta mezcladora con rosca                                                                                     | 1 Stk  | 12   | D               | 169    |
| 6047       | Rellenador de imprimación                                                                                      | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P      | 96     |
| 6050       | Bike Detailer                                                                                                  | 500 ml | 6    | D-GB            | 136    |
| 6051       | Bike Lubricante para cadenas de bicicleta Dry Lube                                                             | 100 ml | 6    | D-GB            | 135    |
| 6052       | Bike Lubricante para cadenas de bicicleta Wet Lube                                                             | 100 ml | 6    | D-GB-E-F-I      | 135    |
| 6053       | Bike Limpiador para bicicletas                                                                                 | 1 l    | 6    | D-GB-E-F-I      | 135    |
| 6054       | Bike Limpiador de frenos y cadenas para bicicletas                                                             | 400 ml | 6    | D-GB-E-F-I      | 135    |
| 6055       | Bike Spray lubricante para cadenas de bicicleta                                                                | 400 ml | 6    | D-GB-E-F-I      | 135    |
| 6056       | Bike Reparapinchazos para bicicletas                                                                           | 75 ml  | 6    | D-GB-E-F-I      | 136    |
| 6057       | Bike LM 40 Spray multifuncional                                                                                | 50 ml  | 12   | D-GB            | 135    |
| 6058       | Bike Spray de cera abrillantadora para bicicletas                                                              | 400 ml | 6    | D-GB-I-E        | 136    |
| 6068       | Bike LM 40 Spray multifuncional                                                                                | 50 ml  | 12   | D-F-I           | 135    |
| 6069       | Adaptador para Flexpack sin mecanismo de apertura                                                              | 1 Stk  | 25   | D               | 168    |
| 6100       | Producto de protección de bajos a base de cera antracita/negro (Spray)                                         | 500 ml | 12   | D-GB-I-NL-P     | 96     |
| 6102       | Producto de protección de bajos a base de cera antracita/negro                                                 | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 96     |
| 6103       | Protección anticorrosiva a base de cera marrón (spray)                                                         | 500 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 96     |
| 6104       | Protección anticorrosiva a base de cera marrón                                                                 | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 97     |
| 6105       | Producto de protección contra impactos de gravilla gris (Spray)                                                | 500 ml | 12   | D-GB-I-NL-P     | 97     |

| Nº de art. | Descripción                                                      | Cont.  | U.E. | Idioma          | Página |
|------------|------------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------|--------|
| 6106       | Producto de protección contra impactos de gravilla gris          | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 97     |
| 6107       | Producto de conservación de huecos marrón claro (Spray)          | 500 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 98     |
| 6108       | Producto de conservación de huecos marrón claro                  | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 98     |
| 6109       | Producto de protección contra impactos de gravilla negro (Spray) | 500 ml | 12   | D-GB-I-NL-P     | 97     |
| 6110       | Producto de protección contra impactos de gravilla negro         | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 97     |
| 6111       | Producto de protección de bajos bituminosa negro (Spray)         | 500 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 97     |
| 6112       | Producto de protección de bajos bituminosa negro                 | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 97     |
| 6113       | Producto de protección de bajos negro (Spray)                    | 500 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 98     |
| 6114       | Producto de protección de bajos negro                            | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 98     |
| 6115       | Producto de conservación de huecos transparente (Spray)          | 500 ml | 12   | D-GB-NL-F-E-I   | 98     |
| 6116       | Producto de conservación de huecos transparente                  | 1 l    | 12   | D-GB-I-NL-P     | 98     |
| 6118       | Producto de conservación de huecos transparente                  | 10 l   | 1    | D-GB-F-I-E-NL-P | 98     |
| 6119       | Producto de protección de bajos para aplicar con brocha negro    | 2 kg   | 6    | D-GB-F-I-E-NL-P | 98     |
| 6120       | Producto de protección de bajos a base de cera antracita/negro   | 60 l   | 1    | D-GB-F-I-E-NL-P | 96     |
| 6124       | Grasa para cables                                                | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P      | 99     |
| 6126       | Liquimate 7700 Mini Rapid cartucho                               | 50 ml  | 4    | D               | 95     |
| 6130       | Limpiador y disolvente                                           | 1 l    | 6    | D-GB-F-I-E-NL-P | 77,95  |
| 6135       | Grasa para cables (Spray)                                        | 500 ml | 12   | D-GB-I-E-P      | 99     |
| 6136       | Liquifast 1402                                                   | 310 ml | 12   | D-GB-P-I        | 90     |
| 6137       | Liquifast 1402                                                   | 400 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 90     |
| 6138       | Liquifast 1402 (Juego de cartuchos)                              | 1 Stk  | 12   | D-GB-P          | 89     |
| 6139       | Liquifast 1502                                                   | 310 ml | 12   | D-GB-P-I        | 90     |
| 6140       | Liquifast 1502                                                   | 400 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 90     |
| 6141       | Liquifast 1502 (Juego de cartuchos)                              | 1 Stk  | 12   | D-GB-P          | 89     |
| 6146       | Liquimate 8100 1K-PUR negro                                      | 300 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 91     |
| 6147       | Liquimate 8100 1K-PUR blanco                                     | 300 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 92     |
| 6148       | Liquimate 8200 MS Polymer negro                                  | 290 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 92     |
| 6149       | Liquimate 8200 MS Polymer blanco                                 | 290 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 92     |
| 6150       | Liquimate 8300 Estanqueización de costuras gris                  | 310 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 92     |
| 6151       | Liquimate 8300 Estanqueización de costuras negro                 | 310 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 92     |
| 6154       | Liquimate 8100 1K-PUR gris                                       | 300 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 91     |
| 6155       | Liquifast 1402 (Juego de bolsas)                                 | 1 Stk  | 12   | D-GB-P          | 89     |
| 6156       | Liquifast 1502 (Juego de bolsas)                                 | 1 Stk  | 12   | D-GB-P          | 89     |
| 6157       | Liquifast 1599                                                   | 310 ml | 12   | D-GB-P          | 89     |
| 6162       | Liquimate 7700 Mini cartucho                                     | 50 ml  | 4    | D-GB            | 95     |
| 6165       | Liquimate Pegamento fuerte para piedra y mármol 8050 MS          | 290 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 93     |
| 6171       | Liquifast 9000                                                   | 400 ml | 12   | D-GB-P-I        | 89     |
| 6173       | Grasa para cables                                                | 1 l    | 12   | D-GB-I-E-P      | 99     |
| 6175       | Grasa para cables                                                | 60 l   | 1    | D               | 99     |
| 6177       | Pasta estanqueizante de silicona negra                           | 80 ml  | 12   | D-GB-F-ARAB     | 93     |
| 6179       | Liquimate 2K Adhesivo extrafuerte de dos componentes             | 25 ml  | 6    | D-GB-E          | 94     |
| 6180       | Active Primer                                                    | 10 ml  | 12   | D-F-I           | 90     |
| 6181       | Active Primer                                                    | 30 ml  | 12   | D-F             | 90     |
| 6182       | Active Primer                                                    | 100 ml | 12   | D-F-I           | 90     |
| 6183       | Adhesivo epoxi                                                   | 25 ml  | 6    | D-GB-E-P        | 93     |
| 6184       | Pasta estanqueizante de silicona transparente                    | 200 ml | 6    | D-GB-F-I-E-NL-P | 93     |
| 6185       | Pasta estanqueizante de silicona negra                           | 200 ml | 6    | D-GB-F-I-E-NL-P | 93     |
| 6187       | Pasta de metal                                                   | 56 g   | 6    | D-GB-F-I-E-NL-P | 94     |
| 6192       | Aerosol adhesivo para carrocerías                                | 400 ml | 12   | D-GB-I-E        | 94     |
| 6193       | Metal liquido                                                    | 25 ml  | 6    | D-GB            | 94     |
| 6194       | Juego para pegar retrovisores                                    | 1 ml   | 6    | D-GB-I-E-P      | 94     |
| 6196       | Pasta para juntas de cristales, que se puede tamponar            | 310 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P | 90     |
| 6197       | Cordón obturador toroidal                                        | 1 Stk  | 1    | D-GB-F-I-E-NL-P | 92     |
| 6202       | Tenazas cortaboquillas                                           | 1 Stk  | 1    | D               | 166    |
| 6203       | Aplicadores/Escobillas de lana                                   | 1 Stk  | 25   | D               | 169    |
| 6204       | Boquillas punzonadas                                             | 1 Stk  | 25   | D               | 168    |
| 6205       | Adaptador para Flexpack                                          | 1 Stk  | 25   | D               | 168    |
| 6206       | Boquillas sin cortar                                             | 1 Stk  | 25   | D               | 168    |
| 6208       | Sonda pulverizadora para la protección de cavidades              | 1 Stk  | 1    | D               | 170    |
| 6211       | Asa de succión de cristales con articulación doble               | 1 Stk  | 1    | D               | 167    |
| 6212       | Entrante de alambre                                              | 1 Stk  | 10   | D               | 166    |
| 6213       | Rascador de pliegues                                             | 1 Stk  | 10   | D               | 166    |
| 6214       | Rascador para cristal                                            | 1 Stk  | 10   | D               | 165    |
| 6216       | Banco para lunas                                                 | 1 Stk  | 1    | D               | 167    |
| 6217       | Alambre de corte retorcido                                       | 1 Stk  | 20   | D               | 170    |

| Nº de art. | Descripción                                                                                 | Cont.   | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------------|--------|
| 6218       | Alambre de corte cuadrado                                                                   | 1 Stk   | 20   | D             | 170    |
| 6219       | Pistola pulverizadora                                                                       | 1 Stk   | 1    | D             | 169    |
| 6220       | Pistola pulverizadora con depósito a presión                                                | 1 Stk   | 1    | D             | 169    |
| 6221       | Pistola para el sellado de costuras                                                         | 1 Stk   | 1    | D             | 164    |
| 6222       | Válvula red. de aire comprimido                                                             | 1 Stk   | 1    | D             | 170    |
| 6225       | Pistola de mano a presión                                                                   | 1 Stk   | 1    | D             | 165    |
| 6226       | Pistola pulverizadora con depósito presurizado para cavidades                               | 1 Stk   | 1    | D             | 169    |
| 6227       | Boquilla pulverizadora redonda con sonda flexible de nilón                                  | 1 Stk   | 1    | D             | 171    |
| 6228       | Boquilla angular                                                                            | 1 Stk   | 1    | D             | 171    |
| 6229       | Caja llena de herramientas para la reparación de cristales                                  | 1 Stk   | 2    | D             | 167    |
| 6230       | Par de ventosas para fijar                                                                  | 1 Stk   | 5    | D             | 166    |
| 6231       | Cuchillo de rascar                                                                          | 1 Stk   | 1    | D             | 166    |
| 6232       | Contrasoprote largo con mango                                                               | 1 Stk   | 5    | D             | 167    |
| 6233       | Hojas recambiables para rascador de cristal                                                 | 100 Stk | 1    | D             | 167    |
| 6234       | Hojas para rascador de pliegues                                                             | 10 Stk  | 1    | D             | 167    |
| 6235       | Pincel de nilón                                                                             | 1 Stk   | 10   | D             | 169    |
| 6238       | Pistola telescópica para bolsas de 400 ml                                                   | 1 Stk   | 1    | D             | 165    |
| 6242       | Mezclador                                                                                   | 1 Stk   | 12   | D             | 168    |
| 6244       | Minipistola Profesional Liquimix                                                            | 1 Stk   | 1    | D             | 164    |
| 6245       | 1 par de mangos con 22 m de alambre retorcido                                               | 1 Stk   | 10   | D             | 167    |
| 6247       | Liquipress Milwaukee                                                                        | 1 Stk   | 1    | D             | 165    |
| 6248       | Boquilla punzonada para sellado de pliegues                                                 | 1 Stk   | 12   | D             | 168    |
| 6250       | Hojas para rascador de pliegues                                                             | 10 Stk  | 1    | D             | 167    |
| 6251       | Hojas para cuchillo de rascar 25 mm                                                         | 5 Stk   | 5    | D             | 168    |
| 6255       | Cilindro de plexiglás para Milwaukee                                                        | 1 Stk   | 1    | D             | 165    |
| 6256       | Pistola telescópica Powerline                                                               | 1 Stk   | 1    | D             | 165    |
| 6258       | Hojas para rascador de pliegues                                                             | 10 Stk  | 1    | D             | 167    |
| 6259       | Batería para Milwaukee Generation II                                                        | 1 Stk   | 1    | D             | 165    |
| 6261       | Maletín con sistema de reparación de vidrio laminado                                        | 1 Stk   | 5    | D             | 90     |
| 6262       | Broca redonda de metal duro 1,0 mm                                                          | 10 Stk  | 1    | D             | 91     |
| 6263       | Broca cónica de metal duro 1,0 mm                                                           | 10 Stk  | 1    | D             | 91     |
| 6265       | Maletín con sistema de reparación de vidrios laminados de turismos y vehículos industriales | 1 Stk   | 1    | D             | 90;118 |
| 6297       | Pasta para rectificar y pulir                                                               | 25 ml   | 1    | D             | 91     |
| 6298       | Resina de acabado                                                                           | 5 ml    | 1    | D             | 91     |
| 6299       | Resina de reparación con inyector                                                           | 1 Stk   | 1    | D             | 91     |
| 6600       | Aceite para compresores VDL 100                                                             | 60 l    | 1    | D-GB          | 46     |
| 6628       | Grasa de larga duración C2LP                                                                | 25 kg   | 1    | D-GB          | 117    |
| 6630       | Bote de spray de aire para estación ASD                                                     | 1 Stk   | 1    | D             | 171    |
| 6642       | Grasa lubricante C2S                                                                        | 25 kg   | 1    | D-GB          | 117    |
| 6721       | Detergente universal                                                                        | 225 kg  | 1    | D-GB          | 77     |
| 6738       | Special Tec AA 0W-20                                                                        | 1 l     | 6    | BOOKLET       | 17     |
| 6739       | Special Tec AA 0W-20                                                                        | 5 l     | 4    | BOOKLET       | 17     |
| 6902       | Agente descongelador de lunas                                                               | 500 ml  | 6    | D-GB-I-P      | 63     |
| 6921       | Protección de larga duración para sistemas de refrigeración                                 | 1 l     | 12   | D-GB-I-E-P    | 69     |
| 6923       | Anticongelante para cristales - 60 °C concentrado                                           | 1 l     | 12   | D             | 64     |
| 6924       | Coolant Ready Mix RAF 12+                                                                   | 1 l     | 12   | D-GB          | 68     |
| 6925       | Pastilla limpiacristales                                                                    | 1 Stk   | 24   | D-GB-RUS-ARAB | 58     |
| 6926       | Anticongelante para cristales - 60 °C concentrado                                           | 5 l     | 4    | D             | 64     |
| 6928       | Anticongelante para cristales - 60 °C concentrado                                           | 60 l    | 1    | D             | 64     |
| 6929       | Anticongelante para cristales - 60 °C concentrado                                           | 200 l   | 1    | D             | 64     |
| 6946       | Aceite hidráulico Arctic HVLP 32                                                            | 20 l    | 1    | D-GB          | 116    |
| 6947       | Aceite hidráulico Arctic HVLP 46                                                            | 20 l    | 1    | D-GB          | 117    |
| 6948       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40                                                          | 4 l     | 4    | BOOKLET       | 29     |
| 6950       | Aceite hidráulico HVLPD 46                                                                  | 20 l    | 1    | D-GB          | 45     |
| 6951       | Aceite hidráulico HVLPD 46                                                                  | 60 l    | 1    | D-GB          | 45     |
| 6952       | Aceite hidráulico HVLPD 46                                                                  | 205 l   | 1    | D-GB          | 45     |
| 6954       | Aceite hidráulico HLP 22                                                                    | 1 l     | 6    | D             | 44;146 |
| 6956       | Aceite hidráulico Arctic HVLP 32                                                            | 205 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 6957       | Aceite hidráulico Arctic HVLP 46                                                            | 205 l   | 1    | D-GB          | 117    |
| 6959       | Traktoröl UTTO 10W-30                                                                       | 205 l   | 1    | D-GB          | 113    |
| 6960       | Traktoröl STOU/UTTO                                                                         | 20 l    | 1    | D-GB-I-E-P    | 109    |
| 6962       | Traktoröl STOU/UTTO                                                                         | 205 l   | 1    | D-GB          | 109    |
| 6964       | Touring High Tech 20W-20                                                                    | 5 l     | 4    | D-GB-I-E-P    | 107    |
| 6965       | Touring High Tech 20W-20                                                                    | 20 l    | 1    | D-GB-I-E-P    | 107    |



| Nº de art. | Descripción                                                        | Cont.  | U.E. | Idioma                | Página  |
|------------|--------------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------------|---------|
| 6966       | Touring High Tech 20W-20                                           | 60 l   | 1    | D-GB                  | 107     |
| 6967       | Aceite hidráulico Arctic HVLP 46                                   | 60 l   | 1    | D-GB                  | 117     |
| 7050       | Bidón vacío para aceite                                            | 1 Stk  | 1    | D                     | 162     |
| 7055       | Bidón para cambio de aceite                                        | 1 Stk  | 4    | D                     | 162     |
| 7087       | Juego de adaptadores ampliación para JetClean Plus                 | 1 Stk  | 6    | D                     | 152     |
| 7110       | Catalytic-System Clean                                             | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F             | 11      |
| 7178       | Aditivo de aceite                                                  | 200 ml | 12   | GB-GR-I               | 5       |
| 7179       | Stop hollín diesel concentrate [C]                                 | 250 ml | 20   | GB-GR-I               | 13      |
| 7180       | Protección para filtros de partículas diesel                       | 250 ml | 20   | GB-GR-I               | 12      |
| 7181       | Cera Tec                                                           | 300 ml | 6    | D-GR-PL-TR-CZ-R0-H-BG | 5       |
| 7182       | Cuidado de la goma                                                 | 75 ml  | 18   | D                     | 62      |
| 7250       | Aglutinante de aceite & sustancias químicas                        | 25 l   | 1    | D-GB-I-E-P            | 76      |
| 7350       | Nova Super 10W-40                                                  | 1 l    | 6    | D                     | 29      |
| 7351       | Nova Super 10W-40                                                  | 5 l    | 4    | D                     | 29      |
| 7380       | Nova Super 5W-40                                                   | 1 l    | 6    | D                     | 26      |
| 7381       | Nova Super 5W-40                                                   | 4 l    | 4    | D                     | 26      |
| 7384       | Pro-Line Spray en polvo a base de PTFE                             | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 85      |
| 7385       | Pro-Line Spray cerámica                                            | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 85      |
| 7386       | Pro-Line Spray electrónico                                         | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 85      |
| 7387       | Pro-Line Spray blanco para mantenimiento                           | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 85      |
| 7388       | Pro-Line Lubricante spray adherente                                | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 86      |
| 7389       | Pro-Line Spray de silicona                                         | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 86      |
| 7390       | Pro-Line Disolvente rápido de óxido                                | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P            | 86      |
| 7509       | Detergente para automóviles                                        | 20 l   | 1    | D                     | 56      |
| 7517       | Special Tec AA 5W-30                                               | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P            | 22      |
| 7518       | Special Tec AA 5W-30                                               | 205 l  | 1    | D-GB                  | 22      |
| 7520       | Snowmobil Motoroil 0W-40                                           | 1 l    | 12   | D-BOOKLET             | 127     |
| 7521       | Touring High Tech 10W-30                                           | 1 l    | 6    | D-GB-ARAB-RUS-KZ      | 28      |
| 7526       | Special Tec AA 10W-30 Diesel                                       | 205 l  | 1    | D-GB                  | 27      |
| 7530       | Special Tec AA 5W-30                                               | 5 l    | 4    | BOOKLET               | 22      |
| 7531       | Limpiador de inyección de larga duración                           | 250 ml | 12   | D-RUS-KZ              | 11      |
| 7613       | Special Tec AA 10W-30 Diesel                                       | 4 l    | 4    | BOOKLET               | 27      |
| 7614       | Special Tec AA 10W-30 Diesel                                       | 1 l    | 12   | BOOKLET               | 27      |
| 7615       | Special Tec AA 5W-30                                               | 1 l    | 12   | BOOKLET               | 22      |
| 7616       | Special Tec AA 5W-30                                               | 4 l    | 4    | BOOKLET               | 22      |
| 7622       | Special Tec AA 5W-20                                               | 205 l  | 1    | D-GB                  | 20      |
| 7658       | Special Tec AA 5W-20                                               | 4 l    | 4    | BOOKLET               | 20      |
| 7721       | Formula Super 10W-40                                               | 5 l    | 4    | D                     | 28      |
| 7803       | Estantería para 2 barriles de 60 l con bandeja colectora de aceite | 1 Stk  | 1    | D                     | 158     |
| 7804       | Set de vaso graduado de metal                                      | 1 Stk  | 1    | D                     | 159;162 |
| 7806       | Embudo de plástico para aceite                                     | 1 Stk  | 1    | D                     | 162     |
| 7810       | Depósito colector de aceite usado                                  | 1 Stk  | 1    | D                     | 157     |
| 7812       | Bandeja colectora de aceite para 2 barriles de hasta 205 litros    | 1 Stk  | 1    | D                     | 158     |
| 7817       | Motorbike Speed Shooter                                            | 80 ml  | 24   | F                     | 122     |
| 7818       | Motorbike 4T Shooter                                               | 80 ml  | 24   | F                     | 121     |
| 7820       | Motorbike Speed Shooter                                            | 80 ml  | 24   | GB                    | 122     |
| 7822       | Motorbike 4T Shooter                                               | 80 ml  | 24   | GB                    | 121     |
| 7823       | Motorbike Speed Shooter                                            | 80 ml  | 24   | TR                    | 122     |
| 7824       | Motorbike 4T Shooter                                               | 80 ml  | 24   | TR                    | 121     |
| 7828       | Unidad colectora y de aspiración del aceite usado                  | 1 Stk  | 1    | D                     | 157     |
| 7829       | Motorbike 4T Shooter                                               | 80 ml  | 24   | I                     | 121     |
| 7836       | Motorbike Speed Shooter                                            | 80 ml  | 24   | E                     | 122     |
| 7837       | Motorbike 4T Shooter                                               | 80 ml  | 24   | E                     | 121     |
| 7838       | Retractor de manguera cerrado                                      | 1 Stk  | 1    | D                     | 160     |
| 7839       | Depósito para repostar aceite de transmisiones                     | 1 Stk  | 1    | D                     | 157     |
| 7841       | Aceite para equipos neumáticos                                     | 50 ml  | 12   | D                     | 160     |
| 7883       | Retractor de manguera abierto                                      | 1 Stk  | 1    | D                     | 160     |
| 7900       | Bomba manual para barriles                                         | 1 Stk  | 1    | D                     | 159     |
| 7901       | Motorbike Engine Flush Shooter                                     | 80 ml  | 24   | VN                    | 121     |
| 7911       | Juego de adaptadores universales para JetClean Plus                | 1 Stk  | 1    | D                     | 151     |
| 7912       | Carrito con ruedas para contenedores/barriles                      | 1 Stk  | 1    | D                     | 160     |
| 7913       | Cruz para carro                                                    | 1 Stk  | 1    | D                     | 160     |
| 7915       | Motorbike Speed Shooter                                            | 80 ml  | 24   | VN                    | 122     |
| 7916       | Motorbike 4T Shooter                                               | 80 ml  | 24   | VN                    | 121     |
| 7923       | Vaso graduado transparente                                         | 1 Stk  | 1    | D                     | 160;162 |

| Nº de art. | Descripción                                                                     | Cont.  | U.E. | Idioma     | Página |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------------|--------|
| 7924       | Llave de vaciado DIN 61 con junta desechable                                    | 1 Stk  | 70   | D          | 161    |
| 7927       | Bomba eléctrica para bidones                                                    | 1 Stk  | 1    | D          | 163    |
| 7928       | Bomba para bidones                                                              | 1 Stk  | 1    | D          | 163    |
| 7932       | Bomba manual de plástico                                                        | 1 Stk  | 1    | D          | 159    |
| 7941       | Aparato de llenado de aceite para cambios                                       | 1 Stk  | 1    | D          | 157    |
| 7942       | Adaptador angular para juego para desmontar cristales                           | 1 Stk  | 1    | D          | 166    |
| 7943       | Hilo de corte 130daN 100m                                                       | 1 Stk  | 1    | D          | 170    |
| 7945       | Lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras                                           | 1 Stk  | 1    | D          | 173    |
| 7946       | Pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel | 1 Stk  | 1    | D          | 173    |
| 7950       | Paquete para barriles A                                                         | 1 Stk  | 1    | D          | 156    |
| 7951       | Paquete para barriles B                                                         | 1 Stk  | 1    | D          | 156    |
| 7952       | Paquete para barriles B1                                                        | 1 Stk  | 1    | D          | 156    |
| 7953       | Paquete para barriles C                                                         | 1 Stk  | 1    | D          | 156    |
| 7954       | Paquete para barriles D                                                         | 1 Stk  | 1    | D          | 156    |
| 7973       | Armario para productos químicos para el taller                                  | 1 Stk  | 1    | D          | 158    |
| 7988       | Indicador de nivel de llenado de bidones                                        | 1 Stk  | 1    | D          | 159    |
| 7989       | Jeringa dosificadora manual 1.000 ml                                            | 1 Stk  | 1    | D          | 159    |
| 7991       | Sistema de grasa neumático                                                      | 1 Stk  | 1    | D          | 163    |
| 7992       | Sistema de grasa neumático                                                      | 1 Stk  | 1    | D          | 163    |
| 7994       | Estantería para barriles                                                        | 1 Stk  | 1    | D          | 159    |
| 7996       | Paquete para barriles A1                                                        | 1 Stk  | 1    | D          | 156    |
| 8067       | Special Tec AA 0W-20                                                            | 205 l  | 1    | D-GB       | 17     |
| 8071       | Special Tec AA 0W-20                                                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P | 17     |
| 8072       | Special Tec AA 0W-20                                                            | 60 l   | 1    | D-GB       | 17     |
| 8180       | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90                     | 1 l    | 6    | D-F-I      | 40     |
| 8184       | Aceite para el sistema hidráulico central                                       | 1 l    | 6    | D-F-I      | 37     |
| 8194       | Limpiacristales                                                                 | 10 l   | 1    | D-GB       | 57;119 |
| 8198       | Detergente con cera abrillantadora                                              | 10 l   | 1    | D          | 56;118 |
| 8199       | Detergente con cera abrillantadora                                              | 25 l   | 1    | D          | 56;118 |
| 8263       | JetClean Juego de adaptadores 1-32 M1                                           | 1 Stk  | 1    | D          | 151    |
| 8265       | Motorbike Speed Shooter                                                         | 80 ml  | 24   | JP         | 122    |
| 8292       | Motorbike 4T Shooter                                                            | 80 ml  | 24   | JP         | 121    |
| 8336       | ATF Additive                                                                    | 250 ml | 12   | GB-ARAB-F  | 6      |
| 8338       | Aditivo hidro piñón                                                             | 300 ml | 20   | DK-N-S-FIN | 5      |
| 8340       | Stop hollín diésel                                                              | 150 ml | 12   | D-PL-BG    | 12     |
| 8341       | Aditivo de aceite                                                               | 125 ml | 12   | D-PL-BG    | 5      |
| 8342       | Aditivo de aceite                                                               | 300 ml | 12   | D-PL-BG    | 5      |
| 8343       | Aditivo super diésel                                                            | 250 ml | 12   | D-PL-BG    | 12;102 |
| 8344       | Fluidificante diésel                                                            | 150 ml | 12   | D-PL-BG    | 13     |
| 8345       | Aditivo hidro piñón                                                             | 300 ml | 12   | D-PL-BG    | 5      |
| 8347       | Tapafugas de radiador                                                           | 150 ml | 12   | D-PL-BG    | 14     |
| 8349       | Protección para filtros de partículas diésel                                    | 250 ml | 6    | DK-N-S-FIN | 12     |
| 8350       | Aditivo de aceite                                                               | 300 ml | 12   | D-F-NL     | 5      |
| 8351       | Octane Plus                                                                     | 150 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 10     |
| 8352       | Aditivo de aceite                                                               | 125 ml | 12   | D-E-P      | 5      |
| 8354       | Aditivo hidro piñón                                                             | 300 ml | 12   | D-E-P      | 5      |
| 8355       | Octane Plus                                                                     | 150 ml | 20   | D-E-P      | 10     |
| 8356       | Fuel Protect Gasoline                                                           | 300 ml | 12   | D-E-P      | 10     |
| 8357       | Sistema mantenimiento diésel                                                    | 250 ml | 12   | D-E-P      | 11     |
| 8359       | Tapa fugas de aceite                                                            | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 6      |
| 8360       | Oil Smoke Stop                                                                  | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 7      |
| 8361       | Limpiador de inyección                                                          | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 8      |
| 8362       | Viscoplus for Oil                                                               | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 6      |
| 8363       | Stop hollín diésel                                                              | 150 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 12     |
| 8364       | Aditivo de aceite                                                               | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 5      |
| 8365       | Mantenimiento del sistema de gasolina                                           | 300 ml | 6    | GB-ARAB-F  | 8      |
| 8366       | Aditivo super diésel                                                            | 250 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 12;102 |
| 8367       | Aditivo hidro piñón                                                             | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 5      |
| 8369       | Limpiador para el radiador                                                      | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 14     |
| 8370       | Tapafugas de radiador                                                           | 250 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 14     |
| 8371       | Tapafugas de radiador                                                           | 150 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 14     |
| 8372       | Sistema mantenimiento diésel                                                    | 250 ml | 6    | GB-ARAB-F  | 11     |
| 8373       | Limpiador para válvulas                                                         | 150 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 9      |
| 8374       | Engine Flush Plus                                                               | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F  | 7      |

| Nº de art. | Descripción                                            | Cont.  | U.E. | Idioma                 | Página |
|------------|--------------------------------------------------------|--------|------|------------------------|--------|
| 8375       | Tapa fugas de aceite                                   | 300 ml | 20   | D-H-RO                 | 6      |
| 8376       | Limpiador de inyección                                 | 300 ml | 12   | D-H-RO                 | 8      |
| 8377       | Viscoplus for Oil                                      | 300 ml | 20   | D-H-RO                 | 6      |
| 8378       | Aditivo de aceite                                      | 125 ml | 12   | D-H-RO                 | 5      |
| 8379       | Aditivo super diésel                                   | 250 ml | 12   | D-H-RO                 | 12;102 |
| 8380       | Limpiador de inyección diésel                          | 500 ml | 20   | GB-ARAB-F              | 12     |
| 8382       | Aditivo hidro piñón                                    | 300 ml | 12   | D-H-RO                 | 5      |
| 8383       | Limpiador para el radiador                             | 300 ml | 12   | D-H-RO                 | 14     |
| 8385       | Tapafugas de radiador                                  | 250 ml | 20   | D-H-RO                 | 14     |
| 8386       | Sistema mantenimiento diésel                           | 250 ml | 6    | D-H-RO                 | 11     |
| 8387       | Aditivo para aceite del cambio                         | 20 g   | 12   | RO                     | 7      |
| 8422       | Molygen New Generation 10W-30                          | 205 l  | 1    | D-GB                   | 27     |
| 8423       | Special Tec AA 10W-30 Diesel                           | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 27     |
| 8460       | Special Tec LR 5W-20                                   | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 21     |
| 8461       | Leichtlauf HC7 5W-30                                   | 4 l    | 4    | BOOKLET                | 21     |
| 8476       | Etiqueta del cambio de aceite en el camión             | 1 Stk  | 1000 | D-GB-E-F-I             | 180    |
| 8505       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 1 l    | 6    | D-F-I                  | 41     |
| 8536       | Molygen New Generation 5W-40                           | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 25     |
| 8538       | Molygen New Generation 10W-40                          | 4 l    | 4    | BOOKLET                | 29     |
| 8539       | Molygen New Generation 5W-20                           | 1 l    | 12   | BOOKLET                | 20     |
| 8540       | Molygen New Generation 5W-20                           | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 20     |
| 8541       | Leichtlauf HC7 5W-30                                   | 1 l    | 6    | BOOKLET                | 21     |
| 8542       | Leichtlauf HC7 5W-30                                   | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 21     |
| 8543       | Etiqueta adhesiva Motorbike                            | 1 Stk  | 1000 | D                      | 176    |
| 8576       | Molygen New Generation 5W-40                           | 1 l    | 12   | BOOKLET                | 25     |
| 8578       | Molygen New Generation 5W-40                           | 4 l    | 4    | BOOKLET                | 25     |
| 8769       | Tabla para el cambio de aceite en el motocicletas      | 1 Stk  | 50   | D-GB                   | 180    |
| 8770       | Catálogo Motorbike                                     | 1 Stk  | 50   | D                      | 180    |
| 8809       | Coolant Ready Mix RAF 11                               | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P             | 67     |
| 8810       | Coolant Ready Mix RAF 12+                              | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P             | 68     |
| 8811       | Coolant Ready Mix RAF 12+                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P             | 68     |
| 8812       | Coolant Ready Mix RAF 12+                              | 200 l  | 1    | D-GB                   | 68     |
| 8822       | Coolant Ready Mix RAF 11                               | 20 l   | 1    | D-GB                   | 67     |
| 8823       | Coolant Ready Mix RAF 11                               | 200 l  | 1    | D-GB                   | 67     |
| 8827       | Speed Tec Gasolina concentrado                         | 20 l   | 1    | D-GB                   | 8      |
| 8850       | Protección anticongelante universal GTL 11             | 200 l  | 1    | D                      | 69     |
| 8858       | Octane Plus                                            | 200 l  | 1    | D-GB                   | 10     |
| 8863       | Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20      | 205 l  | 1    | D-GB                   | 107    |
| 8899       | Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20            | 205 l  | 1    | D-GB                   | 106    |
| 8901       | Oil Smoke Stop                                         | 300 ml | 20   | GB-GR-I                | 7      |
| 8902       | Special Tec F 0W-30                                    | 1 l    | 6    | BOOKLET                | 18     |
| 8903       | Special Tec F 0W-30                                    | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 18     |
| 8905       | Touring High Tech 15W-40                               | 1 l    | 12   | BOOKLET                | 31     |
| 8908       | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                          | 1 l    | 6    | BOOKLET                | 30     |
| 8909       | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                          | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 30     |
| 8916       | Spray de frío                                          | 400 ml | 6    | D-GB-NL-F              | 72     |
| 8918       | Grasa universal blanca                                 | 400 g  | 12   | D-NL-F-GR-ARAB         | 48     |
| 8929       | Fluidificante diésel                                   | 150 ml | 20   | GB-GR-I                | 13     |
| 8931       | Catalytic-System Cleaner                               | 300 ml | 20   | GB-GR-I                | 10     |
| 8945       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30                     | 4 l    | 4    | D-GB-F-ARAB            | 27     |
| 8946       | LM 40 Spray multifuncional                             | 200 ml | 12   | D-NL-F-GR-ARAB         | 71;146 |
| 8948       | Pasta estanqueizante de silicona roja                  | 80 ml  | 12   | D-GB-F-ARAB            | 93     |
| 8953       | Sistema mantenimiento diésel                           | 250 ml | 6    | GB-GR-I                | 11     |
| 8954       | Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90                 | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB         | 40;111 |
| 8956       | Tapafugas de radiador                                  | 150 ml | 20   | GB-GR-I                | 14     |
| 8958       | Viscoplus for Oil                                      | 300 ml | 20   | GB-GR-I                | 6      |
| 8967       | Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90 | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB         | 41     |
| 8968       | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90       | 1 l    | 6    | D-NL-F-GR-ARAB         | 42;115 |
| 8972       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation                      | 1 l    | 6    | BOOKLET                | 23     |
| 8973       | Top Tec 4200 5W-30 New Generation                      | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 23     |
| 8976       | Synthoil Longtime 0W-30                                | 1 l    | 6    | BOOKLET                | 19     |
| 8977       | Synthoil Longtime 0W-30                                | 5 l    | 4    | BOOKLET                | 19     |
| 8986       | Pro-Line Limpiador para válvulas de mariposa           | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-ARAB         | 84     |
| 8998       | Leichtlauf Performance 10W-40                          | 4 l    | 4    | BOOKLET                | 28     |
| 9001       | Limpiador de sistemas de aire acondicionado 2K         | 1 Stk  | 1    | D-GB-F-E-P-ARAB-RUS-TR | 75     |

| Nº de art. | Descripción                                     | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|-------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 9044       | Molygen New Generation 5W-30                    | 60 l   | 1    | D-GB          | 21     |
| 9045       | Molygen New Generation 5W-30                    | 205 l  | 1    | D-GB          | 21     |
| 9047       | Molygen New Generation 5W-30                    | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 21     |
| 9048       | Snowmobil Motoroil 0W-40                        | 205 l  | 1    | D-GB          | 127    |
| 9056       | Molygen New Generation 5W-40                    | 60 l   | 1    | D-GB          | 25     |
| 9057       | Molygen New Generation 5W-40                    | 205 l  | 1    | D-GB          | 25     |
| 9063       | Molygen New Generation 10W-40                   | 60 l   | 1    | D-GB          | 29     |
| 9064       | Molygen New Generation 10W-40                   | 205 l  | 1    | D-GB          | 29     |
| 9079       | Synthoil High Tech 5W-30                        | 205 l  | 1    | D-GB          | 23     |
| 9089       | Molygen New Generation 5W-30                    | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 21     |
| 9091       | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30              | 20 l   | 1    | D-GB          | 27     |
| 9093       | Synthoil High Tech 5W-30                        | 60 l   | 1    | D-GB          | 23     |
| 9348       | Expositor, plegable*                            | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9500       | Leichtlauf 10W-40                               | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 28     |
| 9501       | Leichtlauf 10W-40                               | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 28     |
| 9502       | Leichtlauf 10W-40                               | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 28     |
| 9503       | Super Leichtlauf 10W-40                         | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 29     |
| 9504       | Super Leichtlauf 10W-40                         | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 29     |
| 9505       | Super Leichtlauf 10W-40                         | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 29     |
| 9506       | Longtime High Tech 5W-30                        | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 21     |
| 9507       | Longtime High Tech 5W-30                        | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 21     |
| 9508       | Special Tec 5W-30                               | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 23     |
| 9509       | Special Tec 5W-30                               | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 23     |
| 9510       | Top Tec 4100 5W-40                              | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 26     |
| 9511       | Top Tec 4100 5W-40                              | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 26     |
| 9514       | Synthoil Energy 0W-40                           | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 20     |
| 9515       | Synthoil Energy 0W-40                           | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 20     |
| 9516       | Formula Super 15W-40                            | 1 l    | 12   | D-GB-F-ARAB   | 30     |
| 9517       | Formula Super 15W-40                            | 5 l    | 4    | D-GB-F-ARAB   | 30     |
| 9521       | ATF III (amarillo)                              | 1 l    | 6    | D-GB-F-ARAB   | 34     |
| 9522       | ATF III (amarillo)                              | 5 l    | 4    | D-GB-F-ARAB   | 34     |
| 9524       | Aceite para el sistema hidráulico central       | 1 l    | 6    | D-GB-F-ARAB   | 37     |
| 9525       | Limpiador rápido (spray)                        | 500 ml | 12   | D-GB-F-ARAB   | 76     |
| 9526       | Formula Super 15W-40                            | 4 l    | 4    | D-GB-F-ARAB   | 30     |
| 9603       | Placa estantería de metal TEGO „Motorbike“      | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9700       | Top Tec ATF 1100 G                              | 1 l    | 6    | D-GB-F-ARAB   | 35     |
| 9703       | Top Tec ATF 1200 G                              | 1 l    | 6    | D-GB-F-ARAB   | 35     |
| 9704       | Top Tec ATF 1800                                | 1 l    | 6    | D-GB-F-ARAB   | 36     |
| 9705       | Special Tec AA 0W-20                            | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 17     |
| 9802       | Set limpiador del sistema de aire acondicionado | 1 Stk  | 1    | D             | 74     |
| 9870       | Etiqueta adhesiva classic                       | 1 Stk  | 1000 | D             | 176    |
| 9901       | Display redondo para productos*                 | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9907       | Pro-Line Spray cerámica                         | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 85     |
| 9911       | Tablón publicitario „Motorbike“ (594 x 745 mm)  | 1 Stk  | 25   | D             | 178    |
| 9912       | Topper Futura-Plástica-Rack aceites clásicos    | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9913       | Pro-Line Spray electrónico                      | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 85     |
| 9914       | Pro-Line Spray blanco para mantenimiento        | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 85     |
| 9915       | Pro-Line Lubricante spray adherente             | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 86     |
| 9916       | Pro-Line Spray de silicona                      | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 86     |
| 9917       | Pro-Line Disolvente rápido de óxido             | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 86     |
| 9925       | Placa expositor de mostrador Motorbike          | 1 Stk  | 1    | D             | 176    |
| 9944       | Placa expositor de mostrador Bike               | 1 Stk  | 1    | D             | 176    |
| 9950       | Placa expositor de mostrador logo               | 1 Stk  | 1    | D             | 176    |
| 9951       | Molygen New Generation 10W-40                   | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 29     |
| 9952       | Molygen New Generation 5W-30                    | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 21     |
| 9955       | Molygen New Generation 10W-40                   | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 29     |
| 9965       | Expositor de mostrador*                         | 1 Stk  | 1    | D             | 176    |
| 9966       | Topper Futura-Plástica-Rack „Logo“              | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9969       | Estantería de metal Tego blanca*                | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9975       | Molygen New Generation 10W-30                   | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 27     |
| 9978       | Molygen New Generation 10W-30                   | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 27     |
| 9982       | Placa estantería de metal TEGO „Logo“           | 1 Stk  | 100  | D             | 175    |
| 9988       | Estantería de metal Tego blanca*                | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 9989       | Futura-Plástica-Rack*                           | 1 Stk  | 1    | D             | 175    |
| 20000      | Klima Refresh                                   | 75 ml  | 12   | D-GB-I-E-P    | 75     |



| Nº de art. | Descripción                                                 | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|-------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 20406      | Motorbike Shooter 4our/6ix Box                              | 1 Stk  | 1    | GB            | 176    |
| 20425      | Special Tec AA 5W-40 Diesel                                 | 205 l  | 1    | D-GB          | 26     |
| 20450      | Pro-Line Limpiador del sistema diésel                       | 500 ml | 6    | D-PL-BG       | 83     |
| 20451      | Protección válvulas para vehículos a gas                    | 1 l    | 6    | D-PL-BG       | 10     |
| 20452      | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel              | 500 ml | 6    | D-PL-BG       | 87     |
| 20453      | Pro-Line Limpiador del sistema de gasolina                  | 500 ml | 6    | D-PL-BG       | 82     |
| 20454      | Aditivo lubricante diésel                                   | 150 ml | 6    | D-PL-BG       | 12     |
| 20455      | Pro-Line Limpiador para el radiador                         | 1 l    | 6    | D-PL-BG       | 84     |
| 20456      | Limpiador para válvulas                                     | 150 ml | 6    | D-PL-BG       | 9      |
| 20457      | Pro-Line Tapafugas de radiador K                            | 250 ml | 6    | D-PL-BG       | 84     |
| 20458      | Pro-Line Aditivo para filtros diésel                        | 500 ml | 6    | D-PL-BG       | 83     |
| 20459      | Aceite para motores de 2 tiempos                            | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 33;145 |
| 20460      | Top Tec ATF 1200                                            | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR    | 35     |
| 20461      | Top Tec ATF 1800                                            | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR    | 36     |
| 20462      | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90 | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 40     |
| 20463      | Aceite para el cambio (GL5) 75W-80                          | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 41     |
| 20464      | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL3+) SAE 75W-80 | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 40     |
| 20465      | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90            | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 42;115 |
| 20466      | Aceite para cambios de doble embrague 8100                  | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR    | 34     |
| 20467      | Top Tec ATF 1100                                            | 1 l    | 6    | D-PL-H-RO-TR  | 34;110 |
| 20468      | Aceite para el sistema hidráulico central                   | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR    | 37     |
| 20555      | Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter                          | 20 ml  | 24   | D             | 121    |
| 20561      | Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter                          | 20 ml  | 24   | E             | 121    |
| 20562      | Motorbike Engine Flush Shooter                              | 80 ml  | 24   | E             | 121    |
| 20563      | Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter                          | 20 ml  | 24   | F             | 121    |
| 20574      | Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter                          | 20 ml  | 24   | TR            | 121    |
| 20576      | Motorbike Engine Flush Shooter                              | 80 ml  | 24   | F             | 121    |
| 20587      | Motorbike 4T Shooter                                        | 80 ml  | 24   | ID            | 121    |
| 20597      | Motorbike Engine Flush Shooter                              | 80 ml  | 24   | GB            | 121    |
| 20602      | Bike Limpiador de frenos y cadenas para bicicletas          | 200 ml | 12   | D-GB-I        | 135    |
| 20604      | Bike Spray lubricante para cadenas de bicicleta             | 200 ml | 6    | D-GB-E-F-I    | 135    |
| 20605      | Speed Tec Diésel concentrado                                | 20 l   | 1    | D-GB          | 11     |
| 20606      | Aditivo de aceite                                           | 60 l   | 1    | D-GB          | 5      |
| 20609      | Leichtlauf HC7 5W-40                                        | 1000 l | 1    | D-GB          | 25     |
| 20612      | Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray                   | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 85     |
| 20613      | Top Tec ATF 1300                                            | 60 l   | 1    | D-GB          | 36     |
| 20614      | Top Tec ATF 1400                                            | 60 l   | 1    | D-GB          | 36     |
| 20615      | Top Tec ATF 1900                                            | 60 l   | 1    | D-GB          | 37     |
| 20624      | Top Tec ATF 1800                                            | 205 l  | 1    | D-GB          | 36     |
| 20625      | Top Tec ATF 1800 R                                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 37     |
| 20626      | Aceite para cambios de doble embrague 8100                  | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 34     |
| 20628      | Aditivo de aceite                                           | 150 ml | 12   | D-E-P         | 5      |
| 20629      | Motorbike Fork Oil 5W light                                 | 205 l  | 1    | D-GB          | 130    |
| 20630      | Sonda pulverizadora DPF larga (30 cm)                       | 1 Stk  | 1    | D             | 173    |
| 20631      | Special Tec V 0W-20                                         | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 17     |
| 20632      | Special Tec V 0W-20                                         | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 17     |
| 20633      | Special Tec V 0W-20                                         | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 17     |
| 20634      | Special Tec V 0W-20                                         | 60 l   | 1    | D-GB          | 17     |
| 20635      | Special Tec V 0W-20                                         | 205 l  | 1    | D-GB          | 17     |
| 20636      | Aceite hidráulico HyPER SG1-32                              | 20 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 20637      | Aceite hidráulico HyPER SG1-32                              | 60 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 20638      | Aceite hidráulico HyPER SG1-32                              | 205 l  | 1    | D-GB          | 116    |
| 20639      | Aceite hidráulico HyPER SG1-46                              | 20 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 20640      | Aceite hidráulico HyPER SG1-46                              | 60 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 20641      | Aceite hidráulico HyPER SG1-46                              | 205 l  | 1    | D-GB          | 116    |
| 20642      | Aceite hidráulico HyPER SG1-68                              | 20 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 20644      | Aceite hidráulico HyPER SG1-68                              | 205 l  | 1    | D-GB          | 116    |
| 20645      | Aceite para engranajes hipoides (GL4/5) TDL SAE 80W-90      | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 41;114 |
| 20649      | Pulido con paño de microfibras                              | 1 Stk  | 6    | D             | 56     |
| 20650      | Limpiador rápido (con etanol)                               | 60 l   | 1    | D-GB          | 77     |
| 20659      | Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD                             | 205 l  | 1    | D-GB          | 33     |
| 20660      | Coolant Ready Mix RAF 11                                    | 1 l    | 12   | D-GB-I-E-P    | 67     |
| 20662      | Top Tec ATF 1800                                            | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 36     |
| 20665      | Espray lubricante protector                                 | 400 ml | 6    | D-GB-E        | 71     |
| 20672      | Pro-Line Spray en polvo a base de PTFE                      | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 85     |

| Nº de art. | Descripción                                        | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|----------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 20673      | Pro-Line Spray cerámica                            | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 85     |
| 20674      | Pro-Line Spray electrónico                         | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 85     |
| 20675      | Pro-Line Spray blanco para mantenimiento           | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 85     |
| 20676      | Pro-Line Lubricante spray adherente                | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 86     |
| 20677      | Pro-Line Spray de silicona                         | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 86     |
| 20678      | Pro-Line Disolvente rápido de óxido                | 400 ml | 6    | D-NL-F-GR-RUS | 86     |
| 20684      | Pro-Line Lavado de cárter de motor                 | 500 ml | 12   | D-GB-CN       | 81;101 |
| 20685      | Aditivo de aceite                                  | 200 ml | 12   | D-GB-CN       | 5      |
| 20686      | Limpiador de inyección                             | 300 ml | 12   | D-GB-CN       | 8      |
| 20687      | Pro-Line Catalytic-System Cleaner                  | 300 ml | 12   | D-GB-CN       | 82     |
| 20688      | mtx Limpiador del carburador                       | 300 ml | 12   | D-GB-CN       | 8      |
| 20690      | Limpiador para válvulas                            | 150 ml | 12   | D-GB-CN       | 9      |
| 20692      | Aditivo super diésel                               | 250 ml | 12   | D-GB-CN       | 12;102 |
| 20693      | Special Tec AA 5W-30                               | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 22     |
| 20694      | Special Tec AA 5W-30                               | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 22     |
| 20696      | Top Tec 4100 5W-40                                 | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 26     |
| 20697      | Top Tec 4100 5W-40                                 | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 26     |
| 20699      | Leichtlauf HC7 5W-40                               | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 25     |
| 20700      | Leichtlauf HC7 5W-40                               | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 25     |
| 20701      | Synthoil Energy 0W-40                              | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 20     |
| 20702      | Leichtlauf High Tech 5W-40                         | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 25     |
| 20703      | Líquido para frenos DOT 4                          | 500 ml | 24   | D-GB-CN       | 66     |
| 20714      | Bike Lubricante para cadenas de bicicleta Dry Lube | 100 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 135    |
| 20715      | Bike Lubricante para cadenas de bicicleta Wet Lube | 100 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 135    |
| 20716      | Bike Limpiador para bicicletas                     | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 135    |
| 20717      | Bike Limpiador de frenos y cadenas para bicicletas | 200 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 135    |
| 20718      | Bike Spray lubricante para cadenas de bicicleta    | 200 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 135    |
| 20721      | Bike Spray de cera abrillantadora para bicicletas  | 400 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 136    |
| 20724      | Special Tec F 0W-30                                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 18     |
| 20725      | Special Tec F 0W-30                                | 60 l   | 1    | D-GB          | 18     |
| 20726      | Special Tec F 0W-30                                | 205 l  | 1    | D-GB          | 18     |
| 20728      | Motorbike 4T 20W-50 Basic Street                   | 1 l    | 6    | D-BOOKLET     | 125    |
| 20729      | Motorbike 4T 20W-50 Basic Street                   | 4 l    | 4    | D-BOOKLET     | 125    |
| 20730      | Motorbike 4T 20W-50 Basic Street                   | 60 l   | 1    | D-GB          | 125    |
| 20734      | Top Tec Truck 4350 5W-30                           | 1000 l | 1    | D-GB          | 104    |
| 20735      | Aceite para aire acondicionado PAG 46 R-1234 YF    | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P    | 75     |
| 20736      | Aceite para aire acondicionado PAG 100 R-1234 YF   | 250 ml | 6    | D-GB-I-E      | 76     |
| 20737      | ATV 4T Motoroil 5W-50                              | 1 l    | 6    | D-BOOKLET     | 127    |
| 20738      | ATV 4T Motoroil 5W-50                              | 4 l    | 4    | D-BOOKLET     | 127    |
| 20740      | Leichtlauf Energy 0W-40                            | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 20     |
| 20741      | Motorbike Chain Lube                               | 250 ml | 12   | DK-FIN-N-S    | 131    |
| 20742      | Motorbike Limpiador de cadenas y frenos            | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 131    |
| 20743      | Motorbike Multispray                               | 200 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 132    |
| 20744      | Motorbike Cera pulverizable abrillantadora         | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 132    |
| 20745      | Motorbike Aceite filtrante de aire (Spray)         | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 131    |
| 20746      | Motorbike Cleaner                                  | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 131    |
| 20747      | Motorbike Fork Oil 5W light                        | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 130    |
| 20748      | Motorbike Fork Oil 10W medium                      | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 130    |
| 20750      | Motorbike 4T 5W-40 HC Street                       | 1 l    | 6    | D-BOOKLET     | 123    |
| 20751      | Motorbike 4T 5W-40 HC Street                       | 4 l    | 4    | D-BOOKLET     | 123    |
| 20752      | Motorbike 4T 5W-40 HC Street                       | 60 l   | 1    | D-GB          | 123    |
| 20753      | Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race              | 1 l    | 6    | D-BOOKLET     | 124    |
| 20754      | Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race              | 4 l    | 4    | D-BOOKLET     | 124    |
| 20755      | Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race              | 60 l   | 1    | D-GB          | 124    |
| 20759      | Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W      | 205 l  | 1    | D-GB          | 42;114 |
| 20765      | ATV 4T Motoroil 5W-50                              | 20 l   | 1    | D-GB          | 127    |
| 20766      | Pro-Line Aditivo para turbocompresores             | 20 g   | 12   | D             | 82     |
| 20768      | Start Fix                                          | 200 ml | 12   | D-GB-E-P      | 73;147 |
| 20772      | Top Tec 6100 0W-30                                 | 20 l   | 1    | D-GB          | 19     |
| 20773      | Top Tec 6100 0W-30                                 | 60 l   | 1    | D-GB          | 19     |
| 20775      | Top Tec 6100 0W-30                                 | 205 l  | 1    | D-GB          | 19     |
| 20777      | Top Tec 6100 0W-30                                 | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 19     |
| 20778      | Top Tec 6100 0W-30                                 | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 19     |
| 20779      | Top Tec 6100 0W-30                                 | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 19     |
| 20782      | Top Tec 6200 0W-20                                 | 20 l   | 1    | D-GB          | 17     |

| Nº de art. | Descripción                                      | Cont.  | U.E. | Idioma           | Página |
|------------|--------------------------------------------------|--------|------|------------------|--------|
| 20783      | Top Tec 6200 0W-20                               | 60 l   | 1    | D-GB             | 17     |
| 20785      | Top Tec 6200 0W-20                               | 205 l  | 1    | D-GB             | 17     |
| 20787      | Top Tec 6200 0W-20                               | 1 l    | 6    | BOOKLET          | 17     |
| 20788      | Top Tec 6200 0W-20                               | 4 l    | 4    | BOOKLET          | 17     |
| 20789      | Top Tec 6200 0W-20                               | 5 l    | 4    | BOOKLET          | 17     |
| 20790      | Pro-Line Aditivo para filtros diésel             | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P       | 83     |
| 20792      | Special Tec AA 5W-20                             | 1 l    | 6    | BOOKLET          | 20     |
| 20793      | Special Tec AA 5W-20                             | 5 l    | 4    | BOOKLET          | 20     |
| 20795      | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50               | 20 l   | 1    | D-GB             | 32     |
| 20796      | Touring High Tech 10W-30                         | 4 l    | 4    | BOOKLET          | 28     |
| 20797      | Molygen New Generation 10W-30                    | 4 l    | 4    | BOOKLET          | 27     |
| 20798      | Molygen New Generation 5W-20                     | 4 l    | 4    | BOOKLET          | 20     |
| 20799      | Molygen New Generation 5W-20                     | 205 l  | 1    | D-GB             | 20     |
| 20800      | Oil Smoke Stop                                   | 300 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 7      |
| 20801      | Aditivo hidro piñón                              | 300 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 5      |
| 20802      | Tapa fugas de aceite                             | 300 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 6      |
| 20803      | Protección válvulas para vehículos a gas         | 1 l    | 6    | D-GB-SLO-SRB-HR  | 10     |
| 20804      | Limpiador de inyección                           | 300 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 8      |
| 20805      | Limpiador para el radiador                       | 300 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 14     |
| 20806      | Tapafugas de radiador                            | 150 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 14     |
| 20807      | Aditivo super diésel                             | 250 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 12;102 |
| 20808      | Sistema mantenimiento diésel                     | 250 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 11     |
| 20809      | Limpiador de inyección diésel                    | 500 ml | 12   | D-GB-SLO-SRB-HR  | 12     |
| 20810      | Pro-Line Lavado de cárter de motor               | 500 ml | 6    | D-GB-SLO-SRB-HR  | 81;101 |
| 20811      | Pro-Line Limpiador del sistema diésel            | 500 ml | 6    | D-GB-SLO-SRB-HR  | 83     |
| 20812      | Touring High Tech 20W-50                         | 1 l    | 6    | BOOKLET          | 32     |
| 20813      | Touring High Tech 20W-50                         | 5 l    | 4    | BOOKLET          | 32     |
| 20816      | Aceite para el cambio Classic SAE 90             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P       | 43     |
| 20817      | Aceite para el cambio Classic SAE 140            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P       | 43     |
| 20820      | Longlife III 5W-30                               | 1 l    | 6    | BOOKLET          | 21     |
| 20821      | Longlife III 5W-30                               | 4 l    | 4    | BOOKLET          | 21     |
| 20822      | Longlife III 5W-30                               | 5 l    | 4    | BOOKLET          | 21     |
| 20823      | Profi Truck 10W-40                               | 205 l  | 1    | D-GB             | 105    |
| 20826      | Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race                 | 1 l    | 12   | D-BOOKLET        | 124    |
| 20829      | Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET        | 123    |
| 20832      | Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB                   | 1 l    | 12   | D-BOOKLET        | 124    |
| 20842      | Top Tec MTF 5100 75W                             | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P       | 39     |
| 20843      | Top Tec MTF 5100 75W                             | 20 l   | 1    | D-GB             | 39     |
| 20844      | Top Tec MTF 5100 75W                             | 60 l   | 1    | D-GB             | 39     |
| 20845      | Top Tec MTF 5200 75W-80                          | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P       | 39     |
| 20846      | Top Tec MTF 5200 75W-80                          | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P       | 39     |
| 20847      | Top Tec MTF 5200 75W-80                          | 60 l   | 1    | D-GB             | 39     |
| 20849      | Limpiador rápido Pro                             | 500 ml | 12   | SLO-CZ-SK-SRB-HR | 77     |
| 20851      | Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race             | 20 l   | 1    | JP               | 123    |
| 20852      | Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race            | 20 l   | 1    | JP               | 125    |
| 20854      | Motorbike 4T 10W-40 Street                       | 20 l   | 1    | JP               | 124    |
| 20855      | Motorbike 4T 20W-50 Street                       | 1 l    | 6    | JP               | 126    |
| 20858      | Motorbike HD Synth 20W-50 Street                 | 1 l    | 6    | JP               | 125    |
| 20859      | Motorbike 2T Bike-Additive                       | 250 ml | 6    | JP               | 122    |
| 20862      | Motorbike Engine Flush                           | 250 ml | 6    | JP               | 121    |
| 20863      | Motorbike 4T Bike-Additive                       | 125 ml | 6    | JP               | 121    |
| 20867      | Limpiador de inyección                           | 300 ml | 12   | JP               | 8      |
| 20868      | Aditivo super diésel                             | 250 ml | 12   | JP               | 12;102 |
| 20869      | Tapafugas de radiador                            | 250 ml | 20   | JP               | 14     |
| 20870      | Cera Tec                                         | 300 ml | 6    | JP               | 5      |
| 20871      | Engine Flush Plus                                | 300 ml | 12   | JP               | 7      |
| 20872      | Motor Protect                                    | 500 ml | 6    | JP               | 5      |
| 20874      | Oil Smoke Stop                                   | 300 ml | 12   | JP               | 7      |
| 20875      | Tapa fugas de aceite                             | 300 ml | 12   | JP               | 6      |
| 20877      | Stop hollín diesel                               | 150 ml | 12   | JP               | 12     |
| 20880      | Limpiador rápido (spray)                         | 500 ml | 12   | JP               | 76     |
| 20886      | Producto de protección de bajos bituminosa negro | 1 l    | 12   | JP               | 97     |
| 20888      | Espuma detergente para lunetas                   | 300 ml | 12   | JP               | 57;90  |
| 20891      | Special Tec AA 0W-20                             | 1 l    | 6    | JP               | 17     |
| 20892      | Special Tec AA 0W-20                             | 4 l    | 4    | JP               | 17     |

| Nº de art. | Descripción                                                     | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|-----------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 20899      | Leichtlauf High Tech 5W-40                                      | 1 l    | 6    | JP            | 25     |
| 20900      | Leichtlauf High Tech 5W-40                                      | 5 l    | 4    | JP            | 25     |
| 20903      | Top Tec 4200 5W-30 New Generation                               | 1 l    | 6    | JP            | 23     |
| 20904      | Top Tec 4200 5W-30 New Generation                               | 5 l    | 4    | JP            | 23     |
| 20907      | Top Tec 4100 5W-40                                              | 1 l    | 6    | JP            | 26     |
| 20908      | Top Tec 4100 5W-40                                              | 5 l    | 4    | JP            | 26     |
| 20911      | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                                   | 1 l    | 6    | JP            | 30     |
| 20912      | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                                   | 5 l    | 4    | JP            | 30     |
| 20913      | Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel               | 1 l    | 6    | JP            | 84     |
| 20914      | Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel | 500 ml | 6    | JP            | 84     |
| 20916      | Viscoplus for Oil                                               | 300 ml | 12   | JP            | 6      |
| 20917      | Pro-Line Limpiador del sistema de gasolina                      | 500 ml | 6    | JP            | 82     |
| 20918      | Pro-Line Limpiador del sistema diésel                           | 500 ml | 6    | JP            | 83     |
| 20920      | Motorbike Engine Flush Shooter                                  | 80 ml  | 24   | JP            | 121    |
| 20924      | Special Tec AA 0W-20                                            | 20 l   | 1    | JP            | 17     |
| 20926      | Special Tec AA 5W-30                                            | 20 l   | 1    | JP            | 22     |
| 20929      | Top Tec 4200 5W-30 New Generation                               | 20 l   | 1    | JP            | 23     |
| 20931      | Top Tec 4100 5W-40                                              | 20 l   | 1    | JP            | 26     |
| 20932      | Synthoil Energy 0W-40                                           | 20 l   | 1    | JP            | 20     |
| 20933      | Synthoil Race Tech GT1 10W-60                                   | 20 l   | 1    | JP            | 30     |
| 20936      | Multi-Spray Plus 7                                              | 300 ml | 12   | JP            | 70     |
| 20937      | Motorbike Chain Lube                                            | 250 ml | 12   | JP            | 131    |
| 20938      | Motorbike Limpiador de cadenas y frenos                         | 500 ml | 12   | JP            | 131    |
| 20939      | Motorbike 2T Synth Street Race                                  | 1 l    | 6    | JP            | 128    |
| 20940      | Aditivo diésel anti-bacterias                                   | 125 ml | 12   | I-GR          | 13;103 |
| 20946      | Aceite lubricante para cadenas de carretillas elevadoras        | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P    | 72     |
| 20950      | Special Tec DX1 5W-30                                           | 60 l   | 1    | D-GB          | 22     |
| 20951      | Special Tec DX1 5W-30                                           | 205 l  | 1    | D-GB          | 22     |
| 20955      | Special Tec AA 5W-30                                            | 60 l   | 1    | D-GB          | 22     |
| 20956      | Aceite sintético para engranajes hipoides (GL4/5) 75W-90        | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 42     |
| 20957      | Synthoil High Tech 5W-30                                        | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 23     |
| 20958      | Synthoil High Tech 5W-30                                        | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 23     |
| 20959      | Synthoil High Tech 5W-30                                        | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 23     |
| 20960      | Motorbike Aceite para amortiguadores                            | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 131    |
| 20962      | Pro-Line Super Diesel Additiv K                                 | 200 l  | 1    | D-GB          | 82;103 |
| 20964      | Leichtlauf High Tech 5W-40                                      | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 25     |
| 20967      | Special Tec DX1 5W-30                                           | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 22     |
| 20968      | Special Tec DX1 5W-30                                           | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 22     |
| 20969      | Special Tec DX1 5W-30                                           | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 22     |
| 20971      | PTFE Longlife Spray                                             | 400 ml | 6    | D-GB-I-E-P    | 52     |
| 20972      | Motorbike Aceite para amortiguadores RACE                       | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 130    |
| 20974      | Aceite hidráulico HyPER MG1-32                                  | 20 l   | 1    | D-GB          | 115    |
| 20975      | Aceite hidráulico HyPER MG1-46                                  | 20 l   | 1    | D-GB          | 116    |
| 20978      | Hybrid Additive                                                 | 250 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 10     |
| 20979      | Aceite para el sistema hidráulico central 2400                  | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 38     |
| 20980      | Aceite para el sistema hidráulico central 2500                  | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S | 38     |
| 20982      | Top Tec ATF 1800 R                                              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 37     |
| 20985      | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas de admisión de gasolina | 300 ml | 6    | D-GB-E        | 87     |
| 20986      | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas de admisión de diésel   | 300 ml | 6    | D-GB-E        | 87     |
| 20987      | Leichtlauf HC7 5W-30                                            | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 21     |
| 20988      | Cera Tec                                                        | 300 ml | 6    | D-GB-CN       | 5      |
| 20989      | Molygen New Generation 5W-30                                    | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 21     |
| 20990      | Synthoil Energy 0W-40                                           | 5 l    | 4    | D-GB-CN       | 20     |
| 20991      | Molygen New Generation 5W-40                                    | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 25     |
| 20992      | Leichtlauf High Tech 5W-40                                      | 5 l    | 4    | D-GB-CN       | 25     |
| 20993      | Molygen New Generation 5W-40                                    | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 25     |
| 20994      | Leichtlauf HC7 5W-30                                            | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 21     |
| 20995      | Truck Series Complete Fuel System Cleaner                       | 500 ml | 6    | GB-F-RUS-ARAB | 15     |
| 20996      | Truck Series Complete Diesel System Cleaner                     | 500 ml | 6    | GB-F-RUS-ARAB | 15     |
| 20997      | Truck Series Diesel Performance and Protectant                  | 500 ml | 6    | GB-F-RUS-ARAB | 15     |
| 20998      | Truck Series Oil Treatment                                      | 500 ml | 6    | GB-F-RUS-ARAB | 15     |
| 20999      | Truck Series DPF Protector                                      | 500 ml | 6    | GB-F-RUS-ARAB | 15     |
| 21101      | Synthoil Energy 0W-40                                           | 4 l    | 4    | D-GB-CN       | 20     |
| 21102      | Molygen New Generation 5W-30                                    | 1 l    | 12   | D-GB-CN       | 21     |
| 21103      | Limpiador fangos aceite                                         | 300 ml | 12   | D-GB-CN       | 5      |



| Nº de art. | Descripción                           | Cont.  | U.E. | Idioma        | Página |
|------------|---------------------------------------|--------|------|---------------|--------|
| 21104      | Top Tec 4100 5W-40                    | 5 l    | 4    | D-GB-CN       | 26     |
| 21105      | Top Tec ATF 1200                      | 1 l    | 6    | D-GB-CN       | 35     |
| 21107      | Top Tec ATF 1800                      | 1 l    | 6    | D-GB-CN       | 36     |
| 21108      | Special Tec AA 5W-30                  | 5 l    | 4    | D-GB-CN       | 22     |
| 21109      | Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race | 205 l  | 1    | D-GB          | 125    |
| 21110      | Hilo de corte 95daN 135m              | 1 Stk  | 1    | D             | 170    |
| 21119      | Brake Pin                             | 5 g    | 50   | GB            | 49     |
| 21120      | Pasta para cubos de rueda             | 10 g   | 50   | GB            | 51;58  |
| 21121      | Pasta antichirridos para frenos       | 10 g   | 50   | GB            | 49     |
| 21122      | Motorbike 4T 5W-40 HC Street          | 205 l  | 1    | D-GB          | 123    |
| 21123      | Leichtlauf HC7 5W-30                  | 205 l  | 1    | D-GB          | 21     |
| 21124      | Molygen New Generation 5W-50          | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 27     |
| 21127      | Anti-congelante KFS 11                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 67     |
| 21128      | Anti-congelante KFS 11                | 60 l   | 1    | D-GB          | 67     |
| 21129      | Anti-congelante KFS 11                | 200 l  | 1    | D-GB          | 67     |
| 21130      | Anti-congelante KFS 33                | 1 l    | 6    | D-GB          | 69     |
| 21131      | Anti-congelante KFS 33                | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 69     |
| 21132      | Anti-congelante KFS 33                | 20 l   | 1    | D-GB          | 69     |
| 21133      | Anti-congelante KFS 33                | 60 l   | 1    | D-GB          | 69     |
| 21134      | Anti-congelante KFS 12++              | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P    | 68     |
| 21135      | Anti-congelante KFS 12++              | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 68     |
| 21136      | Anti-congelante KFS 12++              | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 68     |
| 21137      | Anti-congelante KFS 12++              | 60 l   | 1    | D-GB          | 68     |
| 21138      | Anti-congelante KFS 12+               | 20 l   | 1    | D-GB          | 68     |
| 21139      | Anti-congelante KFS 13                | 1 l    | 6    | D-GB          | 69     |
| 21140      | Anti-congelante KFS 13                | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 69     |
| 21141      | Anti-congelante KFS 13                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 69     |
| 21142      | Anti-congelante KFS 13                | 60 l   | 1    | D-GB          | 69     |
| 21144      | Coolant Ready Mix green               | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 69     |
| 21145      | Anti-congelante KFS 12+               | 1 l    | 6    | D-GB          | 68     |
| 21146      | Anti-congelante KFS 12+               | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 68     |
| 21147      | Anti-congelante KFS 12+               | 60 l   | 1    | D-GB          | 68     |
| 21148      | Anti-congelante KFS 12+               | 200 l  | 1    | D-GB          | 68     |
| 21149      | Anti-congelante KFS 11                | 1 l    | 6    | D             | 67     |
| 21150      | Anti-congelante KFS 11                | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 67     |
| 21152      | Top Tec ATF 1800 R                    | 205 l  | 1    | D-GB          | 37     |
| 21153      | Motorbike 4T 0W-30 Scooter            | 1 l    | 6    | D-BOOKLET     | 123    |
| 21155      | Líquido para frenos DOT 4             | 250 ml | 6    | D-GB          | 66     |
| 21156      | Líquido para frenos DOT 4             | 500 ml | 6    | D-GB          | 66     |
| 21157      | Líquido para frenos DOT 4             | 1 l    | 6    | D-GB          | 66     |
| 21158      | Líquido para frenos DOT 4             | 5 l    | 4    | D-GB          | 66     |
| 21159      | Líquido para frenos DOT 4             | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 66     |
| 21160      | Líquido para frenos DOT 5.1           | 250 ml | 6    | D-GB          | 66     |
| 21161      | Líquido para frenos DOT 5.1           | 500 ml | 6    | D-GB          | 66     |
| 21162      | Líquido para frenos DOT 5.1           | 1 l    | 6    | D-GB          | 66     |
| 21163      | Líquido para frenos DOT 5.1           | 5 l    | 4    | D-GB          | 66     |
| 21164      | Líquido para frenos DOT 5.1           | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 66     |
| 21165      | Líquido para frenos DOT 5.1           | 55 l   | 1    | D-GB          | 66     |
| 21166      | Líquido para frenos SL6 DOT 4         | 250 ml | 6    | D-GB          | 66     |
| 21167      | Líquido para frenos SL6 DOT 4         | 500 ml | 6    | D             | 66     |
| 21168      | Líquido para frenos SL6 DOT 4         | 1 l    | 6    | D-GB          | 66     |
| 21169      | Líquido para frenos SL6 DOT 4         | 5 l    | 4    | D-GB          | 66     |
| 21170      | Líquido para frenos SL6 DOT 4         | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 66     |
| 21171      | Líquido para frenos SL6 DOT 4         | 55 l   | 1    | D-GB          | 66     |
| 21172      | Brake Fluid Racing                    | 500 ml | 6    | D-GB          | 67     |
| 21176      | Top Tec ATF 1600                      | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P    | 36     |
| 21180      | Multi-Spray Plus 7                    | 500 ml | 12   | GB-DK-FIN-N-S | 70     |
| 21181      | Formula Super 20W-50                  | 1 l    | 12   | BOOKLET       | 32     |
| 21182      | Formula Super 20W-50                  | 4 l    | 4    | BOOKLET       | 32     |
| 21183      | Formula Super 20W-50                  | 5 l    | 4    | BOOKLET       | 32     |
| 21206      | Top Tec ATF 1800 R                    | 60 l   | 1    | D-GB          | 37     |
| 21212      | Top Tec 6300 0W-20                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P    | 17     |
| 21213      | Top Tec 6300 0W-20                    | 60 l   | 1    | D-GB          | 17     |
| 21215      | Top Tec 6300 0W-20                    | 205 l  | 1    | D-GB          | 17     |
| 21216      | Top Tec 6300 0W-20                    | 1 l    | 6    | BOOKLET       | 17     |

| Nº de art. | Descripción                                                     | Cont.  | U.E. | Idioma                  | Página |
|------------|-----------------------------------------------------------------|--------|------|-------------------------|--------|
| 21217      | Top Tec 6300 0W-20                                              | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 17     |
| 21220      | Limpiador de llantas especial                                   | 1 l    | 6    | DK-N                    | 58     |
| 21221      | Truck-Nachfüll-Öl 10W-30                                        | 5 l    | 4    | D-BOOKLET               | 104    |
| 21222      | Leichtlauf Energy 0W-40                                         | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 20     |
| 21223      | Leichtlauf Energy 0W-40                                         | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 20     |
| 21224      | Molygen New Generation 5W-30 DPF                                | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 22     |
| 21225      | Molygen New Generation 5W-30 DPF                                | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 22     |
| 21226      | Motorbike 4T 5W-40 HC Street                                    | 20 l   | 1    | D-GB                    | 123    |
| 21261      | Special Tec AA 10W-30 Diesel                                    | 20 l   | 1    | D-GB                    | 27     |
| 21262      | Liquimate Pegamento instantáneo 2K                              | 10 g   | 6    | D-GB-F-I-E-P            | 93     |
| 21263      | Top Tec Truck 4650 10W-30                                       | 20 l   | 1    | D-GB                    | 104    |
| 21264      | Top Tec Truck 4650 10W-30                                       | 60 l   | 1    | D-GB                    | 104    |
| 21265      | Top Tec Truck 4650 10W-30                                       | 205 l  | 1    | D-GB                    | 104    |
| 21268      | Leichtlauf HC7 5W-30                                            | 60 l   | 1    | D-GB                    | 21     |
| 21269      | Limpiador rápido Pro                                            | 500 ml | 12   | D-GB-I-E-P              | 77     |
| 21270      | Protección para filtros de partículas diesel                    | 250 ml | 6    | D-H-RO                  | 12     |
| 21271      | Leichtlauf Energy 0W-40                                         | 205 l  | 1    | D-GB                    | 20     |
| 21272      | Leichtlauf Energy 0W-40                                         | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P              | 20     |
| 21273      | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas de admisión de gasolina | 300 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S           | 87     |
| 21274      | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas de admisión de diésel   | 300 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S           | 87     |
| 21275      | Pro-Line JetClean Limpiador del sistema de gasolina             | 5 l    | 3    | GB-DK-FIN-N-S           | 87     |
| 21276      | Pro-Line JetClean Limpiador de sistemas diésel                  | 5 l    | 3    | GB-DK-FIN-N-S           | 87     |
| 21277      | Detergente espumante activo                                     | 500 ml | 6    | D-GB-I-E-P              | 59     |
| 21279      | Motorbike Shooter 4our/6ix Box                                  | 1 Stk  | 1    | D                       | 176    |
| 21280      | Octane Booster                                                  | 200 ml | 6    | D-NL                    | 8      |
| 21281      | Pro-Line Limpiador de inyección directa                         | 120 ml | 6    | D-GB                    | 82     |
| 21284      | Protección para catalizadores                                   | 300 ml | 6    | D-NL                    | 9      |
| 21286      | Nachfüll-Öl 5W-30                                               | 1 l    | 6    | D                       | 24     |
| 21304      | Anti-congelante KFS 12++                                        | 200 l  | 1    | D-GB                    | 68     |
| 21314      | Diesel Leichtlauf 10W-40                                        | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 28     |
| 21315      | Diesel Leichtlauf 10W-40                                        | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 28     |
| 21317      | Aditivo diésel anti-bacterias                                   | 1 l    | 6    | D-GB-F-I-E-GR           | 13;103 |
| 21318      | Aditivo diésel anti-bacterias                                   | 5 l    | 1    | D-GB-E                  | 13;103 |
| 21319      | Aditivo diésel anti-bacterias                                   | 60 l   | 1    | D-GB                    | 13;103 |
| 21320      | Molygen New Generation 5W-30                                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P              | 21     |
| 21321      | Aditivo para E10                                                | 150 ml | 6    | D-GB-CN                 | 10     |
| 21324      | Special Tec AA 0W-16                                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S | 17     |
| 21325      | Special Tec AA 0W-16                                            | 60 l   | 1    | D-GB                    | 17     |
| 21326      | Special Tec AA 0W-16                                            | 1 l    | 6    | BOOKLET                 | 17     |
| 21327      | Special Tec AA 0W-16                                            | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 17     |
| 21328      | Special Tec AA 0W-16                                            | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 17     |
| 21329      | Molygen New Generation 5W-40                                    | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P              | 25     |
| 21330      | Special Tec AA 5W-40 Diesel                                     | 1 l    | 6    | D-BOOKLET               | 26     |
| 21331      | Special Tec AA 5W-40 Diesel                                     | 4 l    | 4    | D-BOOKLET               | 26     |
| 21332      | Special Tec AA 5W-40 Diesel                                     | 5 l    | 4    | D-BOOKLET               | 26     |
| 21333      | Special Tec AA 5W-40 Diesel                                     | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P              | 26     |
| 21334      | Special Tec AA 5W-40 Diesel                                     | 60 l   | 1    | D-GB                    | 26     |
| 21336      | Special Tec AA 10W-30 Benzin                                    | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 27     |
| 21337      | Special Tec AA 10W-30 Benzin                                    | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 27     |
| 21338      | Special Tec AA 10W-30 Benzin                                    | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 27     |
| 21339      | Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race                           | 20 l   | 1    | D-GB                    | 124    |
| 21340      | Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race                          | 20 l   | 1    | D-GB                    | 126    |
| 21341      | Liquimate 8400 Sellador para carrocería blanco                  | 310 ml | 12   | D-GB-F-I-E-NL-P         | 92     |
| 21343      | Spray de limpieza y cuidado para robots cortacéspedes           | 300 ml | 6    | D                       | 146    |
| 21344      | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30                              | 1 l    | 6    | BOOKLET                 | 27     |
| 21345      | Pasta para el montaje de neumáticos negra                       | 5 kg   | 1    | D-GB-I-E-P              | 51;59  |
| 21346      | Catalytic-System Cleaner                                        | 300 ml | 20   | GB-ARAB-F               | 10     |
| 21347      | Tapa fugas de aceite                                            | 300 ml | 12   | D-GB-CN                 | 6      |
| 21348      | Motor Clean                                                     | 500 ml | 6    | D-GB-CN                 | 6      |
| 21349      | Octane Plus                                                     | 150 ml | 20   | D-GB-CN                 | 10     |
| 21350      | Fuel Protect Gasoline                                           | 300 ml | 12   | D-GB-CN                 | 10     |
| 21351      | Oil Smoke Stop                                                  | 300 ml | 12   | D-GB-CN                 | 7      |
| 21352      | Tapafugas de radiador                                           | 150 ml | 12   | D-GB-CN                 | 14     |
| 21353      | Limpiador para el radiador                                      | 300 ml | 12   | D-GB-CN                 | 14     |
| 21354      | Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90     | 1 l    | 6    | D-GB-CN                 | 40     |

| Nº de art. | Descripción                                                             | Cont.  | U.E. | Idioma                  | Página |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|------|-------------------------|--------|
| 21356      | Molygen New Generation 0W-20                                            | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 17     |
| 21357      | Molygen New Generation 0W-20                                            | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 17     |
| 21358      | MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50                                      | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 32     |
| 21359      | Top Tec MTF 5300 70W-75W                                                | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P              | 39     |
| 21360      | Top Tec MTF 5300 70W-75W                                                | 20 l   | 1    | BOOKLET                 | 39     |
| 21361      | Top Tec MTF 5300 70W-75W                                                | 60 l   | 1    | D-GB                    | 39     |
| 21362      | Limpiador para DFI                                                      | 120 ml | 6    | I-GR                    | 10     |
| 21363      | Leichtlauf Performance 5W-30                                            | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 21     |
| 21364      | Leichtlauf Performance 5W-30                                            | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 21     |
| 21365      | Leichtlauf Performance 5W-30                                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S | 21     |
| 21366      | Leichtlauf Performance 5W-30                                            | 205 l  | 1    | D-GB                    | 21     |
| 21367      | Leichtlauf Performance 5W-40                                            | 1 l    | 12   | BOOKLET                 | 25     |
| 21368      | Leichtlauf Performance 5W-40                                            | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 25     |
| 21369      | Leichtlauf Performance 5W-40                                            | 20 l   | 1    | D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S | 25     |
| 21370      | Leichtlauf Performance 5W-40                                            | 205 l  | 1    | D-GB                    | 25     |
| 21371      | Motorbike 4T Shooter                                                    | 80 ml  | 24   | CN                      | 121    |
| 21372      | Motorbike Engine Flush Shooter                                          | 80 ml  | 24   | CN                      | 121    |
| 21373      | Pro-Line Limpiador de inyección directa                                 | 120 ml | 6    | DK-N                    | 82     |
| 21374      | Pro-Line Limpiador de inyección directa                                 | 120 ml | 6    | S-FIN                   | 82     |
| 21375      | Limpiador para DFI                                                      | 120 ml | 6    | F-NL                    | 10     |
| 21376      | Limpiador para DFI                                                      | 120 ml | 6    | E-P                     | 10     |
| 21377      | Limpiador para DFI                                                      | 120 ml | 6    | D-GB                    | 10     |
| 21378      | Top Tec ATF 1950                                                        | 1 l    | 6    | D-GB-E-F-I-P            | 37     |
| 21379      | Top Tec ATF 1950                                                        | 20 l   | 1    | BOOKLET                 | 37     |
| 21380      | Special Tec B FE 5W-30                                                  | 1 l    | 6    | BOOKLET                 | 22     |
| 21381      | Special Tec B FE 5W-30                                                  | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 22     |
| 21382      | Special Tec B FE 5W-30                                                  | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 22     |
| 21383      | Special Tec B FE 5W-30                                                  | 20 l   | 1    | D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S | 22     |
| 21384      | Special Tec B FE 5W-30                                                  | 60 l   | 1    | D-GB                    | 22     |
| 21385      | Special Tec B FE 5W-30                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                    | 22     |
| 21386      | Pro-Line Limpiador universal para vehículos industriales                | 10 l   | 1    | D-GB-F-I-E-P            | 86,119 |
| 21387      | Pro-Line Limpiador universal para vehículos industriales                | 30 l   | 1    | D-GB-F-I-E-P            | 86,119 |
| 21399      | Top Tec 4410 5W-30                                                      | 20 l   | 1    | D-BOOKLET               | 24     |
| 21400      | Top Tec 4410 5W-30                                                      | 60 l   | 1    | D-GB                    | 24     |
| 21401      | Top Tec 4410 5W-30                                                      | 205 l  | 1    | D-GB                    | 24     |
| 21402      | Top Tec 4410 5W-30                                                      | 1 l    | 6    | BOOKLET                 | 24     |
| 21403      | Top Tec 4410 5W-30                                                      | 4 l    | 4    | BOOKLET                 | 24     |
| 21404      | Top Tec 4410 5W-30                                                      | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 24     |
| 21405      | Molygen New Generation 5W-30 DPF                                        | 205 l  | 1    | D-GB                    | 22     |
| 21407      | Nova Super 10W-40                                                       | 205 l  | 1    | D-GB                    | 29     |
| 21410      | Top Tec 6600 0W-20                                                      | 1 l    | 6    | BOOKLET                 | 18     |
| 21411      | Top Tec 6600 0W-20                                                      | 5 l    | 4    | BOOKLET                 | 18     |
| 21412      | Top Tec 6600 0W-20                                                      | 20 l   | 1    | BOOKLET                 | 18     |
| 21414      | Grasa lubricante de efecto duradero KP2K-30 para vehículos industriales | 500 g  | 30   | D-GB-I-E-P              | 48,118 |
| 21415      | Grasa lubricante de efecto duradero KP2K-30 para vehículos industriales | 500 g  | 30   | D-GB-I-E-P              | 48,118 |
| 21416      | Special Tec AA 0W-20                                                    | 1 l    | 12   | D-GB-CN                 | 17     |
| 21417      | Special Tec AA 0W-20                                                    | 4 l    | 4    | D-GB-CN                 | 17     |
| 21418      | Limpiador rápido (spray)                                                | 500 ml | 12   | D-GB-CN                 | 76     |
| 21419      | Aceite para embragues multidisco                                        | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P              | 37     |
| 21421      | Aditivo para E10                                                        | 150 ml | 6    | GB-E                    | 10     |
| 21422      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA        | 20 l   | 1    | D-GB                    | 107    |
| 21423      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA        | 60 l   | 1    | D                       | 107    |
| 21424      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA        | 205 l  | 1    | D                       | 107    |
| 21426      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40 LA       | 20 l   | 1    | D-GB                    | 108    |
| 21427      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40 LA       | 60 l   | 1    | D                       | 108    |
| 21428      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40 LA       | 205 l  | 1    | D                       | 108    |
| 21430      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 15W-40 LA       | 20 l   | 1    | D-GB                    | 108    |
| 21431      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 15W-40 LA       | 60 l   | 1    | D                       | 108    |
| 21432      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 15W-40 LA       | 205 l  | 1    | D                       | 108    |
| 21434      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40          | 20 l   | 1    | D-GB                    | 108    |
| 21435      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40          | 60 l   | 1    | D                       | 108    |
| 21436      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40          | 205 l  | 1    | D                       | 108    |
| 21442      | Top Tec 6600 0W-20                                                      | 60 l   | 1    | D-GB                    | 18     |

| Nº de art. | Descripción                                                         | Cont.  | U.E. | Idioma                   | Página |
|------------|---------------------------------------------------------------------|--------|------|--------------------------|--------|
| 21443      | Top Tec 6600 0W-20                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                     | 18     |
| 21445      | Aceite profesional del cambio para vehículos industriales 75W-80 Z5 | 20 l   | 1    | D-GB                     | 109    |
| 21446      | Aceite profesional del cambio para vehículos industriales 75W-80 Z5 | 60 l   | 1    | D                        | 109    |
| 21448      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA-X  | 60 l   | 1    | D                        | 108    |
| 21449      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA-X  | 205 l  | 1    | D                        | 108    |
| 21451      | Leichtlauf Performance 5W-30                                        | 60 l   | 1    | D-GB                     | 21     |
| 21452      | Leichtlauf Performance 5W-40                                        | 60 l   | 1    | D-GB                     | 25     |
| 21453      | Top Tec ATF 1800 R                                                  | 5 l    | 4    | D-GB-F-ARAB              | 37     |
| 21457      | Aceite para el cambio (GL5) 75W-80                                  | 205 l  | 1    | D-GB                     | 41     |
| 21458      | Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB Formula                              | 800 ml | 6    | D-GB                     | 124    |
| 21464      | Klima Refresh                                                       | 75 ml  | 12   | GB-DK-FIN-N-S            | 75     |
| 21465      | Refrescante AC (sin alérgenos)                                      | 75 ml  | 12   | D-GB                     | 75     |
| 21466      | Klima Refresh                                                       | 75 ml  | 12   | GB-NL-F-GR-ARAB          | 75     |
| 21468      | Limpiador para DFI                                                  | 120 ml | 6    | D-GB-CN                  | 10     |
| 21469      | Aditivo multifunción diésel                                         | 250 ml | 12   | D-GB-H                   | 14     |
| 21470      | Puntas mezcladoras 2K 10 g                                          | 1 Stk  | 6    | D                        | 169    |
| 21473      | Aditivo para E10                                                    | 150 ml | 6    | DK-S                     | 10     |
| 21474      | Spray para el montaje de neumáticos                                 | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S            | 51;58  |
| 21475      | Espray lubricante protector                                         | 400 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S            | 71     |
| 21478      | Top Tec 4110 5W-40                                                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                | 26     |
| 21479      | Top Tec 4110 5W-40                                                  | 5 l    | 4    | D-BOOKLET                | 26     |
| 21480      | Top Tec 4110 5W-40                                                  | 20 l   | 1    | D-BOOKLET                | 26     |
| 21481      | Top Tec 4110 5W-40                                                  | 60 l   | 1    | D-GB                     | 26     |
| 21482      | Top Tec 4110 5W-40                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                     | 26     |
| 21485      | Limpiador para sistemas domésticos de aire acondicionado            | 250 ml | 6    | D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS | 75     |
| 21486      | Limpiador de llantas especial                                       | 1 l    | 6    | FIN-S                    | 58     |
| 21487      | Aditivo para aceite del cambio                                      | 20 g   | 12   | H                        | 7      |
| 21491      | Limpiador del sistema de motor diésel                               | 300 ml | 6    | D-GB                     | 83     |
| 21492      | Limpiador del sistema de motor gasolina                             | 300 ml | 6    | D-GB                     | 83     |
| 21493      | Pro-Line Aditivo para filtros diésel de vehículos industriales      | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 83;102 |
| 21497      | Limpiador de aire acondicionado ULTRASONIC                          | 5 l    | 4    | D-GB-I-E-P               | 75     |
| 21500      | Aditivo de aceite                                                   | 125 ml | 6    | F-D                      | 5      |
| 21501      | Engine Flush Plus                                                   | 300 ml | 6    | F-D                      | 7      |
| 21502      | Limpiador de inyección                                              | 300 ml | 6    | F-D                      | 8      |
| 21503      | mtx Limpiador del carburador                                        | 300 ml | 6    | F-D                      | 8      |
| 21504      | Limpiador para válvulas                                             | 150 ml | 6    | F-D                      | 9      |
| 21506      | Aditivo super diésel                                                | 250 ml | 6    | F-D                      | 12;102 |
| 21507      | Stop hollín diésel                                                  | 150 ml | 6    | F-D                      | 12     |
| 21508      | Sistema mantenimiento diésel                                        | 250 ml | 6    | F-D                      | 11     |
| 21509      | Limpiador para el radiador                                          | 300 ml | 6    | F-D                      | 14     |
| 21510      | Tapafugas de radiador                                               | 150 ml | 6    | F-D                      | 14     |
| 21511      | Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel                   | 1 l    | 6    | F-D                      | 84     |
| 21512      | Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel     | 500 ml | 6    | F-D                      | 84     |
| 21513      | Pro-Line Limpiador para válvulas de mariposa                        | 400 ml | 6    | F-D                      | 84     |
| 21514      | Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel               | 400 ml | 6    | F-D                      | 84     |
| 21516      | Start Fix                                                           | 200 ml | 12   | F-D                      | 73;147 |
| 21517      | Aerosol de martas                                                   | 200 ml | 12   | F-D                      | 62     |
| 21529      | Spray para cadenas                                                  | 200 ml | 12   | D-GB-CN                  | 72     |
| 21581      | Leichtlauf Performance 10W-40                                       | 1000 l | 1    | D-GB                     | 28     |
| 21582      | Top Tec 4310 0W-30                                                  | 1000 l | 1    | D-GB                     | 19     |
| 21583      | Multispray PTFE                                                     | 500 ml | 12   | DK-N-S-FIN               | 70     |
| 21584      | Top Tec 6400 0W-20                                                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                | 18     |
| 21585      | Top Tec 6400 0W-20                                                  | 5 l    | 4    | D-BOOKLET                | 18     |
| 21586      | Top Tec 6400 0W-20                                                  | 20 l   | 1    | D-BOOKLET                | 18     |
| 21587      | Top Tec 6400 0W-20                                                  | 60 l   | 1    | D-GB                     | 18     |
| 21588      | Top Tec 6400 0W-20                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                     | 18     |
| 21589      | Special Tec AA 0W-16                                                | 205 l  | 1    | D-GB                     | 17     |
| 21590      | Touring High Tech Special 20W-50                                    | 1 l    | 12   | BOOKLET                  | 32     |
| 21591      | Touring High Tech Special 20W-50                                    | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 32     |
| 21592      | Leichtlauf Performance 5W-30                                        | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 21     |
| 21593      | Leichtlauf Performance 5W-40                                        | 4 l    | 4    | BOOKLET                  | 25     |
| 21594      | Pro-Line Lavado de cárter de motor                                  | 50 l   | 1    | D-GB                     | 81;101 |
| 21600      | Motorbike Estabilizante para gasolina Shooter                       | 80 ml  | 24   | D                        | 122    |
| 21603      | Aceite para el sistema hidráulico central 2600                      | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P               | 39     |
| 21604      | Top Tec 4210 0W-30                                                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                | 19     |

| Nº de art. | Descripción                                                         | Cont.  | U.E. | Idioma                | Página |
|------------|---------------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------------|--------|
| 21605      | Top Tec 4210 0W-30                                                  | 5 l    | 4    | D-BOOKLET             | 19     |
| 21606      | Top Tec 4210 0W-30                                                  | 20 l   | 1    | D-BOOKLET             | 19     |
| 21607      | Top Tec 4210 0W-30                                                  | 60 l   | 1    | D-GB                  | 19     |
| 21608      | Top Tec 4210 0W-30                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                  | 19     |
| 21610      | Octane Booster                                                      | 200 ml | 6    | E-P                   | 8      |
| 21611      | Detailer para el cuidado rápido de la pintura                       | 500 ml | 6    | D-GB                  | 55     |
| 21612      | Top Tec Truck 4050 10W-40                                           | 1000 l | 1    | D-GB                  | 105    |
| 21613      | Aceite para cambios de doble embrague 8100                          | 205 l  | 1    | D-GB                  | 34     |
| 21615      | Leichtlauf HC7 5W-30                                                | 20 l   | 1    | D-GB-I-E-P            | 21     |
| 21616      | Octane Booster                                                      | 200 ml | 6    | GB-GR-I               | 8      |
| 21617      | Multispray PTFE                                                     | 500 ml | 12   | GB-E-I-P              | 70     |
| 21619      | Top Tec 4600 5W-30                                                  | 1000 l | 1    | D-GB                  | 24     |
| 21621      | Limpiador para válvulas                                             | 150 ml | 12   | RO-CZ-SK              | 9      |
| 21622      | Aditivo lubricante diésel                                           | 150 ml | 12   | RO-CZ-SK              | 12     |
| 21623      | Limpiador del sistema de motor diésel                               | 300 ml | 6    | RO-CZ-SK              | 83     |
| 21624      | Limpiador del sistema de motor gasolina                             | 300 ml | 6    | RO-CZ-SK              | 83     |
| 21625      | Pro-Line Limpiador del sistema diésel                               | 500 ml | 6    | RO-CZ-SK              | 83     |
| 21626      | Limpiador fangos aceite                                             | 300 ml | 12   | RO-CZ-SK              | 5      |
| 21627      | Detergente para acondicionadores de aire (Spray)                    | 250 ml | 6    | RO-CZ-SK              | 74     |
| 21628      | Desinfección de superficies                                         | 1 l    | 6    | D-GB                  | 60     |
| 21629      | Desinfección de superficies                                         | 5 l    | 4    | D-GB                  | 60     |
| 21630      | Desinfección de las manos                                           | 100 ml | 12   | D                     | 77     |
| 21632      | Desinfección de las manos                                           | 2 l    | 6    | D-GB                  | 77     |
| 21633      | 2T Motoroil Race Tec                                                | 1 l    | 6    | D-GB                  | 128    |
| 21634      | Limpiapantallas                                                     | 100 ml | 24   | D-GB                  | 60     |
| 21635      | Touring High Tech Special 15W-40                                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET             | 31     |
| 21637      | Touring High Tech Special 15W-40                                    | 205 l  | 1    | D-GB                  | 31     |
| 21638      | Touring High Tech Special 20W-50                                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET             | 32     |
| 21641      | Tapa fugas caja de cambios                                          | 50 ml  | 12   | E-P                   | 7      |
| 21642      | Aditivo diésel anti-bacterias                                       | 1 l    | 6    | D-E-P                 | 13;103 |
| 21643      | Aditivo para aceite del cambio                                      | 50 g   | 12   | E-P                   | 7      |
| 21644      | Speed Tec Gasolina                                                  | 250 ml | 6    | D-E-P                 | 8      |
| 21645      | Speed Tec Diesel                                                    | 250 ml | 6    | D-E-P                 | 11     |
| 21646      | Estabilizante para gasolina                                         | 250 ml | 6    | D-E-P                 | 9;145  |
| 21649      | Fuel Protect Diesel                                                 | 300 ml | 20   | GB-GR-I               | 13     |
| 21651      | Pro-Line Aditivo para turbocompresores                              | 20 g   | 12   | GB                    | 82     |
| 21652      | Aceite profesional del cambio para vehículos industriales 75W-80 Z5 | 205 l  | 1    | D-GB                  | 109    |
| 21654      | Top Tec Truck 4650 10W-30                                           | 1000 l | 1    | D-GB                  | 104    |
| 21655      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 5W-30 LA    | 1000 l | 1    | D-GB                  | 107    |
| 21656      | Aceite profesional de motor para vehículos industriales 10W-40 LA   | 1000 l | 1    | D-GB                  | 108    |
| 21658      | Aceite para embragues multidisco                                    | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S         | 37     |
| 21659      | Molygen 5W-50                                                       | 205 l  | 1    | D-GB                  | 27     |
| 21660      | Top Tec 6610 0W-20                                                  | 1 l    | 6    | D-BOOKLET             | 18     |
| 21661      | Top Tec 6610 0W-20                                                  | 4 l    | 4    | BOOKLET               | 18     |
| 21662      | Top Tec 6610 0W-20                                                  | 5 l    | 4    | D-BOOKLET             | 18     |
| 21663      | Top Tec 6610 0W-20                                                  | 20 l   | 1    | D-BOOKLET             | 18     |
| 21664      | Top Tec 6610 0W-20                                                  | 60 l   | 1    | D-GB                  | 18     |
| 21666      | Top Tec 6610 0W-20                                                  | 205 l  | 1    | D-GB                  | 18     |
| 21667      | Orange Power Cleaner                                                | 400 ml | 12   | GB-I-E-P-F-DK-FIN-N-S | 61     |
| 21668      | Motorbike Oil Additive                                              | 125 ml | 6    | D-F-I-GR              | 121    |
| 21670      | Detergente universal extremo                                        | 10 l   | 1    | D-GB                  | 77     |
| 21671      | Detergente universal extremo                                        | 20 l   | 1    | D-GB                  | 77     |
| 21672      | Limpiallantas ácido                                                 | 10 l   | 1    | D-GB                  | 58;119 |
| 21673      | Limpiallantas ácido                                                 | 20 l   | 1    | D-GB                  | 58;119 |
| 21674      | Limpiacristales                                                     | 20 l   | 1    | D-GB                  | 57;119 |
| 21677      | Anticongelante para cristales listo para usar -20 °C                | 3 l    | 4    | D-GB                  | 63     |
| 21678      | Anticongelante para cristales concentrado                           | 1 l    | 6    | D-GB                  | 63     |
| 21679      | Anticongelante para cristales concentrado                           | 3 l    | 6    | D-GB                  | 63     |
| 21680      | Motorbike Detailer                                                  | 500 ml | 6    | D-GB                  | 132    |
| 21681      | Cera Tec                                                            | 300 ml | 6    | SLO-CZ-SK-SRB-HR      | 5      |
| 21682      | Top Tec MTF 5100 75W                                                | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S         | 39     |
| 21683      | Top Tec ATF 1900                                                    | 1 l    | 6    | GB-DK-FIN-N-S         | 37     |
| 21684      | Refrigerante de pilas de combustible FCF20                          | 20 l   | 1    | D-GB                  | 67     |
| 21690      | Pro-Line Aditivo super diésel                                       | 1 l    | 6    | PL-H-RO-TR            | 82     |
| 21692      | Bike Spray cerámico para cadenas de bicicleta                       | 200 ml | 6    | D-GB                  | 135    |



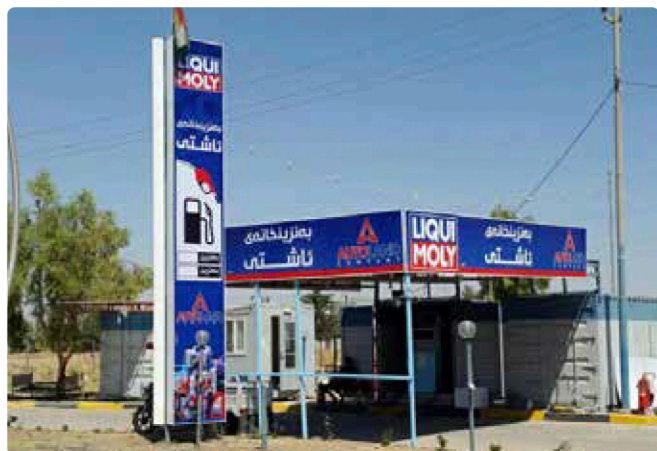
| Nº de art. | Descripción                                                   | Cont.  | U.E. | Idioma            | Página |
|------------|---------------------------------------------------------------|--------|------|-------------------|--------|
| 21693      | Top Tec ATF 1950                                              | 1 l    | 6    | GB-ARAB-F-NL      | 37     |
| 21694      | Top Tec ATF 1950                                              | 1 l    | 6    | DK-N-S-FIN        | 37     |
| 21699      | Pasta de cobre                                                | 100 g  | 12   | PL-H-RO           | 50     |
| 21700      | Spray electrónico                                             | 200 ml | 6    | PL-H-RO-TR        | 52     |
| 21701      | Pasta cerámica                                                | 50 g   | 12   | PL-H-RO           | 49     |
| 21702      | Top Tec Gear EV 510                                           | 1 l    | 6    | D-GB-I-E-P        | 39     |
| 21703      | Limpiador de sensores de masa de aire                         | 200 ml | 6    | PL-H-RO           | 72     |
| 21704      | Pro-Line Limpiador para sistemas de aspiración diésel         | 400 ml | 6    | PL-H-RO           | 84     |
| 21714      | Motorbike Chain Lube                                          | 400 ml | 6    | D-GB-E-P          | 131    |
| 21715      | Motorbike Chain Lube                                          | 400 ml | 6    | D-F-I-GR          | 131    |
| 21716      | Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race                         | 205 l  | 1    | D-GB              | 124    |
| 21720      | Plastico „como nuevo“                                         | 250 ml | 6    | GB-HE-P           | 61     |
| 21722      | Motorbike Multispray                                          | 200 ml | 12   | D-F-I-GR          | 132    |
| 22033      | Limpiacristales superconcentrado                              | 20 ml  | 50   | D-GB              | 57     |
| 24391      | GUNTEC Aceite para armas                                      | 100 ml | 6    | D-GB              | 149    |
| 24392      | GUNTEC Grasa para armas                                       | 50 ml  | 6    | D-GB              | 149    |
| 24393      | GUNTEC Grasa para armas                                       | 20 ml  | 6    | D                 | 149    |
| 24394      | GUNTEC Limpiador de cañones y armas                           | 200 ml | 6    | D-GB              | 149    |
| 24395      | GUNTEC Limpiador de silenciadores                             | 500 ml | 6    | D-GB-E            | 149    |
| 24396      | GUNTEC Spray para el cuidado de armas                         | 200 ml | 6    | GB                | 149    |
| 24397      | GUNTEC Grasa para armas                                       | 20 ml  | 12   | GB                | 149    |
| 24398      | GUNTEC Spray para el cuidado de armas                         | 200 ml | 6    | GB-S-N            | 149    |
| 24399      | GUNTEC Aceite para armas                                      | 100 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S     | 149    |
| 24400      | GUNTEC Grasa para armas                                       | 50 ml  | 6    | GB-DK-FIN-N-S     | 149    |
| 24401      | GUNTEC Limpiador de silenciadores                             | 500 ml | 6    | GB-DK-FIN-N-S     | 149    |
| 25000      | Marine Protección del sistema diésel                          | 500 ml | 6    | D-F-I-E-GR        | 138    |
| 25001      | Marine Protección del sistema diésel                          | 500 ml | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 138    |
| 25002      | Marine Protección del sistema diésel                          | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR        | 138    |
| 25003      | Marine Protección del sistema diésel                          | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 138    |
| 25004      | Marine Aditivo super diésel                                   | 500 ml | 6    | D-F-I-E-GR        | 138    |
| 25005      | Marine Aditivo super diésel                                   | 500 ml | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 138    |
| 25006      | Marine Aditivo super diésel                                   | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR        | 138    |
| 25007      | Marine Aditivo super diésel                                   | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 138    |
| 25008      | Marine Estabilizante para gasolina                            | 500 ml | 6    | D-F-I-E-GR        | 138    |
| 25009      | Marine Estabilizante para gasolina                            | 500 ml | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 138    |
| 25010      | Marine Limpiador del sistema de gasolina                      | 500 ml | 6    | D-F-I-E-GR        | 138    |
| 25011      | Marine Limpiador del sistema de gasolina                      | 500 ml | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 138    |
| 25012      | Marine 4T Motor Oil 10W-40                                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET         | 139    |
| 25013      | Marine 4T Motor Oil 10W-40                                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET         | 139    |
| 25014      | Marine 4T Motor Oil 10W-40                                    | 60 l   | 1    | D-GB              | 139    |
| 25015      | Marine 4T Motor Oil 15W-40                                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET         | 139    |
| 25016      | Marine 4T Motor Oil 15W-40                                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET         | 139    |
| 25017      | Marine 4T Motor Oil 15W-40                                    | 60 l   | 1    | D-GB              | 139    |
| 25018      | Marine 4T Motor Oil 15W-40                                    | 205 l  | 1    | D-GB              | 139    |
| 25019      | Marine 2T Motor Oil                                           | 1 l    | 6    | D-BOOKLET         | 140    |
| 25020      | Marine 2T Motor Oil                                           | 5 l    | 4    | D-BOOKLET         | 140    |
| 25022      | Marine 4T Motor Oil 10W-30                                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET         | 138    |
| 25023      | Marine 4T Motor Oil 10W-30                                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET         | 138    |
| 25024      | Marine 4T Motor Oil 10W-30                                    | 20 l   | 1    | D-GB              | 138    |
| 25025      | Marine 4T Motor Oil 10W-30                                    | 60 l   | 1    | D-GB              | 138    |
| 25026      | Marine 4T Motor Oil 25W-40                                    | 1 l    | 6    | D-BOOKLET         | 139    |
| 25027      | Marine 4T Motor Oil 25W-40                                    | 5 l    | 4    | D-BOOKLET         | 139    |
| 25028      | Marine 4T Motor Oil 25W-40                                    | 20 l   | 1    | D-GB              | 139    |
| 25029      | Marine 4T Motor Oil 25W-40                                    | 60 l   | 1    | D-GB              | 139    |
| 25030      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                       | 250 ml | 12   | D-F-I-E-GR        | 141    |
| 25031      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                       | 250 ml | 12   | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 141    |
| 25032      | Marine Producto para el mantenimiento del interior de motores | 300 ml | 6    | D-F-I-E-GR        | 142    |
| 25033      | Marine Producto para el mantenimiento del interior de motores | 300 ml | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 142    |
| 25034      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                       | 20 l   | 1    | D-GB              | 141    |
| 25035      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                       | 60 l   | 1    | D-GB              | 141    |
| 25036      | Marine Aceite del cambio sintético GL4/GL5 75W-90             | 250 ml | 12   | D-F-I-E-GR        | 140    |
| 25037      | Marine Aceite del cambio sintético GL4/GL5 75W-90             | 250 ml | 12   | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 140    |
| 25040      | Marine Aceite del cambio sintético GL4/GL5 75W-90             | 20 l   | 1    | D-GB              | 140    |
| 25041      | Marine Grasa                                                  | 250 g  | 12   | D-F-I-E-GR        | 141    |
| 25042      | Marine Grasa                                                  | 250 g  | 12   | GB-DK-N-FIN-S-RUS | 141    |

| Nº de art. | Descripción                                                         | Cont.  | U.E. | Idioma                       | Página |
|------------|---------------------------------------------------------------------|--------|------|------------------------------|--------|
| 25043      | Marine Grasa                                                        | 400 g  | 12   | D-F-I-E-GR                   | 141    |
| 25044      | Marine Grasa                                                        | 400 g  | 12   | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 141    |
| 25045      | Marine Grasa para chigres                                           | 100 g  | 6    | D-F-I-E-GR                   | 141    |
| 25046      | Marine Grasa para chigres                                           | 100 g  | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 141    |
| 25047      | Marine Antical                                                      | 5 l    | 1    | D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS | 141    |
| 25049      | Marine Detergente universal                                         | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR                   | 141    |
| 25051      | Marine Multispray                                                   | 400 ml | 6    | D-F-I-E                      | 142    |
| 25052      | Marine Multispray                                                   | 400 ml | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 142    |
| 25053      | Marine Cera pulverizable abrillantadora                             | 400 ml | 12   | D-F-I-E                      | 142    |
| 25054      | Marine Cera pulverizable abrillantadora                             | 400 ml | 12   | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 142    |
| 25057      | Marine 4T Motor Oil 25W-40                                          | 205 l  | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25060      | Marine 4T Motor Oil 10W-40                                          | 20 l   | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25061      | Marine 4T Motor Oil 15W-40                                          | 20 l   | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25063      | Marine 2T DFI Motor Oil                                             | 5 l    | 4    | D-BOOKLET                    | 140    |
| 25065      | Marine Single Grade SAE 30                                          | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                    | 140    |
| 25066      | Marine ATF                                                          | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR                   | 140    |
| 25067      | Marine ATF                                                          | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 140    |
| 25068      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                             | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR                   | 141    |
| 25069      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                             | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 141    |
| 25070      | Marine Aceite del cambio sintético GL4/GL5 75W-90                   | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR                   | 140    |
| 25071      | Marine Aceite del cambio sintético GL4/GL5 75W-90                   | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 140    |
| 25072      | Marine Detergente universal K                                       | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR                   | 141    |
| 25073      | Marine Detergente universal K                                       | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 141    |
| 25074      | Marine 4T Motor Oil 10W-30                                          | 205 l  | 1    | D-GB                         | 138    |
| 25075      | Marine 4T Motor Oil 10W-40                                          | 205 l  | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25076      | Marine PWC Oil 10W-40                                               | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                    | 139    |
| 25077      | Marine PWC Oil 10W-40                                               | 4 l    | 4    | D-BOOKLET                    | 139    |
| 25078      | Marine High Performance Gear Oil 85W-90                             | 1 l    | 6    | D-F-I-E-GR                   | 141    |
| 25079      | Marine High Performance Gear Oil 85W-90                             | 1 l    | 6    | GB-DK-N-FIN-S-RUS            | 141    |
| 25080      | Marine High Performance Gear Oil 85W-90                             | 20 l   | 1    | D-GB                         | 141    |
| 25081      | Marine High Performance Gear Oil 85W-90                             | 60 l   | 1    | D-GB                         | 141    |
| 25082      | Marine Anticongelante                                               | 5 l    | 4    | D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS | 142    |
| 25083      | Marine Anticongelante                                               | 20 l   | 1    | D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS | 142    |
| 25084      | Marine Anticongelante                                               | 60 l   | 1    | D-GB                         | 142    |
| 25085      | Marine Anticongelante                                               | 205 l  | 1    | D-GB                         | 142    |
| 25086      | Marine 2T Motor Oil                                                 | 250 ml | 12   | D-GB-I-E-P                   | 140    |
| 25087      | Marine Anticongelante Ready Mix                                     | 1000 l | 1    | D-GB                         | 142    |
| 25088      | Marine 2T DFI Motor Oil                                             | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                    | 140    |
| 25089      | Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation                           | 1 l    | 6    | D-BOOKLET                    | 139    |
| 25090      | Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation                           | 5 l    | 4    | D-BOOKLET                    | 139    |
| 25091      | Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation                           | 20 l   | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25092      | Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation                           | 60 l   | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25093      | Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation                           | 205 l  | 1    | D-GB                         | 139    |
| 25097      | Marine Aceite del cambio GL4/GL5 80W-90                             | 205 l  | 1    | D-GB                         | 141    |
| 25098      | Marine Detailer                                                     | 500 ml | 6    | D-GB                         | 142    |
| 25099      | Marine Diesel Protect Shooter                                       | 200 ml | 20   | D                            | 138    |
| 29001      | JetClean Tronic II                                                  | 1 Stk  | 1    | D-GB                         | 151    |
| 29002      | Colector y aspirador de aceite usado con probeta graduada de vidrio | 1 Stk  | 1    | D                            | 157    |
| 29004      | Adaptador Gear Tronic para Audi A8                                  | 1 Stk  | 1    | D                            | 153    |
| 29005      | Adaptador Gear Tronic para MB 7G                                    | 1 Stk  | 1    | D                            | 154    |
| 29007      | Adaptador Gear Tronic para Volvo/Ford Power Shift                   | 1 Stk  | 1    | D                            | 155    |
| 29008      | Adaptador Gear Tronic para PSA                                      | 1 Stk  | 1    | D                            | 154    |
| 29011      | Armario para aceite                                                 | 1 Stk  | 1    | D-GB                         | 157    |
| 29012      | Centro de dosificación                                              | 1 Stk  | 1    | D                            | 171    |
| 29013      | Bomba eléctrica para aceites                                        | 1 Stk  | 1    | D                            | 156    |
| 29014      | Funda Gear Tronic                                                   | 1 Stk  | 1    | D                            | 155    |
| 29015      | Adaptador Gear Tronic para Jatco/Aisin                              | 1 Stk  | 1    | D                            | 154    |
| 29016      | Adaptador Gear Tronic para MB DCT                                   | 1 Stk  | 1    | D                            | 154    |
| 29017      | Adaptador Gear Tronic para BMW07/VAG13                              | 1 Stk  | 1    | D                            | 153    |
| 29020      | Gear Tronic Adaptador para cajas DSG                                | 1 Stk  | 1    | D                            | 153    |
| 29021      | Kit adaptador Gear Tronic Standard 01                               | 1 Stk  | 1    | D                            | 152    |
| 29022      | Kit adaptador Gear Tronic BMW                                       | 1 Stk  | 1    | D                            | 152    |
| 29023      | Kit adaptador Gear Tronic para VAG                                  | 1 Stk  | 1    | D                            | 152    |
| 29024      | Adaptador Gear Tronic para Volvo/Ford/PSA                           | 1 Stk  | 1    | D                            | 155    |
| 29025      | Adaptador Gear Tronic para Saab/Opel                                | 1 Stk  | 1    | D                            | 155    |

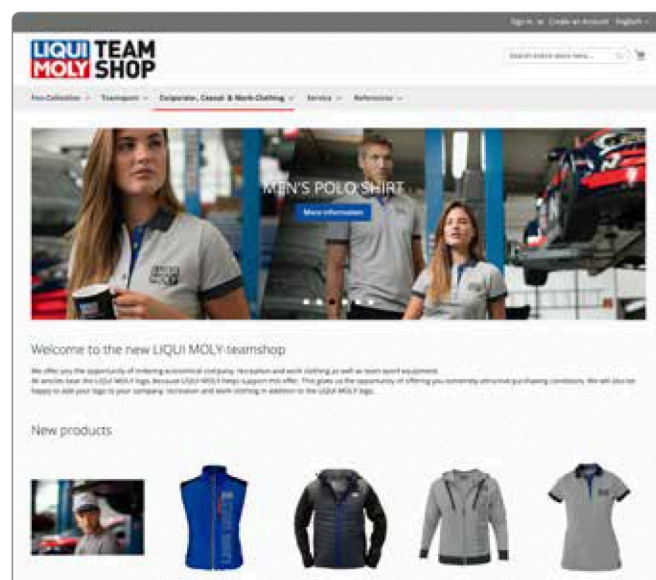
| Nº de art. | Descripción                                                                     | Cont. | U.E. | Idioma          | Página  |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-----------------|---------|
| 29026      | Bomba manual                                                                    | 1 Stk | 1    | D               | 142;162 |
| 29027      | Kit adaptador Gear Tronic Standard 02                                           | 1 Stk | 1    | D               | 153     |
| 29028      | Pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel | 1 Stk | 1    | JP              | 173     |
| 29029      | Adaptador Gear Tronic para Renault/Nissan                                       | 1 Stk | 1    | D               | 155     |
| 29032      | Botella pulverizadora con bomba resistente al ácido                             | 1,3 l | 9    | D-GB            | 172     |
| 29033      | Pistola pulverizadora para la limpieza del sistema de aire acondicionado        | 1 Stk | 1    | JP              | 172     |
| 29034      | Armario para aceites de motocicleta                                             | 1 Stk | 1    | D-GB            | 133;158 |
| 29035      | Armario para aceites de cambio                                                  | 1 Stk | 1    | D-GB            | 158     |
| 29056      | Pistola pulverizadora                                                           | 1 Stk | 1    | JP              | 169     |
| 29057      | Llave para bidones                                                              | 1 Stk | 25   | D               | 159     |
| 29058      | Adaptador Gear Tronic para VAG TF-60SN/VW09G                                    | 1 Stk | 1    | D               | 155     |
| 29067      | JetClean Tronic II TD ASR con conexión de aire comprimido                       | 1 Stk | 1    | D               | 152     |
| 29069      | JetClean Juego de adaptadores M2                                                | 1 Stk | 1    | D               | 151     |
| 29070      | JetClean Juego de adaptadores P1                                                | 1 Stk | 1    | D               | 151     |
| 29071      | JetClean Juego de adaptadores M3                                                | 1 Stk | 1    | D               | 151     |
| 29072      | Adaptador Gear Tronic para Citroën DS                                           | 1 Stk | 1    | D               | 153     |
| 29076      | Válvula de drenaje para líquido de frenos 20 l                                  | 1 Stk | 1    | D               | 161     |
| 29077      | Tornador Gun                                                                    | 1 Stk | 1    | D               | 171     |
| 29078      | Vaso graduado con tubo flexible de salida 3 l                                   | 1 Stk | 1    | D               | 160;162 |
| 29080      | Mangueras de repuesto para Tornador Gun                                         | 1 Stk | 1    | D-GB            | 171     |
| 29081      | Adaptador Gear Tronic 001 para Volvo                                            | 1 Stk | 1    | D               | 155     |
| 29082      | Adaptador Gear Tronic 001 para BMW                                              | 1 Stk | 1    | D               | 153     |
| 29089      | Juego para desmontar cristales 5.0                                              | 1 Stk | 1    | D               | 166     |
| 29118      | Hilo de corte azul 160 daN 100m                                                 | 1 Stk | 1    | D               | 170     |
| 29122      | Juego de llaves esféricas de vaciado 3/4"                                       | 1 Stk | 20   | D               | 161     |
| 29130      | Juntas tóricas (4 unidades)                                                     | 1 Stk | 50   | D               | 161     |
| 29175      | Pistola manual con palanca para uso con dos manos para cartuchos de 500 g       | 1 Stk | 1    | D               | 164     |
| 29193      | Adaptador Gear Tronic 001 para Ford                                             | 1 Stk | 1    | D               | 154     |
| 29201      | Adaptador JetClean Tronic II TD ASR                                             | 1 Stk | 10   | D               | 152     |
| 29206      | Carro de taller                                                                 | 1 Stk | 1    | D               | 158     |
| 29216      | Adaptador Gear Tronic 002 para BMW                                              | 1 Stk | 1    | D               | 153     |
| 29232      | Luft-Befüllventil ASD für LIQUI MOLY-System                                     | 1 Stk | 1    | D               | 172     |
| 29246      | Adaptador Gear Tronic 001 para Audi                                             | 1 Stk | 1    | D               | 153     |
| 29266      | Gear Tronic III                                                                 | 1 Stk | 1    | D-GB            | 152     |
| 29272      | Adaptador Gear Tronic 001 para LR/Jeep                                          | 1 Stk | 1    | D               | 154     |
| 29273      | Adaptador Gear Tronic para PSA TF-80 SC                                         | 1 Stk | 1    | D               | 154     |
| 29274      | Adaptador Gear Tronic 001 para PSA/Opel                                         | 1 Stk | 1    | D               | 154     |
| 33023      | Batería de recambio para pistola de engrase con batería de 18 V                 | 1 Stk | 1    | D               | 164     |
| 39049      | Klima Refresh                                                                   | 75 ml | 12   | D-RUS-UA-PL     | 75      |
| 50160      | Topper Futura-Plástica-Rack Motorbike                                           | 1 Stk | 1    | D               | 175     |
| 50198      | Mono para taller                                                                | 1 Stk | 10   | D               | 179     |
| 50199      | Peto                                                                            | 1 Stk | 7    | D               | 179     |
| 50217      | Etiqueta adhesiva Marine-Logo                                                   | 1 Stk | 1000 | D               | 176     |
| 50219      | Marine-Logo + Slogan (160 x 50 mm) GB                                           | 1 Stk | 1000 | GB              | 176     |
| 50225      | Bandera para playa Standard (300 cm)                                            | 1 Stk | 1    | D               | 177     |
| 50229      | Pata de bandera para playa                                                      | 1 Stk | 1    | D               | 177     |
| 50250      | Catálogo Marine                                                                 | 1 Stk | 50   | E-P             | 180     |
| 50269      | Topper Futura-Plástica-Rack „Molygen“                                           | 1 Stk | 1    | GB              | 175     |
| 50278      | Pieza lateral Futura Shop (2 piezas)                                            | 1 Stk | 1    | GB              | 175     |
| 50290      | Etiqueta adhesiva LM Logo                                                       | 1 Stk | 1000 | D               | 176     |
| 50315      | Tiras de prueba Gear Tronic                                                     | 1 Stk | 350  | GB-RUS-F-E-ARAB | 155     |
| 50380      | Tablón publicitario „Marine“ (500 x 500 mm)                                     | 1 Stk | 1    | D-GB            | 178     |
| 50404      | Placa expositor de mostrador Marine                                             | 1 Stk | 1    | D-GB            | 176     |
| 50419      | Camiseta Export Navy                                                            | 1 Stk | 50   | GB              | 179     |
| 50420      | Camiseta Export Navy                                                            | 1 Stk | 50   | GB              | 179     |
| 50421      | Camiseta Export Navy                                                            | 1 Stk | 50   | D               | 179     |
| 50422      | Camiseta Export Navy                                                            | 1 Stk | 50   | GB              | 179     |
| 50423      | Camiseta Export Navy                                                            | 1 Stk | 50   | GB              | 179     |
| 50434      | Polo Export Navy                                                                | 1 Stk | 40   | GB              | 179     |
| 50435      | Polo Export Navy                                                                | 1 Stk | 40   | GB              | 179     |
| 50436      | Polo Export Navy                                                                | 1 Stk | 40   | GB              | 179     |
| 50437      | Polo Export Navy                                                                | 1 Stk | 40   | GB              | 179     |

| Nº de art. | Descripción                                                              | Cont. | U.E. | Idioma | Página  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|------|--------|---------|
| 50439      | Pieza lateral Futura Shop (2 piezas)                                     | 1 Stk | 1    | D      | 175     |
| 50463      | ABC de los lubricantes                                                   | 1 Stk | 50   | D      | 180     |
| 50464      | ABC de los lubricantes                                                   | 1 Stk | 0    | GB     | 180     |
| 50565      | Póster Beta World Champion (DIN A1)                                      | 1 Stk | 100  | D      | 178     |
| 50575      | Catálogo Motorbike                                                       | 1 Stk | 50   | GB     | 180     |
| 50582      | Catálogo Motorbike                                                       | 1 Stk | 50   | E      | 180     |
| 50690      | Etiqueta adhesiva Marine para armario para aceites                       | 1 Stk | 30   | D      | 143;158 |
| 50698      | ABC de los lubricantes                                                   | 1 Stk | 0    | E      | 180     |
| 50713      | Plan de protección de la piel                                            | 1 Stk | 200  | GB     | 173     |
| 50721      | Póster Marine fueraborda                                                 | 1 Stk | 0    | GB     | 178     |
| 50851      | Etiqueta adhesiva para el cambio de aceite Motorbike                     | 1 Stk | 5000 | GB     | 176     |
| 50862      | Letrero vertical iluminado luminoso nariz* „Slogan“ (80 x 80 cm)         | 1 Stk | 1    | GB     | 177     |
| 50938      | Tríptico: aceites para el motor para el usuario final                    | 1 Stk | 300  | GB     | 180     |
| 51011      | Tríptico: Gear Tronic II*                                                | 1 Stk | 0    | GB     | 180     |
| 51495      | Catálogo Maquinaria de construcción                                      | 1 Stk | 25   | D      | 180     |
| 51507      | Tríptico: detergente para acondicionadores de aire para el usuario final | 1 Stk | 500  | D      | 180     |
| 51508      | Tríptico: detergente para acondicionadores de aire para el usuario final | 1 Stk | 0    | GB     | 180     |
| 51677      | Colgador de exposición*                                                  | 1 Stk | 1    | D      | 175     |
| 51887      | Pancarta Motorbike (400 x 100 cm)                                        | 1 Stk | 20   | D      | 177     |
| 51950      | Folleto: Cuidado del vehículo para el comercio                           | 1 Stk | 25   | D      | 180     |
| 51959      | Tríptico: cuidado del vehículo para el usuario final                     | 1 Stk | 300  | D      | 180     |
| 51981      | Folleto: Cuidado del vehículo para el comercio                           | 1 Stk | 0    | GB     | 180     |
| 51988      | Bandera logo (150 x 360 cm)                                              | 1 Stk | 20   | D      | 177     |
| 51989      | Bandera Marine (150 x 360 cm)                                            | 1 Stk | 20   | GB     | 177     |
| 51990      | Bandera Motorbike (150 x 360 cm)                                         | 1 Stk | 20   | D      | 177     |
| 51991      | Bandera Motorbike (150 x 360 cm)                                         | 1 Stk | 20   | GB     | 177     |
| 51992      | Pancarta logo (400 x 100 cm)                                             | 1 Stk | 20   | D      | 177     |
| 51993      | Pancarta Marine (400 x 100 cm)                                           | 1 Stk | 20   | GB     | 177     |
| 51994      | Pancarta Motorbike (400 x 100 cm)                                        | 1 Stk | 20   | GB     | 177     |
| 51996      | Bandera para playa Marine (300 cm)                                       | 1 Stk | 1    | GB     | 177     |
| 51998      | Bandera para playa Motorbike (300 cm)                                    | 1 Stk | 1    | GB     | 177     |
| 52055      | Catálogo Marine                                                          | 1 Stk | 50   | GB     | 180     |
| 52056      | Catálogo Maquinaria de construcción                                      | 1 Stk | 0    | GB     | 180     |
| 52060      | Placa expositor de mostrador „Limpiapantallas“                           | 1 Stk | 158  | D-GB   | 176     |
| 52079      | Placa expositor de mostrador GUNTEC                                      | 1 Stk | 1    | GB     | 176     |





[teamshop.liqui-moly.com](https://teamshop.liqui-moly.com)



En las páginas de la tienda online de LIQUI MOLY podrá pedir a buen precio ropa corporativa, de trabajo o de ocio, así como equipamientos para deportes de equipo. Todos los artículos tienen bordado el logotipo de LIQUI MOLY, ya que LIQUI MOLY los patrocina. Esto permite ofrecer unas condiciones de compra extremadamente atractivas. Si lo desea, además de con el logotipo de LIQUI MOLY, podemos proveer la ropa corporativa, de trabajo o de ocio también con el logotipo de su empresa.

[LIQUI MOLY-Shop >](#)







LIQUI MOLY GmbH  
Jerg-Wieland-Straße 4  
89081 Ulm  
GERMANY

Telefono: +49 731 1420-0  
Fax: +49 731 1420-75  
E-Mail: [info@liqui-moly.com](mailto:info@liqui-moly.com)  
[www.liqui-moly.com](http://www.liqui-moly.com)

Technical support:  
Telefono: +49 731 1420-871  
E-Mail: [support@liqui-moly.com](mailto:support@liqui-moly.com)

No asumimos responsabilidad  
por errores de impresión.  
Reservado el derecho a  
modificaciones técnicas.

Las especificaciones, homologaciones  
y recomendaciones corresponden al  
estado de la impresión.



[facebook.com/liquimoly](https://facebook.com/liquimoly)



[instagram.com/liqui\\_moly\\_worldwide](https://instagram.com/liqui_moly_worldwide)



[LIQUIMOLYwebTV](https://LIQUIMOLYwebTV)

56062208

¡El camino más corto hacia el aceite adecuado!



LIQUI MOLY, el especialista alemán en aceites y aditivos, ha renovado su aplicación por completo. La aplicación señala el aceite más adecuado para un determinado vehículo. La LIQUI MOLY App es gratis para iOS y Android.

[liqui-moly.to/AppStore](https://liqui-moly.to/AppStore)

[liqui-moly.to/PlayStore](https://liqui-moly.to/PlayStore)

